



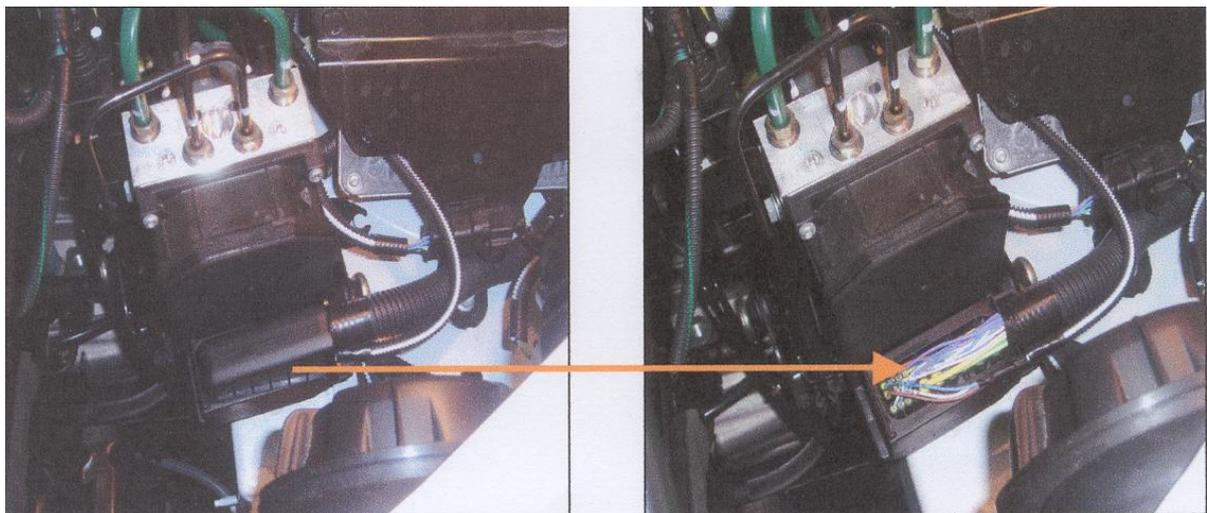
Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI
Página 1 de 4	79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático

Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca CITROËN, gama C8, modelo HDI de 79 kW cambio manual, de 79 kW amb cambio automático, de 80 kW cambio manual y de 94 kW cambio manual.

1.- Descripción de la pre-instalación.

En los vehículos automóviles marca CITROËN, gama C8, modelo HDI de 79 kW cambio manual, de 79 kW amb cambio automático, de 80 kW cambio manual y de 94 kW cambio manual, la señal de distancia se encuentra en el módulo de ABS ubicado en el habitáculo motor, que se encuentra en la parte derecha, protegido por una cubierta de color negro. Al retirar esta cubierta se encuentra un conector de color negro con diferentes cables. Si se desmonta este conector se observa que la base es el macho de la conexión, y que de la hembra salen los cables hacia la instalación eléctrica del vehículo.

De este conector se toma la señal de velocidad para el aparato taxímetro del pin número 33. Desde este pin, el concesionario oficial CITROËN tomará la conexión con la manguera blindada que posteriormente irá a la caja de conexiones. Esta conexión facilitará que la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros no haya de manipular en ningún momento el módulo ABS.

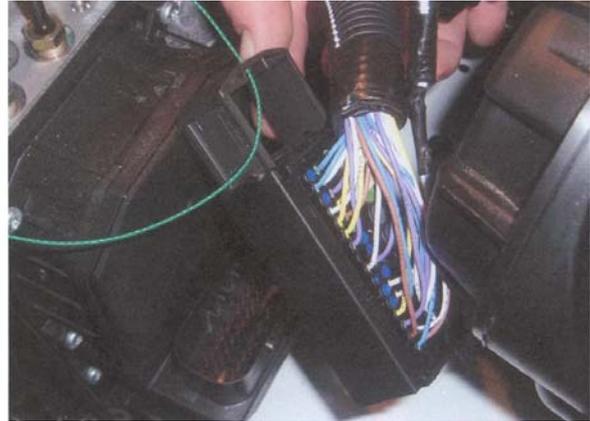


La sujeción de dicha manguera blindada se realizará mediante una abrazadera metálica.

Una vez efectuada correctamente la conexión, el concesionario oficial CITROËN deberá de precintar dicho módulo ABS. Para ello, deberá de hacer tres agujeros en la tapa de conexiones: dos agujeros en las pestañas y un agujero en la parte posterior. De esta forma se podrá hacer pasar el alambre del precinto.



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI
Página 2 de 4	79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático



Para finalizar el precintado, se utilizará la abrazadera metálica para sujetar las mangueras blindadas que salen del módulo ABS, haciendo un agujero por el tornillo de dicha abrazadera. Una vez pasado el alambre del precinto por los tres agujeros de la tapa de conexiones, se pasará también por el agujero del tornillo de la abrazadera metálica. Finalmente, se pone el precinto con el objeto de impedir el acceso al módulo de ABS.

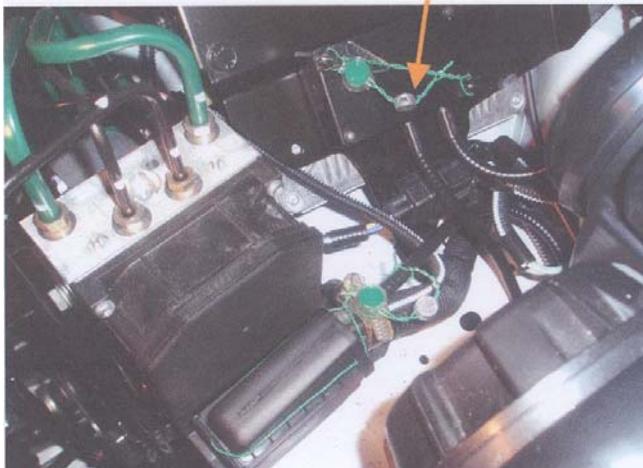
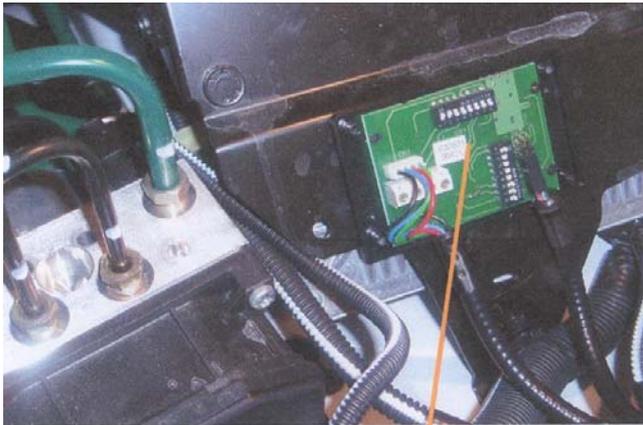


La manguera blindada que proviene del módulo de ABS deberá de ser conectada a una caja de conexiones. Por ello, la manguera blindada llevará un casquillo con el objeto de quedar retenida una vez cerrada esta caja de conexiones, e impedir el acceso a la señal de velocidad.

El concesionario oficial CITROËN instalará esta caja de conexiones en la chapa que hay en la esquina, al lado del módulo de ABS, mediante tornillos. De momento, no será necesario ningún tipo de precintado de esta caja de conexiones por parte del concesionario oficial CITROËN, debido a que posteriormente ha de ser abierta por la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros.



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI
Página 3 de 4	79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático



2.- Elementos de la pre-instal·lació.

Los elementos de la pre-instalación que utilizará el concesionario oficial CITROËN que efectúe la pre-instalación serán:

- Manguera blindada de 4 hilos:

• Referencia: B-08-00-04.

• Características: Funda blindada de 1,1 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado por el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (alimentación), negro (masa), azul (oscilador) y verde (señal).

- Caja de conexiones:



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI
Página 4 de 4	79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático

• Referencia: B-08-00-02.

• Características: Caja plástica estanca, preparada para precinto con alambre.

- Precinto plástico ROTO SEAL:

• Referencia: s/ref..

• Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial CITROËN) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial CITROËN.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

• Referencia: s/ref..

• Características: Diámetro total: 0,75 mm.
Diámetro del coarrugado: 0,30 mm.
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.



Anexo B	Comprobación pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI 79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático
Página 1 de 1	

Esquema de comprobación de la pre-instalación con señal analógica, para los vehículos automóviles marca CITROËN, gama C8, modelo HDI de 79 kW cambio manual, de 79 kW amb cambio automático, de 80 kW cambio manual y de 94 kW cambio manual.

1.- Descripción de la comprobación de la pre-instalació.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la pre-instalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca CITROËN, gama C8, modelo HDI de 79 kW cambio manual, de 79 kW amb cambio automático, de 80 kW cambio manual y de 94 kW cambio manual. Se ha de comprobar el precintado del módulo ABS ubicado en el habitáculo motor, de acuerdo con la siguiente fotografía:



El precintado lo ha de realizar el concesionario oficial CITROËN que haya efectuado la pre-instalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial CITROËN) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial CITROËN.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI 79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático
Página 1 de 5	

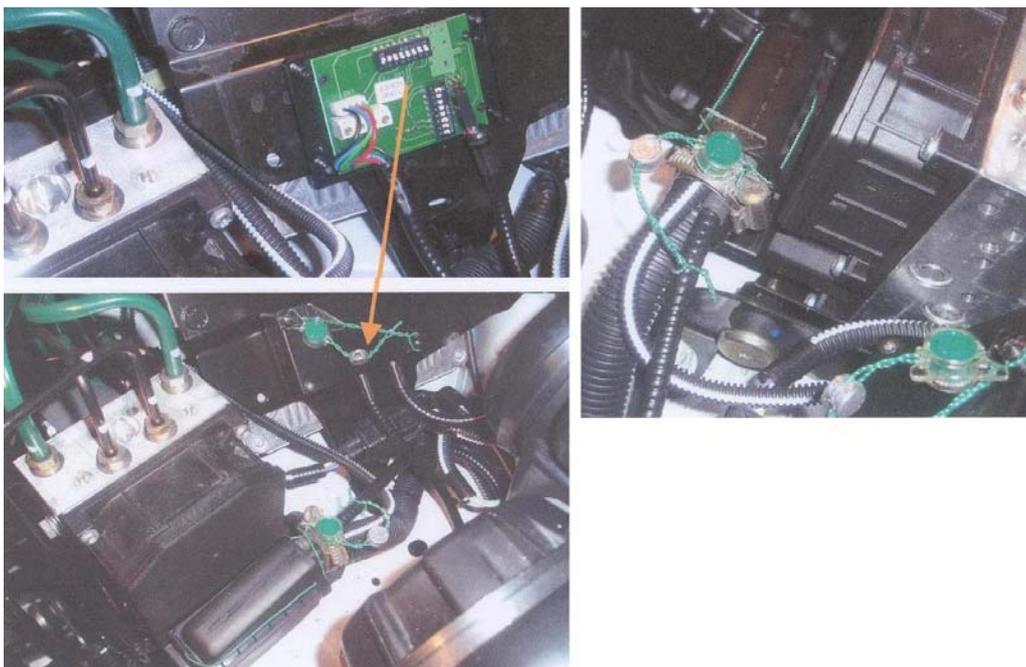
Esquema de conexión de aparatos taxímetros en la pre-instalación con señal analógica para taxímetros, de los vehículos automóviles marca CITROËN, gama C8, modelo HDI de 79 kW cambio manual, de 79 kW amb cambio automático, de 80 kW cambio manual y de 94 kW cambio manual.

1.- Descripción de la instalación de aparatos taxímetros.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la pre-instalación de los vehículos automóviles marca CITROËN, gama C8, modelo HDI de 79 kW cambio manual, de 79 kW amb cambio automático, de 80 kW cambio manual y de 94 kW cambio manual, y comprobará el precintado del módulo ABS ubicado en el habitáculo motor, de acuerdo con la siguiente fotografía:



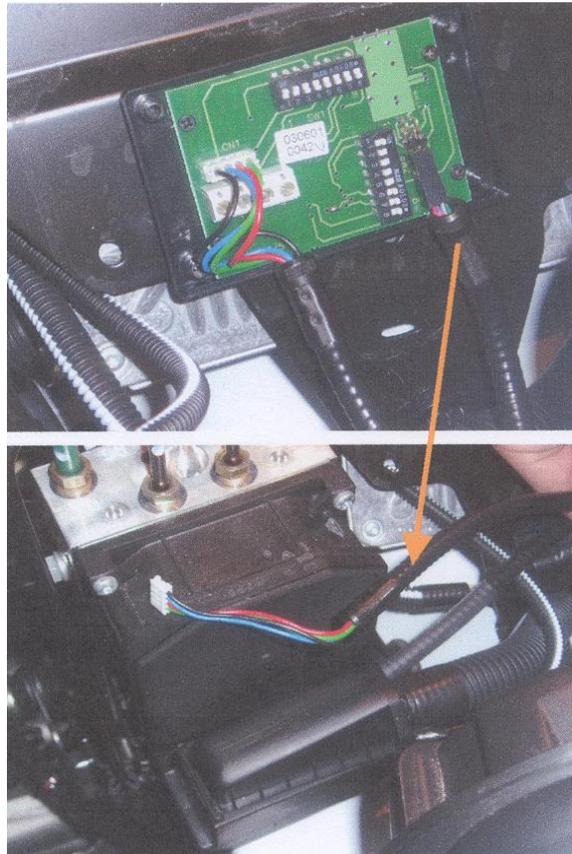
La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros también comprobará que esté instalada la caja de conexiones con la manguera blindada.





Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI 79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático
Página 2 de 5	

Partiendo de la caja de conexiones, la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros pasará la manguera blindada desde el habitáculo motor hacia el aparato taxímetro a través de un pasamuros ubicado a la derecha del habitáculo motor, que comunica con el interior del vehículo. Por este punto pasará la citada manguera blindada hacia el salpicadero del vehículo.



Desde la batería del vehículo, ubicada a los pies del asiento del acompañante, por debajo del tapizado, se toma la instalación de alimentación eléctrica del aparato taxímetro, que irá conectada mediante bornes. Sólomente se deberá de añadir un portafusibles y un fusible de protección.





Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI
Página 3 de 5	79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático

La instalación del módulo luminoso repetidor de tarifas múltiples se llevará a cabo a través del marco de la puerta del asiento del acompañante, hasta llegar al salpicadero del vehículo, donde se conectará al aparato taxímetro. La manguera de conexión viene facilitada por el fabricante del módulo luminoso.

El dispositivo impresor estará ubicado en la parte izquierda del salpicadero del vehículo, encima de una de las rejillas de ventilación, sin impedir la apertura de la tapa de la guantera ubicada al lado. Este dispositivo impresor estará conectado al aparato taxímetro mediante una manguera blindada que irá por debajo del salpicadero.



Las cuatro mangueras (la blindada de la señal de velocidad, la de la alimentación eléctrica, la de conexión hacia el módulo luminoso repetidor de tarifas múltiples, y la blindada de conexión hacia el dispositivo impresor) irán hacia la parte central del salpicadero del vehículo, que es donde se ubicará el aparato taxímetro. El proceso de instalación se representa en las siguientes fotografías, donde se observa el desmontaje y montaje del salpicadero.



PASO 1



PASO 2



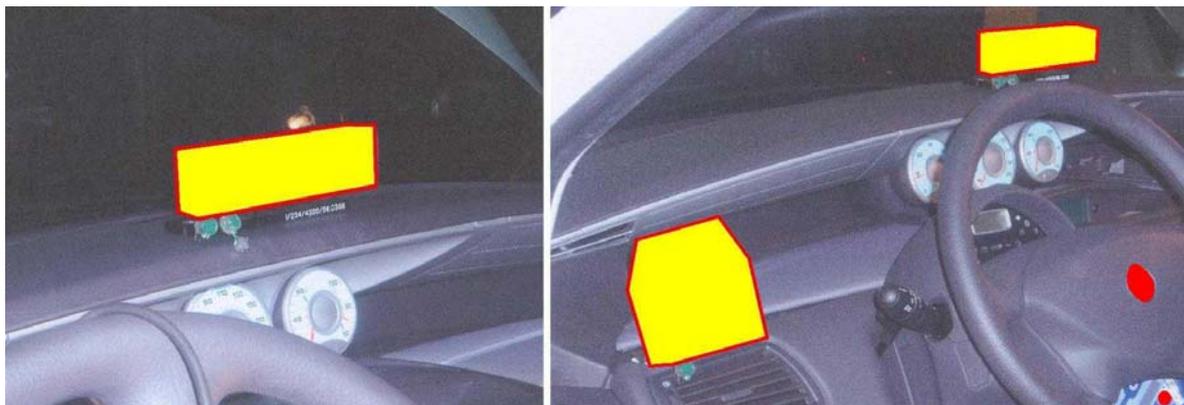
PASO 3

Una vez taladrado el salpicadero para hacer pasar las cuatro mangueras hacia el aparato taxímetro, se ubica dicho aparato taxímetro encima del salpicadero. El aparato taxímetro



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). CITROËN C8 HDI
Página 4 de 5	79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático

dispondrá de un soporte anti-impacto debidamente homologado.



2.- Elementos de la pre-instalación.

Los elementos de la pre-instalación que utilizará el concesionario oficial CITROËN que efectúe la pre-instalación serán:

- Manguera blindada de 4 hilos:
 - Referencia: B-08-00-04.
 - Características: Funda blindada de 1,1 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado por el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (alimentación), negro (masa), azul (oscilador) y verde (señal).
- Caja de conexiones:
 - Referencia: B-08-00-02.
 - Características: Caja plástica estanca, preparada para precinto con alambre.
- Precinto plástico ROTO SEAL:
 - Referencia: s/ref..
 - Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la



Anexo C	Esquema de conexi3n de aparatos taxímetros (señal anal3gica). CITROËN C8 HDI
Página 5 de 5	79 kW 80 kW 94 kW - Cambio Manual 79 kW - Cambio Automático

primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial CITROËN) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial CITROËN.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características: Diámetro total: 0,75 mm.
 Diámetro del coarrugado: 0,30 mm.
 Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.