GENERALITAT DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Treball
Direcció General d'Indústria
Subdirecció General de Seguretat Industrial
Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes
Secció de Metrologia

SEAT, S.A.
Carretera Nacional II, km 585
08760 MARTORELL
(Baix Llobregat)

ASSUMPTE: Pre-instal·lació d'aparells taxímetres a vehicles automòbils (revisió primera).
Marca SKODA, gamma ENYAQ i tipus NY.
Expedient: FUE-2026-05418158.

Vista la seva entrada de documents, de 23 de juliol de 2026, us comuniquem que no veiem cap tipus d'inconvenient a que es porti a terme la revisió primera del sistema de pre-instal·lació d'aparells taxímetres als vehicles marca SKODA, gamma ENYAQ i tipus NY, amb qualsevol tipus de motorització i caixa de canvis.

Segons la documentació aportada:

- Els vehicles amb número de bastidor a partir de TMB***NY*M*000000 i contrasenya d'homologació a partir de e8*2007/46*0416*00, faran servir la senyal taquimètrica analògica ajuntant el pin 17 (LOW) amb el pin 16 (HIGH) del connector A de 73 contactes de la unitat de control de la xarxa, localitzat al taulell de comandaments del vehicle.

- Els vehicles amb número de bastidor a partir de TMB***NY*V*000000 i contrasenya d'homologació a partir de e8*2007/46*0416*23, faran servir la senyal taquimètrica analògica ajuntant el pin 17 (LOW) amb el pin 16 (HIGH) del connector blau de la unitat de control de la xarxa, ubicat al muntant A al costat de la maneta d'obertura capó.

L'entitat SEAT, S.A., haurà de facilitar el present esquema de pre-instal·lació d'aparells taxímetres als concessionaris oficials SKODA, i facilitarà l'esquema de pre-instal·lació pel a la connexió dels aparells taxímetres a les entitats reparadores d'aquests instruments.

Us informem que el nostre Servei facilitarà una còpia del present esquema als responsables tècnics de les entitats d'Inspecció Tècnica de Vehicles, com a Organismes autoritzats de Verificació Metrològica d'aparells taxímetres.

Atentament,

Antoni Alcaide Gavilà

Cap de la Secció de Metrologia

Annex: Memòria descriptiva (revisió primera) de la pre-instal·lació d'aparells taxímetres dels vehicles marca SKODA, gamma ENYAQ i tipus NY.

Districte Administratiu
Carrer del Foc, núm.57
08038 Barcelona

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

ŠKODA ENYAQ (NY)

(TODAS LAS VERSIONES DE MOTORES)
(TODOS LOS ACABADOS)

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

Versión documento 01
Julio 2026

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

Lista de modificaciones

- Motivos de revisión:
  - Actualización del punto de conexión Can-Bus y la ubicación del taxímetro. En consecuencia, se actualizan los siguientes apartados:
    - Apartado 1.1.1
    - Apartado 1.2
    - Apartado 2.1
    - Apartado 2.2
    - Apartado 3
    - Apartado 4.1
    - Apartado 4.3
    - Apartado 5.1
    - Apartado 6.1
  - Actualización de las fechas reflejadas en el documento.

Esta revisión aplica a partir de la contraseña e8*2007/46*0416*23, para extensiones de homologación anteriores, sigue siendo válida la memoria “Versión documento 00”.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

ÍNDICE

1. DESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL MONTAJE DEL TAXÍMETRO 3
1.1. Sistema de transmisión de la señal de distancia recorrida 3
1.1.1. Captación 3
1.1.2. Mangueras blindadas 4
1.2. Precintos 5
2. PREINSTALACIÓN PARA MONTAJE TAXÍMETRO 6
2.1. Zonas de trabajo 6
2.2. Procedimiento 7
3. UBICACIÓN DE LOS PRECINTOS 11
4. INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO 12
4.1. Zonas de trabajo 12
4.2. Módulo tarifario 12
4.3. Tipos de taxímetro 13
4.3.1. Taxímetros de consola en módulo techo interior. 13
5. ESQUEMAS DE CONEXIÓN TAXÍMETRO 18
5.1. Esquema de conexión taxímetro de consola. 18
6. ESQUEMAS DE INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO 20
6.1. Esquema de instalación taxímetro en módulo de techo interior (módulo tarifario derecha, izquierda) 20

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

1. DESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL MONTAJE DEL TAXÍMETRO

1.1. Sistema de transmisión de la señal de distancia recorrida

1.1.1. Captación

a) Descripción:

Los vehículos objeto de la presente memoria utilizan los sensores del sistema ABS para medir la velocidad y esta información llega al cuadro de instrumentos a través del sistema Can-Bus. Esta señal se procesa en el cuadro de instrumentos el cual dispone de una salida analógica cuadrada juntando los **pines nº17 (Low) y nº16 (High) del conector azul** de la unidad de control de la red de abordo, ubicado en el montante A junto al tirador de apertura capó. Los vehículos para los que son de aplicación la presente memoria son los siguientes:

- Con número de bastidor a partir de TMB***NY*V*000000 y contraseña de homologación a partir de e8*2007/46*0416*23

Será necesaria la instalación de un adaptador Can-Bus (que se ubicará detrás de la pantalla central) de donde se obtendrá la señal de velocidad analógica. Las marcas y modelos de adaptadores Can-Bus autorizados por la marca son: Beijer BCI-2 (Hale B2S-BCS-2) y Nitax NICN.

ŠKODA o sus concesionarios, para aumentar la fiabilidad de la instalación, entregarán montado en el vehículo la manguera blindada conectada a los pines nº17 (Low) y nº16 (High) del conector de la unidad de control de la red de abordo, para transmitir los impulsos al adaptador que transforma la señal, para su lectura en el taxímetro.

b) Características de la señal de impulsos procedente de la unidad de control de la red de abordo:

Tipo	: Cuadrada
Separación entre nodos	: 50 %
Tensión	: 0 ~ 12 V
Frecuencia a 20 km/h	: 18,6 Hz – 20,9 Hz
Frecuencia a 40 km/h	: 37,1 Hz – 41,7 Hz
Frecuencia a 60 km/h	: 55,7 Hz – 62,6 Hz
Frecuencia a 80 km/h	: 76,9 Hz – 83,5 Hz

La señal de información de distancia enviada al taxímetro, originada en el módulo de mando, es de tipo electrónica y común con la del tablero de instrumentación.

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

1.1.2. Mangueras blindadas

Sera necesario el uso de manguera blindada en la conexión entre el adaptador CAN-BUS o caja de conexiones y taxímetro. El módulo tarifario, en caso de que la señal sea encriptada, no será necesario el uso de manguera blindada, en caso contrario, se protegerá mediante manquera blindada que estará constituida por un tubo metálico flexible hecho de espiral engatillada de fleje galvanizado con funda exterior de plástico. Este elemento proporcionará a la transmisión electrónica, protección contra el riesgo a tracción, torsión, cizallamiento, abrasión, plegados sucesivos y temperaturas de contacto hasta los 85°C, disponiendo de terminales solidarios en sus extremos que, en caso de que se intente su extracción, harán que la manguera quede inutilizada e irreparable. Con este fin, las mangueras blindadas estarán dotadas en sus extremos de conectores metálicos firmemente unidos a las mismas mediante depósito de dos gotas de cianoacrilato o pegamento similar antes del enroscado y posterior remachado con prensa fija hexagonal de la suficiente potencia, la cual, además, dejará dos pares de marcas penetrantes, en caras opuestas, de modo que queden solidarios a los aparatos e instrumentos conectados e indesmontables de aquéllas.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

1.2. Precintos

Estos serán siempre, embellecedor montante A zona tirador apertura capó (que vendrán de ŠKODA o de sus concesionarios), el adaptador CAN-BUS, los accesos al taxímetro y el registro para el cambio de tarifas, por donde se verifiquen las citadas relaciones.

El alambre empleado para los precintos deberá ser corrugado de Ø 0,8 mm, con una longitud por kg no superior a los 330 m, una distancia entre máximos de hélice no mayor a 3 mm y una resistencia a la tracción de 3.200 kg/cm².
Se adoptarán las medidas adecuadas para conseguir que los marchamos (precintos) estén lo más próximo posible al acceso al cual protegen contra las manipulaciones o acciones incorrectas.

Los elementos (tuercas, tornillos, pasadores, etc.) y, en general, aquellos a los que se liga cada precinto y en los que se practicarán los orificios precisos para asegurar la unión entre los primeros, deberán colocarse de modo que dichos agujeros queden lo más cerca, que sea posible, entre sí.

Todos los precintos no permitirán, sin romperse, la separación de ninguno de los elementos antes mencionados, cuya inviolabilidad y unión aseguran.
El cable donde están dispuestas las marcas se estirará al máximo, antes de colocar dichos elementos.

Todos los puntos fijos por donde pasa el alambre del precinto deben ser visibles de forma cómoda para los inspectores de la Administración sin precisar desmontaje de ningún órgano o instalación del coche.

El alambre del precinto de la pantalla central pasará por el soporte de la pantalla central y a través de dos orificios que practicaremos en el embellecedor trasero de dicha pantalla.

El alambre del precinto para la caja de conexiones, si existe, pasará por los cabezales de los tornillos de la tapa del mismo.

ŠKODA manifiesta que la instalación del taxímetro y las conducciones precisas para el funcionamiento del mismo, por el lugar por donde están previstas, no afectan a las instalaciones, ni, por tanto, a la garantía del automóvil.

Previamente a contratar la venta, los concesionarios de ŠKODA advertirán al titular de la licencia de la obligatoriedad de estas actuaciones, manifestándole que carecen de repercusiones negativas en el funcionamiento, instrumentación, mecanismos y conservación del vehículo.

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Nota:

Todos los dispositivos electrónicos que se incorporen en el vehículo para que cumpla sus funciones de Autotaxi, deberán estar certificados conforme cumplen con la siguiente reglamentación aprobada previamente por la autoridad competente:
- Reglamento (CEPE) 10 (Compatibilidad electromagnética)
- Orden ICT/155/2020 del 7 de febrero (Control metrológico)
- Reglamento (CEPE) 21 (Acondicionamiento interior)
- Reglamento (CEPE) 46 (Visión indirecta)

2. PREINSTALACIÓN PARA MONTAJE TAXÍMETRO

A REALIZAR POR LOS CONCESIONARIOS OFICIALES ŠKODA

2.1. Zonas de trabajo

- Embellecedor montante A zona tirador apertura capó
- Caja de fusibles y apertura lateral izquierda.
- Unidad de control de la red de abordo.

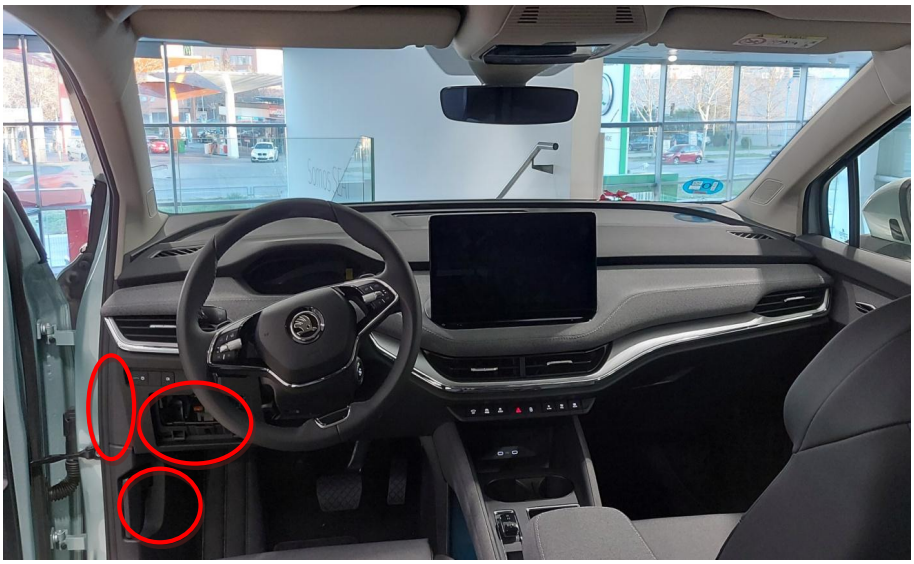


Figura 1. Zonas de trabajo

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

2.2. Procedimiento

1) Desmontar la tapa de la caja de fusibles. Localizar un terminal de alimentación de la batería y conectar el cable de suministro. Proteger con fusibles la conexión.

Figura 2. Caja de fusibles.

2) Conectar el cable de masa en el punto de indicado en la imagen. Conducir los cables de alimentación y masa al lugar donde irá ubicada la caja de conexión eléctrica. Instalar la caja en la ubicación indicada.

Figura 3. Punto de masa.

Figura 4. Ubicación caja de conexiones.

La caja de conexión eléctrica instalada se utilizará como único y exclusivo punto de suministro de señales, para los equipos especificados en este documento como: taxímetro, adaptador CAN-BUS, impresora, módulo tarifario, etc.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

3) Desmontar embellecedor del montante A zona tirador apertura capó.

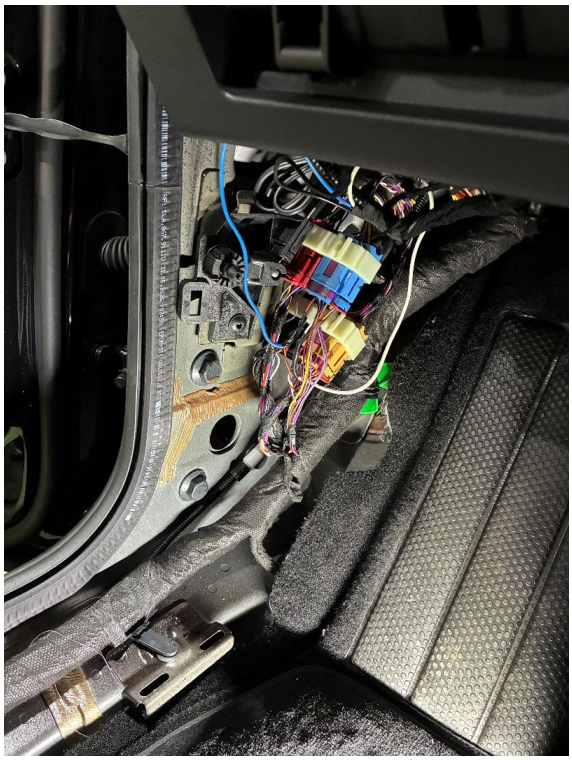


Figura 5. Embellecedor del tirador del capó desmontado.

4) Preparar conector de la unidad de control de la red de abordo (azul) para su conexión.

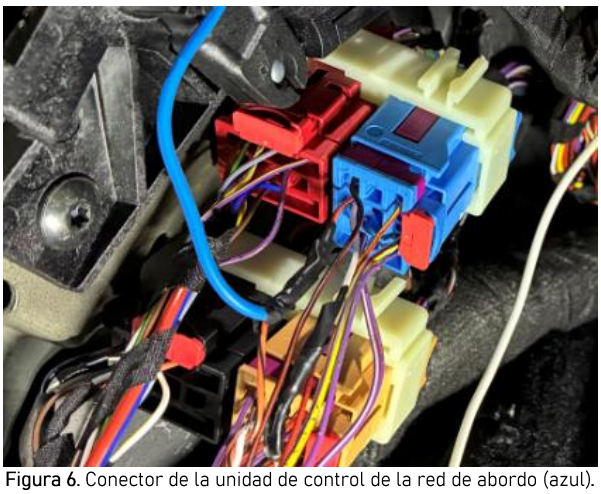


Figura 6. Conector de la unidad de control de la red de abordo (azul).

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

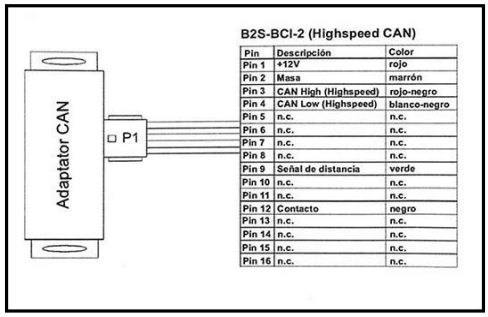
07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

5) Seleccionar uno de los dos adaptadores Can-Bus autorizados por la marca (modelos Beijer BCI-2 (Hale B2S-BCS-2) y Nitax NICN). Conectar, según indicaciones del fabricante del adaptador, los cables de señal de Can-Bus (Low y High) al conector (azul) de la unidad de control de la red de abordo del vehículo (pin nº16 para el CAN High y pin nº17 para el CAN Low).

Figura 7. Adaptador Beijer (HALE).

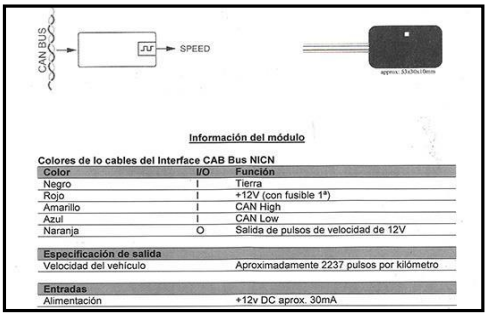
Figura 8. Adaptador Nitax.



B2S-BCI-2 (Highspeed CAN)

Pin	Descripción	Color
Pin 1	+12V	rojo
Pin 2	Masa	marrón
Pin 3	CAN High (Highspeed)	rojo-negro
Pin 4	CAN Low (Highspeed)	blanco-negro
Pin 5	n.c.	n.c.
Pin 6	n.c.	n.c.
Pin 7	n.c.	n.c.
Pin 8	n.c.	n.c.
Pin 9	Señal de distancia	verde
Pin 10	n.c.	n.c.
Pin 11	n.c.	n.c.
Pin 12	Contacto	negro
Pin 13	n.c.	n.c.
Pin 14	n.c.	n.c.
Pin 15	n.c.	n.c.
Pin 16	n.c.	n.c.

Figura 9. Especificaciones adaptador Beijer (HALE).



Información del módulo

Colores de lo cables del Interface CAB Bus NICN

Color	I/O	Función
Negro	I	Tierra
Rojo	I	+12V (con fusible 1ª)
Amarillo	I	CAN High
Azul	I	CAN Low
Naranja	O	Salida de pulsos de velocidad de 12V
Especificación de salida		
Velocidad del vehículo		Aproximadamente 2237 pulsos por kilómetro
Entradas		
Alimentación		+12v DC aprox. 30mA

Figura 10. Especificaciones adaptador Nitax.

6) Conectar la manguera blindada a la salida taquimétrica del adaptador Can-Bus. Montar el adaptador Can-Bus en el alojamiento que queda descubierto tras el embellecedor del montante zona tirador apertura capó, y pasar la manguera blindada hasta la tapa lateral izquierda, donde se dejará al instalador del taxímetro junto a las alimentaciones. (Positivo directo 30, positivo de contacto 15, masa 31). Preparar cable recinto alrededor de la conexión.

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

Figura 11. Ubicación del adaptador de CAN-BUS.

7) Conectar la alimentación del adaptador Can-Bus a la caja de fusibles. (Proteger la instalación del adaptador CAN-BUS con fusible).

8) Practicar dos orificios en la parte lateral del embellecedor del montante zona tirador apertura capó. Pasar el alambre a través de los orificios del embellecedor y montar precinto.

Figura 12. Detalle del embellecedor taladrado y precintado.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Nota:
El alambre debe quedar suficientemente tenso antes de montar el precinto.

3. UBICACIÓN DE LOS PRECINTOS

Figura 13. Precinto montante A zona tirador puerta capó (Concesionario oficial)

Los precintos deben cumplir las especificaciones establecidas en el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

4. INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

A REALIZAR POR LOS TALLERES INSTALADORES DE APARATOS TAXÍMETROS

Nota:

Para proceder al montaje del taxímetro en el vehículo, este debe tener la preinstalación realizada. La preinstalación debe haber sido efectuada previamente por un concesionario oficial ŠKODA autorizado por la marca.

4.1. Zonas de trabajo

- Zona espejo retrovisor y módulo techo.
- Caja de fusibles.
- Montante A izquierdo.

Figura 14. Zonas de trabajo.

4.2. Módulo tarifario

La instalación del módulo tarifario y su sistema de sujeción dependerán de lo establecido por la Comunidad Autónoma en la que se preste el servicio de taxi.

Se contemplan inicialmente las siguientes alternativas de instalación:

Primera opción: Fijación mediante tornillos en el techo del vehículo, alineado con el eje central, dejando una separación de 200 mm entre la parte frontal del módulo y el parabrisas.

Segunda opción: Colocación desplazada hacia el lateral derecho del techo, situando la cara lateral del módulo a unos 150 mm del vierteaguas, y manteniendo 200 mm de distancia entre el módulo y el parabrisas. En este caso, se podrá fijar mediante una base imantada directamente al techo o sobre la barra portaequipajes.

Doc.original signat per: ANTONIO ALCAIDE GAVILA 30/07/2026
Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ
07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P
Data creació còpia: 30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

4.3. Tipos de taxímetro

Los taxímetros aptos para la instalación en este vehículo son los taxímetros de consola ubicados en la zona del módulo interior del techo. No se permiten modelos de taxímetros que se superpongan o cuelguen del espejo retrovisor interior original. No se permiten periféricos integrados o sujetos al taxímetro como impresoras.

4.3.1. Taxímetros de consola en módulo techo interior.

El procedimiento para la instalación del taxímetro de consola en módulo techo interior es el siguiente:

1. Montar el taxímetro de consola en su ubicación según las indicaciones del fabricante del mismo.

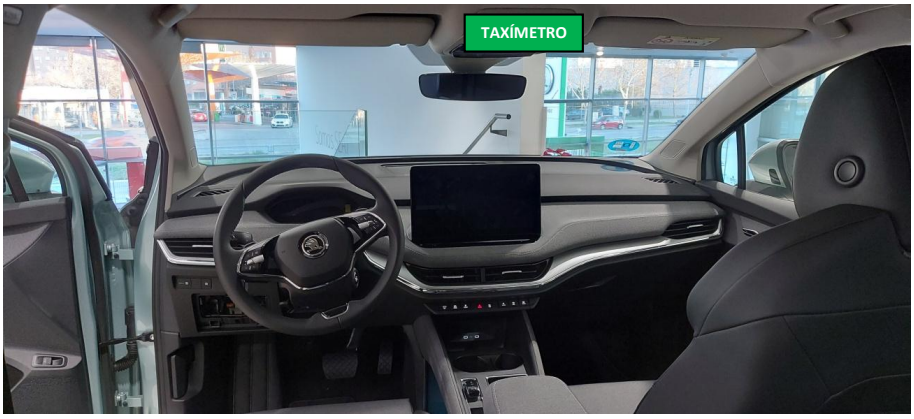


Figura 15. Ubicación taxímetro en zona techo interior.

2. Desmontar el embellecedor del montante A izquierdo. Colocar la manguera del taxímetro pasando por el montante A izquierdo por detrás del airbag de cabeza (en caso de disponer de éste) hasta la caja de conexiones.

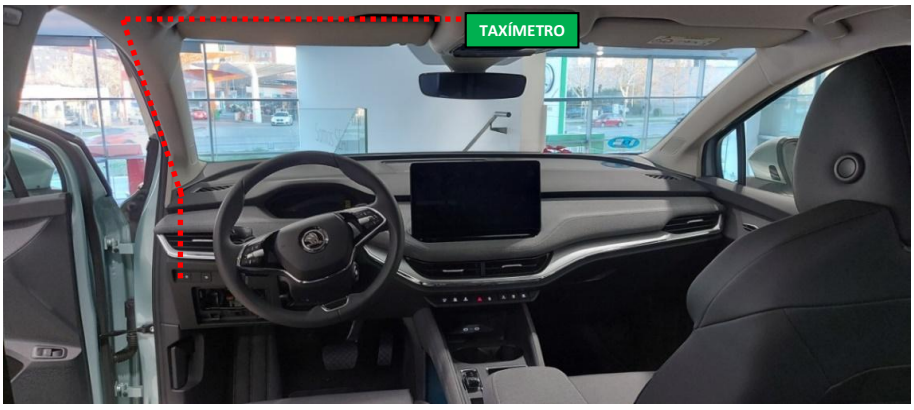


Figura 16. Recorrido de la manguera del taxímetro.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

3. Módulo tarifario en el área derecha del techo del vehículo: conducir la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el asidero derecho pasando por debajo del revestimiento techo.

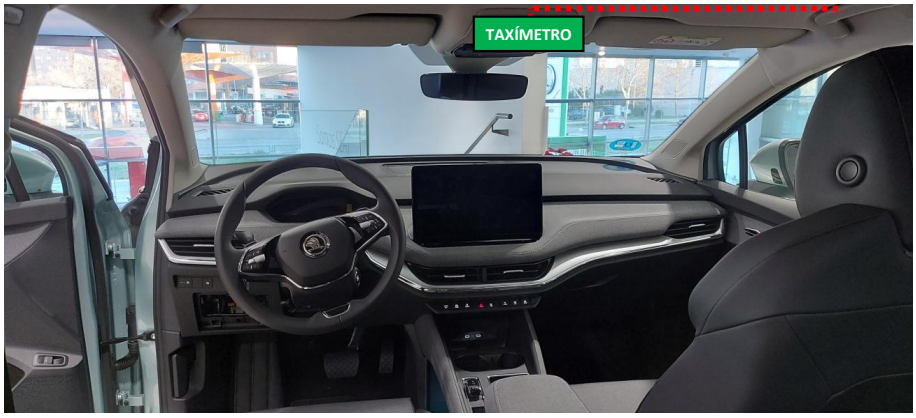


Figura 17. Trazado del cable del módulo tarifario.

4. Módulo tarifario en el área izquierda del techo del vehículo: conducir la manguera del módulo tarifario desde la conexión del taxímetro hacia el asidero izquierdo pasando por debajo del revestimiento techo.

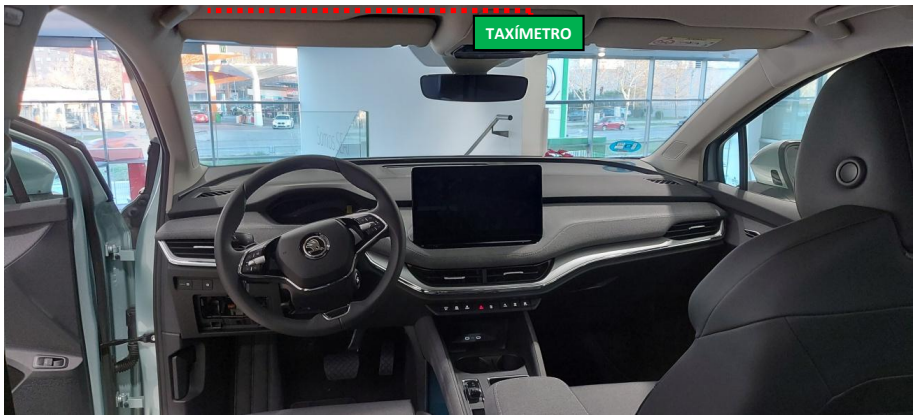


Figura 18. Trazado del cable del módulo tarifario.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA

En el caso que el módulo tarifario se coloque en la zona central del techo del vehículo, la manguera se conducirá, bien a través de taladro en el techo o por el montante B derecho, hasta el punto de conexión con la instalación del taxímetro o bien, por el montante A izquierdo hasta la caja de conexiones. (Siempre por debajo del revestimiento del techo).

Figura 19 y 20. Ejemplo de taxímetro instalado en el módulo techo.

5. Instalar el módulo tarifario y precintar la caja de conexiones, en caso de que sea necesario su montaje.

6. Emplazar y conectar la impresora en una de las ubicaciones descritas a continuación.

- En la consola central, a la derecha de la palanca selectora de cambios.
- En el interior del reposabrazos delantero.
- En el hueco ubicado bajo la consola central.

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

6.1. En la consola central

Figura 21. Ubicación impresora.

El cableado de la impresora irá desde el punto de conexión con la instalación del taxímetro por debajo del volante, detrás del guarnecido hasta la consola central, donde se practicará un orificio para sacar el cable y conectar a la impresora.

6.2. Reposabrazos delantero

El cableado de la impresora irá desde el punto de conexión con la instalación del taxímetro por debajo del volante, detrás del guarnecido hasta la consola central, donde se practicará un orificio para sacar el cable y conectar a la impresora.

Figura 22. Ubicación impresora.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

6.3. Debajo de la consola central

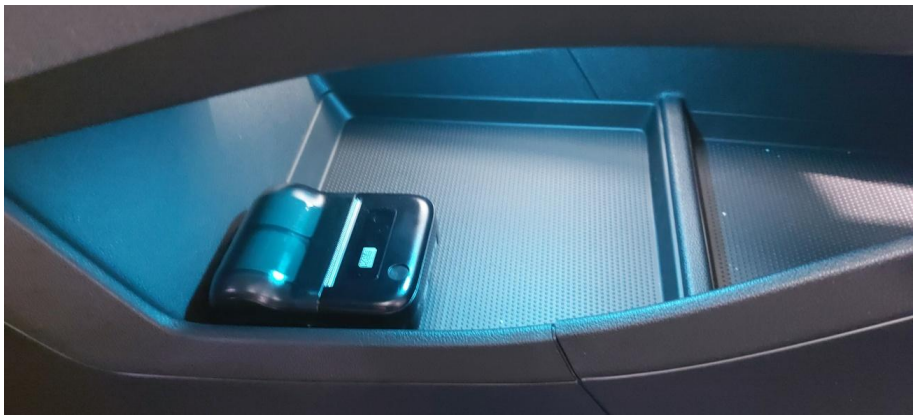


Figura 23. Ubicación impresora.

El cableado de la impresora irá desde el punto de conexión con la instalación del taxímetro por debajo del volante, detrás del guarnecido hasta la consola central, donde se practicará un orificio para sacar el cable y conectar a la impresora. El orificio se practicará en la zona inferior izquierda.

En cualquiera de las ubicaciones, la impresora deberá ir debidamente fijada mediante un soporte, o mediante un adhesivo tipo velcro.

Figura 24. Recorrido del cable de impresora.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

5. ESQUEMAS DE CONEXIÓN TAXÍMETRO

5.1. Esquema de conexión taxímetro de consola.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

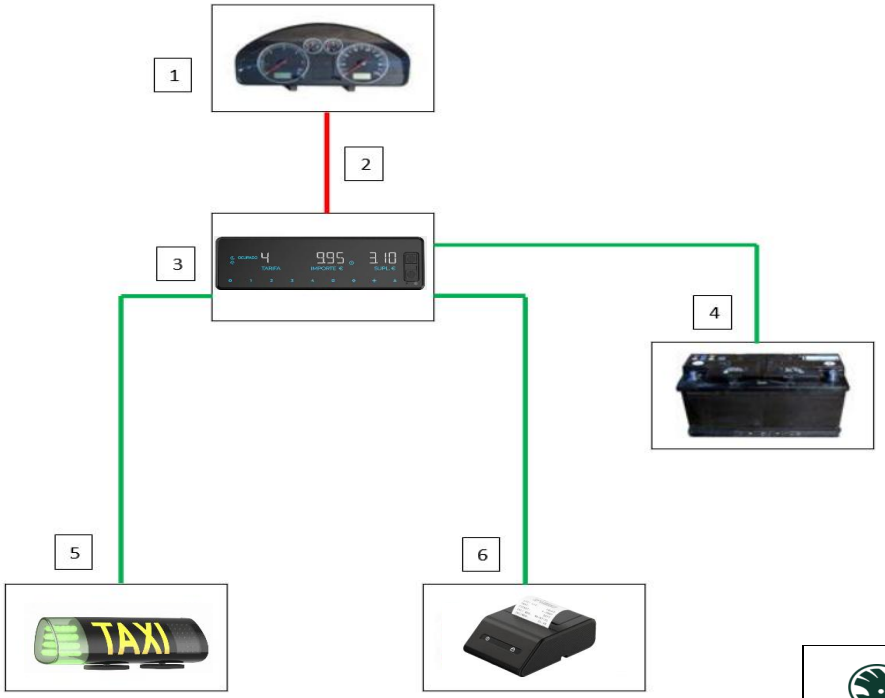
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

GENERALITAT DE CATALUNYA



1. Cuadro de instrumentos
2. Manguera blindada
3. Taxímetro consola
4. Alimentación (caja de fusibles en el habitáculo)
5. Módulo tarifario
6. Impresora

5.1. ESQUEMA DE CONEXIÓN TAXÍMETRO DE CONSOLA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA 30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya

6. ESQUEMAS DE INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

6.1. Esquema de instalación taxímetro en módulo de techo interior (módulo tarifario derecha, izquierda)

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA
30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

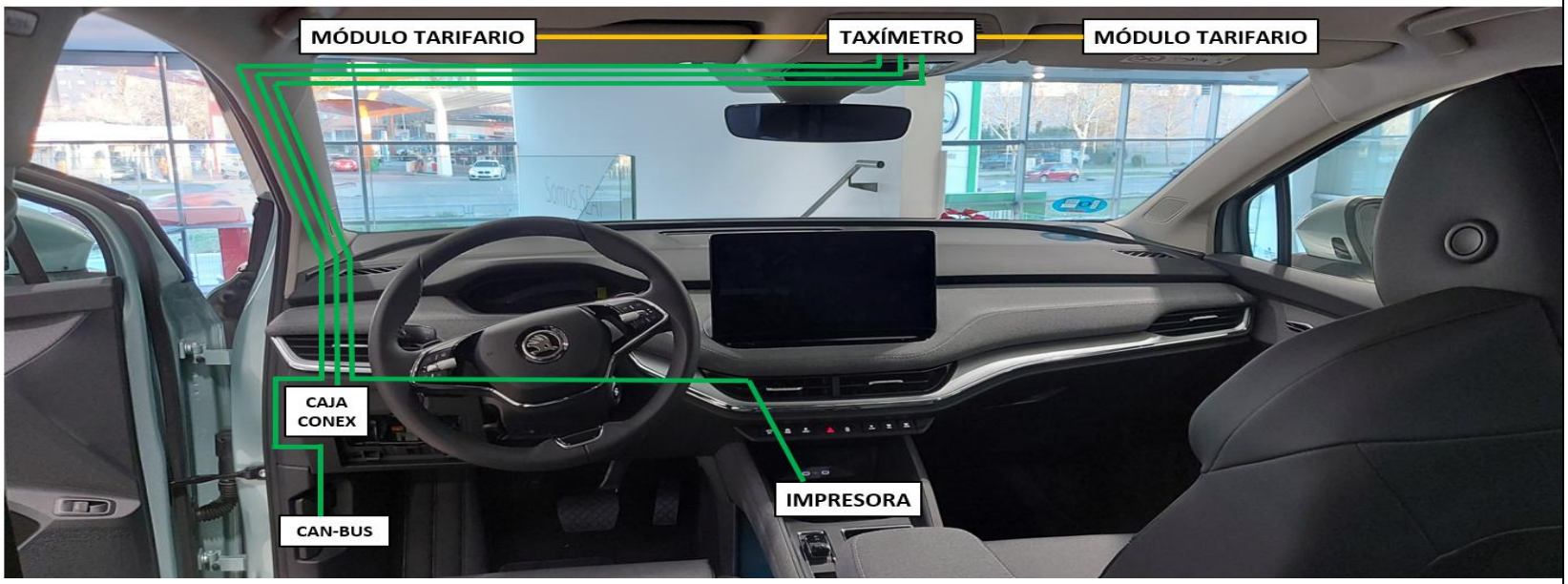
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Generalitat de Catalunya



6.1. ESQUEMA DE INSTALACIÓN TAXÍMETRO EN MÓDULO TECHO INTERIOR (MÓDULO TARIFARIO DERECHA, IZQUIERDA, O CENTRAL)

GENERALITAT DE CATALUNYA

Doc.original signat per:
ANTONIO ALCAIDE GAVILA 30/07/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/07/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07YYHYURL5GYMOFGS8X07IM36IQ6OI8P

Data creació còpia:
30/07/2026 11:27:22

Pàgina 23 de 23