

**MEMORIA DE INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO****BYD SEAL 6 DM-i****TIPO: HK**

Vehículos amparados:

Tipo	Denominación comercial	Contraseña Homologación	Variante	Versiones	Parte fija VIN	Combustible
HK	SEAL 6 DM-i	e4*2018/858*00275	SH2F1C	Todas	LC0C	Hibrido gasolina (PHEV)
	SEAL 6 DM-i Touring		HJ2F1C			

Fdo.: Carmen Sánchez Martín
BYD MOTORS IBERIA S.L.U.

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS MODELO: BYD SEAL 6 DM-i Tipo: HK	Rev. 00 2/55
---	--	----------------------------

ÍNDICE

1.	OBJETO DEL ESTUDIO.....	3
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	3
3.	PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO	3
3.1.	ELEMENTOS UTILIZADOS.....	3
3.1.1.	Manguera blindada de señal.....	3
3.1.2.	Precintos.....	4
3.2.	TOMA DE SEÑAL.....	5
3.3.	TOMA DE ALIMENTACIÓN.....	6
3.4.	INSTRUCCIONES PARA LA PRE-INSTALACION A REALIZAR POR EL SERVICIO OFICIAL AUTORIZADO BYD ...	7
3.4.1.	Emplazamiento de los elementos sujetos a intervención.....	7
3.4.2.	Conexión de la señal de velocidad (toma taquimétrica).....	12
3.4.3.	Conexión de la alimentación	14
4.	ELEMENTOS A INSTALAR POR TALLERES INSTALADORES DE TAXÍMETROS	22
4.1.	CAJA DE CONEXIONES.....	22
4.2.	TAXÍMETRO	22
4.3.	IMPRESORAS	23
4.4.	MÓDULO TARIFARIO	23
4.5.	ACCESORIOS	24
4.5.1.	Módulo de emergencias.....	24
4.5.2.	Otros accesorios	24
5.	INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO	25
5.1.	ESQUEMA DE CONEXIONES	25
5.2.	EMPLAZAMIENTO DE LA CAJA DE CONEXIONES	26
5.3.	INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO DE ESPEJO:	27
5.4.	INSTALACIÓN DE IMPRESORA.....	32
5.5.	MÓDULO TARIFARIO	33
5.5.1.	Módulo tarifario centrado y atornillado (Opción 1)	33
5.5.2.	Módulo tarifario desplazado e imantado o sobre barra portaequipajes (Opción 2).....	37
6.	EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS	40
6.1.	MÓDULO DE EMERGENCIAS.....	40
6.2.	EMISORA DE RADIO.	41
	ANEXO I. INSTRUCCIONES DESMONTAJE PANELES INTERIORES.....	42
	ANEXO II. MANUAL CAJA ADAPTADORA SEÑAL BCI-BYD	55

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante **BYD AUTO INDUSTRY COMPANY Ltd.**, y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados para el vehículo **BYD SEAL 6 DM-i**.

El fabricante, a través de su red de servicios oficiales autorizados **BYD** ⁽¹⁾, se responsabiliza de preparar la toma de señal de velocidad, la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V, para la posterior instalación, por parte de talleres autorizados instaladores de taxímetros, del resto de elementos para el servicio de taxi del vehículo (taxímetro, módulo tarifario impresoras, cajas de conexiones, accesorios, etc.).

En el punto 3 se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación por parte del servicio técnico oficial de BYD, incluyendo el precintado del emplazamiento previsto para la toma de señal, y el conexionado de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las presentes instrucciones.

Y, en cualquier caso, cuando sean de aplicación también las prescripciones establecidas por el Reglamento General de Vehículos (RD2822/1998), y en particular, cuando aplique, de los Reglamentos CEPE/ONU n.º 10, CEPE/ONU n.º 21, CEPE/ONU n.º 46 y Directiva 77/646/CEE y o Reglamento CEPE/ONU n.º 125

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Los vehículos cubiertos por el presente protocolo son los vehículos marca **BYD**, con denominación comercial **BYD SEAL 6 DM-i**, tipo **HK**, homologado según contraseña **e4*2018/858*00275**, en sus versiones de carrocería **Sedán** y **Touring**.

3. PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO

El servicio autorizado BYD debe realizar la preparación de la toma de señal, la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12V y una toma a negativo directo, con su correspondiente precintado.

3.1. ELEMENTOS UTILIZADOS

3.1.1. Manguera blindada de señal.

El cable con señal de velocidad al taxímetro será de un solo hilo, y deberá ir enfundado en una manguera blindada para evitar su manipulación.



Fig. 3.1.1.1: Ejemplo manguera blindada con cable para señal de velocidad para taxímetro

¹ https://www.byd.com/es-es/find-store?_gl=1*uu5yad*_up*MQ..&gclid=Cj0KCQiAvP-6BhDyARIsAJ3uv7YEBI7dSwdCLDdb1U14BA7Agn1AXk_XOsOgsU6F0-XRt8JPFyBhI7EaAhYUEALw_wcB

Generalmente las mangueras blindadas son de VINPLAST TM10 VINKE, con recubrimiento de plástico. Los terminales son dos casquillos remachados de acero F-811 con acabado pavonado y perforados para permitir su precintado mediante alambre corrugado y precinto plástico, desde la caja adaptadora de impulsos a la caja de conexiones.

La longitud de manguera blindada a instalar por el servicio de BYD será aproximadamente de 0,5 m.

3.1.2. Precintos

Para las conexiones que deban ser precintadas se utilizará alambre corrugado y precintos de plástico del tipo Roto-Tool / Roto-Seal.

Los del fabricante BYD son de un solo rotor, similar a la de la siguiente imagen.



Fig. 3.1.2.1: Ejemplo de precinto plástico

En el precinto empleado deberá de constar la numeración: XXXXXXXX, siendo un número correlativo asignado por el concesionario para la identificación y trazabilidad de cada instalación efectuada.

El alambre corrugado para precinto suele ser de polipropileno y acero inoxidable y funda de plástico de color verde, con las siguientes características:

- Diámetro total: 0,75 – 0,80 mm
- Diámetro del corrugado: 0,30 mm
- Distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm,
- Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm
- Resistencia a tracción: igual o superior a 3.200 kg/cm.



Fig. 3.1.2.2: Ejemplo de alambre corrugado

Los precintos se situarán en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS MODELO: BYD SEAL 6 DM-i Tipo: HK	Rev. 00 5/55
---	--	----------------------------

3.2. TOMA DE SEÑAL

Punto de toma de la señal:

Señal digital: se realizará sobre los pines B9 (CAN-H) y B10 (CAN-L) del conector B del *Right Body Domain Controller*, situado bajo el guarnecido del pilar A de la puerta del acompañante.

Los datos de la señal digital se corresponden con la velocidad del vehículo ⁽²⁾

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

La señal digital se conectará a un lector de CANBUS específico para el vehículo: **Beijer BCI-BYD** para convertir la señal digital a salida analógica para el taxímetro.



Se emplearán cuatro hilos, dos para el CAN-H y CAN-L y los otros dos para alimentación del conversor de impulsos (positivo +30, procedente de la caja de fusibles del compartimento delantero, y negativo desde el chasis del vehículo).

El cable de salida de caja conversora con la señal de velocidad analógica se enfundará en manguera blindada. El extremo libre se dejará bajo el guarnecido inferior del salpicadero, por encima del reposapiés del conductor, donde se conectará posteriormente a una caja de conexiones por parte del taller reparador de taxímetros.

Precinto de la toma de señal:

Se precintará la moldura de guarnecido de la parte baja del marco de la puerta del acompañante, mediante alambre corrugado y precinto plástico, quedando de ese modo inaccesibles tanto el Controlador de Dominio del Cuerpo Derecho (*Right Body Domain Controller*) como la caja conversora de impulsos.

Para más detalle, ver Punto 4.1

(2) El concesionario debe comprobar que Right Body Domain Controller dispone de un código de software: 48450013C5F1003503, versión de software: 3.00.05 o posterior. En caso contrario, será necesario realizar una actualización de este.

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS MODELO: BYD SEAL 6 DM-i Tipo: HK	Rev. 00 6/55
---	--	----------------------------

3.3. TOMA DE ALIMENTACIÓN

La alimentación eléctrica para taxímetro es de corriente continua de 12 V (+30), y se toma de la **caja de fusibles del compartimento motor**, en el fusible F1/48 de 10A. El negativo o masa se tomará directamente del chasis, de un tornillo de soporte del *Right Domain Controller*.

Para tomar la alimentación de 12 V para el taxímetro, se utilizarán dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, del tipo que se muestra, con una longitud necesaria mínima de 2 m aproximadamente para el positivo:



Fig. 3.3.1.: Ejemplo de cables de alimentación

Los cables se enfundarán en una manguera de material plástico auto extingüible, y el extremo libre se dejará junto a la terminación de la manguera blindada junto con el cable de señal de velocidad proveniente de la caja convertora, a disposición del taller reparador de taxímetros.

3.4. INSTRUCCIONES PARA LA PRE-INSTALACION A REALIZAR POR EL SERVICIO OFICIAL AUTORIZADO BYD

3.4.1. Emplazamiento de los elementos sujetos a intervención

El primer paso de la operación será desconectar el borne positivo de la batería de servicio de 12V ubicada en el maletero, debajo del guarnecido y tras el paso de rueda izquierdo.



Fig. 3.4.1.1. Vista de la ubicación de la batería de servicio

La toma de señal (digital) de velocidad realizará en el **conector del Controlador de Dominio del Cuerpo Derecho (Right Body Domain Controller)**, situado en el lateral derecho del vehículo, bajo el pilar A de la puerta junto a la guantera.

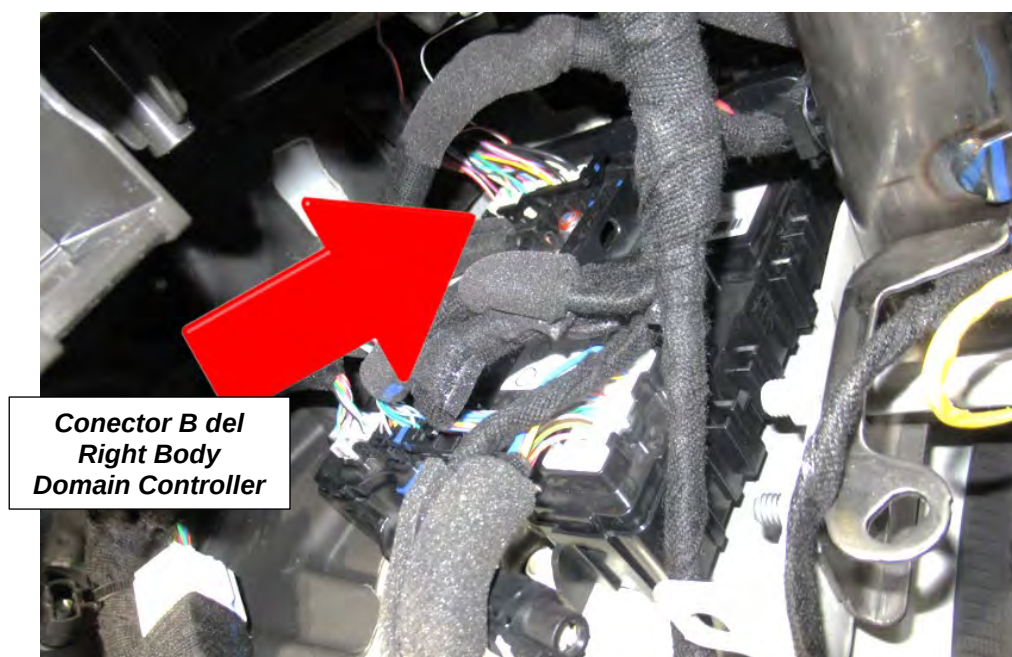
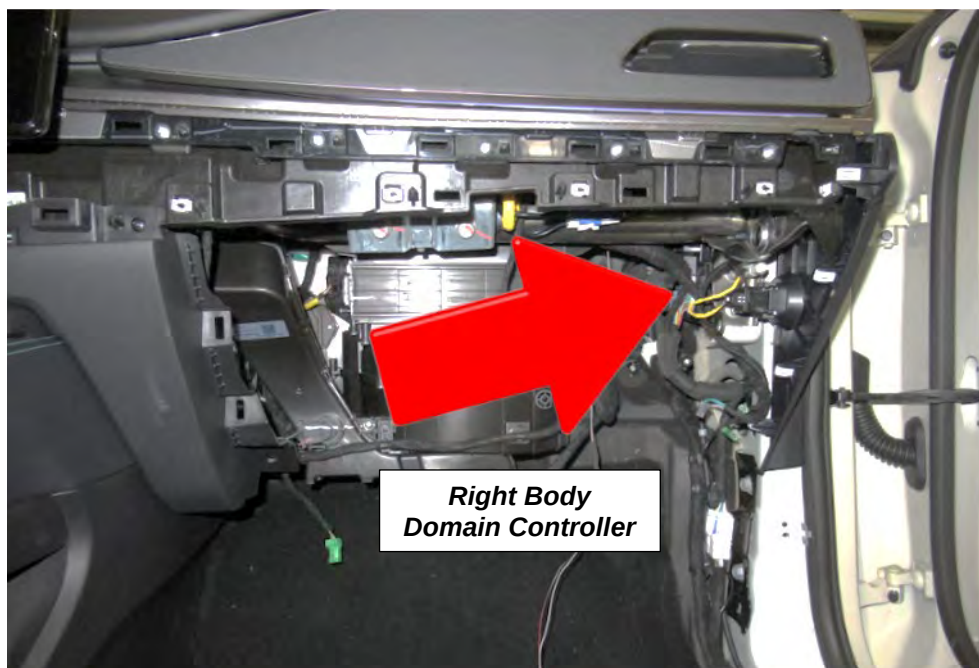


Fig. 3.4.1.2 y 3.4.1.3. Vista de la ubicación del Right Body Domain Controller

Para trabajar correctamente sobre la zona tendremos que desmontar el guarnecido lateral del salpicadero, la tapa inferior de aislamiento de la guantera, el conjunto de guantera y los recubrimientos frontales del salpicadero sobre guantera y el inferior del marco de la puerta. Se seguirá el manual del servicio del vehículo para realizar las mencionadas operaciones.



Fig. 3.4.1.4. Vista lateral del salpicadero sin intervenir



Fig. 3.4.1.5. Cajón y la tapa inferior de aislamiento de la guantera semidesmontado

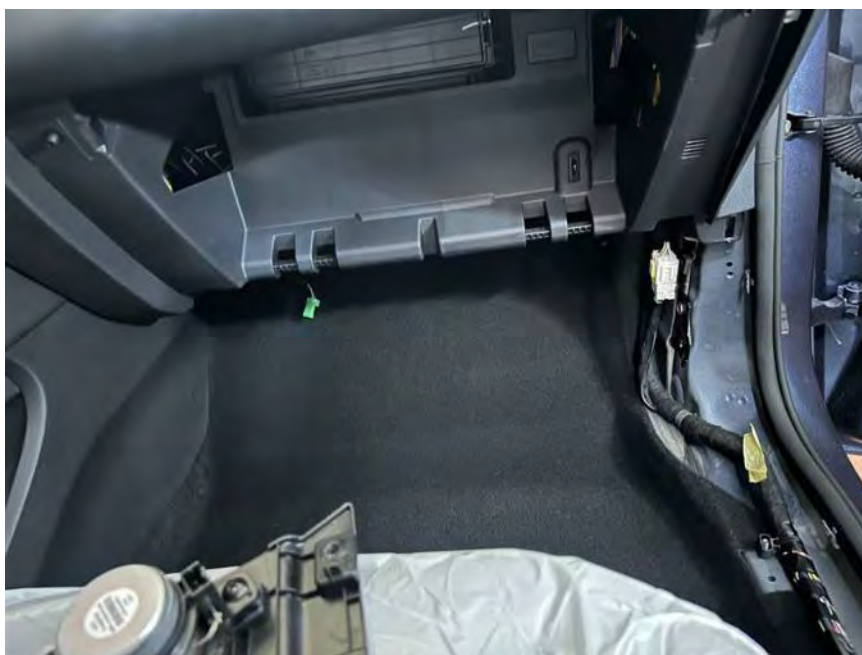


Fig. 3.4.1.6. Vista con el guarnecido del marco de la puerta desmontado



Fig. 3.4.1.7. Vista del panel lateral del salpicadero desmontado



Fig. 3.4.1.8. Panel frontal del salpicadero desmontado y retirada del bastidor de la guantera



Fig. 3.4.1.9. Despanelado completo para el acceso al Right Body Domain Control

3.4.2. **Conexión de la señal de velocidad (toma taquimétrica)**

Procederemos a retirar el conector B del Right Body Domain Controller-



Fig. 3.4.2.1. Vista del conector B de Right Body Domain Controller

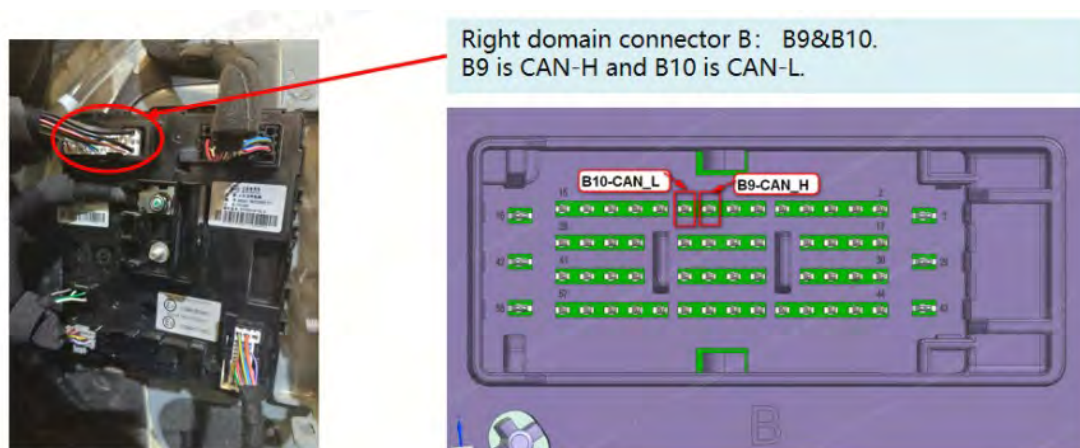


Fig. 3.4.2.2. Vista y esquema de pines del conector B de Right Body Domain Controller



Fig. 3.4.2.3. Vista del conector B del Right Body Domain Controller desmontado

Los cables de entrada de señal de la caja convertora de impulsos se conectarán al CAN-H en el pin B9 y al CAN-L en la línea del pin B10, que vienen vacíos en el conector. Se usarán los terminales adecuados al conector B, grimbandolos en las terminaciones de los cables

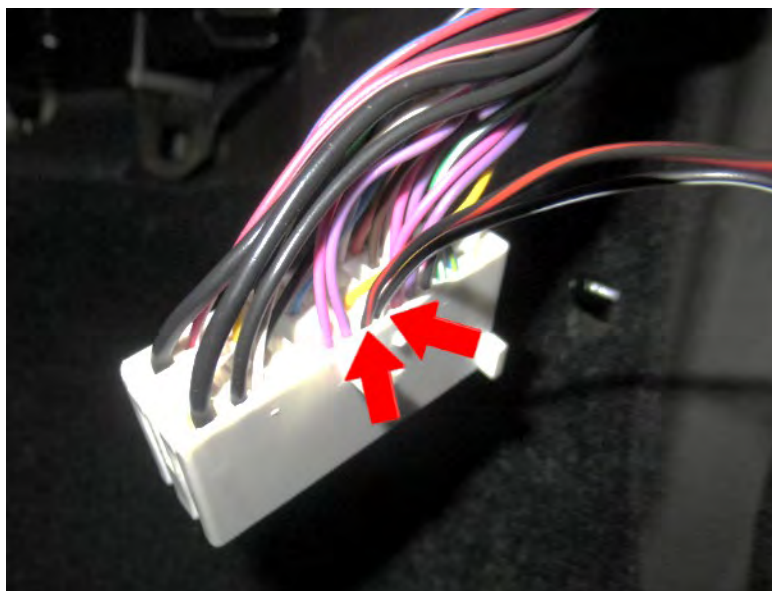


Fig. 3.4.2.4. Vista de los cables de señal CAN a la caja convertora conectados en los pines B9 y B10 del RBDC

Se puede usar cualquier terminal de conexión adecuado a los pines del conector B. A modo de referencia, por ejemplo son válidos los siguientes productos de la marca TE Connectivity

Referencia
5-2435200-1
5-928999-1
928999-1
144969-1

Importante:

Para una correcta lectura de la BS2-Beijer-BYD será necesario instalar una **resistencia terminal de 120 Ohm en paralelo** en las conexiones efectuadas en la líneas del CANBUS sobre los pines B9 y B10 para que la red CAN que alimenta a la caja convertora quede a 60 Ohm.



Fig. 3.4.2.5. Ejemplo de resistencia terminal (120 Ohm)

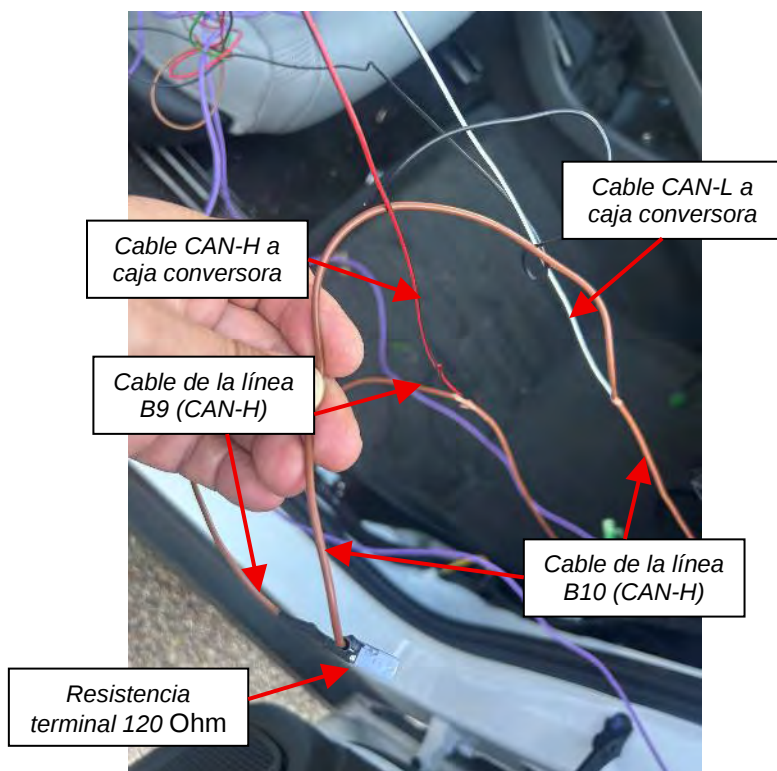


Fig. 3.4.2.6. Ejemplo de conexiones con la caja adaptadora

3.4.3. Conexión de la alimentación

La alimentación de la caja convertora de impulsos se realizará sobre el fusible F1/48 de la caja delantera de fusibles (10A. 12V +30). La conexión se realizará mediante un robafusibles sobre el que se instalará posteriormente el mismo fusible de 10A conectado en esta línea.

Esta misma línea de alimentación +30 será la que empleará el taller instalador de taxímetros para alimentar su instalación.

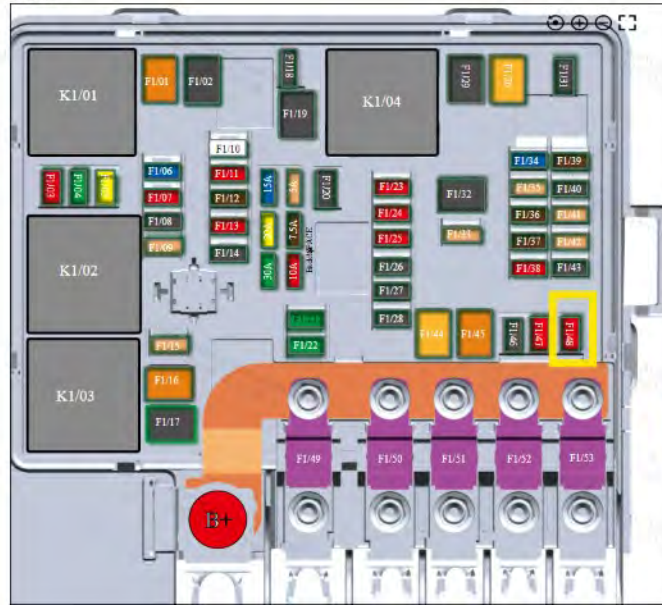


Fig. 3.4.3.1. Ejemplo de robafusible



Fig. 3.4.3.2. Ubicación de la caja de fusibles delantera

Fuse



F1/38	10A	Airbag controller	—
F1/39	7.5A	Multi-purpose camera/front mmWave radar	—
F1/40	—	Reserved	—
F1/41	5A	EPS controller	—
F1/42	5A	IPB controller	—
F1/43	—	Reserved	—
F1/44	60A	IPB controller	—
F1/45	40A	Front blower	—
F1/46	—	Reserved	—
F1/47	10A	Backup power supply	—
F1/48	10A	Rear wiper relay	—
F1/49	—	Reserved	—
F1/50	70A	EPS controller	—
F1/51	70A	Electronic fan	—
F1/52	60A	Engine coolant pump	—

Fig. 3.4.3.3. Líneas de fusibles caja delantera



Fig. 3.4.3.4. Vista de la línea +12V conectada en la caja delantera de fusibles.

En caso de que el instalador del taxímetro lo necesitara, se puede tomar en este momento señal de **positivo bajo contacto (+15)**, para los cuales se recomienda usar los fusibles F1/10 u F1/11.



Fig. 3.4.3.5. Ubicaciones fusibles para toma de señal de contacto positivo bajo llave (+15).

Posteriormente el cable de alimentación se pasará dentro del habitáculo con ayuda de un guía cables por el pasamuros presente en el mamparo frente al conductor, detrás de la torreta de suspensión izquierda y del módulo hidráulico del freno.



Fig. 3.4.3.6. Vista pasamuros lado motor



Ubicación del
pasamuros, vista
habitáculo

Fig. 3.4.3.7. Vistas del pasamuros interior del habitáculo

La masa se tomará directamente desde el chasis del vehículo, sobre el tornillo del marco junto al soporte del *Right Domain Controller*. Para ello, se empleará un terminal de anilla del diámetro adecuado, interpuesto entre el tornillo y el soporte.



Fig. 3.4.1.1.18. Ubicación del tornillo para la toma de masa.

Los extremos libres de los cables de alimentación para el taxímetro se dejarán de forma solidaria al extremo del cable de señal enfundado en manguera blindada, procedente de la caja BCI convertidora de impulsos.

Importante: posteriormente el taller instalador/reparador de taxímetros deberá instalar un portafusibles aéreo en el cable positivo de alimentación, con un fusible de capacidad adecuada al consumo previsto de los elementos a instalar aguas abajo.

3.4.2. PRECINTADO DE LA TOMA DE SEÑAL

Se procederá a instalar manguera blindada en el cable de señal de velocidad de salida de la caja convertora de impulsos BCI al taxímetro. Se embridará el terminal de la manguera de forma solidaria con cinta al mazo de cables de la caja convertora. La caja se colocará debajo el módulo del *Right Body Domain Controller*.



Fig. 3.4.4.1. Ubicación de la caja convertora de impulsos bajo el *Right Body Domain Controller*

La manguera blindada con el cable de señal para el taxímetro, junto con los de alimentación (+30) y masa para taxímetro se llevarán desde esta zona por debajo del enmoquetado del piso y por detrás de la consola central, hasta la zona del reposapiés del conductor, donde el instalador autorizado de taxímetros continuará su parte de la instalación, mediante una caja de conexiones.

Se embridará la manguera blindada y los cables de alimentación junto con los otros mazos de cables existente en esta zona durante su recorrido, para evitar holguras y ruidos no deseados durante la utilización del vehículo

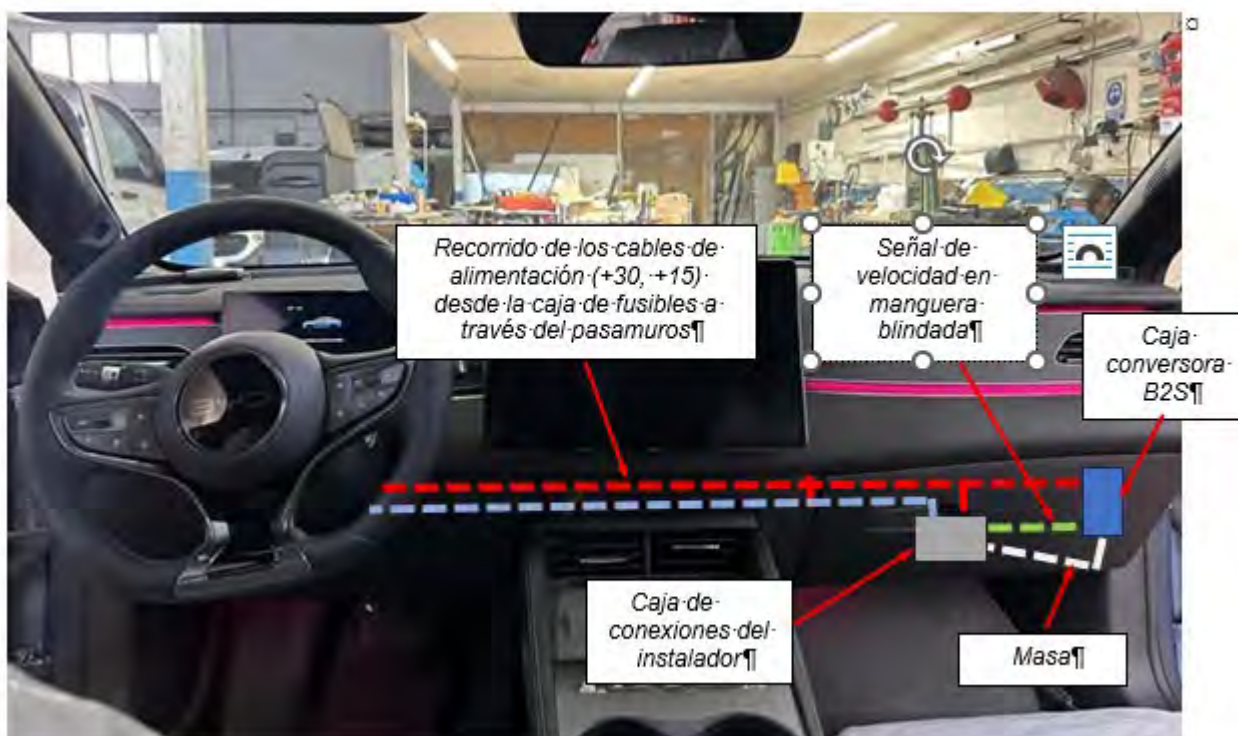


Fig. 3.4.4.2. Recorrido de la manguera blindada y cables de alimentación

Se procederá a reinstalar los paneles retirados en orden inverso a su desmontaje: el guarnecido del marco de puerta (donde se colocará el precinto), el guarnecido del marco del salpicadero, el marco de la guantera, la guantera, y la tapa lateral del salpicadero.

Tanto el conector del Right Body Domain Controller como la caja convertidora BCI quedarán ocultos e inaccesibles bajo el guarnecido del marco de la puerta del acompañante, que precintaremos con alambre corrugado y precinto plástico de un solo rotor.

Para ello, utilizaremos el mismo punto de fijación del guarnecido del panel de la puerta al piso. Se procederá a anudar el tornillo junto con el guarnecido con alambre corrugado.

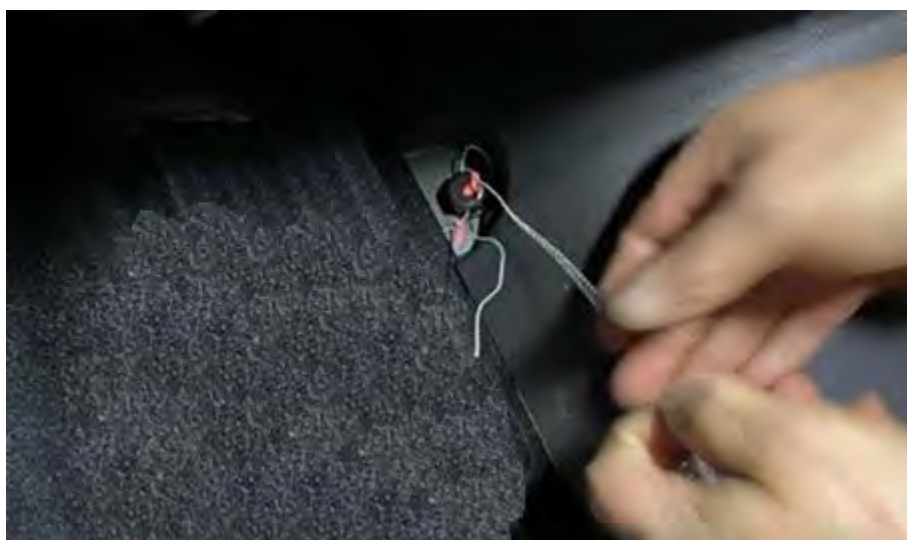


Fig. 3.4.4.3. Precintado del punto de fijación del guarnecido del marco de la puerta

Finalmente, tras apretar el tornillo, se tensará el alambre corrugado, y se procederá a sellar la instalación con un precinto plástico tipo Roto-Seal, de un solo rotor, y numerado (ver punto 3.1).



Fig. 3.4.4.4. Vista final del precintado del guarnecido del marco de la puerta

Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS MODELO: BYD SEAL 6 DM-i Tipo: HK	Rev. 00 22/55
---	--	-----------------------------

4. ELEMENTOS A INSTALAR POR TALLERES INSTALADORES DE TAXÍMETROS

4.1. CAJA DE CONEXIONES

Se instalará una caja de conexiones para el taxímetro justo en la zona de salida de cables dejados por el taller oficial de BYD (manguera blindada con el cable de señal) y los cables de alimentación, en su caso, en la parte lateral derecha del salpicadero, bajo la guantera, y fijada con velcro en el tapizado siempre por encima del reposapiés del acompañante.



Fig. 4.1.1.1. Vista de una caja de conexiones y su precinto

Una vez comprobado el correcto funcionamiento de todos los equipos, la caja será precintada por el taller instalador/repador de taxímetros.

4.2. TAXÍMETRO

Son aptos para instalarse solo **taxímetros de espejo retrovisor**, excluyéndose los taxímetros de tablero simple tanto en salpicadero como en el techo, debido a la forma constructiva del interior del vehículo.

Los taxímetros de espejo pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.



Ejemplo de taxímetros de espejo

El taxímetro de retrovisor interior puede ser instalado superpuesto sobre el retrovisor original o reemplazando el mismo.

En caso de reemplazo, solo se podrá utilizar la misma rótula del soporte original del espejo retrovisor siempre que el taxímetro no lleve impresora integrada.

En caso de taxímetros de espejo con impresora integrada, dicho taxímetro deberá disponer de un soporte completo a parabrisas debidamente homologado, que se fijará sobre el mismo punto y fijación del original sobre el parabrisas.

En cualquier caso, tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento CEPE/ONU n.º 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su **compatibilidad electromagnética**.
- En el caso de **taxímetros de espejo**, **Reglamento CEPE/ONU n.º 46**, de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas, sobre las prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos.
- **Orden ITU/1475/2024**, de 17 de diciembre, por la que se modifica la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida, o la disposición legal vigente en la materia.

En este caso, no son necesarias las prescripciones del Reglamento CEPE/ONU n.º 21, de acondicionamiento interior, por estar recogidas dentro del alcance del Reglamento n.º 46 con el que se debe haber homologado del taxímetro de espejo

4.3. **IMPRESORAS**

Cuando sea facultativa una impresora de tickets de acuerdo con los requisitos establecidos por las ordenanzas municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad, en caso de no estar integrada en el retrovisor, deberá instalarse una impresora periférica.

La impresora periférica, irá dispuesta en la bandeja de la consola central, entre los asientos delanteros.

Las impresoras deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU n.º 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

4.4. **MÓDULO TARIFARIO**

Las ubicaciones inicialmente previstas para el módulo luminoso son:

- **Opción 1:** Atornillado y centrado sobre el eje del vehículo a una distancia entre la cara frontal del módulo y el parabrisas de 150 mm.
- **Opción 2:** Sobre base imantada, a 150 mm aproximadamente del vierteaguas del lateral derecho del techo, y a 150 mm del parabrisas.

En las versiones con techo solar practicable, la parte trasera del módulo se colocará enrasado con el marco del techo practicable, quedando su cara frontal a aproximadamente 140-150 mm del parabrisas, dependiendo de la anchura del mismo.

Todos los módulos instalados deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU n.º 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS MODELO: BYD SEAL 6 DM-i Tipo: HK	Rev. 00 24/55
---	--	-----------------------------

4.5. **ACCESORIOS**

4.5.1. **Módulo de emergencias**

El módulo de emergencias en su caso irá situado en la guantera derecha del salpicadero o bajo la misma, dependiendo del tamaño del dispositivo (ver Punto 6)

4.5.2. **Otros accesorios**

Se admitirá la instalación de otros accesorios periféricos del taxímetro (p.e.- emisora de radio -ver punto 6-, otros dispositivos GPS, etc.) siempre y cuando, en su caso, estén sujetos y también homologados con el Reglamento CEPE/ONU n.º 10, y en su caso, la instalación respete las prescripciones del Reglamento CEPE/ONU n.º 21 relativo al acondicionamiento interior de los vehículos automóviles.

5.2. **EMPLAZAMIENTO DE LA CAJA DE CONEXIONES**

Se instalará la caja de conexiones para el taxímetro justo en la zona de salida de cables dejados por el taller oficial de BYD, en la parte lateral derecha detrás de la guantera.



Fig. 5.2.1. Ubicación de la caja de conexiones

Esta caja irá pegada mediante velcro en el lateral del guarnecido, por encima del reposapiés del pasajero, y será precintada por el taller instalador/reparador de taxímetros una vez finalizada la instalación y comprobado el correcto funcionamiento de todos los equipos.

5.3. **INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO DE ESPEJO:**

Para la instalación del taxímetro de espejo tenemos dos posibilidades:

- Superpuesto al retrovisor interior original.
- Reemplazando al retrovisor interior original, utilizando el soporte original, o con soporte propio homologado por el fabricante del taxímetro de espejo compatible

IMPORTANTE: En los casos superpuesto o donde se mantenga el soporte original del espejo retrovisor el taxímetro no podrá disponer de dispositivos integrados, como TPVs o impresoras.

Debido a la presencia de sensores del vehículo instalados en la zona de fijación del parabrisas del retrovisor, se procederá a la manipulación con el mayor cuidado posible, no pudiendo alterar en ninguno caso ningún elemento de los instalados en esta zona, con excepción del retrovisor interior y su soporte.

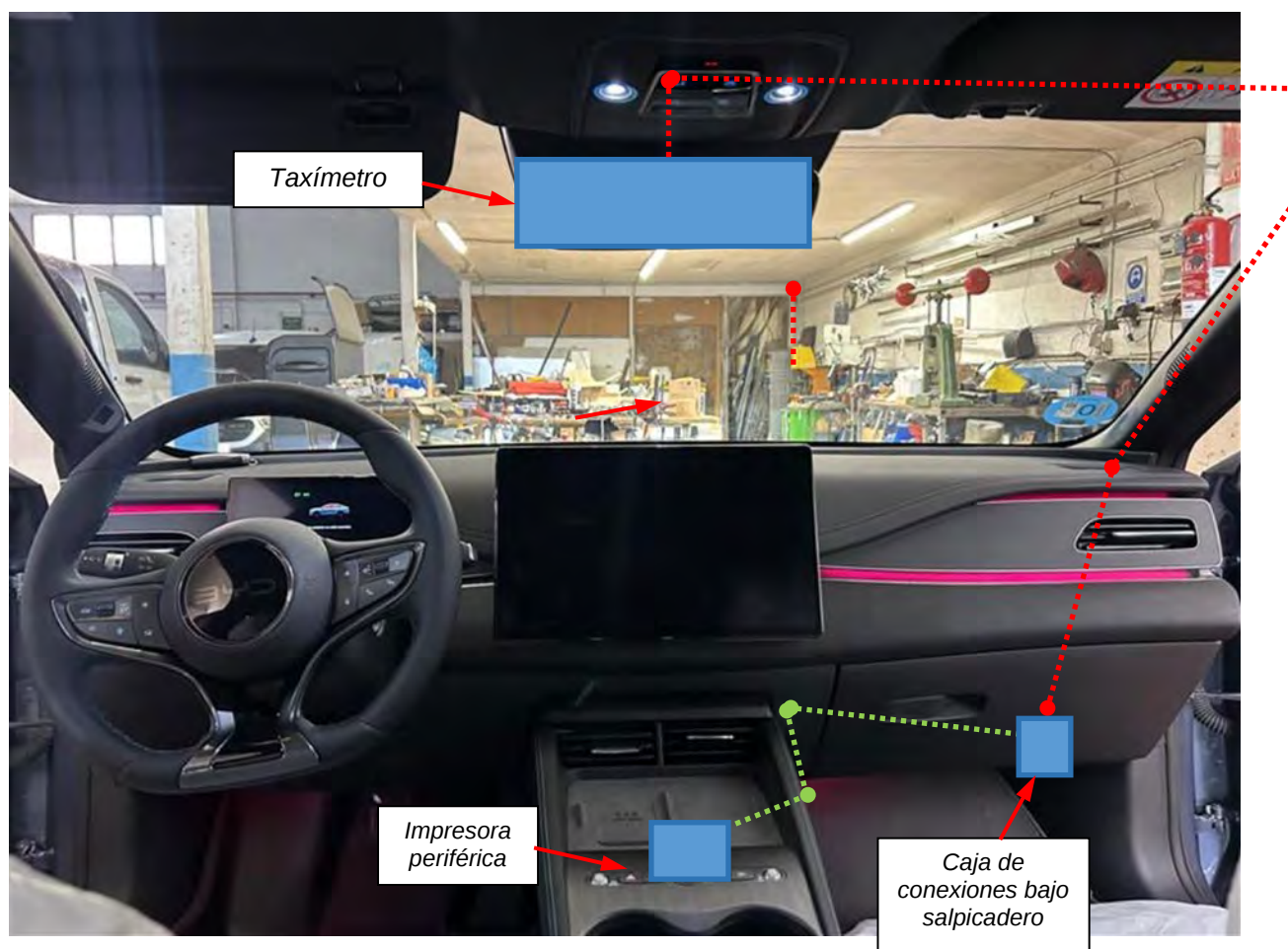


Fig. 5.3.1. Recorrido de los cables entre taxímetro y la caja de conexiones

En las siguientes figuras se muestran los detalles del recorrido de cables por el interior del marco del parabrisas del pasajero hasta el taxímetro de espejo.

Se desmontará el recubrimiento del soporte del espejo retrovisor, teniendo especial cuidado de no alterar ningún elemento de los sensores ubicados en esta zona.



Fig. 5.3.2 y 5.3.3. Desmontaje del recubrimiento del soporte del retrovisor.



Fig. 5.3.4. Vista recubrimiento del soporte del retrovisor desmontado.

En caso de instalar un taxímetro de espejo que reemplace completamente al retrovisor interior original, procederemos a desmontarlo de su punto de fijación al parabrisas.



Fig. 5.3.5 y 5.3.6. Vista del soporte de retrovisor desmontado

Una vez ubicado el taxímetro de espejo, procederemos a llevar el cable de conexión por el interior del guarnecido del techo, frente al parabrisas, hacia la parte derecha.



Fig. 5.3.7 y 5.3.8. Instalación del cable del taxímetro por el interior del techo

Se procederá a continuación a desguarnecer el marco derecho del parabrisas, y a bajar el cable del taxímetro por su interior.



Fig. 5.3.9. Recorrido del cable del taxímetro por el marco del parabrisas

IMPORTANTE:

El recorrido de los cables del taxímetro por el interior del pilar del parabrisas se realizará siempre por la parte superior del marco, por encima del módulo de airbag y cuidando siempre que no interfiera con el mismo. Se embridará el montaje con el mazo de cables original presente en esta zona

Los cables que bajan por el interior del marco entrarán por la tapa lateral del salpicadero y pasarán al interior del mismo por la zona de la caja de fusibles y de ahí hasta la caja de conexiones.



Fig. 5.3.10. Entrada del cable del taxímetro al salpicadero.



Fig. 5.3.11. Ejemplo de taxímetro de espejo superpuesto instalado.

Se procederá a precintar la conexión del cable de señal con el taxímetro de espejo. Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

5.4. **INSTALACIÓN DE IMPRESORA**

En los casos en los que la presencia de una impresora de tickets sea facultativa para el servicio, la impresora periférica podrá instalarse en la bandeja portaobjetos de la consola central, entre los asientos delanteros.

El cable de conexión discurrirá por la zona inferior del exterior del lateral de la consola central, y entrará por debajo de la guantera hasta la ubicación de la caja de conexiones, para conectar con el taxímetro.

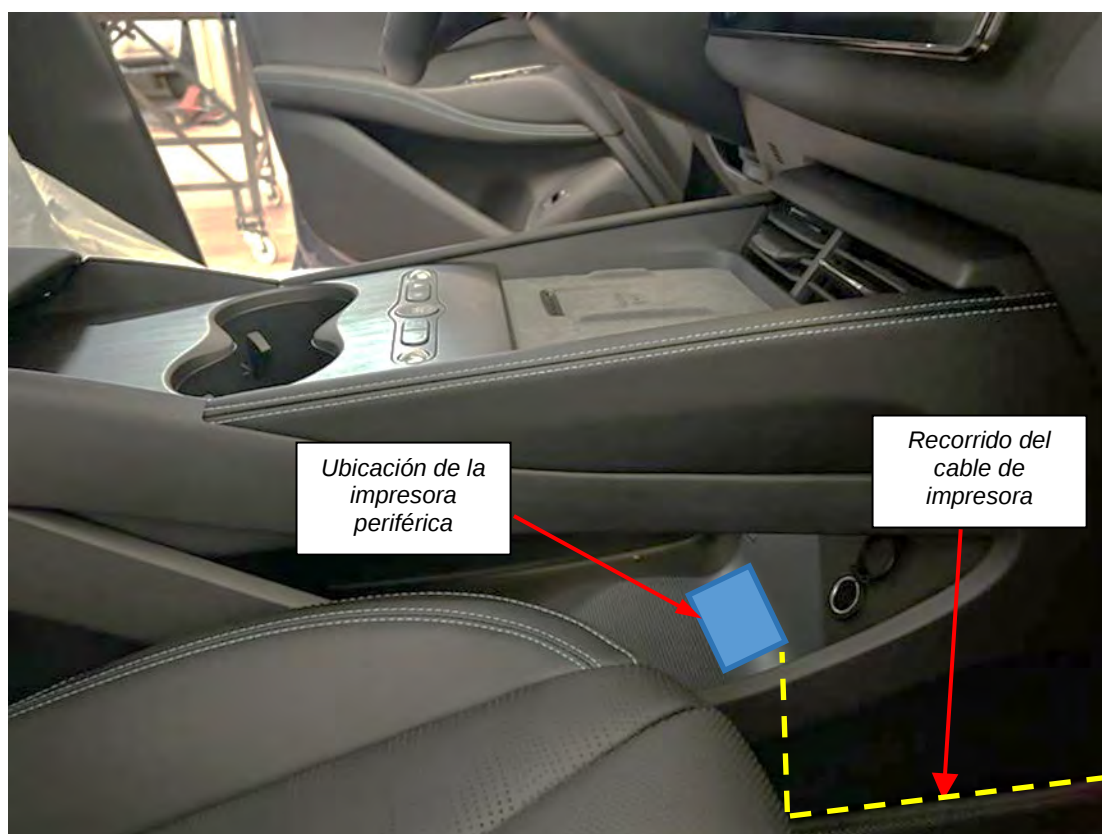


Fig. 5.4.1. Ubicación de la impresora

5.5. **MÓDULO TARIFARIO**

La ubicación y el sistema de fijación del módulo tarifario (luminoso) al techo vendrá determinado por lo dispuesto en los requisitos establecidos por cada Comunidad Autónoma o en su defecto por las Ordenanzas Municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

El conexionado del módulo tarifario exterior con el taxímetro se deberá hacer siempre con sus terminales de conexión debidamente precintados.

A continuación, se presentan las dos opciones de instalación previstas para el módulo tarifario:

5.5.1. **Módulo tarifario centrado y atornillado (Opción 1)**

El módulo tarifario se ubicará centrado sobre el eje longitudinal del vehículo, a una distancia de su cara frontal con el parabrisas de 150 mm



Fig. 5.5.1.1. Vista delantera exterior del módulo tarifario.



Fig. 5.5.1.2. Vista lateral del módulo tarifario.

En las versiones con techo solar practicable, la parte trasera del módulo se colocará enrasado con el marco del techo practicable, quedando su cara frontal a aproximadamente 140-150 mm del parabrisas, dependiendo de la anchura de este.



Fig. 5.5.1.3. Vista lateral del módulo tarifario en versión con techo solar practicable.

Para la instalación del módulo, será necesario intervenir el interior del marco del pilar A del parabrisas (usado para el cableado del taxímetro de espejo), así como el plafón interior de luces.

Se retirará los 8 clips de fijación utilizando una desgrapadora adecuada de plástico para extraer la tapa delantera del módulo.

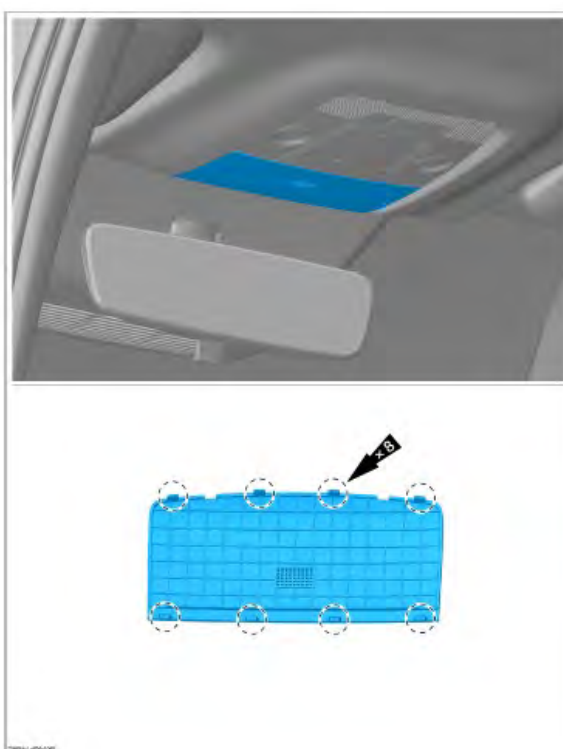


Fig. 5.5.1.4. Retirada de la tapa delantera del plafón.

A continuación se retirarán los tornillos de fijación delanteros (par de apriete $2.5 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ para su montaje posterior)



Fig. 5.5.1.5. Desmonaje de los tornillos

Se desmontará el cuerpo del plafón desgrapando los cuatro clips de fijación y se desconectará de la alimentación del vehículo

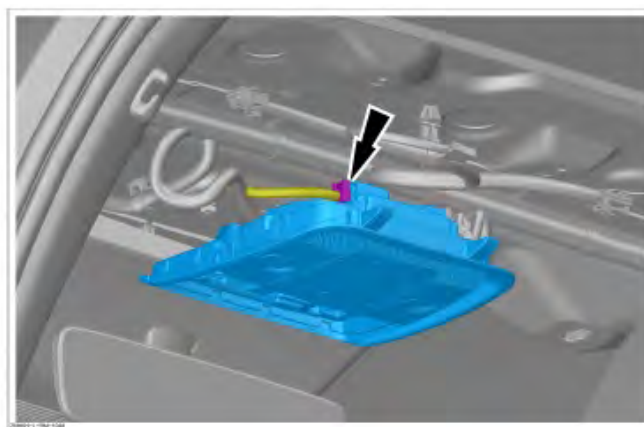


Fig. 5.5.1.6 y 5.5.1.7. Desmonaje del cuerpo del plafón

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS MODELO: BYD SEAL 6 DM-i Tipo: HK	Rev. 00 36/55
---	--	-----------------------------

Será necesario practicar los orificios para el paso de cables y la sujección del módulo

Para el montaje del conjunto luminoso se seguirán las instrucciones de su fabricante. Generalmente es necesario practicar tres orificios (dos para atornillar el módulo, de $\varnothing 7$ mm, y el otro centrado para la conducción eléctrica, de $\varnothing 16$ mm) en el techo del vehículo.



5.5.1.8. Zona de taladros para el módulo tarifario atornillado desde el exterior.

Para evitar entradas de agua se utilizará pasta para hacer estancos los taladros de fijación. En el orificio central, del cable del módulo, se realizará la estanqueidad mediante un pasamuros de goma adecuado.

El cable del módulo se pasará por el taladro realizado y se llevará por el interior del techo hacia la zona del retrovisor interior, donde **se conectará directamente con el taxímetro de espejo**.

Una vez realizada la instalación, se procederá a precintar la conexión del cable del módulo con el taxímetro de espejo. Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.



5.5.1.9: Ejemplo de módulo tarifario con precinto

5.5.2. Módulo tarifario desplazado e imantado o sobre barra portaequipajes (Opción 2)

El módulo tarifario se instalará firmemente o bien fijado mediante placa imantada al techo del vehículo o bien sobre una barra portaequipajes.

Con base imantada, se colocará a 150 mm aproximadamente del vierteaguas del lateral derecho del techo, y a 150 mm del parabrisas.

En las versiones con techo solar practicable, la parte trasera del módulo se colocará enrasado con el marco del techo practicable, quedando su cara frontal a aproximadamente 140-150 mm del parabrisas, dependiendo de la anchura del mismo.



Fig. 5.5.2.1. Vista delantera exterior del módulo tarifario desplazado.



Fig. 5.5.2.2. Vista lateral del módulo tarifario desplazado.

Una vez situado el módulo tarifario sobre el techo, encaminamos el cable por el vierteaguas derecho del techo. El cable se sujetará con grapas adhesivas o bien se enfundará en canaleta plástica autoadhesiva.

El cable se guiará por la zona exterior del marco del parabrisas, pudiendo usar silicona en su fijación en esta parte del recorrido

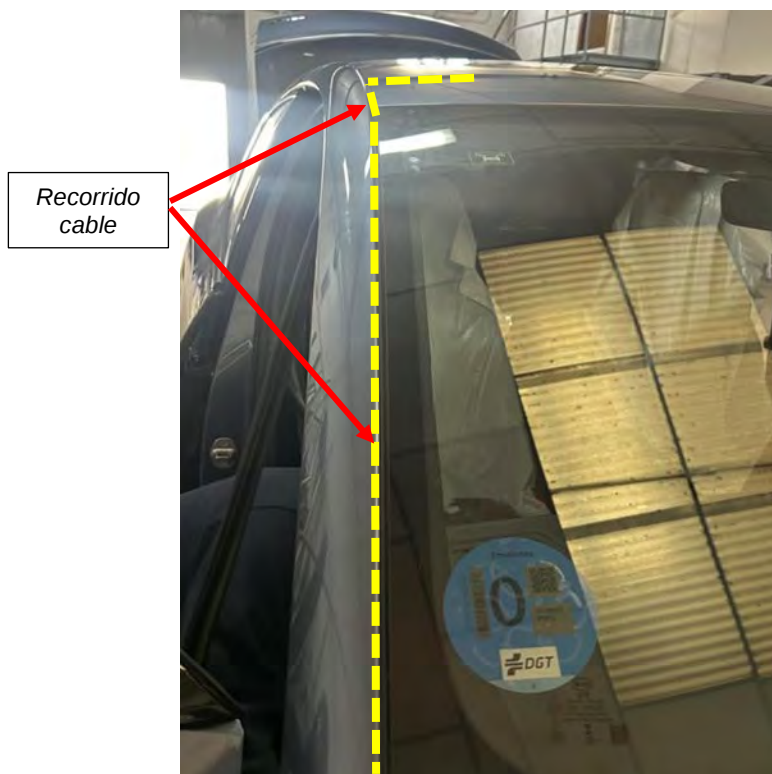


Fig. 5.5.2.3. Recorrido por el vierteguas y el marco del parabrisas

El cable se pasará por la junta de goma de la base del parabrisas, junto a la articulación del capó. Se deberá ahuecar un poco la junta facilitar el paso del cable, y sellar en su caso posteriormente con pasta estanqueizante.



Fig. 5.5.2.4. Zona de paso del cable del módulo al compartimento motor

El cable se llevará desde la articulación del capo por debajo de los conductos de ventilación hasta el pasamuros presente en el mamparo motor en lateral derecho del vehículo, entrando al habitáculo por detrás de la guantera donde se ubicará la caja de conexiones. Se aconseja proceder con un guía cables para el paso por esta zona para evitar desmontajes.

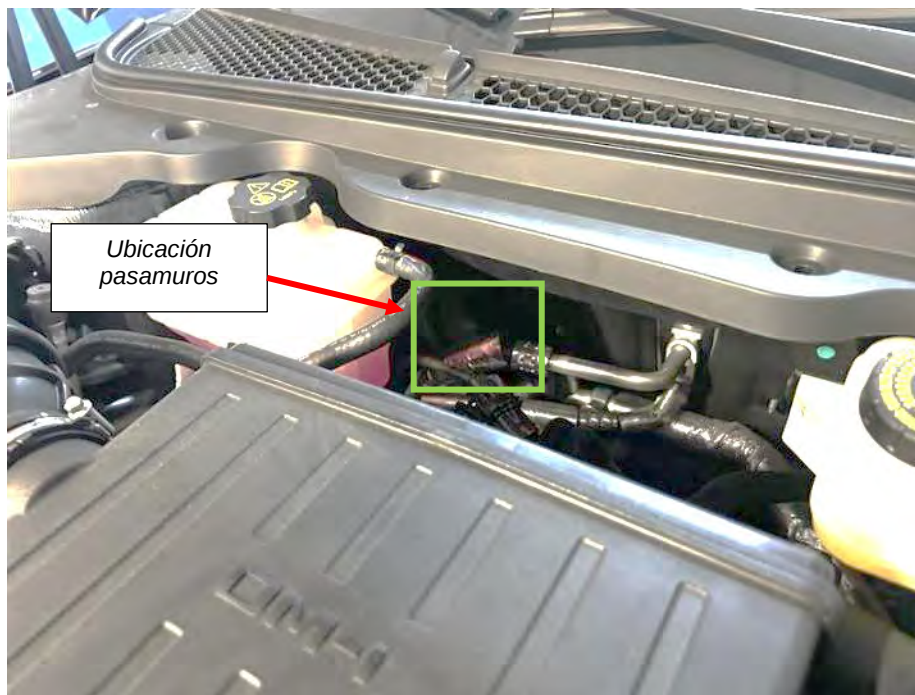


Fig. 4.2.6.2.5. Ubicación del pasamuros, vista del compartimento motor

Una vez realizada la instalación, se procederá a precintar la conexión del cable del módulo con el taxímetro de espejo. Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.



Fig. 4.2.6.2.6. Ejemplo de módulo tarifario con precinto

6. EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS

6.1. MÓDULO DE EMERGENCIAS

El módulo de emergencias cuando sea requerido por la normativa para el servicio de taxi irá situado en el interior o bajo la guantera delantera del pasajero.

Para la conexión del módulo se tomará la misma alimentación para taxímetro proporcionada por el concesionario. Se podrá utilizar en su caso la misma caja de conexiones del lateral izquierdo, debiendo convenientemente precintados los dos.

Se encaminarán las conexiones por el interior del salpicadero por la parte trasera del módulo central, hasta la parte trasera de la guantera donde se conectará el módulo 112.



Fig. 6.1.1. Ubicación prevista para el módulo de emergencias.

6.2. EMISORA DE RADIO.

En su caso, la emisora de radio podrá emplazarse en el portaobjetos inferior de la consola central, detrás de la ubicación prevista para la impresora periférica (en su caso).

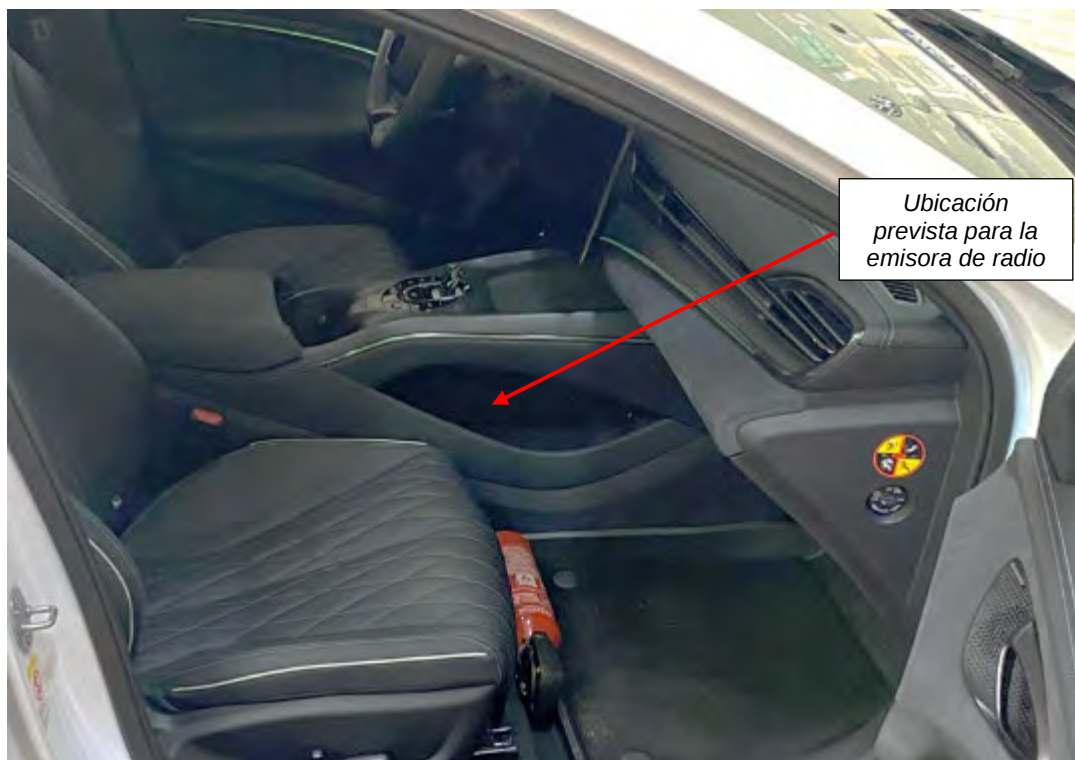


Fig. 6.2.1. Posible ubicación de la emisora de radio.

ANEXO I. INSTRUCCIONES DESMONTAJE PANELES INTERIORES**Removal and installation of A-pillar upper shield with accessory assembly****④ Reminder**

The removal and installation methods for the left and right sides are similar. Take the left one as an example.

④ Reminder

During the operation, it is necessary to keep the interior trims clean.

⚠ Caution

Handle with caution to avoid scratching the shield.

Repair tools and equipment required

- Plastic pry plate

Removal

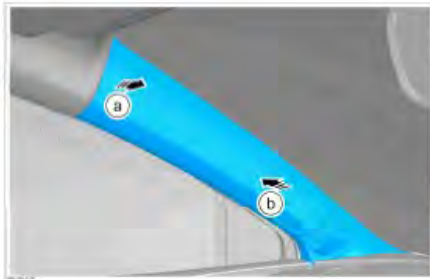
1. Power off the low-voltage electrical system. Refer to [Power-off and power-on process of low-voltage electrical system](#)
2. Use a plastic pry plate to detach the A-pillar upper shield assembly at the positions of 2 fixing clips.



3. Keep the upper part of the A-pillar upper shield assembly detached at 'arrow a', and take out the A-pillar upper shield assembly from the instrument panel in the direction of 'arrow b'.

 Caution

Pay attention to the wiring harness length to avoid excessive pulling of the wiring harness and connector.



4. Disconnect 2 connectors and take out the A-pillar upper shield with accessory assembly.



Installation

Install in reverse order while paying attention to the following precautions:

 Reminder

- Before installation, check that all fixing clips are not missing or damaged, and replace them if necessary.
- Push the electrical connector into position until it reaches the limit and a click sound is heard.
- Ensure you hear the sound of the A-pillar upper shield snapping into place.
- Ensure the A-pillar upper shield is properly installed with even gaps.

1. After installation, inspect and ensure that the electrical functions are operating correctly.

Removal and installation of front interior light assembly

Repair tools and equipment required

- Plastic pry plate
- Torque wrench (1-10 N·m)

Removal

1. Turn off all electrical appliances and switch the vehicle power to OFF position.
2. Carefully pry off the 8 fixing clips with a plastic pry plate to take out the video module assembly.



3. Remove the 2 fixing bolts of the front interior light assembly.
 - Tightening torque: 2.5±1N·m



4. Using a plastic pry plate, detach the fixing clips from the front and detach the front interior light assembly from the headliner.

⚠ Caution

Pay attention to the wiring harness length to avoid excessive stretching and prevent damage to connectors.



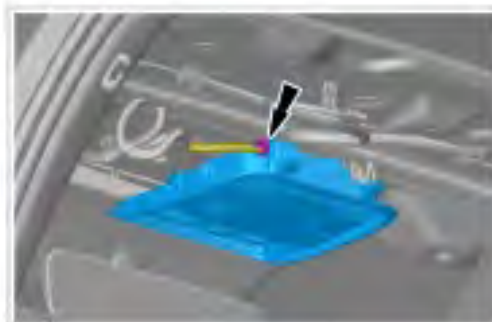
5. Disconnect one connector of the front interior light assembly and remove the front interior light assembly.

⚠ Caution

Properly support to prevent the front interior light assembly from falling.

📌 Reminder

For clearer display of the front interior light assembly, the headliner assembly is not shown in the figure.



Installation

Install in reverse order while paying attention to the following precautions:

⚠ Caution

- Before installation, check that all fixing clips/fixing pins are not missing or damaged.
- Tighten the bolts to the specified Torque, otherwise there is a risk of damaging components.
- Caution, do not pinch the wires.
- Ensure the electrical connector is pushed into the limit position until a locking click is heard.
- Ensure that the front interior light assembly is heard clicking into place, indicating it is properly installed and that the gaps are even.

1. After the installation is complete, check and ensure the front interior light assembly is functioning properly.

Removal and installation of front door sill shield assembly

① Reminder

The removal and installation methods for the left and right sides are similar. Take the left one as an example.

⚠ Caution

Operate with caution to avoid damaging the shield.

Repair tools and equipment required

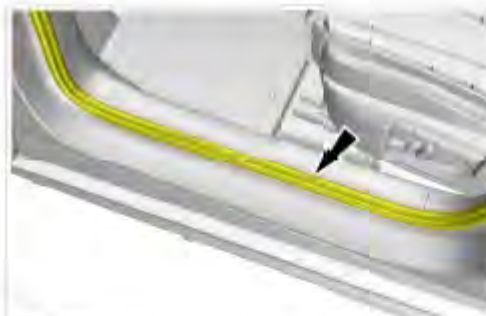
- Plastic pry plate

Removal

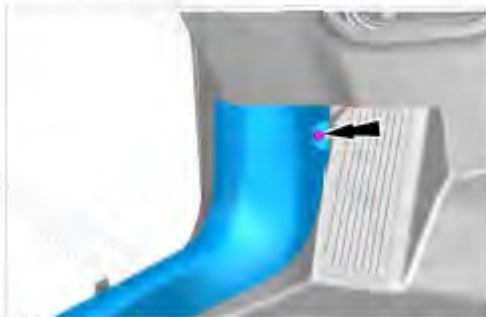
1. Detach the front left door frame sealing strip within the range of the front door sill shield assembly.

① Reminder

Always detach the sealing strip at the point where it snaps into the door frame, avoiding long-distance dragging that can cause the sealing strip to stretch and make installation difficult.



2. Remove 1 plastic nut from the front door sill shield assembly.



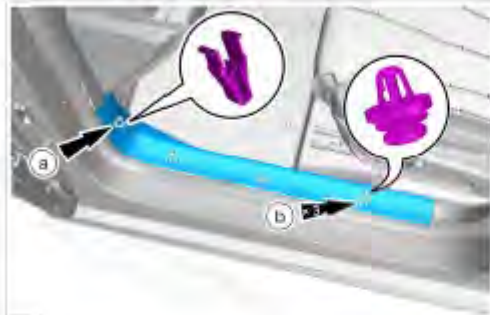
[https://eautis.bydauto.com/lis/\[e/manual/wsm/2671/en_US/DTRM3099303.html](https://eautis.bydauto.com/lis/[e/manual/wsm/2671/en_US/DTRM3099303.html)

1/2

21/5/26, 11:20

Removal and installation of front door sill shield assembly

3. Carefully use a plastic pry plate to detach the four fixing clips shown by "arrow a" and "arrow b", and take out the front left door sill shield assembly.



Installation

Install in reverse order while paying attention to the following precautions:

ⓘ Reminder

- Before installation, check that all fixing clips are not missing or damaged, and replace them if necessary.
- Ensure you hear the sound of the front door sill shield snapping into place.
- Ensure the front door sill shield is installed properly, with even gaps.

ⓘ Reminder

- After removing the door frame sealing strip, the installation groove of the sealing strip may be expanded; before installation, it is necessary to compress the side walls of the sealing strip installation groove to ensure secure fixing and seal integrity.
- After the door frame sealing strip is evenly clipped into the door frame, use a rubber hammer to gently tap it to ensure proper installation.

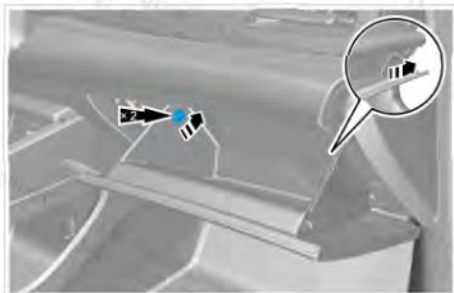
Removal and installation of glove box assembly

Removal

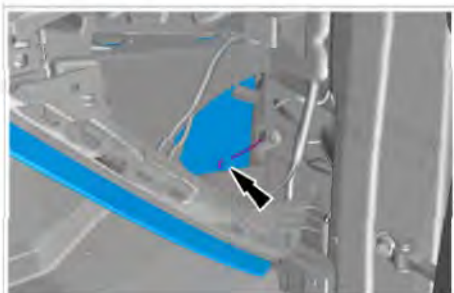
1. Open the glove box cover, rotate the buffer block assembly on both ends of the glove box counterclockwise by 90°, and take out the glove box buffer block assembly.

Reminder

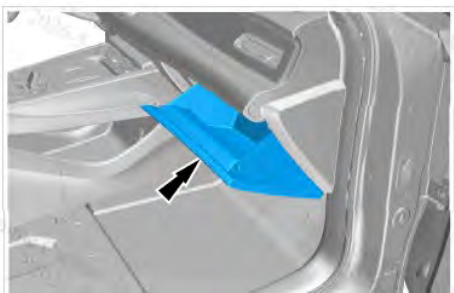
After removing the buffer block, properly place the glove box to avoid damage to the components.



2. Detach the damper cable of the glove box.



3. Flip the glove box down to a horizontal position, and take out the glove box assembly.



Installation

Install in reverse order while paying attention to the following precautions:

Reminder

- ~ Install and secure the damper cable in the original position.
- ~ Ensure the buffer block is properly installed to prevent abnormal noises during driving.

Removal and installation of glove box mounting base with accessory assembly

Caution

Handle with caution to avoid scratching the shield.

Repair tools and equipment required

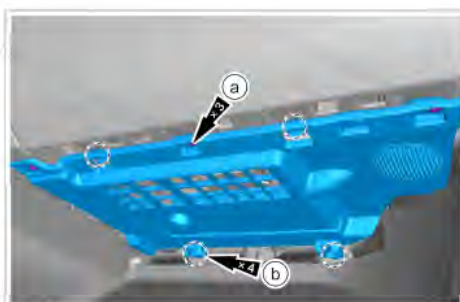
- Plastic pry plate
- Torque wrench (1-10 N•m)

Removal

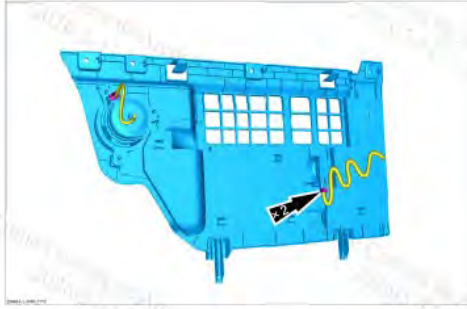
1. Turn off all electrical appliances and switch the vehicle power to OFF position.
2. Remove the lower right sound insulation board with accessory assembly of instrument panel.
 - a. Remove 3 fixing screws.
 - b. Detach 4 fixing clips and detach the lower right sound insulation board with accessory assembly of instrument panel from the instrument panel.

Caution

Pay attention to the length of the wiring harness to avoid damaging the connectors.



3. Disconnect 2 connectors and take out the lower right sound insulation board with accessory assembly of instrument panel.

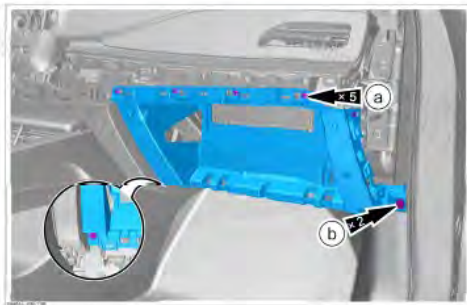


4. Take out the glove box assembly. Refer to [Removal and installation of glove box assembly](#).
5. Remove the glove box upper trim panel assembly. Refer to [Removal and installation of glove box upper trim panel assembly](#).
6. Remove the front right door sill shield assembly. Refer to [Removal and installation of front door sill shield assembly](#).
7. Remove the glove box mounting base with accessory assembly.
 - a. Remove 5 fixing screws.
 - b. Remove 2 fixing bolts and detach the glove box mounting base with accessory assembly from the instrument panel.

⚠ Caution

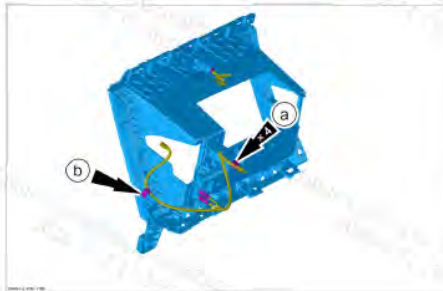
Pay attention to the length of the wiring harness to avoid damaging the connectors.

— Tightening torque: 6N•m



8. Remove the glove box mounting base with accessory assembly.
 - a. Disconnect 4 connectors.

- b. Detach 1 wiring harness clip and take out the glove box mounting base with accessory assembly.



Installation

Install in reverse order while paying attention to the following precautions:

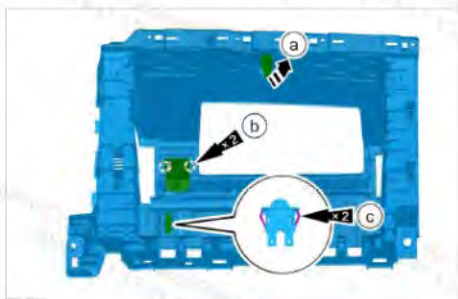
i Reminder

- Before installation, check that all fixing clips are not missing or damaged, and replace them if necessary.
- Install the parts and secure the damper cable in their original positions.
- Ensure the glove box buffer block is properly installed to prevent abnormal noises during driving.
- Ensure you hear the sound of the shield/trim panel snapping into place.
- Ensure the shield/trim panel is properly installed with even gaps.

Removal and installation of glove box mounting base assembly

Removal

1. Remove the glove box mounting base with accessory assembly. Refer to [Removal and installation of glove box mounting base with accessory assembly](#).
2. Remove the glove box mounting base assembly.
 - a. Rotate counterclockwise by a certain angle, take out the storage box light.
 - b. Press the 2 fixing clips to take out the SIM card reader.
 - c. Press the two claws to take out the glove box light switch and the glove box mounting base assembly.



Installation

Install in reverse order while paying attention to the following precautions:

i Reminder

- Before installation, check that all fixing clips are not missing or damaged, and replace them if necessary.
- Install parts and secure the damper cable in the original position.
- Ensure the glove box buffer block is properly installed to prevent abnormal noises during driving.
- Ensure you hear the sound of the shield/trim panel snapping into place.
- Ensure the shield/trim panel is properly installed with uniform gaps.

Removal and installation of glove box upper trim panel assembly

Caution

Handle with caution to avoid scratching the shield.

Repair tools and equipment required

- Plastic pry plate

Removal

1. Remove the instrument panel right shield with accessory assembly [Removal and installation of instrument panel right shield with accessory assembly](#).
2. Remove the glove box upper trim panel assembly.
 - a. Remove 1 fixing screw.
 - b. Detach 21 fixing clips and take out the glove box upper trim panel assembly.



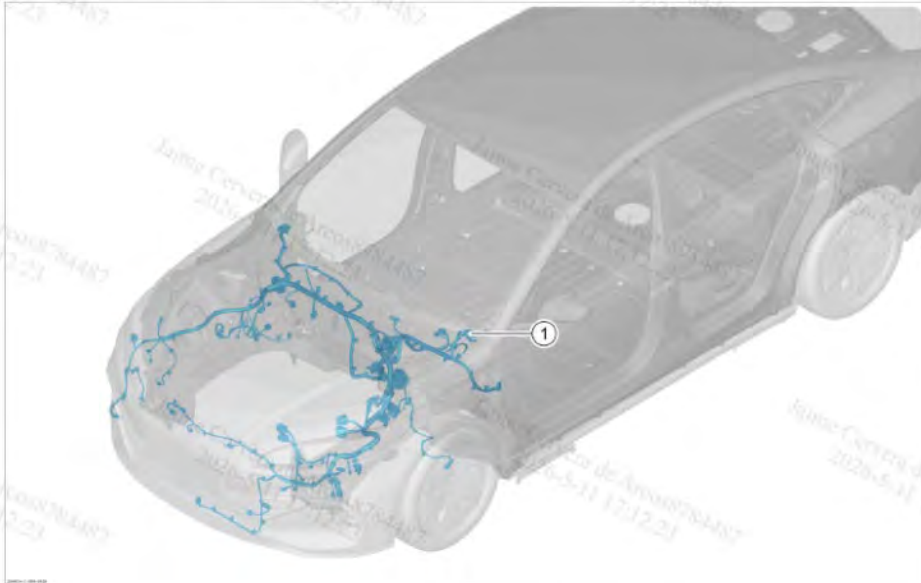
Installation

Install in reverse order while paying attention to the following precautions:

Reminder

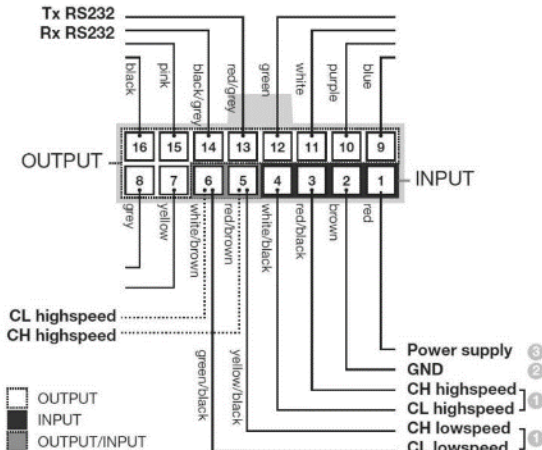
- Before installation, check that all fixing clips are not missing or damaged, and replace them if necessary.
- You must hear the sound of the trim panel snapping into place.
- Ensure the trim panel is installed in place, with uniform clearance.

Component position view



S/N	Name
1	Front compartment wiring harness

ANEXO II. MANUAL CAJA ADAPTADORA SEÑAL BCI-BYD

HANDLEIDING BCI-NG	NL	ENG	USER MANUAL BCI-NG
VOOR U BEGINT Lees deze handleiding in zijn geheel voor u begint • Neem de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant van het voertuig in acht • Gebruik een EMC goedgekeurde soldeerbout • Knip nooit CAN-draden in het voertuig door • Verleng nooit de CAN-draden van de BCI-NG • Isoleer niet-gebruikte draden • Zorg dat de auto niet in een zogenaamde Transportmode staat • Test de werking van de BCI-NG met de vier wielen van de auto op de grond. BELANGRIJK De installatie van de BCI-NG mag alleen door automotive specialisten worden uitgevoerd • Neem alle moderne kwaliteitseisen van de automotive industrie in acht • Houd u aan alle voorschriften van de fabrikant van de auto waarin u de BCI-NG monteert • Houd u aan de in het betreffende land geldende normen en voorschriften voor de achteraf installatie in een voertuig • Monteer de BCI-NG op een droge plaats • De BCI-NG voldoet aan alle eisen volgens: UNECE Regulation Number 10. INSTALLATIE 1. Scan de QR-code op de BCI-NG. De bijbehorende Application List wordt geopend. 2. Vind uw auto op de Application List (mogelijk >1). 3. Klik op het bus-ID van uw keuze. U wordt doorgelinkt naar incar.beijer.com. 4. Login met het Serial No. en Password No. die op de BCI-NG staan. 5. Sluit TWEE CAN-draden aan volgens de INCAR-instructie (CAN-FD, CAN-Highspeed of CAN-Lowspeed). 6. Sluit de BRUINE draad (31) aan op een deugdelijk massapunt. Bij voorkeur hetzelfde massapunt als dat van het aan te sluiten systeem. 7. Sluit de RODE draad (30) aan op een CONSTATANTE voeding (max. 2A zekeren). Deze mag niet wegvallen, ook niet na verloop van tijd! Gebruik bij twijfel een gezeekerde voeding vanaf de 12V accu. 8. Steek de 16-polige stekker in de BCI-NG en zet direct het contact aan of zet de auto in READY MODE (EV). De PWR-LED zal nu branden (BCI-NG uit slaapmode) en de CAN-LED gaat snel knipperen. Zodra de BCI-NG de auto heeft herkend (ong. 20 sec.) zal de CAN-LED constant gaan branden en is de BCI-NG operationeel. De signaaluitgangen werken nu zoals vermeld op de bijbehorende Application List. Na het uitzetten van het contact gaat de BCI-NG in slaapmode (afhankelijk van het type voertuig met enige vertraging) en gaan de PWR-LED en de CAN-LED uit. N.B. de COM-LED brandt alleen als een BCI na installatie voertuigspecifiek is geworden. In die status kan de configuratie van de BCI niet meer wijzigen, wat o.a. een vast pulsgetal garandeert. Raadpleeg beijer.com/service/ voor meer informatie over update/refurbish van een BCI-NG. VOORWAARDEN Dit document is vervaardigd om de gebruiker te informeren. Het mag niet worden gewijzigd zonder toestemming vooraf van Beijer Automotive B.V.. Beijer Automotive B.V. is niet verantwoordelijk voor gemaakte wijzigingen. Noch is Beijer Automotive B.V. verantwoordelijk voor type- en/of printfouten, of daaruit voortvloeiende gevolgen. Beijer Automotive B.V. is niet verantwoordelijk voor schade en/of gevolgschade aan enig systeem of apparaat, dat door (verkeerd) gebruik van de BCI-NG is veroorzaakt.		BEFORE YOU BEGIN Read this manual completely before you begin • Observe all instructions issued by the manufacturer of the vehicle • Use an EMC-approved soldering iron • Never cut CAN wires in the vehicle • Never extend the CAN wires of the BCI-NG • Insulate unused wires • Make sure that the car is not in a so-called Transport mode • Test the operation of the BCI-NG with all four wheels of the car on the ground. IMPORTANT The installation of the BCI-NG may only be carried out by automotive specialists • Observe all modern quality requirements of the automotive industry • Adhere to all regulations of the manufacturer of the car in which you are installing the BCI-NG • Adhere to the standards and regulations applicable in the country concerned for subsequent installation in a vehicle • Install the BCI-NG in a dry place • The BCI-NG meets all requirements according to: UNECE Regulation Number 10. INSTALLATION 1. Scan the QR code on the BCI-NG. The corresponding Application List will open. 2. Find your car on the Application List (possibly >1). 3. Click on the bus-ID of your choice. You will be redirected to incar.beijer.com/. 4. Log in with the Serial No. and Password No. that are on the BCI-NG. 5. Connect TWO CAN wires according to the INCAR instructions (CAN-FD, CAN-Highspeed or CAN-Lowspeed). 6. Connect the BROWN wire (31) to a reliable ground point. Preferably the same ground point as that of the system to be connected. 7. Connect the RED wire (30) to a CONSTANT power supply (max. 2A fuse). This must not fail, not even after a while! If in doubt, use a fused power supply from the 12V battery. 8. Insert the 16-pin plug into the BCI-NG and immediately switch on the ignition or put the car in READY MODE (EV). The PWR LED will now light up (BCI-NG out of sleep mode) and the CAN LED will flash quickly. As soon as the BCI-NG has recognised the car (approx. 20 sec.), the CAN LED will light up constantly and the BCI-NG is operational. The signal outputs now work as stated on the corresponding Application List. After switching off the ignition, the BCI-NG goes into sleep mode (with some delay depending on the vehicle type) and the PWR LED and the CAN LED go out. Note: the COM LED only lights up if a BCI has become vehicle-specific after installation. In that status, the configuration of the BCI can no longer change, which guarantees a fixed pulse number, among other things. Consult beijer.com/en/service/ for more information about updating/refurbishing a BCI-NG. CONDITIONS This document has been produced to inform the user. It may not be changed without prior permission from Beijer Automotive B.V.. Beijer Automotive B.V. is not responsible for changes made. Nor is Beijer Automotive B.V. responsible for typing and/or printing errors, or the consequences thereof. Beijer Automotive B.V. is not responsible for damage and/or consequential damage to any system or device caused by (incorrect) use of the BCI-NG.	
SPECIFICATIONS • Protection level: IP40 • V-supply: 7.5Vdc to 32Vdc • Maximum current consumption (unloaded): Normal mode: < 80 mA ~ 12/24V Sleep mode: < 2.0 mA ~ 12/ and <1.5mA ~ 24V • CAN-FD, CAN Highspeed and/or CAN Lowspeed • Inputs: CAN connections • Outputs: all digital outputs are (temporarily) protected against short circuit to V-supply and ground Digital outputs (connector pin 11 and 12) • Voltage range: V-supply (from 7.5Vdc to 32Vdc) • Pull Down to ground • Max. current: 500mA per output Frequency/Digital outputs (connector pin 9 and 10) • 10V with Pull Down to ground (BCI-2: V-supply with Pull Down to ground) • Max. frequency: 2 kHz • Max. current: 50 mA/output Digital outputs (connector pin 7, 8, 15 and 16) • 10V with Pull Down to ground • Max. current: 50 mA/output Temperature • Operating temperature: -40°C / -85°C			
European certification:  10R-06 5681		Beijer automotive	Beijer Automotive B.V. beijer.com Netherlands