



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
1/45

PROTOCOLO DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

VEHÍCULO: KIA PV5

Modelos:

Marca	Denominación comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variante	Versiónes	Parte fija VIN
KIA	PV5	e6*2018/858*00306	SW1 PASSENGER VAN	Todas	Todas	KNASC****



Fdo: Ramón Toba Santiago
Responsable de Homologaciones
KIA IBERIA S.L.U.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
2/45

1.	OBJETO DEL ESTUDIO	3
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	3
3.	PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO KIA	3
3.1	ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN	3
3.2	TOMA DE SEÑAL	5
3.3	TOMA DE ALIMENTACIÓN	6
3.4	INSTRUCCIONES PARA LA PRE-INSTALACION DEL SERVICIO OFICIAL KIA	9
3.4.1.	IDENTIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN	9
3.4.2.	TOMA DE SEÑAL TAQUIMÉTRICA	11
3.4.3.	PRECINTADO DEL PUNTO DE TOMA DE SEÑAL	14
4.	ELEMENTOS A INSTALAR POR TALLERES INSTALADORES DE TAXÍMETROS	15
4.1	CAJA DE CONEXIONES	15
4.2	TAXÍMETROS	15
4.3	IMPRESORAS	16
4.4	MODULO TARIFARIO EXTERIOR	16
5.	INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO	17
5.1	ESQUEMA DE CONEXIONES	17
5.2	INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO	18
5.3	INSTALACIÓN DE LA IMPRESORA	22
5.4	INSTALACIÓN DEL MÓDULO TARIFARIO	24
6.	EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS	39
6.1	MÓDULO DE EMERGENCIAS	32
6.2	EMISORA DE RADIO	33
7.	INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE	34



1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante **KIA** y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados para el vehículo **KIA PV5**.

El fabricante, a través de su Red de servicios oficiales autorizados **KIA**, se responsabiliza de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V, y una toma de negativo directo, para la posterior instalación, por parte de talleres autorizados instaladores de taxímetro, de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, módulo tarifario etc.).

En el punto 3 se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación por parte del taller oficial de KIA.

En el punto 3 se muestra el precinto recomendado por KIA y se define el emplazamiento previsto y el conexionado de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, teniendo que ser observadas siempre las prescripciones establecidas por el Reglamento General de Vehículos (RD2822/1998), y en particular, cuando aplique, de los Reglamentos CEPE/ONU nº10, CEPE/ONU nº21, CEPE/ONU nº46 y Directiva 77/646/CEE y o Reglamento CEPE/ONU nº125.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Los vehículos cubiertos por el presente protocolo son los vehículos marca **KIA**, con denominación comercial **PV5** (tipo: **SW1 PASSENGER VAN**, y contraseña de homologación: **e6*2018/858*00360**).

IMPORTANTE: Antes de manipular un vehículo híbrido enchufable, no enchufable o eléctrico puro debe ser consignado tanto alta como baja tensión

3. PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO

El servicio autorizado KIA debe realizar la preparación de la toma de señal, la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12V, y una toma a negativo directo, con su correspondiente precintado.

A continuación, se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

3.1 **ELEMENTOS UTILIZADOS**

3.1.1 **Manguera blindada de señal.**





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
4/45

PIN	COLOR	FUNCIÓN
1	Verde	Señal
2	Rojo	Positivo
3	Azul o blanco	Oscilador
4	Negro o marrón	Masa

La manguera lleva en su interior lleva 4 cables: rojo, azul o blanco, verde y negro o marrón de sección 0,25 mm.

El cable de señal del concesionario puede usar manguera de un solo hilo, que será el de señal, dado que es el único relacionado en su instalación. La longitud de manguera recomendada será de 2 m.

La manguera blindada habitual está conformada en VINPLAST TM10 VINKE, con recubrimiento de plástico. Los terminales son dos casquillos remachados de acero F-811 con acabado pavonado y perforados para permitir su precintado mediante alambre corrugado y precinto plástico a caja de conexiones o a la caja adaptadora de impulsos.

3.1.2 Precintos

Para las conexiones que deban ser precintadas se utilizará alambre corrugado y precintos de plástico del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, similar a la de la siguiente imagen



El alambre corrugado suele ser de polipropileno y acero inoxidable y funda de plástico de color verde, con las siguientes características:

- Diámetro total: 0,75 – 0,80 mm
- Diámetro del corrugado: 0,30 mm
- Distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm,
- Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm
- Resistencia a tracción: igual o superior a 3.200 kg/cm.



En el precinto empleado deberá de constar la numeración: XXXXXXXX, siendo un número correlativo asignado por el concesionario para la identificación de cada instalación efectuada.

Los precintos se situarán en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.



3.2 TOMA DE SEÑAL

Punto de toma de la señal:

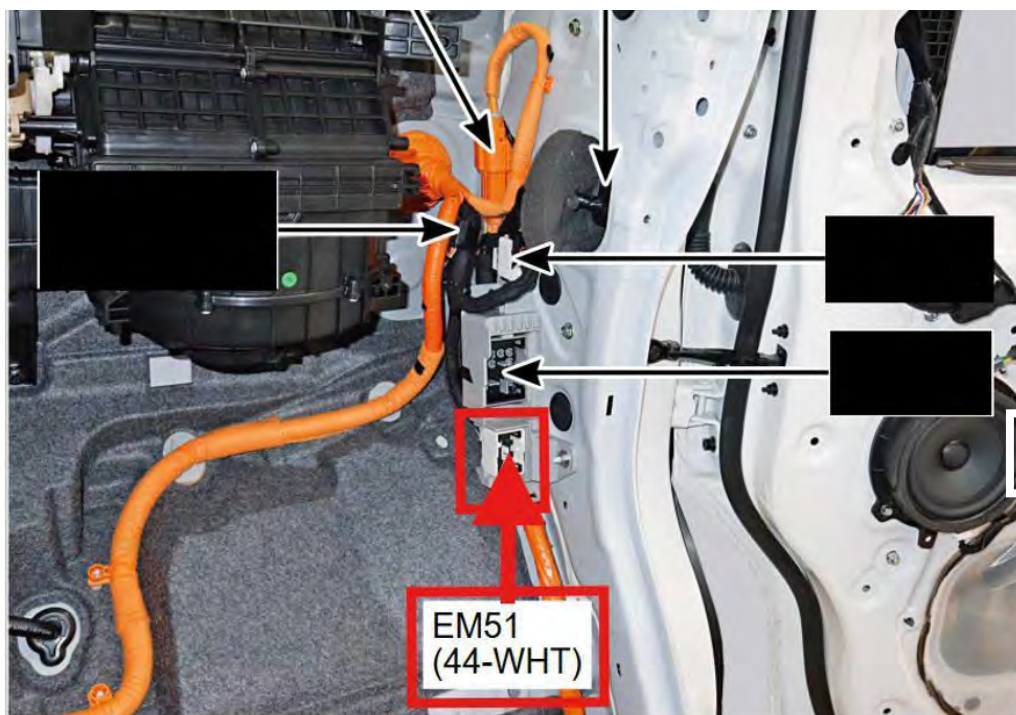
Se extrae del conector intermedio **EM51 (PIN 18)** situado en el **pilar A del lado derecho**.

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

El terminal libre del cable de señal enfundado en manguera blindada se dejará disponible en la parte inferior de la guantera delantera derecha, para su conexionado con la caja de conexiones.

Precinto de la toma de señal

Se precintará el guarnecido del pilar A





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

KIA PV5

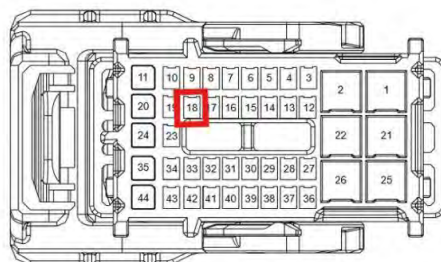
Tipo: SW1 PASSENGER VAN

Rev. 01

6/45

EM51 Main To Front Harness Connection (cont'd)
- Main Harness

WRK P/No.	Not Available
Vendor P/No.	220326-NA
Vendor P/Name	YRC_025060110_44F



1. -	-	13. R/O	BDC (Power Off Request)	24. -	-	37. -	-
2. G	Front Power Outlet (Power)	14. G/O	BDC (Wiper RR Relay Control)	25. -	-	38. G	[LHD] Integrated Safety Control Module (Passenger Front Impact Sensor - Low)
3. -	-	15. Gr/B	BDC (Wiper FRT Relay Control)	26. -	-		[RHD] Integrated Safety Control Module (Driver Front Impact Sensor - Low)
4. -	-	16. R/O	BDC (Front Wiper (Low) Relay Control)	27. W/B	Joint Connector (JM04 Pin No. 24)		[LHD] Integrated Safety Control Module (Passenger Front Impact Sensor - High)
5. -	-	17. L/O	BDC (Front Wiper (High) Relay Control)	28. Br/O	A/C Control Module (Ambient Temperature Sensor (+))		[RHD] Integrated Safety Control Module (Driver Front Impact Sensor - High)
6. Y/B	BDC (K-LINE (COM ESCL))	18. P	BDC (Wheel Speed Signal)	29. Y/O	BDC (POWER ON Relay Control)	39. O	[LHD] Integrated Safety Control Module (Passenger Front Impact Sensor - High)
7. O	Joint Connector (JM10 Pin No. 13)	19. Br	BDC (Exterior Buzzer)	30. G	BDC (ACC Relay Control)		[RHD] Integrated Safety Control Module (Driver Front Impact Sensor - High)
8. G	Joint Connector (JM10 Pin No. 29)	20. W/B	[RHD] Joint Connector (JM01 Pin No. 29)	31. R	BDC (B1-CAN FD (High))		
9. R	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna - Power)	21. -	-	32. L	BDC (B1-CAN FD (Low))		
10. B	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna - Ground)	22. -	-	33. Y	BDC (EV Ready Back-Up)		
11. -	-	23. Br/O	BDC (K-Line IMMO.)	34. G/O	BDC (P Position Signal) (Passenger VAN)		
12. G/B	BDC (Stop Lamp Switch Signal)			35. Br	Rear Washer Switch Signal : Multifunction Switch, BDC	40. -	-
				36. W	Center Facia Switch (Auto Hold Switch)	41. -	-
						42. -	-
						43. -	-
						44. L	Front Washer Switch Signal : Multifunction Switch, BDC

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora:

Señal Cuadrada
Tensión: 0 a 5 V.

Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz
Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz
Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz
Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, véase el punto 3.4.

3.3

TOMA DE ALIMENTACIÓN

La toma de alimentación eléctrica de corriente se tomará de la caja de fusibles, bajo el salpicadero en el lado del conductor.





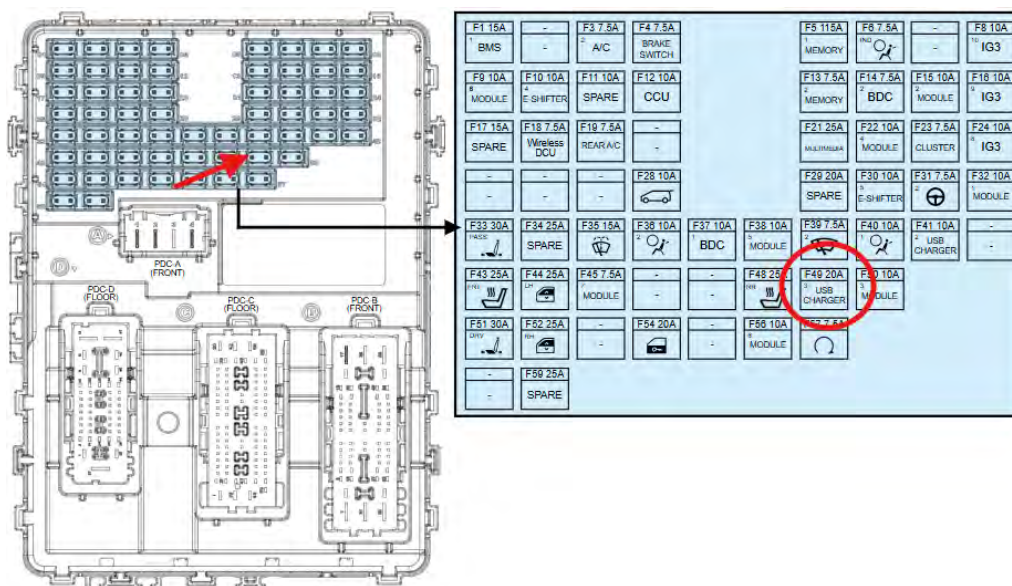
MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
7/45

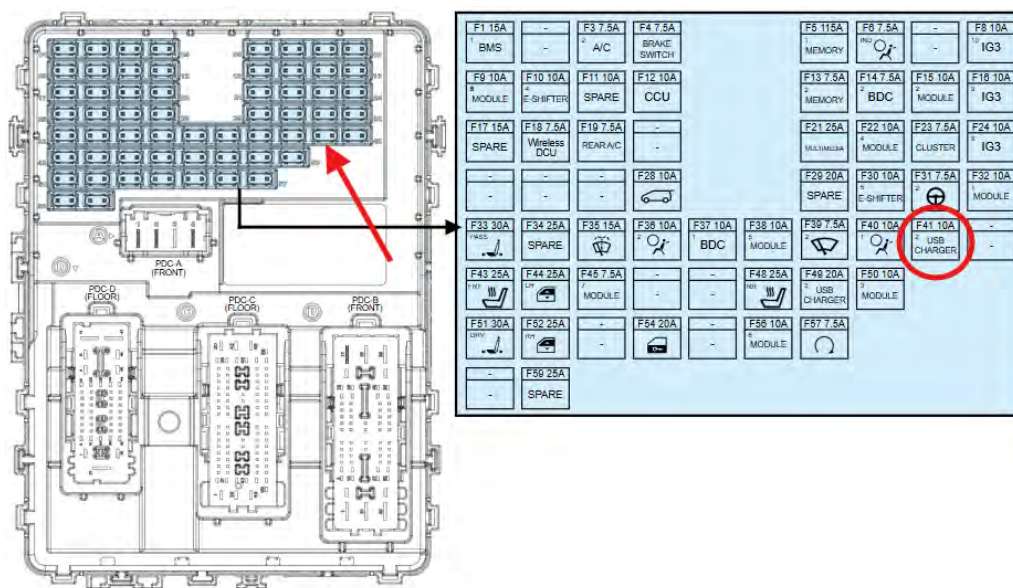


Dado que esta operación queda fuera de la zona precintada para la toma de señal, la toma de alimentación la realizará el instalador de taxímetros autorizado.

Se tomará corriente continua de 12V (+30) en el fusible 49, de 20A.



Adicionalmente se podrá obtener alimentación eléctrica +15, positivo bajo llave, en el fusible 41 de 10A.



Se utilizará un robafusible por las tomas de corriente de los cables de alimentación, donde se colocarán los fusibles originales.



En la línea de alimentación +30 se colocará un fusible de capacidad adecuada al consumo de los elementos que componen la instalación del taxímetro y sus periféricos.

Para el negativo o masa se usará el tornillo izquierdo de montaje de la caja de fusibles al chasis.



3.4

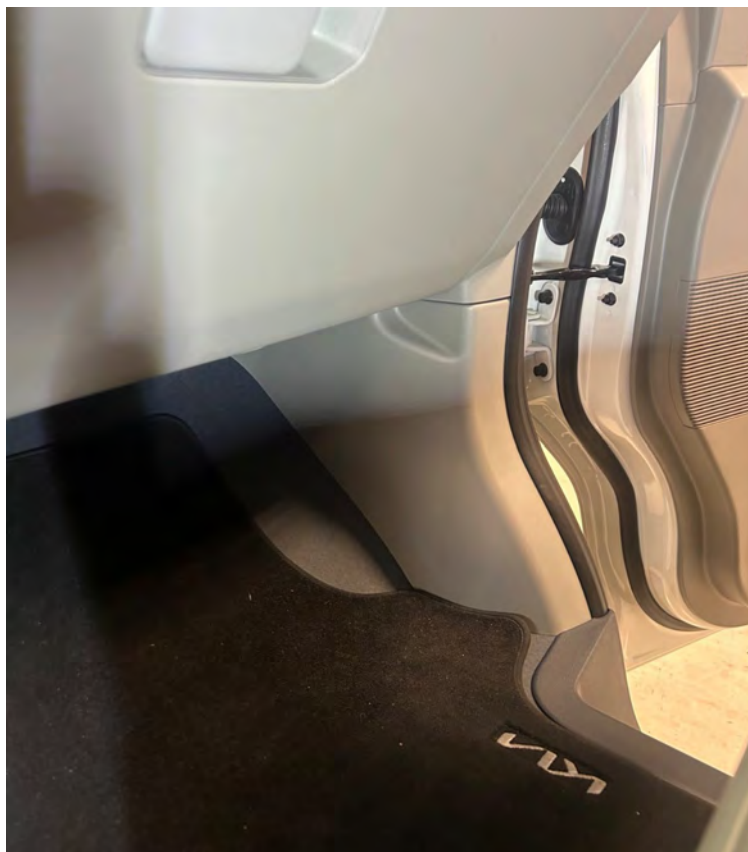
INSTRUCCIONES PARA LA PRE-INSTALACION DEL SERVICIO OFICIAL KIA

3.4.1 EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN

El primer paso será desconectar la batería de servicio, ubicada en la parte central del compartimento motor.



A continuación, procederemos comenzando a intervenir la parte inferior del pilar A de la puerta donde se tomará la señal taquimétrica para el taxímetro.

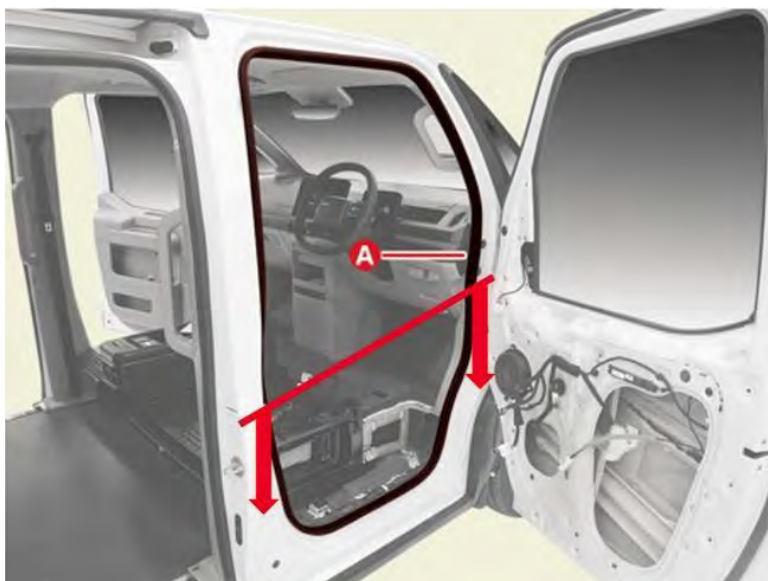




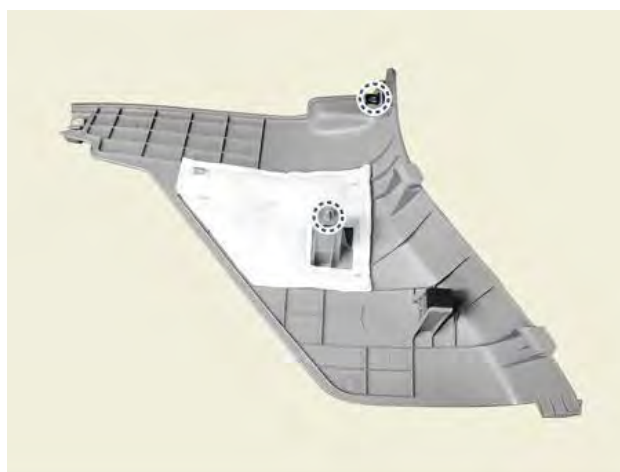
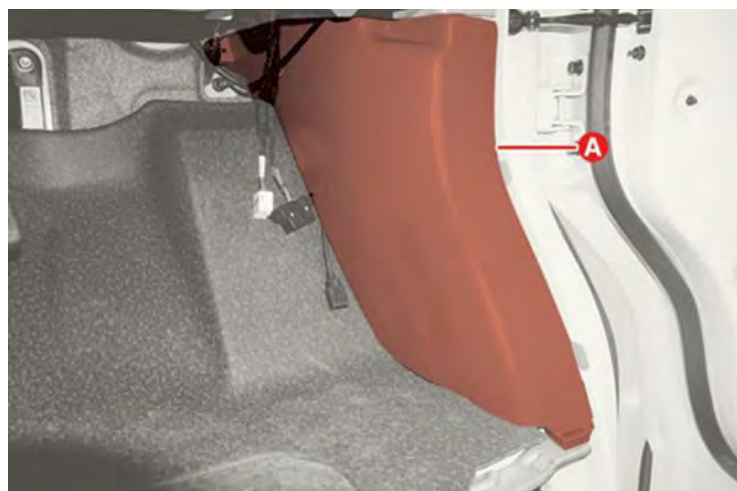
MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
10/45

Se retirará la parte inferior de la goma de la puerta

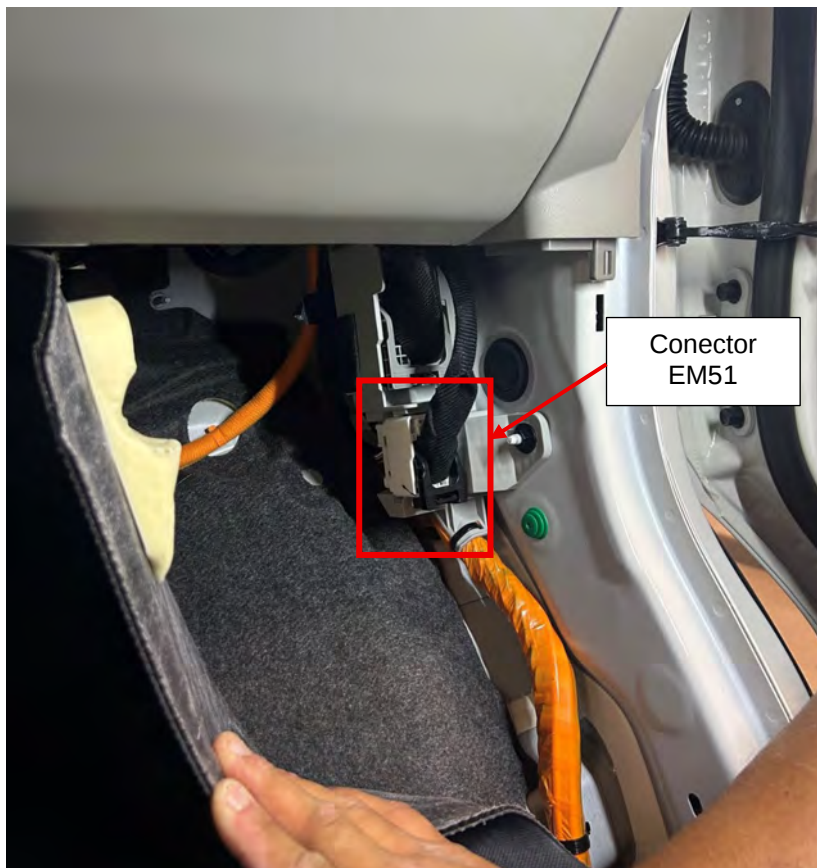


Se procederá a desmontar la tapa de conectores del pilar A



3.4.2 TOMA DE SEÑAL TAQUÉMTRICA

Se procederá a desmontar el conector EM51 presente en esta zona



Se desconectará el EM51 de su ubicación, y se conectará el cable de señal de velocidad para el taxímetro mediante soldadura en el cable del pin 18 (rosa).





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

KIA PV5

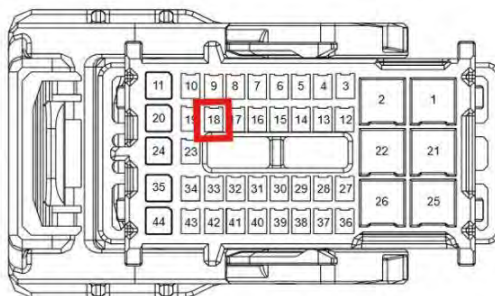
Tipo: SW1 PASSENGER VAN

Rev. 01

12/45

EM51 Main To Front Harness Connection (cont'd)
- Main Harness

WRK P/No.	Not Available
Vendor P/No.	220326-NA
Vendor P/Name	YRC_025060110_44F



1. -	-	13. R/O	BDC (Power Off Request)	24. -	-	37. -	-
2. G	Front Power Outlet (Power)	14. G/O	BDC (Wiper RR Relay Control)	25. -	-	38. G	[LHD] Integrated Safety Control Module (Passenger Front Impact Sensor - Low)
3. -	-	15. G/B	BDC (Wiper FRT Relay Control)	26. -	-		[RHD] Integrated Safety Control Module (Driver Front Impact Sensor - Low)
4. -	-	16. R/O	BDC (Front Wiper (Low) Relay Control)	27. W/B	Joint Connector (JM04 Pin No. 24)		
5. -	-	17. L/O	BDC (Front Wiper (High) Relay Control)	28. Br/O	A/C Control Module (Ambient Temperature Sensor (+))		
6. Y/B	BDC (K-LINE (COM ESCL))			29. Y/O	BDC (POWER ON Relay Control)		
7. O	Joint Connector (JM10 Pin No. 13)	18. P	BDC (Wheel Speed Signal)	30. G	BDC (ACC Relay Control)	39. O	[LHD] Integrated Safety Control Module (Passenger Front Impact Sensor - High)
8. G	Joint Connector (JM10 Pin No. 29)	19. G	BDC (External Buzzer)	31. R	BDC (B1-CAN FD (High))		[RHD] Integrated Safety Control Module (Driver Front Impact Sensor - High)
9. R	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna - Power)	20. W/B	[RHD]	32. L	BDC (B1-CAN FD (Low))		
10. B	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna - Ground)	21. -	Joint Connector (JM01 Pin No. 29)	33. Y	BDC (EV Ready Back-Up)		
11. -	-	22. -	-	34. G/O	BDC (P Position Signal) [Passenger VAN]		
12. G/B	BDC (Stop Lamp Switch Signal)	23. Br/O	BDC (K-Line IMMO)	35. Br	Rear Washer Switch Signal : Multifunction Switch, BDC Center Facia Switch (Auto Hold Switch)	40. -	-
				36. W		41. -	-
						42. -	-
						43. -	-
						44. L	Front Washer Switch Signal : Multifunction Switch, BDC

Una vez conectado el cable de señal de velocidad, antes de restituir el conector EM51 en su ubicación, se enfundará en manguera blindada, y su terminación se embridará con cinta adhesiva solidariamente al mazo de cables original del EM51.

La manguera blindada con el cable de señal se llevará por el interior del salpicadero hasta el compartimento de la caja de fusibles del lado del conductor.

Para ello llevaremos se desmontará la tapa lateral de la consola central del salpicadero.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
13/45



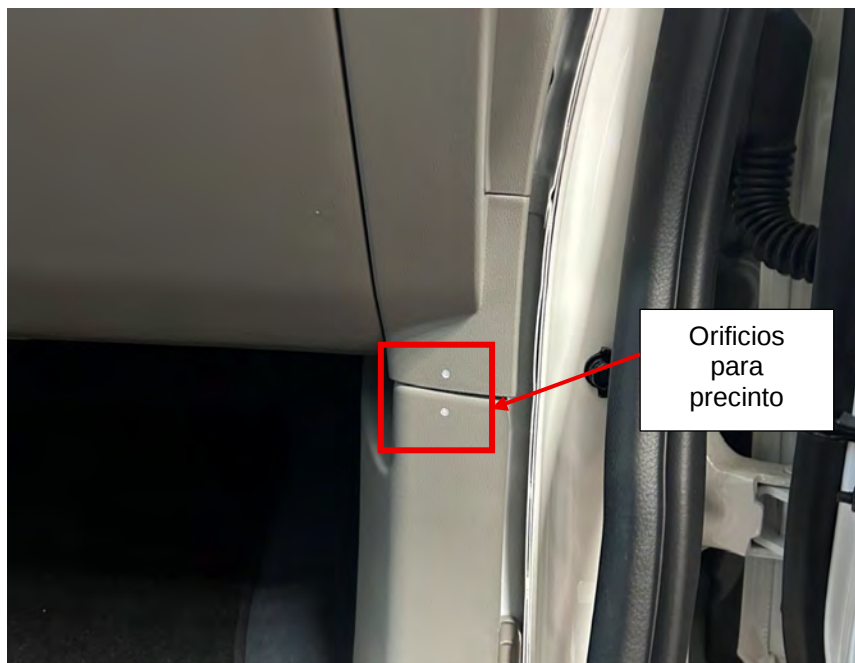
Se pasará la manguera blindada por debajo de los guarnecidos del reposapiés del pasajero, desde el punto de toma de señal, y atravesando la zona central del salpicadero, y se conducirá por debajo de la columna del volante hasta el compartimento de la caja de fusibles del lateral izquierdo del conductor. Se tendrá cuidado de embridar la manguera durante su recorrido para evitar ruidos en el uso del vehículo, y sobre todo para evitar cualquier interferencia con cualquier órgano mecánico relacionado con el manejo del mismo.



Se dejará el extremo libre de la manguera blindada enrollado dentro del compartimento de la caja de fusibles a disposición del instalador de taxímetros.

3.4.3 3.4.3. RECINTADO DEL PUNTO DE TOMA DE SEÑAL

Finalmente se procederá a precintar la zona de toma de señal. Para ello se realizarán dos taladros de 0,5 mm para permitir el paso de alambre corrugado de precinto en el marco del conjunto de guantera y en el panel desmontado del guarnecido del pilar A.



Se pasará alambre corrugado de precinto por ambos orificios y se colocará el panel en su posición original. Una vez tensado el alambre, se colocará el precinto plástico del concesionario, haciendo tope sobre los paneles, y se procederá al precintado definitivo de la zona, impidiendo el acceso al punto de toma de señal efectuado.

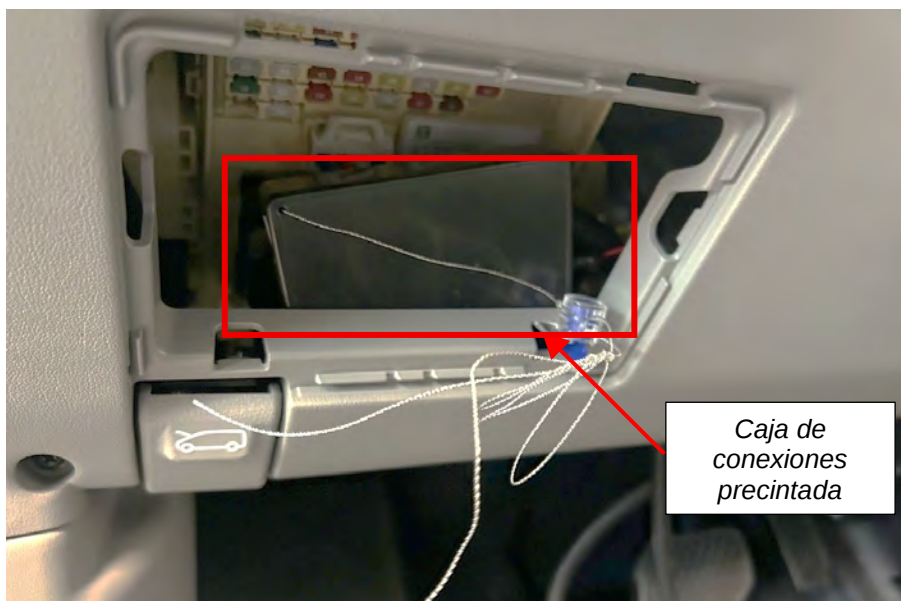


Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

4 ELEMENTOS A INSTALAR POR TALLERES INSTALADORES DE TAXÍMETROS

4.1 CAJA DE CONEXIONES

La caja de conexiones, donde se conectará el cable de señal tomado por el concesionario se ubicará en el compartimento de la caja de fusibles.



La caja de conexiones se precintará al terminar la instalación. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología

4.2 TAXÍMETROS

Son aptos para instalarse exclusivamente **taxímetros de espejo retrovisor**, excluyéndose los taxímetros de consola en salpicadero y taxímetros de tablero simple en el techo. Los taxímetros de espejo pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos compatibles con la **señal analógica** de velocidad del vehículo. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetro de espejo reemplazando o superpuesto al espejo retrovisor**





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
16/45

Podrán ser instalados en el mismo soporte del espejo original, siempre que no lleven impresora integrada, con lo cual deberán ser compatibles con impresoras periféricas.

En caso de taxímetros de espejo que cuenten con impresora integrada, dicho taxímetro deberá disponer de un soporte propio debidamente homologado, que se fijará a el parabrisas reemplazándose de este modo el soporte del retrovisor original del vehículo, ya que el soporte original ni su fijación no están previstos para soportar el peso de este tipo de taxímetros.

En cualquier caso, tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su **compatibilidad electromagnética**.
- En el caso de **taxímetros de espejo**, **Reglamento CEPE/ONU nº 46**, de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas, sobre las prescripciones sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos.
- **Orden ITU/1475/2024**, de 17 de diciembre, por la que se modifica la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida, o la disposición legal vigente en la materia.

4.3 **IMPRESORAS**

Será necesaria la presencia de una impresora de tickets en los casos en sea facultativa para el servicio de taxi, de acuerdo a los requisitos establecidos por las ordenanzas municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

En caso de impresora periférica, irá dispuesta en en el portaobjetos de la consola central entre los asientos, u opcionalmente, en la guantera inferior de la consola central del salpicadero (ver Anexo B).

Las impresoras deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética, respetando las prescripciones establecidas la **serie 03** de enmiendas o posterior.

4.4 **MÓDULO TARIFARIO**

La ubicación del módulo tarifario y su sistema de fijación dependerá de las prescripciones de la Comunidad Autónoma donde se vaya a prestar servicio de taxi.

Las ubicaciones inicialmente previstas son:

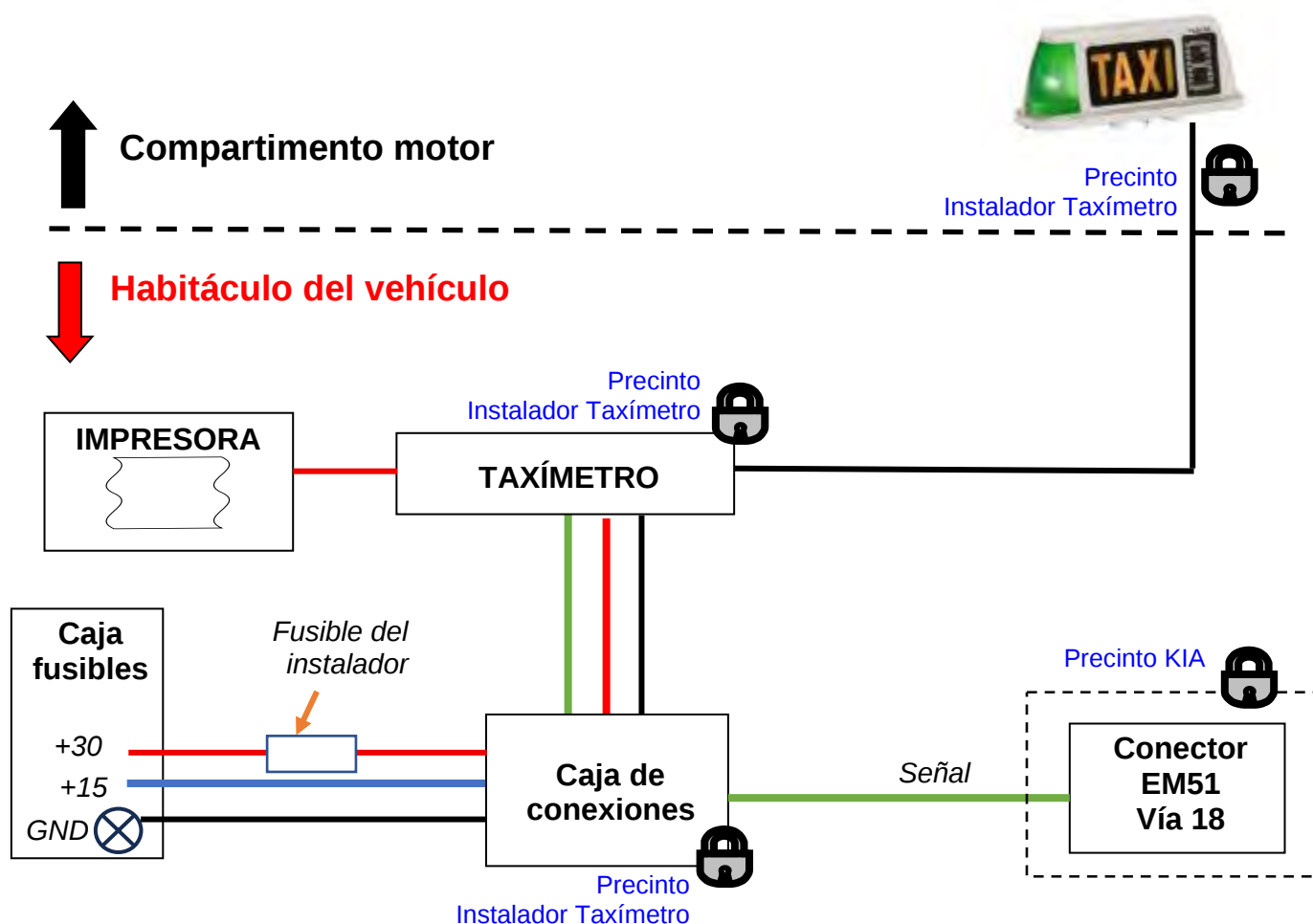
- **Opción 1:** Atornillado y centrado sobre el techo del vehículo, a una distancia entre la cara frontal del módulo y el marco del parabrisas de aprox.300 mm.
- **Opción 2:** Desplazado a la derecha, a 100 mm aproximadamente desde el vierteaguas del lateral del techo, y a 300 mm aproximadamente del parabrisas, fijado mediante placa imantada sobre el techo

Todos los módulos instalados deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética



5 INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO

5.1 ESQUEMA DE CONEXIONES:



Fusible: La capacidad del fusible en la línea de alimentación que conectará el instalador de taxímetros vendrá determinada en función de los elementos a conectar aguas abajo, según el valor marcado por el fabricante de los mismos.

En este esquema se indica a título orientativo los diferentes equipos y las conexiones entre ellos, indicando claramente cuál es la preinstalación del concesionario.

5.2 INSTALACIÓN DEI TAXÍMETRO:

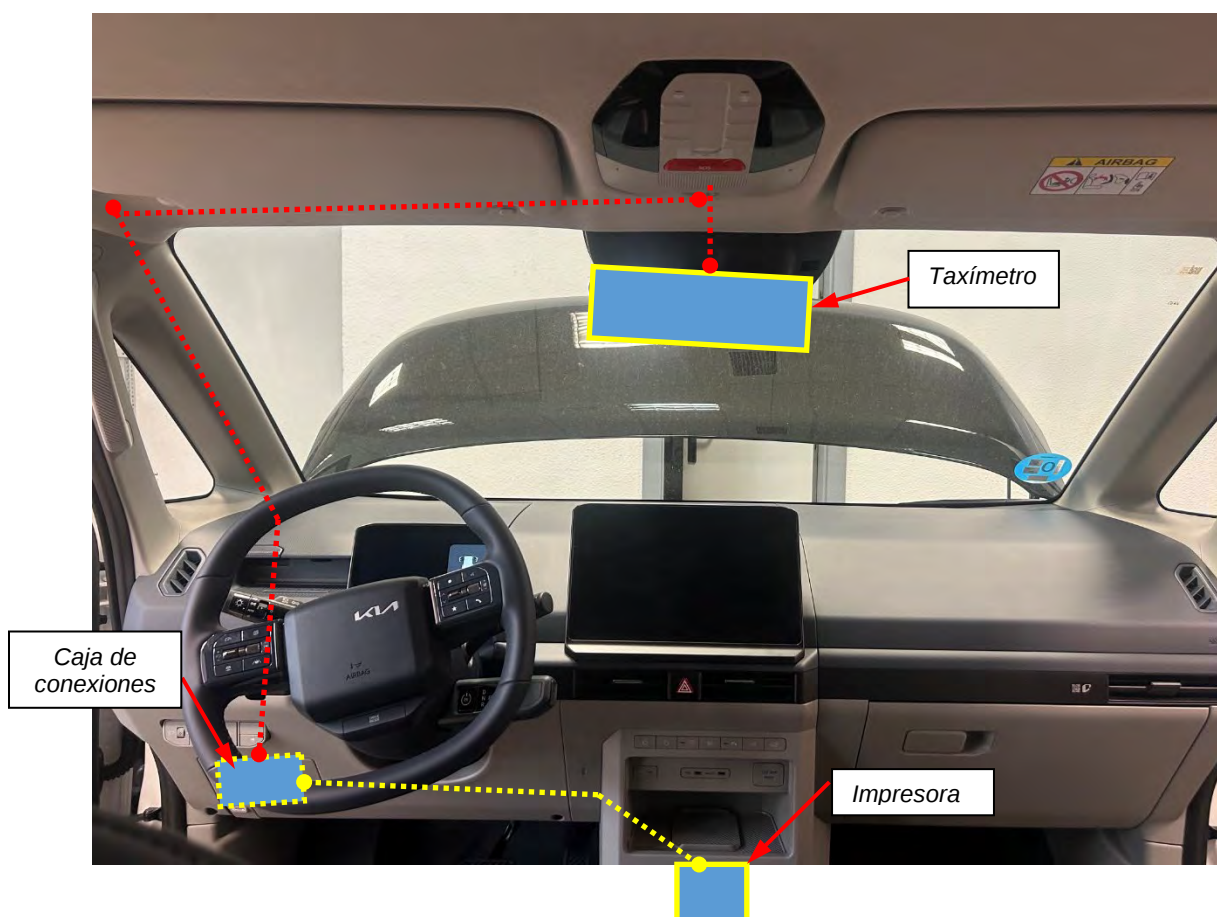
Opcionalmente, se pueden instalar dos tipos taxímetros de espejo:

- **Opción 1:** El que reemplaza al espejo interior original, aprovechando el punto de sujeción original al parabrisas.
- **Opción 2:** El que se superpone sobre el espejo original, generalmente fijado con correas de velcro.

IMPORTANTE: En caso de superpuesto al espejo retrovisor original, el taxímetro no podrá disponer de dispositivos integrados, como TPVs o impresoras.

Debido a la presencia de sensores del vehículo instalados en la zona de fijación del parabrisas del retrovisor, se procederá a la manipulación con el mayor cuidado posible, no pudiendo alterar en ninguno caso ningún elemento de los instalados en esta zona, con excepción del retrovisor interior y su soporte.

En los anexos a esta memoria se encuentran las instrucciones de desmontaje de los guarnecidos y paneles a intervenir.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
19/45

Se procederá a retirar la tapa del soporte del retrovisor al parabrisas, así como el guarnecido del pilar A izquierdo.

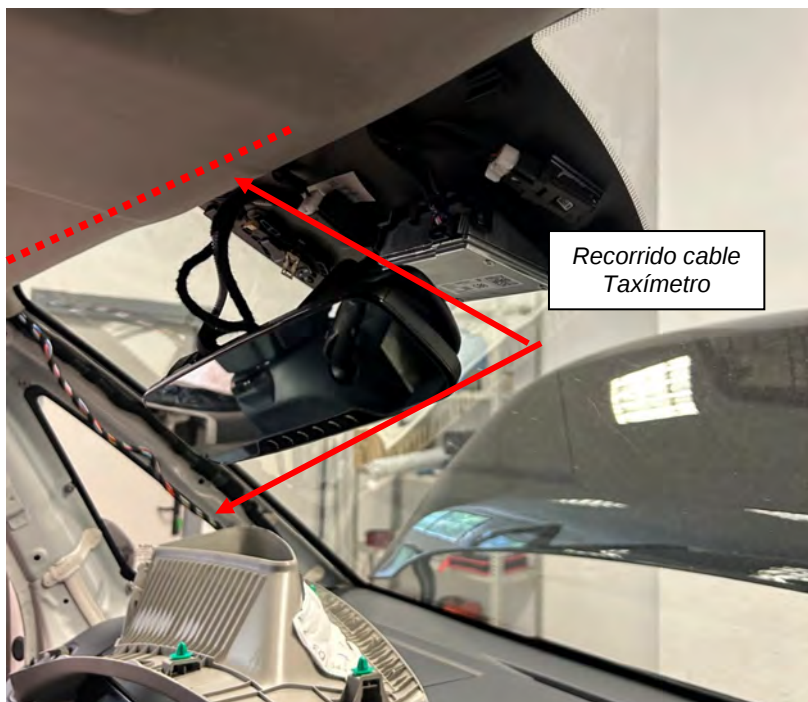


En el caso de la sustitución del espejo original (**Opción 1**), se procederá al desmontaje completo del espejo original del soporte sobre el parabrisas, sobre el cual montaremos el nuevo espejo con taxímetro incorporado (comprobar previamente la compatibilidad sobre la rótula original al soporte del retrovisor).

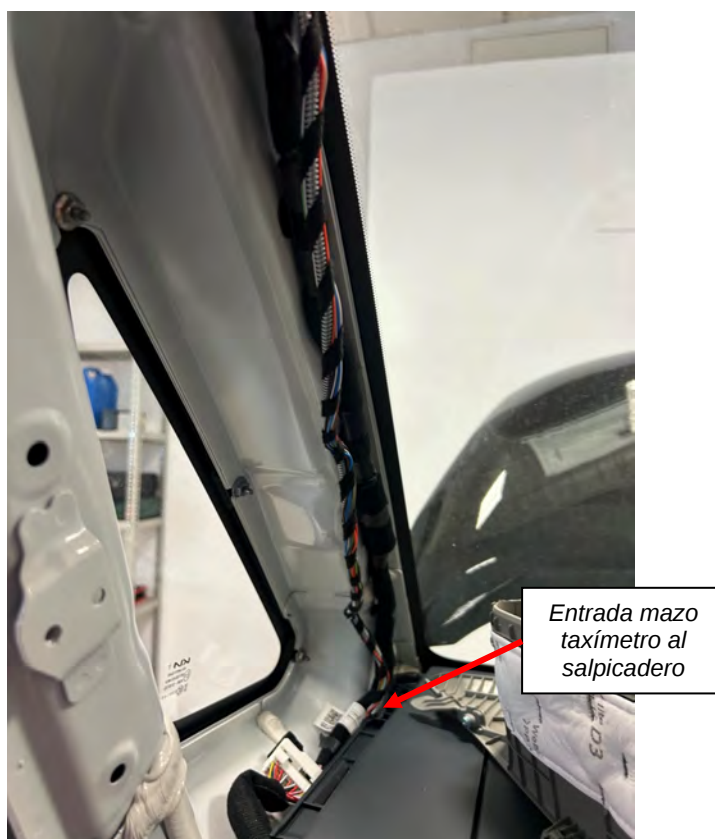
En el caso de realizar la instalación de taxímetro de retrovisor superpuesto sobre el retrovisor original (**Opción 2**), lo instalaremos utilizando las correas que trae el mismo adaptándolos firmemente al retrovisor original. En este caso, nunca podrán llevar impresora o TPVs integrados en el propio taxímetro.

Una vez ubicado el retrovisor de espejo en su sitio, procederemos a conducir el cable por el interior del guarnecido del techo hasta el pilar A del parabrisas. Se tendrá mucha precaución para no interferir con ninguno de los sensores presentes en esta zona del vehículo.





Se encaminará el cable del taxímetro por el interior del pilar A, entrando por su base al interior del salpicadero, y se llevará hasta el compartimento de la caja de fusibles, donde lo conectaremos mediante la caja de conexiones.



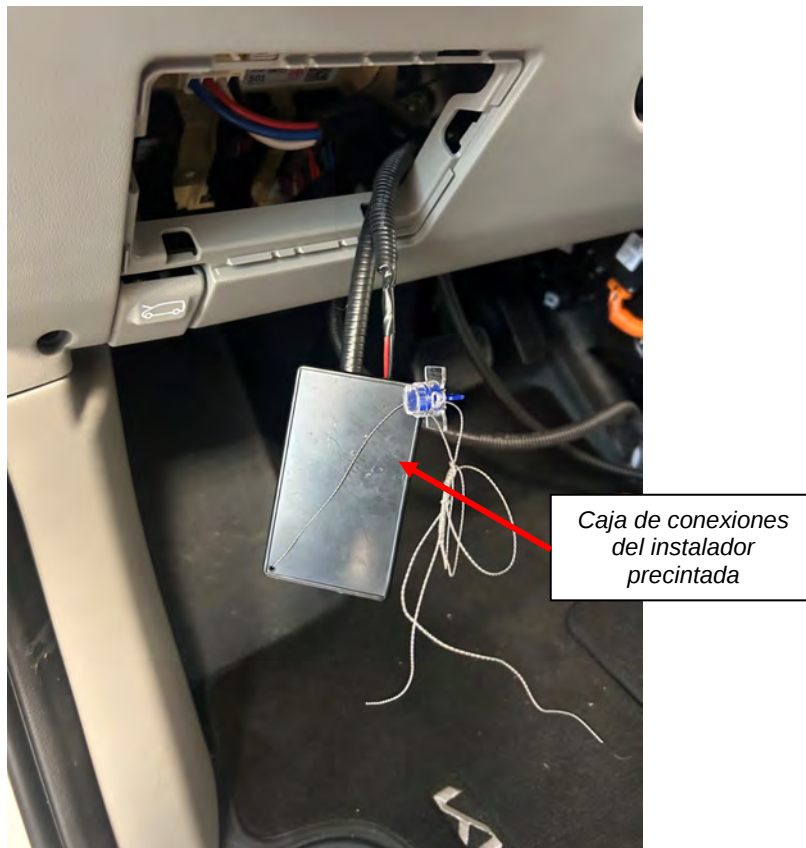
Para la alimentación del taxímetro, se seguirán las prescripciones del punto 3.3. de estas instrucciones de instalación.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
21/45

Al finalizar completamente la instalación y comprobado el correcto funcionamiento de los dispositivos, se precintará el taxímetro, así como la caja de conexiones y el módulo luminoso de techo (en su caso).



Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.



5.3 INSTALACIÓN DE IMPRESORA

La impresora periférica -en su caso- se ubicará en primera opción en el hueco inferior de la consola central, entre los asientos.



El cable discurrirá por el exterior de la consola central, fijado con grapas adhesivas, hasta llegar al piso, y de hay por debajo de las alfombrillas del guarnecido del piso hasta la zona inferior central del salpicadero, por donde llegará a la caja de conexiones por el mismo recorrido de la manguera de señal dejada por el conesionario.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
23/45

Opcionalmente, la impresora podrá ir ubicada en el interior de la guantera portaobjetos de la zona interior central del salpicadero, en cuyo caso, el cable de conexión ya estaría en el interior del salpicadero.



Las impresoras deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU n° 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.



5.4 **MÓDULO TARIFARIO**

La ubicación y el sistema de fijación del módulo tarifario (luminoso) al techo vendrá determinado por lo dispuesto en los requisitos establecidos por cada Comunidad Autónoma o en su defecto por las Ordenanzas Municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

El conexionado del taxímetro con el módulo tarifario exterior se deberá de hacer siempre mediante manguera blindada con sus terminales de conexión debidamente precintados. En este caso, el conexionado se realiza con la caja adaptadora.

A continuación, se presentan las dos opciones de instalación habilitados para la instalación del módulo tarifario.

5.4.1 MODULO TARIFARIO CENTRADO Y ATORNILLADO (OPCIÓN 1)

El módulo se ubicará centrado en el eje longitudinal medio del vehículo, a una distancia de aproximadamente 300 mm del parabrisas, para garantizar la correcta visibilidad del módulo tarifario desde cualquier ángulo del vehículo.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
25/45



Para fijar el módulo al techo, procederemos a desmontar el plafón de luces interior (ver instrucciones en anexo)





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
26/45



Una vez desmontado el plafón, accederemos a la zona donde efectuaremos los taladros de fijación del módulo y el de paso del cable del mismo, según las instrucciones de montaje de su fabricante.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
27/45

Para el montaje del conjunto luminoso generalmente es necesario practicar dos orificios de $\varnothing 7\text{mm}$ para atornillar el módulo, y otro en el centro para la conducción del cable de conexión del módulo, de $\varnothing 16\text{ mm}$) en la zona indicada en el techo del vehículo.



Para evitar entradas de agua se utilizará pasta para hacer estancos los taladros de fijación efectuados, y para el orificio central, se utilizará también un pasamuros.

El cable del módulo transcurrirá por el interior del guarnecido del techo directamente hasta el taxímetro, saliendo por la misma zona empleada para conectar el mazo del taxímetro con la caja de conexiones.

Al finalizar el montaje, se restituirán el plafón en su ubicación original.

5.4.2 MODULO TARIFARIO DESPLAZADO CON BASE IMANTADA SOBRE TECHO (OPCION 2)

El módulo tarifario se instalará firmemente fijado mediante placa imantada al techo del vehículo, debiendo está estar convenientemente certificada por el fabricante del módulo.

En caso de placa imantada posicionará aproximadamente a 300 mm del parabrisas, y desplazado a la derecha, a 100 mm del vierteaguas del lateral derecho del vehículo, para garantizar la correcta visibilidad del módulo tarifario desde cualquier ángulo del vehículo.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
28/45



Una vez situado el módulo tarifario sobre el techo, encaminamos el cable por el vierteaguas derecho (en sentido conductor). Para fijar el cable desde el módulo hasta que lo introducimos por el vierteaguas, utilizamos unas grapas o una canaleta adhesivas para sujetar el cable en la chapa del techo.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
29/45

El cable bajará por el marco exterior derecho del parabrisas. Se podrá usar silicona para la correcta fijación del mismo en esta zona.



Y finalmente entrará al habitáculo motor junto a la articulación del capó.



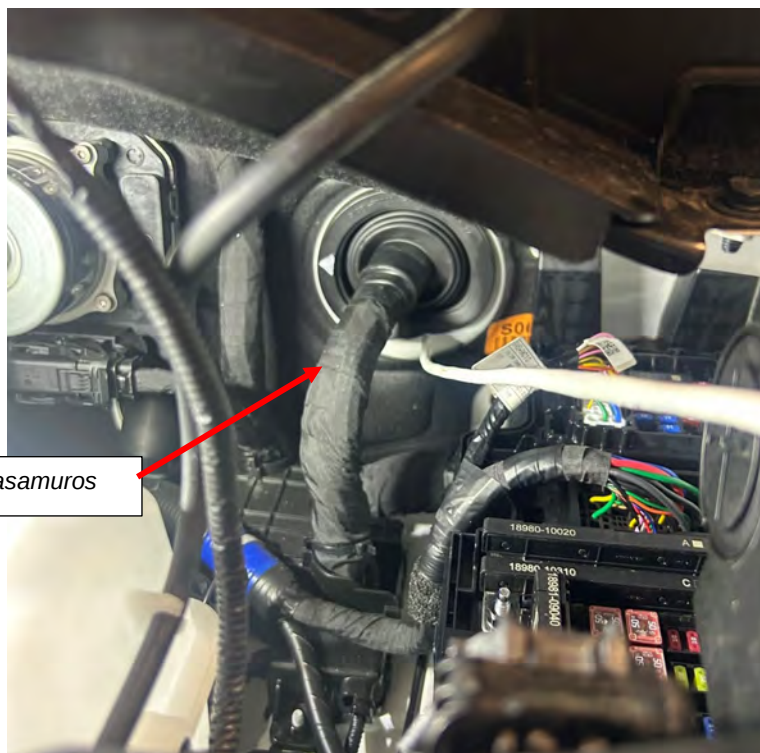


MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01
30/45

Llevaremos el cable por el interior del guarnecido inferior del vierteaguas hasta la zona izquierda del compartimento, donde se ubica el pasamuros, detrás de caja de fusibles, en el mamparo motor.





Pasamuros



*Cable del módulo,
vista interior
habitáculo*

Y desde allí, se llevará por el interior al compartimento de la caja de fusibles del habitáculo, donde se ubica la caja de conexiones y donde se conectará con el taxímetro.

Al terminar la instalación se deberá precintar el módulo luminoso. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.



6. EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS

6.1 MÓDULO DE EMERGENCIAS

El módulo de emergencias cuando sea requerido por la normativa para el servicio de taxi irá situado en el interior de la guantera inferior del salpicadero central, en la misma ubicación opcional de la impresora.



*Zona prevista para el
módulo de emergencias
con caja adaptadora de
señal integrada*

6.2 EMISORA DE RADIO.

En su caso, la emisora de radio se ubicará en la parte derecha de la consola central, pegada al lateral, mediante fijación con cinta de doble cara con velcro.



A demanda del titular de la licencia, la emisora podrá ir situada en otro lugar a petición del cliente.



7. INSTRUCCIONES DESMONTAJE

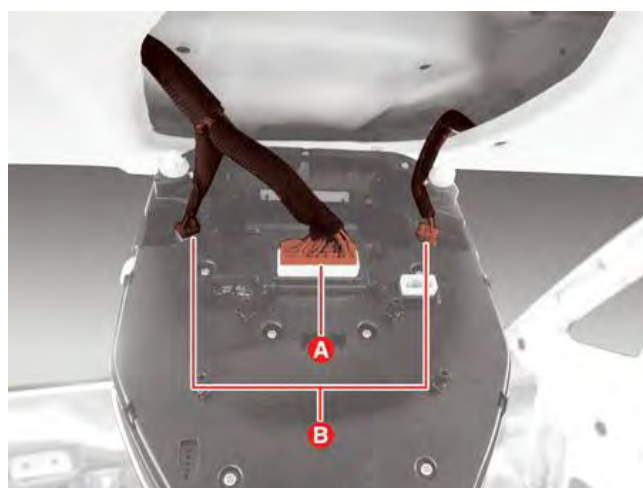
INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE PARA EL INSTALADOR DE TAXÍMETROS



Desconecte los conectores.

A: Conector principal de la luz de la consola del techo

B: Conector del micrófono manos libres





MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
KIA PV5
Tipo: SW1 PASSENGER VAN

Rev. 01
35/45

Moldura Pilar Lateral:

Please rate this document after reviewing at the bottom of this page.

REMOVAL

⚠ WARNING

- When working on the high voltage system, the repairs should be performed by technicians who have completed the relevant training. A lack of understanding of the high voltage system can lead to serious accidents due to electric shocks or short circuit.
- When working on the high voltage system or related components, be sure to observe and be aware of the "Safety Precautions, Cautions and Warnings". If not, it may cause serious accidents due to electric shocks or short circuit.
- When working on the high voltage system, make sure to check the Personal Protective Equipment (PPE) and high voltage shut-off procedure.

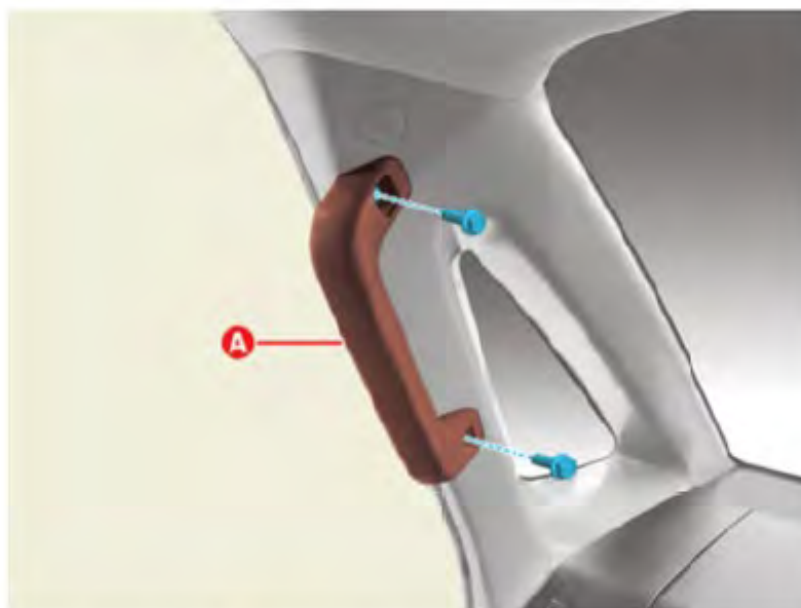
i Information

The indication below represents the location of a clip or fastener.



1. Remove the front door body side weatherstrip.
(Refer to Door (Front) - "Front Door Weather Strip")
2. Remove the caps (A).





4. Remove the front pillar trim cover (A).



5. Remove the trim (A) after removing the bolt.

Tightening torque:

7.8 - 11.8 N·m (0.8 - 1.2 kgf·m, 5.8 - 8.7 lb·ft)



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

KIA PV5

Tipo: **SW1 PASSENGER VAN**

Rev. 01

37/45

