

 **Generalitat de Catalunya**  
Departament d'Empresa i Treball  
**Direcció General d'Indústria**  
Subdirecció General de Seguretat Industrial  
Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes  
Secció de Metrologia

**KIA IBERIA, S.L.**  
Calle de Anabel Segura, nº 16  
28108 ALCOBENDAS  
(Madrid)

**ASUNTO:** Preinstalación de aparatos taxímetros en vehículos automóviles.  
Marca KIA, gama EV4, tipo CT1.  
Expediente: FUE-2026-04984365.

Vista su entrada de documentos, de 2 de enero de 2026, les comunicamos que no vemos ningún inconveniente en que se lleve a cabo el sistema de preinstalación de aparatos taxímetros en los vehículos marca KIA, gama EV4, tipo CT1 y contraseña de homologación e5\*2018/858\*00469, con cualquier tipo de motorización y caja de cambios.

Según consta en la documentación aportada, estos vehículos tomarán la señal taquimétrica del PIN 48 del conector intermedio EM21 situado en el pilar A del lado derecho, en el habitáculo del vehículo.

La entidad KIA IBERIA, S.L., deberá facilitar el presente esquema de preinstalación de aparatos taxímetros a los concesionarios oficiales KIA, y también facilitará el esquema de preinstalación para el conexionado de los aparatos taxímetros a las entidades reparadoras de aparatos taxímetros.

Les informamos que nuestro Servicio facilitará una copia del presente esquema a los responsables técnicos de las entidades de inspección técnica de vehículos, como Organismos autorizados de Verificación Metroológica de aparatos taxímetros.

Atentamente,

Antoni Alcaide Gavilà  
Jefe de la Sección de Metrología

**Anexo:** Memoria descriptiva de la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos marca KIA, gama EV4, tipo CT1 (revisión 0).

Districte Administratiu  
Carrer del Foc, núm.57  
08038 Barcelona



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 1 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 1/45
---	--	-----------------

## PROTOCOLO DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

**VEHÍCULO: KIA EV4**

Modelos:

Marca	Denominación comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variante	Versiones	Parte fija VIN
KIA	EV4	e5*2018/858*00469	CT1	Todas	Todas	KNAD*****



Fdo: Ramón Toba Santiago  
Responsable de Homologaciones  
KIA IBERIA S.L.U.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 2 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 2/45
---	--	-----------------

<b>1.</b>	<b>OBJETO DEL ESTUDIO</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO KIA</b>	<b>3</b>
3.1	ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN	4
3.2	TOMA DE SEÑAL	5
3.3	TOMA DE ALIMENTACIÓN	6
3.4	INSTRUCCIONES PARA LA PRE-INSTALACION DEL SERVICIO OFICIAL KIA	7
3.4.1.	IDENTIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN	9
3.4.2.	TOMA DE SEÑAL TAQUIMÉTRICA	13
3.4.3.	PRECINTADO DEL PUNTO DE TOMA DE SEÑAL	19
<b>4.</b>	<b>ELEMENTOS A INSTALAR POR TALLERES INSTALADORES DE TAXÍMETROS</b>	<b>22</b>
4.1	CAJA DE CONEXIONES	22
4.2	TAXÍMETROS	22
4.3	IMPRESORAS	23
4.4	MODULO TARIFARIO EXTERIOR	23
<b>5.</b>	<b>INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO</b>	<b>24</b>
5.1	ESQUEMA DE CONEXIONES	24
5.2	INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO	25
5.3	INSTALACIÓN DE LA IMPRESORA	31
5.4	INSTALACIÓN DEL MÓDULO TARIFARIO	33
<b>6.</b>	<b>EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS</b>	<b>39</b>
6.1	MÓDULO DE EMERGENCIAS	39
6.2	EMISORA DE RADIO	40
<b>7.</b>	<b>INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE</b>	<b>41</b>

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 3 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>3/45</p>
---	---	----------------------------

**1. OBJETO DEL ESTUDIO**

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante **KIA** y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados para el vehículo **KIA EV4**.

El fabricante, a través de su Red de servicios oficiales autorizados **KIA**, se responsabiliza de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V, y una toma de negativo directo, para la posterior instalación, por parte de talleres autorizados instaladores de taxímetro, de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, módulo tarifario etc.).

En el punto 3 se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación por parte del taller oficial de KIA.

En el punto 3 se muestra el precinto recomendado por KIA y se define el emplazamiento previsto y el conexionado de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, teniendo que ser observadas siempre las prescripciones establecidas por el Reglamento General de Vehículos (RD2822/1998), y en particular, cuando aplique, de los Reglamentos CEPE/ONU nº10, CEPE/ONU nº21, CEPE/ONU nº46 y Directiva 77/646/CEE y o Reglamento CEPE/ONU nº125.

**2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO**

Los vehículos cubiertos por el presente protocolo son los vehículos marca **KIA**, con denominación comercial **EV4**, tipo **CT1**, y contraseña de homologación **e5\*2018/858\*00469**.

**IMPORTANTE: Antes de manipular un vehículo híbrido enchufable, no enchufable o eléctrico puro debe ser consignado tanto alta como baja tensión**

**3. PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO**

El servicio autorizado KIA debe realizar la preparación de la toma de señal, la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12V, y una toma a negativo directo, con su correspondiente precintado.

A continuación, se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

**3.1 ELEMENTOS UTILIZADOS**

**3.1.1 Manguera blindada de señal.**



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ**



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 4 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 4/45
---	--	-----------------

PIN	COLOR	FUNCIÓN
1	Verde	Señal
2	Rojo	Positivo
3	Azul o blanco	Oscilador
4	Negro o marrón	Masa

La manguera lleva en su interior lleva 4 cables: rojo, azul o blanco, verde y negro o marrón de sección 0,25 mm. También se puede usar manguera de un solo hilo, que será el de señal.

La manguera blindada es de VINPLAST TM10 VINKE, con recubrimiento de plástico. Los terminales son dos casquillos remachados de acero F-811 con acabado pavonado y perforados para permitir su precintado mediante alambre corrugado y precinto plástico a caja de conexiones o a la caja adaptadora de impulsos.

### 3.1.2 Precintos

Para las conexiones que deban ser precintadas se utilizará alambre corrugado y precintos de plástico del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, similar a la de la siguiente imagen



El alambre corrugado suele ser de polipropileno y acero inoxidable y funda de plástico de color verde, con las siguientes características:

- Diámetro total: 0,75 – 0,80 mm
- Diámetro del corrugado: 0,30 mm
- Distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm,
- Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm
- Resistencia a tracción: igual o superior a 3.200 kg/cm.



En el precinto empleado deberá de constar la numeración: XXXXXXXX, siendo un número correlativo asignado por el concesionario para la identificación de cada instalación efectuada.

Los precintos se situarán en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 5 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 5/45
---	--	-----------------

**3.2 TOMA DE SEÑAL**

Punto de toma de la señal:

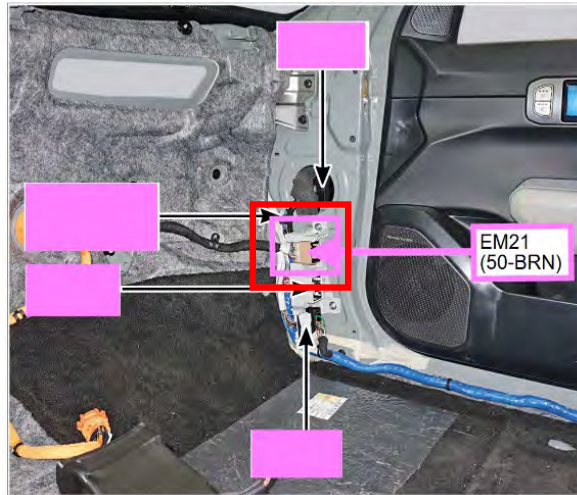
Se extrae del conector intermedio **EM21 (PIN 48)** situado en el pilar A del lado derecho.

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

El terminal libre del cable de señal enfundado en manguera blindada se dejará disponible en la parte inferior de la guantera delantera derecha, para su conexionado con la caja de conexiones.

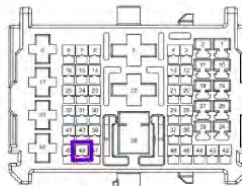
Precinto de la toma de señal

Se precintará el guarnecido del pilar A



EM21 Main To Front Harness Connection (cont'd)  
- Main Harness

Vehicle Pin	Equivalent
Vehicle Pin	Vehicle Pin
Vehicle Pin	Vehicle Pin



1 R	FDC (Fuse - F54)	16. GRD	BDC (IC-CAN FD (High))	32. RB8	Joint Connector (JM10 Pin No. 29)	48. -	[WFO FCA 2.0]
2 RB8	A/C Control Module (Memory Power)	19. Y10	BDC (EV Ready Back-Up)	33. -	-	41. D18	[WFO FCA 2.0]
3 L	BDC (POWER ON Relay Control)	20. B9	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna (Power))	34. GR8	BDC (IC-CAN FD (Low))	41. D18	ROOF Harness ( MR11 Pin No. 8)
4 R	Front Wiper (Low) Relay Control	21. P	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna (Ground))	35. L	Front Weather Switch Signal; Multidirection Switch; BDC	42. O	Joint Connector ( JM06 Pin No. 11)
5. -	-	22. -	-	36	SRS Control Module	42. O	Joint Connector ( JM06 Pin No. 16)
6. GR2	Joint Connector ( JM10 Pin No. 5)	23. Q18	Joint Connector ( JM03 Pin No. 14)	P	LHG (Passenger Front Impact Sensor (High))	43. W	A/C Control Module
7. Y10	PDC (IPS Control Module - Dent Lock Relay Control)	24. Cr	BDC (K-Line (COM ESC))	O	[RH2] (Driver Front Impact Sensor (High))	44. Cr	A/C Control Module
8. GB8	Joint Connector ( JM10 Pin No. 21)	25. O	Joint Connector ( JM03 Pin No. 7)	37.	SRS Control Module	45. RW	A/C Control Module
9. G	Power Outlet (+)	26. -	-	L	LHG (Passenger Front Impact Sensor (Low))	46. -	[WFO FCA 2.0]
10. -	-	27. B10	BDC (IMMO K-Line)	G	[RH2] (Driver Front Impact Sensor (Low))	46. -	[WFO FCA 2.0]
11. GR2	BDC (P Position Signal)	28. R	A/C Control Module	L	[RH2] (Driver Front Impact Sensor (Low))	46. -	[WFO FCA 2.0]
12. GR2	Front Wiper (High) Relay Control	22. -	-	38. -	-	48. P	BDC (Wheel Sensor Signal)
13. W	BDC (Wiper Main Relay Control)	23. Q18	Joint Connector ( JM03 Pin No. 14)	39. Cr	[WFO FCA 2.0]	49. -	[WFO FCA 2.0]
14. GR2	Joint Connector ( JM10 Pin No. 13)	26. -	-	39. Cr	[WFO FCA 2.0]	50. -	[WFO FCA 2.0]
15. L	BDC (ACC Relay Control)	27. B10	BDC (IMMO K-Line)	39. Cr	[WFO FCA 2.0]	50. -	[WFO FCA 2.0]
16. GB8	Joint Connector ( JM10 Pin No. 29)	28. R	A/C Control Module	39. Cr	[WFO FCA 2.0]	50. -	[WFO FCA 2.0]
17. -	-	30. RW2	Joint Connector ( JM10 Pin No. 13)	39. Cr	[WFO FCA 2.0]	50. -	[WFO FCA 2.0]
		31. G	BDC (Exterior Buzzer)	39. Cr	[WFO FCA 2.0]	50. -	[WFO FCA 2.0]

Señal Cuadrada

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2QOV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 6 de 46

	<b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS</b> <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 6/45
---	--	-----------------

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora: Tensión: 0 a 5 V.

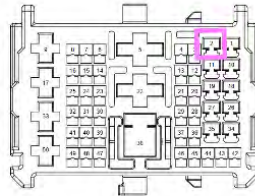
Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz  
 Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz  
 Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz  
 Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, véase el punto 3.4.

**3.3 TOMA DE ALIMENTACIÓN**

La toma de alimentación eléctrica de corriente continua de 12V (+30) se tomará del mismo conector intermedio EM21 (PIN 2) situado en el pilar A del lado derecho.

EM21 Main To Front Harness Connection (cont'd)  
 - Main Harness



Wiring No.	Revisión:
Wiring P/N:	100521107
Wiring P/N:	AC - 100521107/000001

1. B	BDC (CAN) (CAN A)	10. Gx/O	BDC (CAN FD (High))	32. RB	Joint Connector (JMI10 Pin No. 29)	43. -	
2. FB	A/C Control Module (Memory Power)	9. Y/O	BDC (EV Ready/ Back-Up)	33. -		41. O/B	DW/FCA 2.01
3. -		01. BR	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna (Power))	34. C/B	BDC (CAN FD (Low))		DSOP Address (JMI11 Pin No. 8)
4. R	BDC (Front Wiper (Low) Relay Control)	21. P	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna (Control))	35. L	Front Washes Switch Signal Multiplication Switch, BDC		DW/FCA 2.01
5. -		-		36. -	SHS Control Module	42. O	Joint Connector (JMI4 Pin No. 11)
6. O/D	Joint Connector (JMI10 Pin No. 5)	22. -		37. P	ILHDI (Passenger Front Impact Sensor (right))	43. W	A/C Control Module
7. Y/O	BDC (IFIS Control Module - Head Lock Relay Control)	23. D/B	Joint Connector (JMI03 Pin No. 14)	38. -		44. C	API Pressure & Temperature Sensor (InchARGE) I Signal
8. O/B	Joint Connector (JMI10 Pin No. 21)	24. D	HIG (K-Line (COM-F-SC) B)	39. -		45. C	Joint Connector (JMI06 Pin No. 32)
9. O	Power Outlet (+)	25. O	Joint Connector (JMI03 Pin No. 7)	39. C		45. H/D	A/C Control Module
10		26. -		40. -		46. O/B	API Pressure & Temperature Sensor (Discharge) (P-Signal)
11. O/D	BDC (IF Position Signal)	27. H/B	HIG (JMI10) K-Line	41. -		46. O/B	HIG (Stop Signal)
12. Gx/O	H/L	28. R	A/C Control Module	42. -		47. L/B	BDC (IL CAN (L) (Low))
13. W	IFront Wiper (High) Relay Control)	29. L	A/C Control Module	43. -		48. P	BDC (Driver Sensor Signal)
14. Gx/O	Joint Connector (JMI11 Pin No. 13)	-		44. -		49. L/B	HIG (IF CAN (L) (High))
15. L	BDC (A/C-Relay Control)	30. H/D	Joint Connector (JMI10 Pin No. 11)	45. -		50.	
16. Gx/B	Joint Connector (JMI11 Pin No. 29)	31. O	BDC (Alarm Buzzer)	46. -			
17.				47. -			

Adicionalmente se podrá obtener alimentación eléctrica +15, positivo bajo llave, en el conector intermedio JF07 (PIN 18) situado encima del conector EM21 en el mismo pilar A.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
 ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
 08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

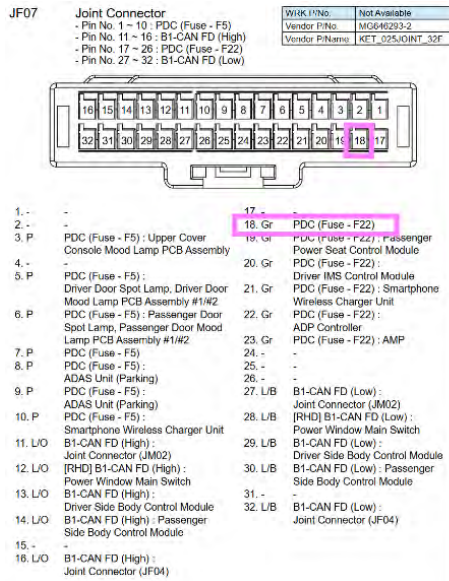
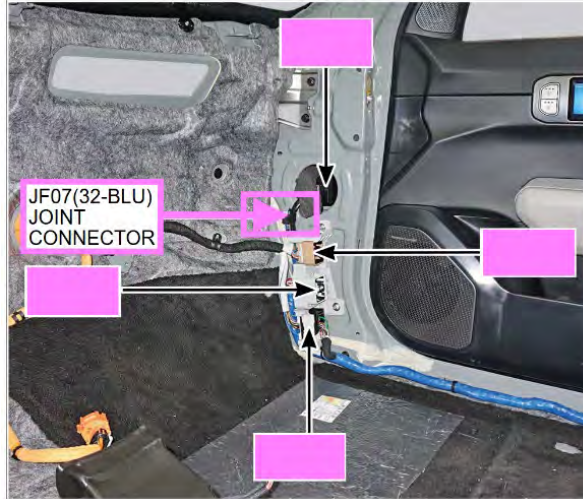


04LR8Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2QOV

Data creació còpia:  
 08/01/2026 11:25:42

Pàgina 7 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: CT1	Rev. 00 7/45
---	--	-----------------



La masa se tomará del pilar B, en el mismo tornillo de masa del resto del mazo de cables de alimentación del vehículo.

Rev. 00 - Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electr3nic garantit amb signatura electr3nica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electr3nic / C3pia electr3nica aut3ntica


CODI SEGUR DE VERIFICACI3

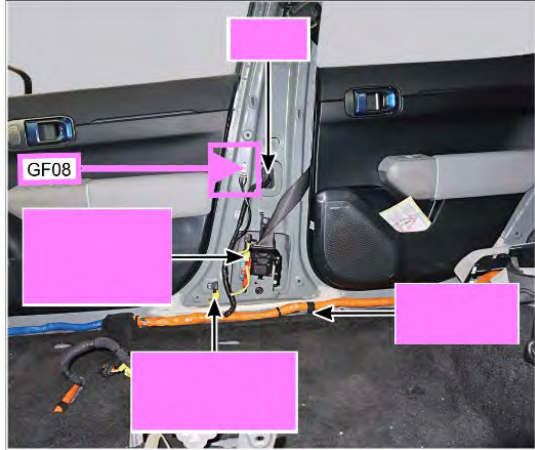


0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creaci3 c3pia:  
08/01/2026 11:25:42

P3gina 8 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 8/45
---	--	-----------------



Para la toma de alimentación se utilizarán dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, del tipo que se muestra. La línea de alimentación +30 constará de un portafusibles aéreo, y se recomienda una longitud de 50 cm para ambos cables:



Ambos cables irán enfundados en un cable de material plástico auto extingible.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 9 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: CT1</p>	<p>Rev. 00 9/45</p>
---	--	-------------------------

**3.4 INSTRUCCIONES PARA LA PRE-INSTALACION DEL SERVICIO OFICIAL KIA**

**3.4.1 EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN**

El primer paso será desconectar la batería de servicio, ubicada en la parte izquierda del compartimento motor.



A continuación, procederemos comenzando a desmontar el cajón de la guantera delantera, para mejor acceso a la zona a intervenir.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 10 de 46



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS  
**KIA EV4**  
Tipo: **CT1**

Rev. 00  
10/45

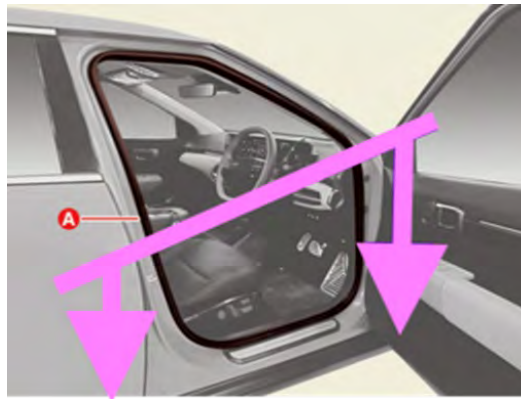
Para retirar el cajón de la guantera, separemos los brazos del cajón.



Para acceder a los conectores a intervenir, se procederá a desmontar los **guarnecidos del paso de puerta y del de los pilares A y B derechos**.

Para ello, se procederá como sigue:

1.- Desmontar parcialmente la zona inferior de goma marco puerta delantera derecha:



2.- Desmontar la moldura inferior interior de la puerta delantera derecha:

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

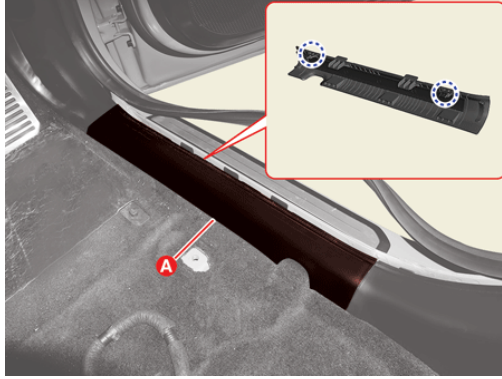


0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

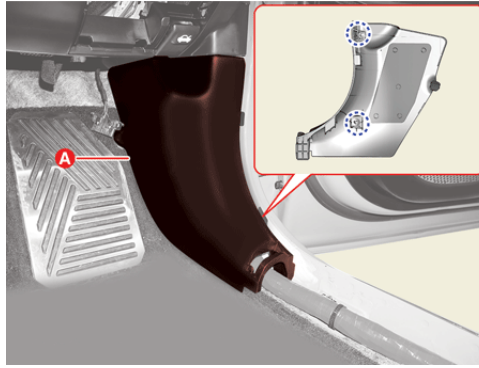
Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 11 de 46

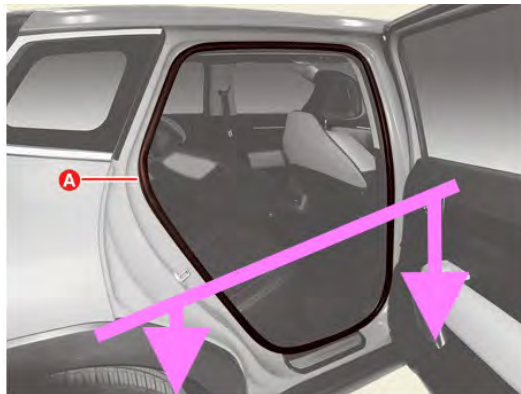
	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 11/45
---	--	------------------



3.- Desmontar la tapa de conectores del pilar A del lado delantero derecho:



4.- Desmontar parcialmente la zona inferior de goma del marco de la puerta trasera derecha:



5.- Desmontar parcialmente la moldura inferior trasera derecha, para liberar la moldura central del pilar B:

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

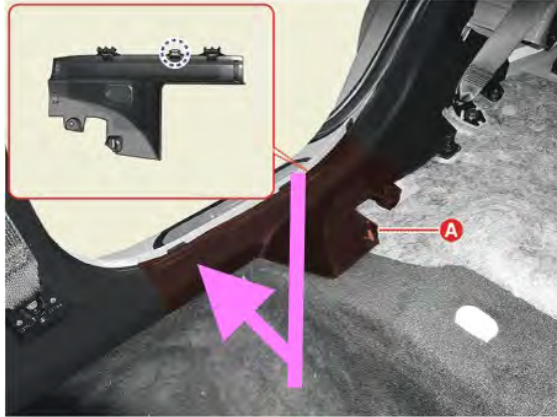


0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 12 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>12/45</p>
---	---	-----------------------------



6.- Y finalmente, desmontar la moldura central inferior del pilar B lado derecho:



Una vez desmontados los paneles, podremos acceder al conector EM21.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

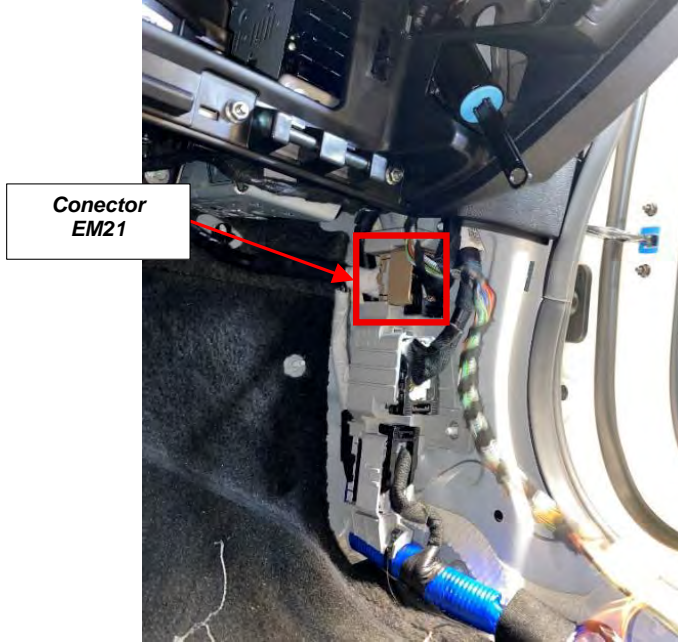


0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 13 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 13/45
---	--	------------------



**3.4.2. TOMA DE SEÑAL TAMIQUÉTRICA**

Se desmontará el conector EM21 y se procederá a identificar el cable de la vía 48 del conector hembra.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

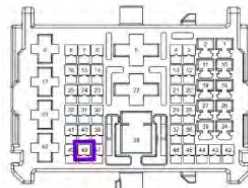
Pàgina 14 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 14/45
---	--	------------------



EM21 Main To Front Harness Connection (cont'd)  
- Main Harness

Work P-No.	MOCA000016
Version P-No.	MOCA0127
Version P-Name	NET CONNECTIONS 01



1 R	FDC (Fuse - F54 )	18. G4D	BDC (C-CAN FD (Right))	32. RB8	Joint Connector ( J410 Pin No. 29)	48. -	[W/O FCA 2.0]
2. RB6	A/C Control Module (Memory Power)	19. V10	BDC (EV Preilly Back-Up)	33. -	-	41. O1B	[W/O FCA 2.0]
3. L	BDC (POWER ON Relay Control)	20. B1	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna (Power))	34. CrB	BDC (C-CAN FD (Low))	42. D	Joint Connector ( J406 Pin No. 11)
4. R	BDC (Front Wiper (Low) Relay Control)	21. P	BDC (Smart Key Front Bumper Antenna (Ground))	35. L	Front Washer Switch Signal Multiplexion Output, BDC	43. W	A/C Control Module
5. -	Joint Connector ( J410 Pin No. 5)	22. -	-	36. P	SRB Control Module	44. Cr	Joint Connector ( J408 Pin No. 32)
7. V10	PDC (IPS Control Module - Dead Lock Relay Control)	23. O1B	Joint Connector ( J403 Pin No. 14)	37. -	SRB Control Module	45. R10	A/C Control Module
8. GB	Joint Connector ( J410 Pin No. 21)	24. Cr	BDC (K-Line (COM-ESG))	37. G	[LHG] (Passenger Front Impact Sensor (High))	46. CrB	BDC (Stop Signal)
9. S	Power Outlet (I)	25. O	Joint Connector ( J405 Pin No. 7)	37. G	[LHG] (Passenger Front Impact Sensor (Low))	47. -	[W/O FCA 2.0]
10. -	-	26. -	-	38. Cr	[W/O FCA 2.0]	48. P	BDC (Wheel Sensor Signal)
11. G13	BDC (IP Position Signal)	27. B10	BDC (B/M/MO K-Line)	38. Cr	[W/O FCA 2.0]	49. CrB	BDC (Wheel Sensor Signal)
12. G10	BDC (Front Wiper (High) Relay Control)	28. R	A/C Control Module (APT Pressure & Temperature Sensor (Condenser) T Signal)	39. Cr	ROOF FCA 2.0	50. -	-
13. W	BDC (Wiper Main Relay Control)	29. L	A/C Control Module (APT Pressure & Temperature Sensor (Condenser) P Signal)	39. Cr	[W/O FCA 2.0]		
14. G4D	Joint Connector ( J401 Pin No. 13)	30. R10	Joint Connector ( J410 Pin No. 13)				
15. L	BDC (A/C Relay Control)	31. G	BDC (External Buzzer)				
16. GB	Joint Connector ( J401 Pin No. 29)						
17. -	-						

Se conectarà el cable de señal para el taxímetro con el cable de la vía 2 (rosa) mediante soldadura.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR8Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF20QV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 15 de 46

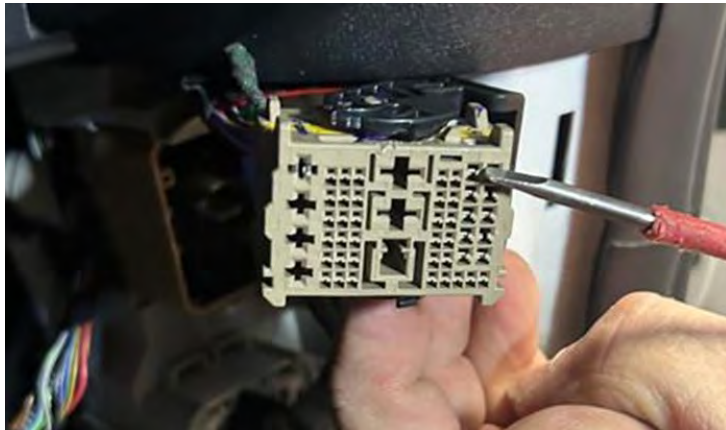
	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 15/45
---	--	------------------



**3.4.3. TOMA DE LA ALIMENTACIÓN**

Se aprovechará la intervención para de toma de señal de velocidad para coger alimentación para el instalador de taxímetros.

Para ello, se conectará también mediante soldadura un cable de alimentación +30 en el pin número 2 del conector (cable rojo/azul).



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

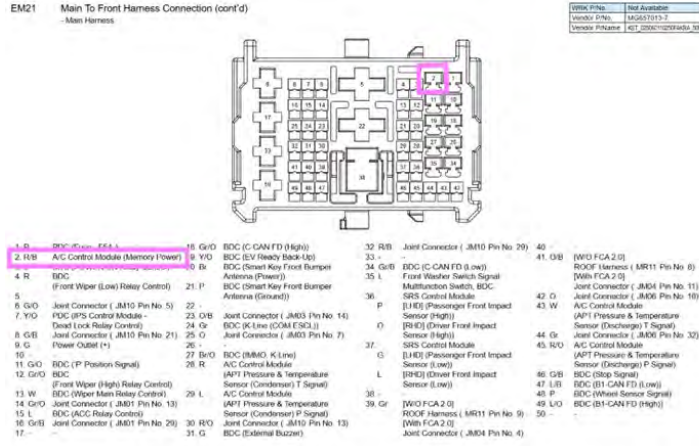


0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

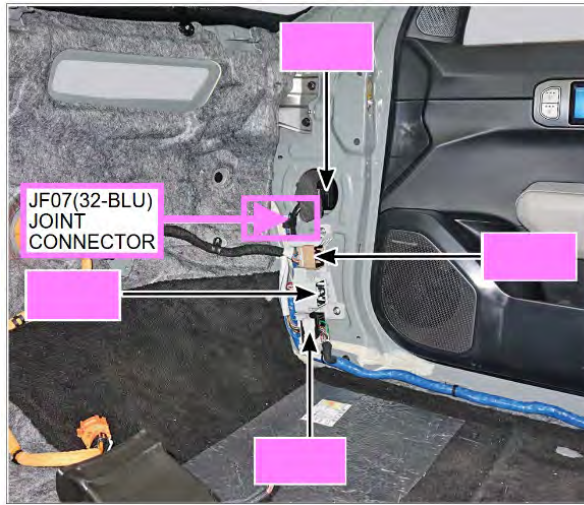
Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 16 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 16/45
---	--	------------------



Y se procederá a conectar también un cable para señal de positivo bajo llave en el conector intermedio JF07 (PIN 18), situado encima del conector EM21 en el mismo pilar A.



La señal de positivo bajo llave (+15) para el taxímetro se tomará del cable gris del conector hembra, procedente del pin nº 18 del conector JF07.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

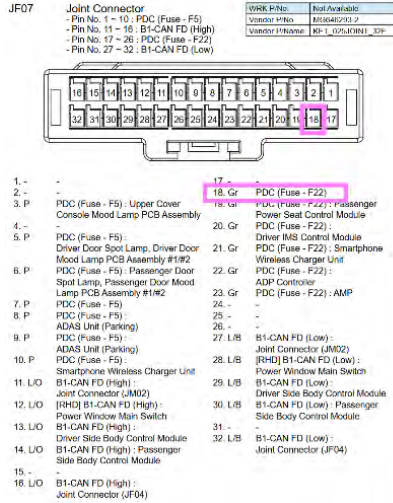


0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2QOV

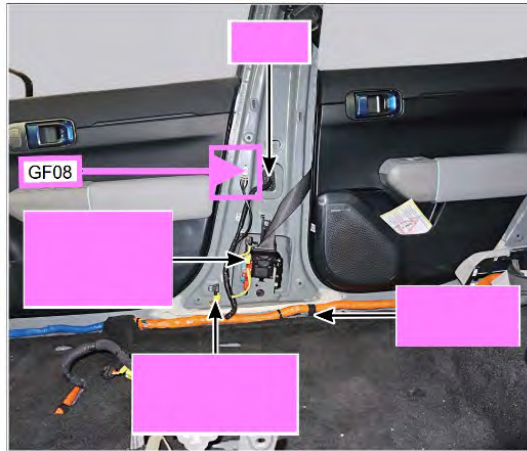
Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 17 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 17/45
---	--	------------------



Finalmente se tomará masa en el pilar B, en el mismo tornillo usado por el resto del mazo de cables de alimentación del vehículo en esta zona derecha.



Rev. 00 - Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 18 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>18/45</p>
---	--	-----------------------------



Se pasará el cable de masa por el piso del vehículo junto al marco de la puerta, solidariamente con el mazo de cables original del vehículo, hasta las conexiones efectuadas en el conector EM21 de toma de señal



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 19 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00 19/45</p>
---	---	--------------------------

**3.4.3. PRECINTADO DEL PUNTO DE TOMA DE SEÑAL**

Una vez efectuadas las conexiones, se enfundará en manguera blindada el cable de señal conectado al conector EM21. Se unirá la terminación de la manguera blindada con los cables del conector EM21 con cinta adhesiva.



Y se restituirá el conector EM21 a su posición original



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

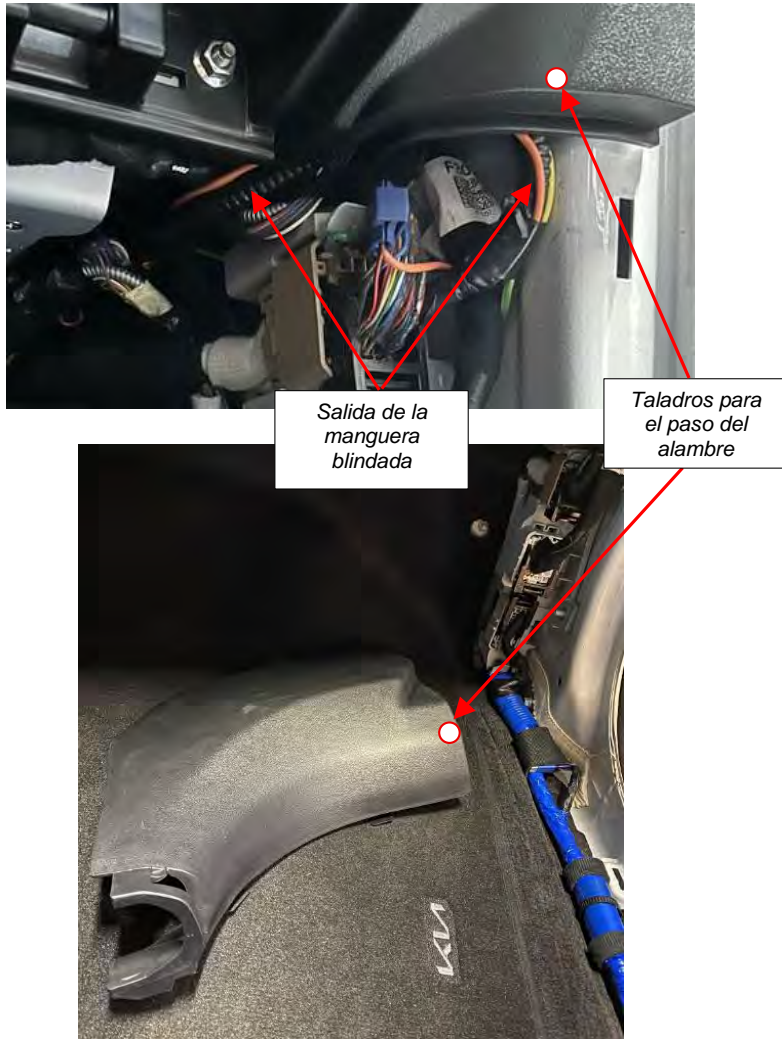
Pàgina 20 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 20/45
---	--	------------------

Los cables de alimentación +30, +15 y masa se conducirán solidariamente con la manguera blindada por debajo del guarnecido hasta la zona posterior de la guantera, dejándolos por encima del reposapiés, con sus terminaciones debidamente identificadas para el instalador del taxímetro.

Se procederá al montaje de los paneles de los guarnecidos intervenidos.

Antes de restituirlos en sus ubicaciones, se procederá a realizar dos taladros de 0,5 mm en los guarnecidos del pilar de la puerta, uno en el superior y otro en la inferior que recubre los conectores, y que se usarán para el paso de alambre corrugado de precinto, conforme se indica en las siguientes figuras.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 21 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>21/45</p>
---	---	-----------------------------


Se procederá a pasar alambre corrugado de precinto por ambos orificios y a colocar los paneles en su posición original. Una vez tensado el alambre, se colocará el precinto plástico del concesionario, haciendo tope sobre los paneles, y se procederá al precintado definitivo de la zona, impidiendo el acceso al punto de toma de señal efectuado.



Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología

Rev. 00 – Diciembre 2025

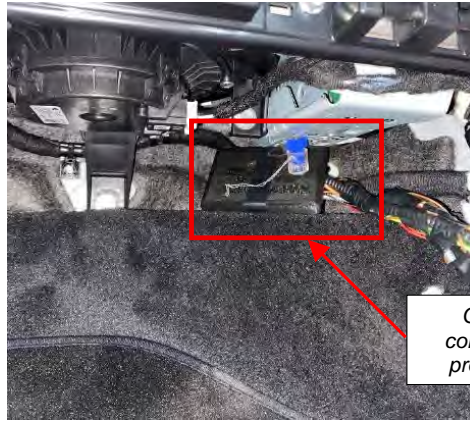
	<p>Doc. original signat per: ANTONIO ALCAIDE GAVILA 08/01/2026</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 08/01/2029</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p> <p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>  <p>0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV</p>	<p>Data creació còpia: 08/01/2026 11:25:42</p> <p>Pàgina 22 de 46</p>
--	--	---	---

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 22/45
---	--	------------------

**4 ELEMENTOS A INSTALAR POR TALLERES INSTALADORES DE TAXÍMETROS**

**4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL**

La caja adaptadora de señal, donde se conectará el taxímetro con los cables dispuestos por el concesionario, se colocará pegada con velcro al tapizado sobre el reposapiés del lado derecho.



Caja de conexiones precintada

La caja de conexiones se precintará al terminar la instalación. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología

**4.2 TAXÍMETROS**

Son aptos para instalarse exclusivamente **taxímetros de espejo retrovisor**, excluyéndose los taxímetros de consola en salpicadero y taxímetros de tablero simple en el techo. Los taxímetros de espejo pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos compatibles con la **señal analógica** de velocidad del vehículo. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetro de espejo reemplazando o superpuesto al espejo retrovisor**



Podrán ser instalados en el mismo soporte del espejo original, siempre que no lleven impresora integrada, con lo cual deberán ser compatibles con impresoras periféricas.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 23 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 23/45
---	--	------------------

En caso de taxímetros de espejo que cuenten con impresora integrada, dicho taxímetro deberá disponer de un soporte propio debidamente homologado, que se fijará a el parabrisas reemplazándose de este modo el soporte del retrovisor original del vehículo, ya que el soporte original ni su fijación no están previstos para soportar el peso de este tipo de taxímetros.

En cualquier caso, tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su **compatibilidad electromagnética**.
- En el caso de **taxímetros de espejo, Reglamento CEPE/ONU nº 46**, de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas, sobre las prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos.
- **Orden ITU/1475/2024**, de 17 de diciembre, por la que se modifica la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida, o la disposición legal vigente en la materia.

#### 4.3 **IMPRESORAS**

Será necesaria la presencia de una impresora de tickets en los casos en sea facultativa para el servicio de taxi, de acuerdo a los requisitos establecidos por las ordenanzas municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

En caso de impresora periférica, irá dispuesta en el hueco delantero u opcionalmente en el trasero del módulo central (ver Anexo B).

Las impresoras deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética, respetando las prescripciones establecidas la **serie 03** de enmiendas o posterior.

#### 4.4 **MÓDULO TARIFARIO**



La ubicación del módulo tarifario y su sistema de fijación dependerá de las prescripciones de la Comunidad Autónoma donde se vaya a prestar servicio de taxi.


Las ubicaciones inicialmente previstas son:

- **Opción 1:** Atornillado y centrado sobre el techo del vehículo, zona delantera central, a una distancia entre el centro del módulo tarifario y la luna delantera de a unos 200 mm.
- **Opción 2:** Desplazado 100 mm desde el vierteaguas del lateral, y a 200 mm del parabrisas, irá fijado mediante placa imantada sobre el techo

Todos los módulos instalados deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

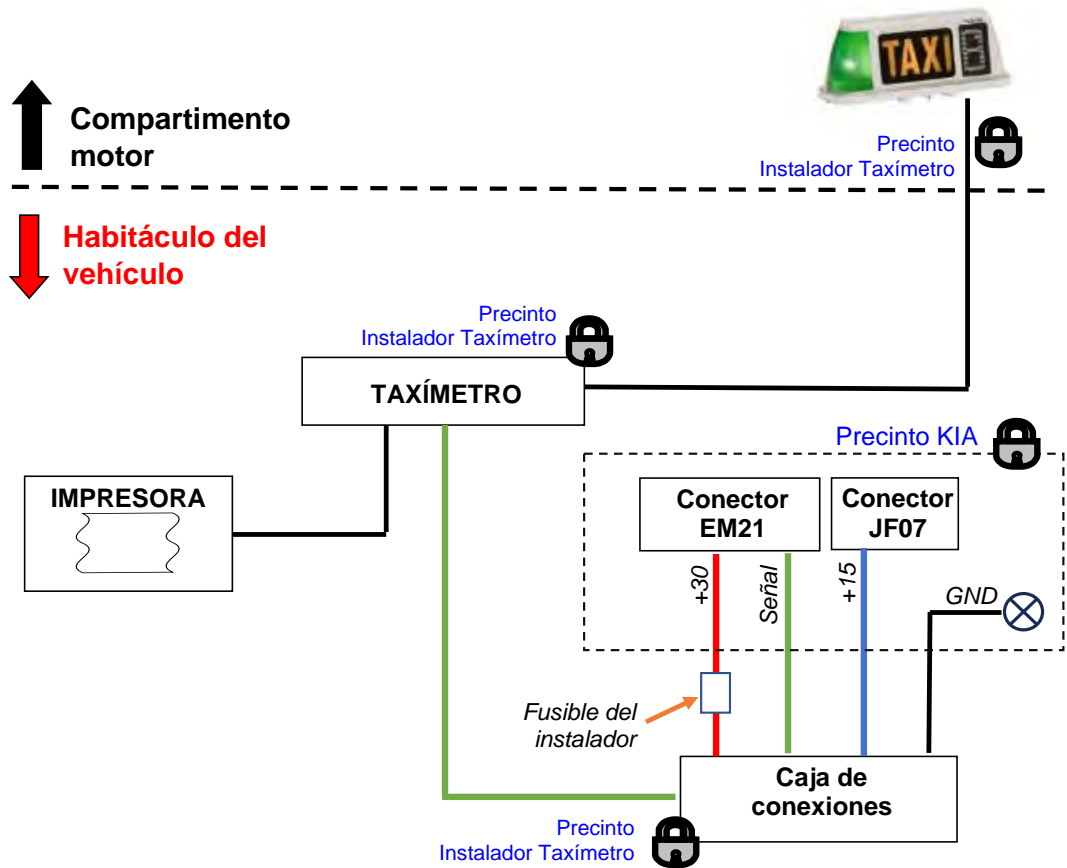
Rev. 00 – Diciembre 2025

	Doc. original signat per: ANTONIO ALCAIDE GAVILA 08/01/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 08/01/2029	Data creació còpia: 08/01/2026 11:25:42
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ   0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV	Pàgina 24 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: CT1	Rev. 00 24/45
---	---	------------------

5 **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO**

5.1 **ESQUEMA DE CONEXIONES:**



**Fusible:** La capacidad del fusible en la línea de alimentación que conectará el instalador de taxímetros vendrá determinada en función de los elementos a conectar aguas abajo, según el valor marcado por el fabricante de los mismos.

En este esquema se indica a título orientativo los diferentes equipos y las conexiones entre ellos, indicando claramente cuál es la preinstalación del concesionario.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 25 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 25/45
---	--	------------------

**5.2 INSTALACIÓN DEI TAXÍMETRO:**

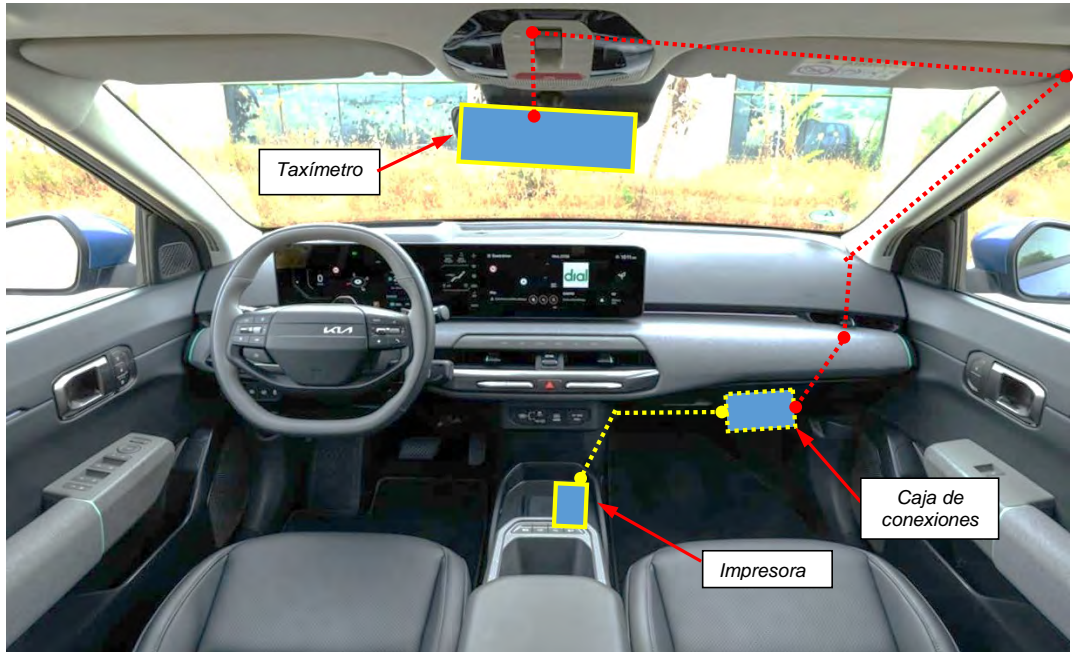
Opcionalmente, se pueden instalar dos tipos taxímetros de espejo:

- **Opción 1:** El que reemplaza al espejo interior original, aprovechando el punto de sujeción original al parabrisas.
- **Opción 2:** El que se sobrepone sobre el espejo original, generalmente fijado con correas de velcro.

**IMPORTANTE:** En caso de superpuesto al espejo retrovisor original, el taxímetro no podrá disponer de dispositivos integrados, como TPVs o impresoras.

Debido a la presencia de sensores del vehículo instalados en la zona de fijación del parabrisas del retrovisor, se procederá a la manipulación con el mayor cuidado posible, no pudiendo alterar en ninguno caso ningún elemento de los instalados en esta zona, con excepción del retrovisor interior y su soporte.

En los anexos a esta memoria se encuentran las instrucciones de desmontaje de los guarnecidos y paneles a intervenir.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 26 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 26/45
---	---	------------------

Se procederá a retirar la tapa del soporte del retrovisor al parabrisas.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electr3nic garantit amb signatura electr3nica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electr3nic / C3pia electr3nica aut3ntica


CODI SEGUR DE VERIFICACI3



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creaci3 c3pia:  
08/01/2026 11:25:42

P3gina 27 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>27/45</p>
---	--	-----------------------------

En el caso de la sustitución del espejo original (**Opción 1**), se procederá al desmontaje completo del espejo original del soporte sobre el parabrisas, sobre el cual montaremos el nuevo espejo con taxímetro incorporado (comprobar previamente la compatibilidad sobre la rótula original al soporte del retrovisor).



Soporte fijación espejo original

En el caso de realizar la instalación de taxímetro de retrovisor superpuesto sobre el retrovisor original (**Opción 2**), lo instalaremos utilizando las correas que trae el mismo adaptándolos firmemente al

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



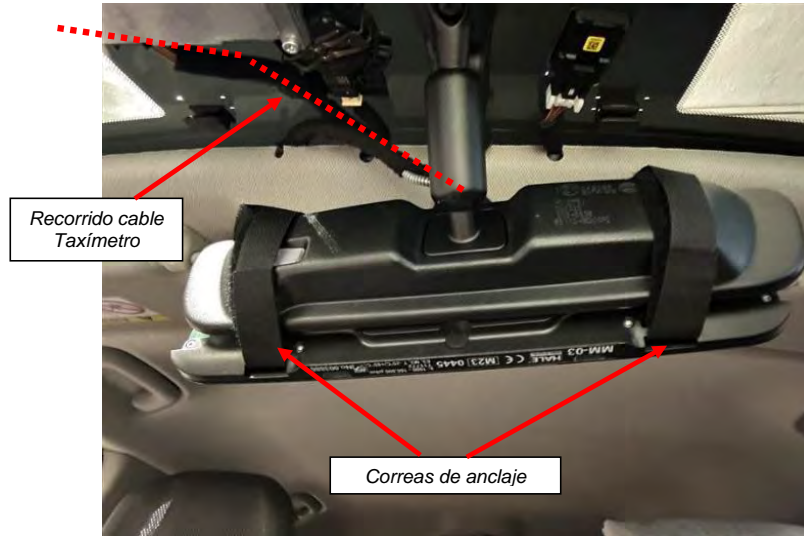
0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 28 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 28/45
---	---	------------------

retrovisor original. En este caso, nunca podrán llevar impresora o TPVs integrados en el propio taxímetro.



En ambos casos, para la conexión del taxímetro desmontamos el guarnecido lateral del pilar A derecho, para encaminar el mazo del taxímetro por el interior del mismo desde interior del techo, hasta la caja de conexiones.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electr3nic garantit amb signatura electr3nica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electr3nic / C3pia electr3nica aut3ntica


CODI SEGUR DE VERIFICACI3

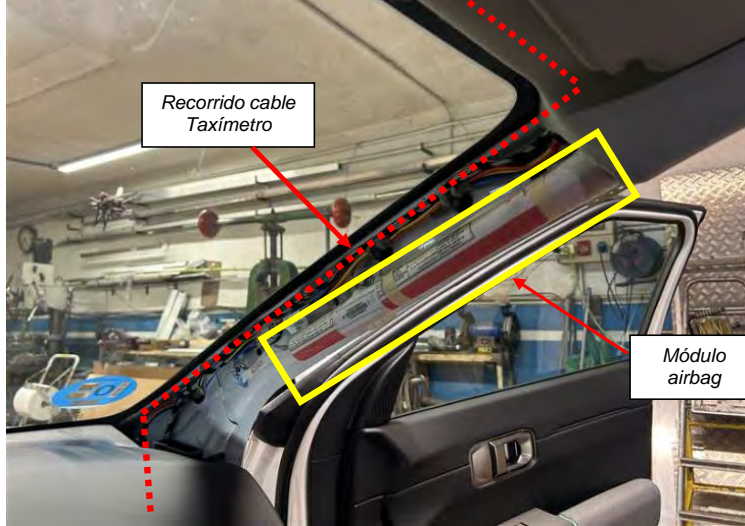


0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creaci3 c3pia:  
08/01/2026 11:25:42

P3gina 29 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: CT1</p>	<p>Rev. 00</p> <p>29/45</p>
---	---	-----------------------------



**MUY IMPORTANTE:** El mazo de conexiones del taxímetro deberá discurrir por el interior de guarnecido del pilar A siempre por encima del módulo de airbag lateral y asegurando la no interferencia del mismo con la zona de despliegue del airbag.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 30 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>30/45</p>
---	---	-----------------------------

Salida cables  
Taxímetro



Para la alimentación del taxímetro, se utilizarán los cables provistos por la preinstalación del concesionario, en la zona de la caja de conexiones, junto a la manguera blindada con el cable de señal.

Recuerde que se deberá proteger la instalación con un fusible en la línea de alimentación +30, adecuado al consumo previsto de los elementos instalados.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc.original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 31 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 31/45
---	---	------------------



Al finalizar completamente la instalación y comprobado el correcto funcionamiento de los dispositivos, se precintará el taxímetro, así como la caja de conexiones y el módulo luminoso de techo (en su caso).

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

### 5.3 INSTALCIÓN DE IMPRESORA

La impresora periférica -en su caso- se ubicará en el hueco inferior de la consola central



Las impresoras deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electr3nic garantit amb signatura electr3nica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electr3nic / C3pia electr3nica aut3ntica


CODI SEGUR DE VERIFICACI3



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creaci3 c3pia:  
08/01/2026 11:25:42

P3gina 32 de 46



	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 32/45
---	---	------------------


El cable de impresora se conectará con el taxímetro. Se llevará por debajo del guarnecido lateral derecho de la consola central, entrando al interior de la misma, y desde ahí hacia la caja de conexiones por debajo de la guantera, y desde ahí hasta el taxímetro.



Recorrido cable impresora

Rev. 00 – Diciembre 2025

	Doc. original signat per: ANTONIO ALCAIDE GAVILA 08/01/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 08/01/2029  Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 08/01/2026 11:25:42  Pàgina 33 de 46
	CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ   0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV		

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>33/45</p>
---	---	-----------------------------

**5.4 MÓDULO TARIFARIO**

La ubicación y el sistema de fijación del módulo tarifario (luminoso) al techo vendrá determinado por lo dispuesto en los requisitos establecidos por cada Comunidad Autónoma o en su defecto por las Ordenanzas Municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

El conexionado del taxímetro con el módulo tarifario exterior se deberá de hacer siempre mediante manguera blindada con sus terminales de conexión debidamente precintados. En este caso, el conexionado se realiza con la caja adaptadora.

A continuación, se presentan las dos opciones de instalación habilitados para la instalación del módulo tarifario.

**5.4.1 MODULO TARIFARIO CENTRADO Y ATORNILLADO (OPCIÓN 1)**

El modulo se ubicará centrado en el eje longitudinal medio del vehículo, a una distancia de 200 mm del parabrisas.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



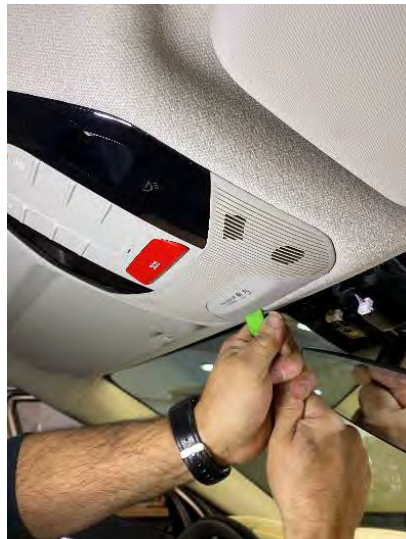
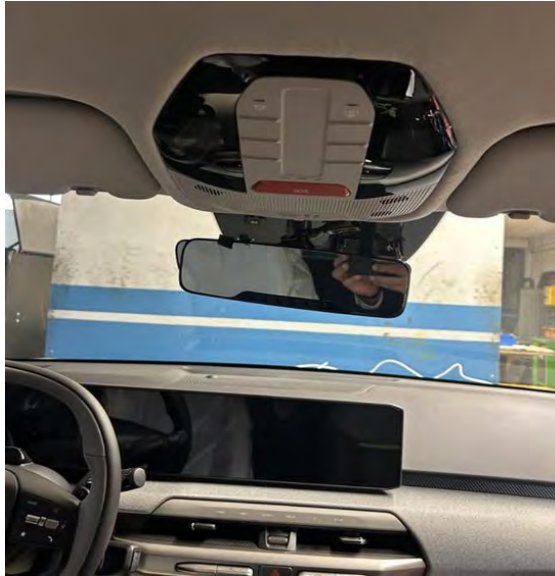
0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 34 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 34/45
---	---	------------------

Para fijar el módulo al techo, procederemos a desmontar el plafón de luces interior.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 35 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>35/45</p>
---	---	-----------------------------




Una vez desmontado el plafón, accederemos a la zona donde efectuaremos los taladros de fijación del módulo y el de paso del cable del mismo, según las instrucciones de montaje del fabricante del mismo.



Rev. 00 – Diciembre 2025

	<p>Doc. original signat per: ANTONIO ALCAIDE GAVILA 08/01/2026</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 08/01/2029</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p>	<p>Data creació còpia: 08/01/2026 11:25:42</p> <p>Pàgina 36 de 46</p>
<p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>  <p>0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV</p>			

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 36/45
---	--	------------------

Para el montaje del conjunto luminoso generalmente es necesario practicar dos orificios de  $\varnothing 7\text{mm}$  para atornillar el módulo, y otro en el centro para la conducción del cable de conexión del módulo, de  $\varnothing 16\text{mm}$  en la zona indicada en el techo del vehículo..



Para evitar entradas de agua se utilizará pasta para hacer estancos los taladros de fijación efectuados, y para el orificio central, se utilizará también un pasamuros.

El cable del módulo transcurrirá por el interior del guarnecido del techo hasta el taxímetro, saliendo por la misma zona empleada para conectar el mazo del taxímetro con la caja de conexiones.



Al finalizar el montaje, se restituirán los paneles desmontados en su ubicación original.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 37 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: CT1	Rev. 00 37/45
---	--	------------------

**5.4.2 MÓDULO TARIFARIO DESPLAZADO CON PLACA IMANTADA SOBRE TECHO  
(OPCION 2)**

El módulo tarifario se instalará firmemente fijado mediante placa imantada al techo del vehículo, debiendo está estar convenientemente certificada por el fabricante del módulo.

En caso de placa imantada posicionará a 200 mm del parabrisas, y desplazado a 150 mm del vierteaguas del lateral derecho del vehículo.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 38 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 38/45
---	--	------------------

Una vez situado el módulo tarifario sobre el techo, encaminamos el cable por el vierteaguas derecho (en sentido conductor). Para fijar el cable desde el módulo hasta que lo introducimos por el vierteaguas, utilizamos unas grapas o una canaleta adhesivas para sujetar el cable en la chapa del techo.

El cable bajará por el marco exterior derecho del parabrisas. Se podrá usar silicona para la correcta fijación del mismo en esta zona.




Y finalmente entrará al habitáculo motor junto a la articulación del capó.

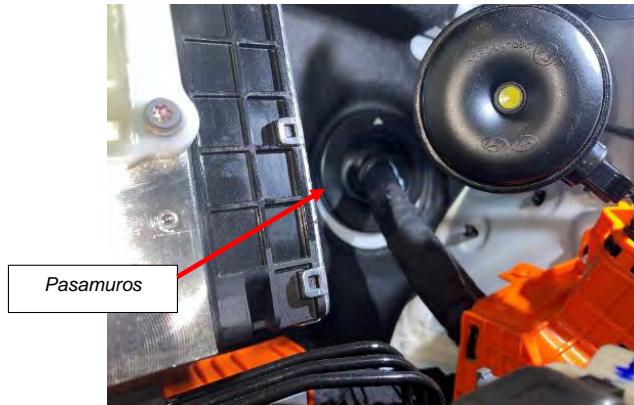
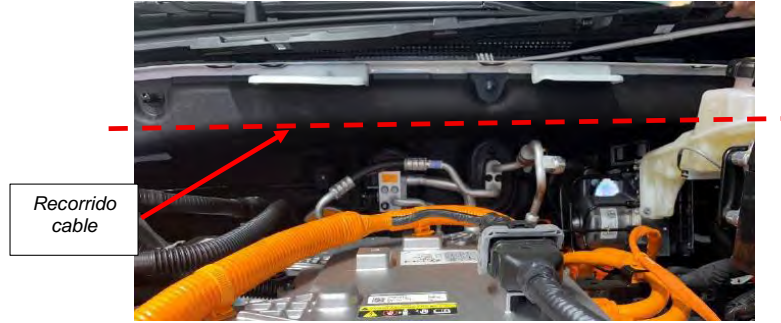


Rev. 00 – Diciembre 2025

	Doc. original signat per: ANTONIO ALCAIDE GAVILA 08/01/2026	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 08/01/2029 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 08/01/2026 11:25:42  Pàgina 39 de 46
	CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV		

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 39/45
---	--	------------------

Llevaremos el cable por el interior del guarnecido inferior del vierteaguas hasta la zona opieta del compartimento, donde se ubica el pasamuros, detrás de la bocina.



Y desde allí, se llevará por el interior de la zona inferior del salpicadero hasta la zona de la caja de conexiones, donde se conectará con el taxímetro.



Al terminar la instalación se deberá precintar el módulo luminoso. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

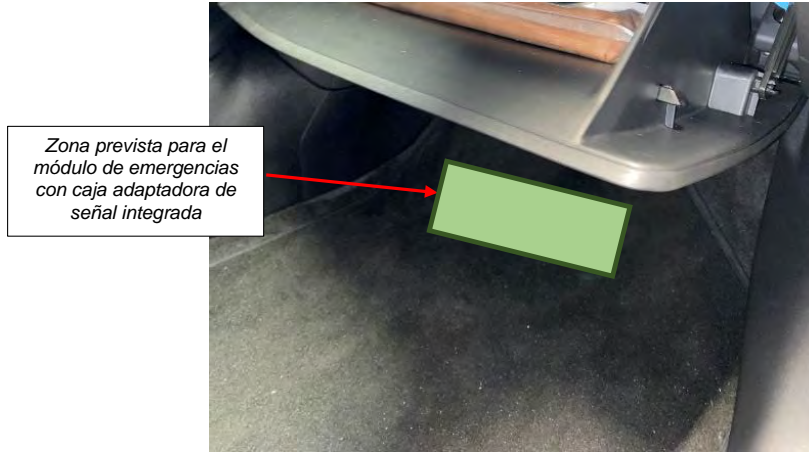
Pàgina 40 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 40/45
---	--	------------------

**6. EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS**

**6.1 MÓDULO DE EMERGENCIAS**

El módulo de emergencias cuando sea requerido por la normativa para el servicio de taxi irá situado en el interior de la guantera del pasajero.



En opción, podrá ser instalada bajo la guantera, junto a la caja de conexiones.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 41 de 46

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALCIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p><b>KIA EV4</b></p> <p>Tipo: <b>CT1</b></p>	<p>Rev. 00</p> <p>41/45</p>
---	--	-----------------------------



**6.2 EMISORA DE RADIO.**


En su caso, la emisora de radio se ubicará en la parte derecha de la consola central, pegada al lateral, mediante fijación con cinta de doble cara con velcro.



A demanda del titular de la licencia, la emisora podrá ir situada en otro lugar a petición del cliente.

Rev. 00 – Diciembre 2025

	<p>Doc. original signat per: ANTONIO ALCAIDE GAVILA 08/01/2026</p>	<p>Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 08/01/2029</p> <p>Original electrònic / Còpia electrònica autèntica</p>	<p>Data creació còpia: 08/01/2026 11:25:42</p> <p>Pàgina 42 de 46</p>
<p>CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ</p>  <p>0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV</p>			

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: CT1	Rev. 00 42/45
---	---	------------------

7. **INSTRUCCIONES DESMONTAJE**

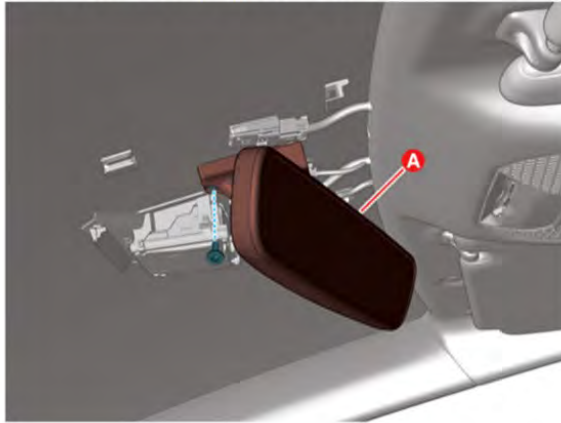
**INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE PARA EL INSTALADOR DE TAXÍMETROS**

**Espejo interior:**

1. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería de 12 V.  
(Consulte Sistema de control de la batería - "Batería de 12 V")
2. Desmonte la cubierta del sensor múltiple.  
(Consulte Embellecedor del techo - "Cubierta del multisensor")
3. Desconecte el conector del retrovisor interior (A).



4. Desmonte el retrovisor interior (A) tras aflojar el tornillo.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 43 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 43/45
---	--	------------------

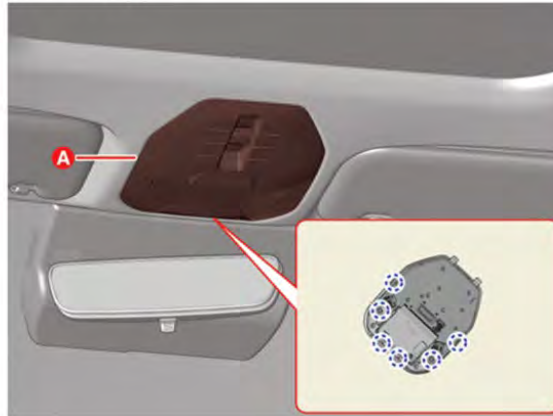
**Plafón luz interior:**

**i INFORMACIÓN**

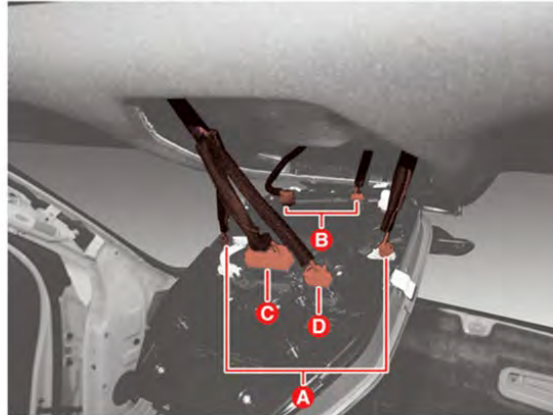
La siguiente indicación representa la ubicación de un pasador o de una fijación.



1. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería de 12 V.  
(Consulte Sistema de control de la batería - "Batería de 12 V")
2. Desmonte la luz (A).



3. Desconecte el conector de la luz.  
A. Conector del micrófono manos libres  
B+ Conector del sistema de cobro electrónico de peajes (ETCS)  
C. CONECTOR PRINCIPAL  
D. Conector del interruptor del techo solar



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica


CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 44 de 46

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS <b>KIA EV4</b> Tipo: <b>CT1</b>	Rev. 00 44/45
---	--	------------------

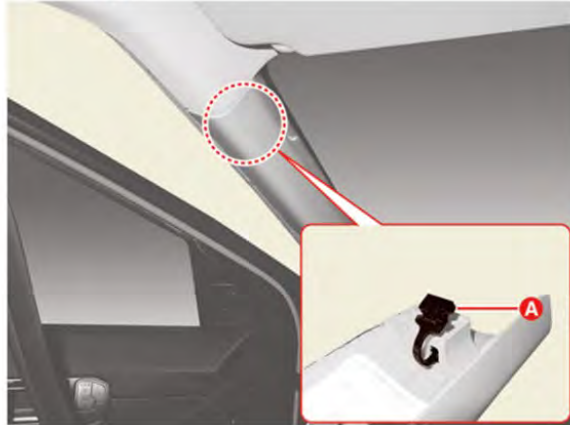
**Moldura Pilar Lateral:**

**i INFORMACIÓN**

La siguiente indicación representa la ubicación de un pasador o de una fijación.

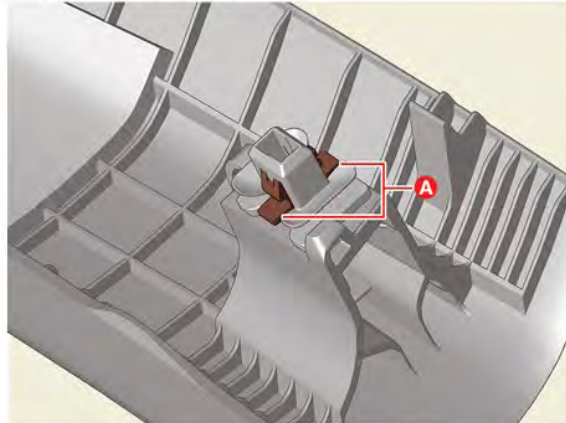


1. Desmonte el burlete lateral de la carrocería de la puerta delantera.  
**(Consulte Puerta - (delantera) - "Burlete de la puerta delantera")**
2. Separe el clip (A).



**AVISO**

- Cambie el clip por uno nuevo. (No reutilizar)
- Retire el clip tras soltar los ganchos.



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 45 de 46

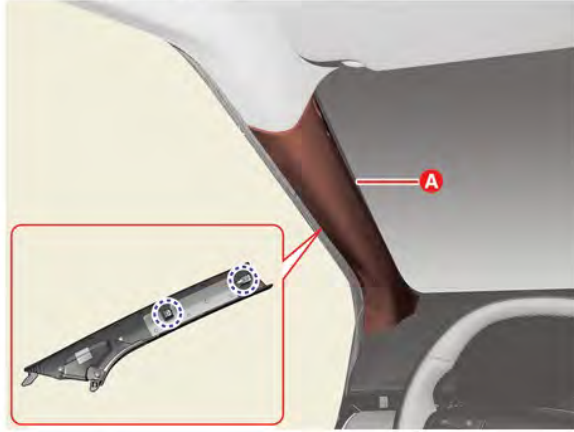


MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

**KIA EV4**  
Tipo: **CT1**

Rev. 00  
45/45

3. Desmunte el guarnecido (A).



Rev. 00 – Diciembre 2025



Doc. original signat per:  
ANTONIO ALCAIDE GAVILA  
08/01/2026

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 08/01/2029

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LR18Y88671Y8GU4B3CQN6TY50VF2OQV

Data creació còpia:  
08/01/2026 11:25:42

Pàgina 46 de 46