



FORD ESPAÑA S.L.

PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

MEMORIA DESCRIPTIVA DE CAPTACIÓN DE SEÑAL

Ford Explorer / Capri



Versión 0.0 Sep.25

Fdo.:

Juan Manuel González Catalina
Gerente de Homologación, Conformidad
Y Homologación.
FORD ESPAÑA S.L.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la adaptación preliminar del vehículo para la instalación posterior por parte del taller autorizado del equipo taxímetro.

Dicho procedimiento será el que habrá de seguir el concesionario o taller autorizado por Ford para los vehículos Marca FORD, modelo Explorer / Capri. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: FORD Tipo: DRP Contraseña de Homologación: e1*2018/858*00364

PREINSTALACIÓN FORD:

La preinstalación consistirá en adecuar el vehículo para la correcta instalación posterior del equipo taxímetro y los accesorios por parte de un taller autorizado.

Para ello Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

Los materiales a utilizar* serán los siguientes:

- Para la toma de Masa: Cable negro de longitud adecuada más un terminal circular para su fijación al vehículo.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 5 o 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable azul de longitud adecuada más fusible de 5 o 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Señal de Velocidad: Cable amarillo o verde interior a una manguera blindada de 1.5 metros de longitud mínima recomendada, de flexo metálico con cubierta plástica. Además, para sacar la señal del vh. para el taxímetro tendremos que recurrir a un dispositivo externo (Caja interfaz) conectado como veremos al módulo del ABS del vh.
- Bridas pequeñas de sujeción y cinta aislante o funda termo retráctil
- Terminales de 3x1 mm. y una argolla para la toma de masa.
- Precinto plástico: Tipo Roto Tool / Roto Seal de color azul y numeración XXXXXXX
- Alambre corrugado: Para la fijación del precinto, de acero inoxidable recubierto de polipropileno, con diámetro de alambre de 0,45mm y corrugado de 0,3mm.

A continuación, se describe con imágenes el procedimiento a seguir, así como los elementos instalados en dicha preinstalación.

*) Los colores del cableado son a modo de ejemplo y guía en esta memoria, pudiendo ser de otro color identificativo a decisión del taller instalador Ford.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Gran parte de las operaciones se llevarán a cabo en el cuadro de conexiones y fusibles situado bajo la columna de dirección, en el lado izquierdo.



Para acceder al mismo habremos de quitar la tapa que cubre la zona, desenganchando las grapas fácilmente.



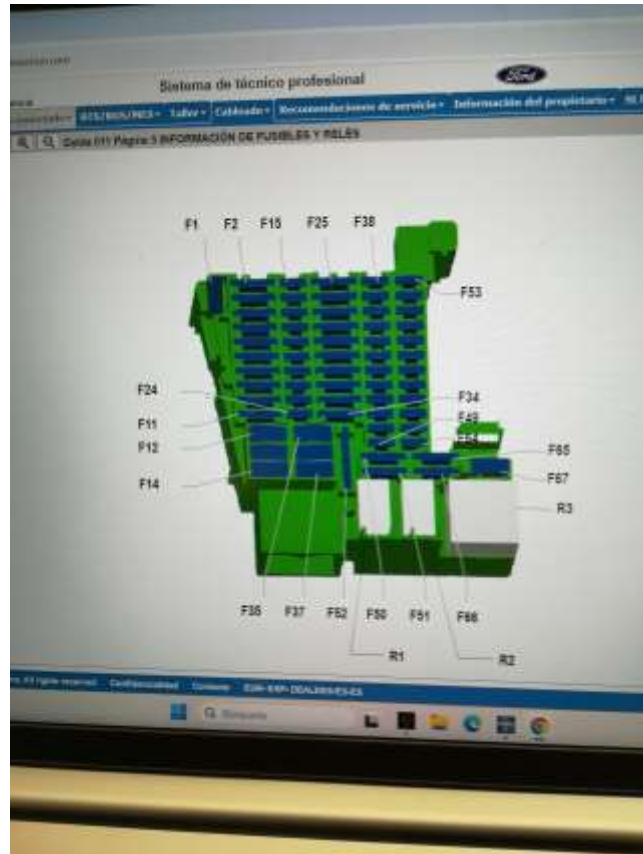


PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

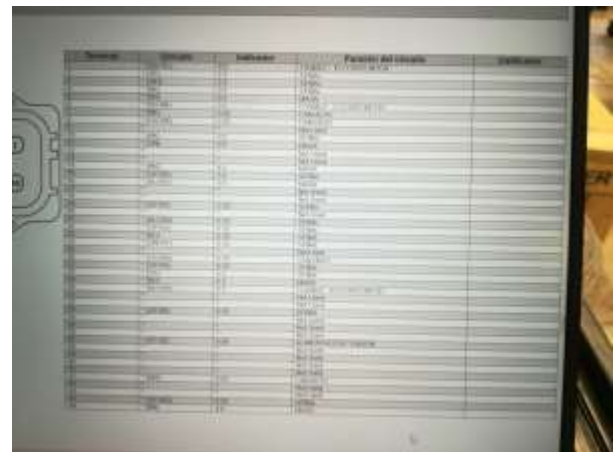
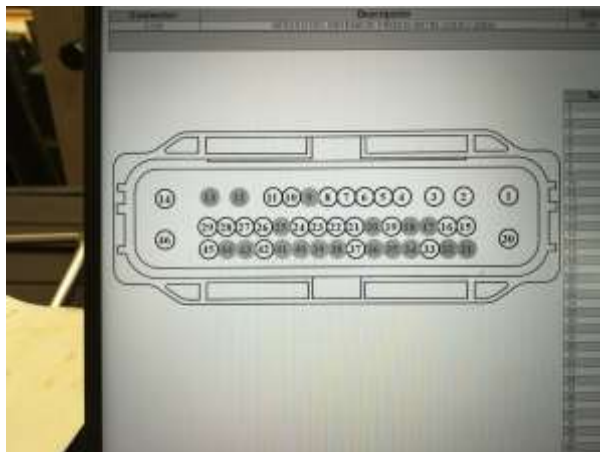
FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

En la figura siguiente se indican los conectores del cuadro de fusibles, Caja de Conexiones Central (CJB) sobre los que se actuará para las tomas de "Positivo Directo" y "Contacto, Bajo Llave o 15". Para la de "Señal de velocidad" trabajaremos en el módulo del ABS del vh. situado en el compartimento motor, en el lado del copiloto, usando como decíamos un interfaz de señal válida para el taxímetro.



Caja de fusibles



Módulo de ABS



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Antes de proceder con los Conectores se llevará a cabo la toma de "Masa".

- Toma de Masa:

Se conectará al tornillo de sujeción del cuadro del salpicadero del lado del piloto mediante un terminal/argolla circular. Dicho tornillo está situado tras el guarnecido lateral inferior. La fijación no debe presentar problemas.

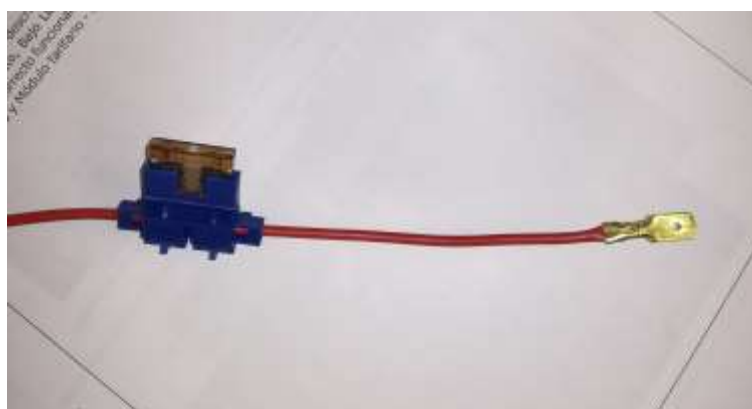


Cable negro/masa con terminal



- Toma de Positivo Directo: (Caja de Conexiones Central CJB)

Sacamos la toma de la patilla vacía del fusible F12. Para ello al cable rojo habremos de montarle un terminal para facilitar la conexión y un fusible de 5-6 A para protegerla.



La conexión se realizará mediante unión soldada y protegida con cinta aislante o funda termo retráctil. Para cables de baja sección podemos usar empalmes rápidos ("cocodrilos") para la colocación del fusible.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri



- **Toma de Contacto, Bajo Llave o 15:** (Caja de Conexiones Central CJB)

Sacamos la toma de la patilla vacía del fusible F48. Para ello al cable azul habremos de montarle también un terminal para facilitar la conexión y un fusible de 5-6 A para protegerla.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri



La conexión se realizará mediante unión soldada y protegida con cinta aislante o funda termo retráctil. Para cables de baja sección podemos usar empalmes rápidos ("cocodrilos") para la colocación del fusible.



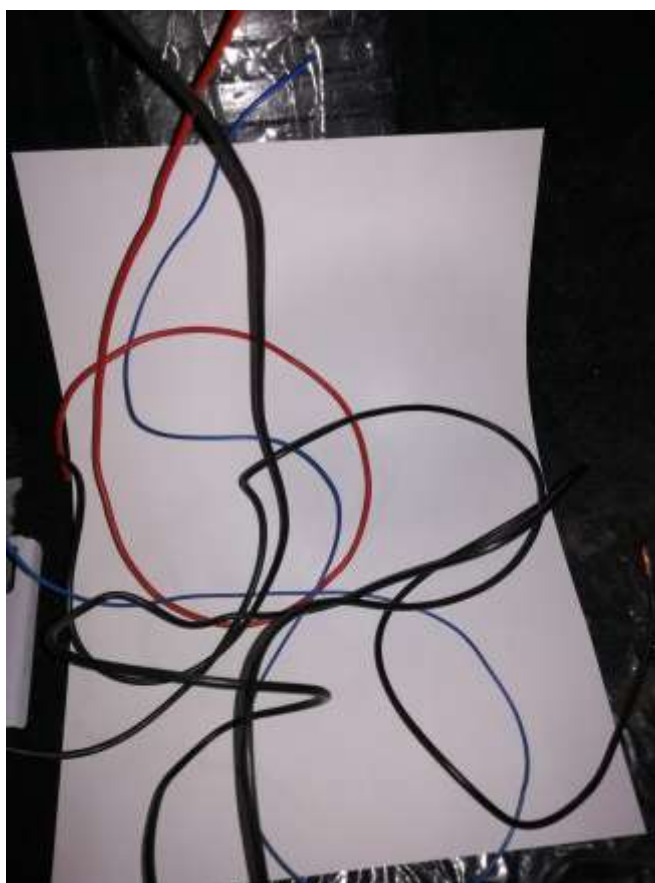


PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Acabados los trabajos, se fijan los cables de las tres tomas junto con los porta fusibles mediante bridas. A este montaje se añadirá a continuación el de la toma de señal de velocidad, la cual se sacará como dijimos del módulo del ABS situado en el compartimento motor, usando una caja interfaz de señal válida para el taxímetro.



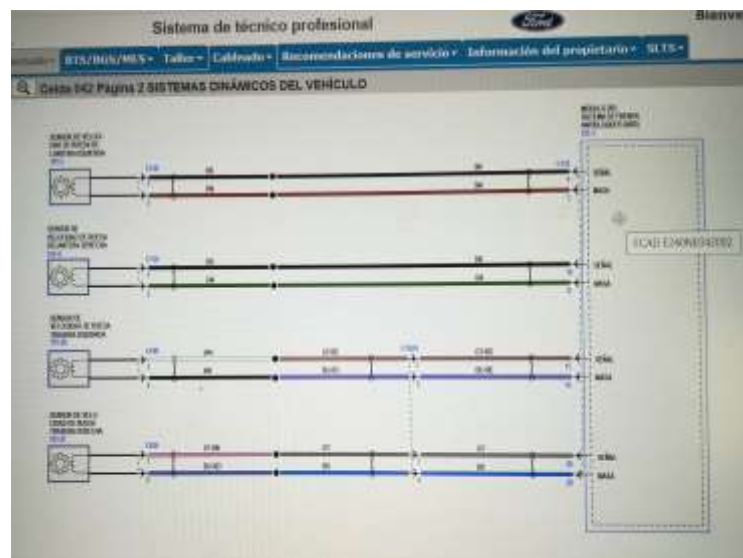


- . Toma de Señal de Velocidad: (Módulo del ABS – Compartimento motor)

Como comentamos al inicio de la memoria descriptiva, para la obtención de la señal de velocidad habremos de recurrir a un dispositivo externo (Caja Interfaz) al que tendremos que conectar sus cables. Con el set vienen una serie de conectores vacíos y pines macho y hembra que nos ayudan a hacer los trabajos de conexionado, así como cableado.



Para ello tendremos que recurrir por un lado al esquema eléctrico del vh. y su información del módulo del ABS así como del sensor del ABS, y por otro lado a la documentación que acompaña a la Caja Interfaz. Uniremos los cables según corresponda.



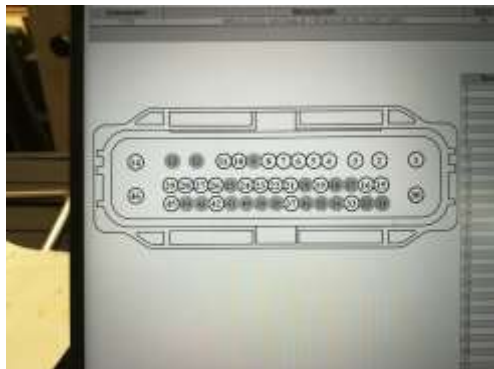


PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Dicha señal la vamos a sacar del módulo del ABS de la rueda delantera derecha situado en el compartimento motor, lado copiloto; y la forma será intercalando la caja interfaz entre el módulo del ABS y el sensor del ABS.



- Trabajos en el Módulo del ABS:

El módulo del ABS se localiza en el compartimento motor.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Desconectamos la clema y descubrimos el cableado interior desmontando el capuchón que la protege.





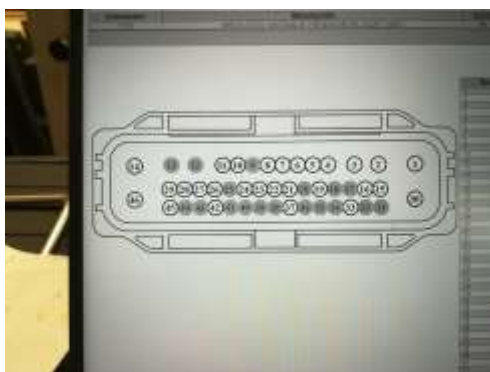
PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri



Con los cables de la clema a la vista, localizamos el correspondiente al pin 4 de la clema (cable negro) de modo que lo cortaremos para intercalar en él la caja interfaz de señal.



Sacaremos un cable (de color negro en esta guía) que va del módulo a la caja interfaz, y otro (de color rojo en esta guía) de la caja al sensor. En las siguientes fotos se muestra el proceso.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Soldamos nuestro cable negro al cable negro del módulo y protegemos la unión soldada con cinta o con funda termo retráctil





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Soldamos ahora nuestro cable rojo al otro extremo del cable negro del módulo y protegemos la unión soldada con cinta o con funda termo retráctil



Hechas las dos uniones soldadas, se agrupan los cables, se fijan con cinta y se vuelve a poner el capuchón de la clema del módulo del ABS y se conecta de nuevo al vehículo.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri



Estos dos cables (negro y rojo) serán como decimos los que se conectarán a la caja interfaz, pero ya dentro del habitáculo del vehículo, por lo que habremos de pasarlos al interior. Nos ayudaremos de una guía flexible para el paso de los cables entre los elementos del compartimento motor. Uniremos los dos cables con cinta en toda su longitud.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.



Para el paso de los cables al interior recurriremos al mamparo de goma que perforaremos con la ayuda de un destornillador accediendo al mamparo desde el interior del habitáculo.

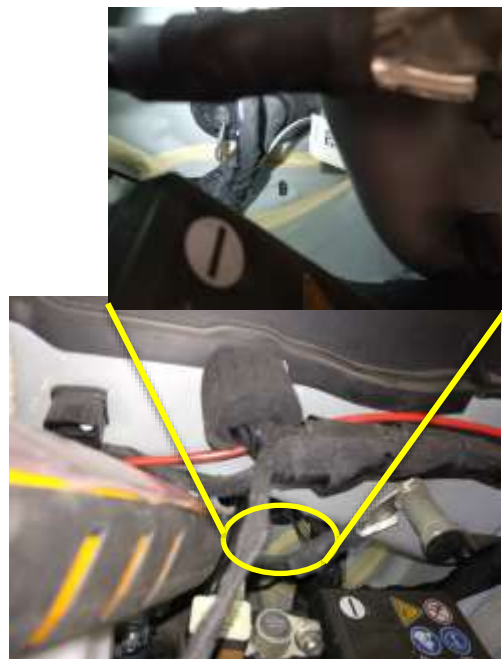




PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri



Hecho el agujero con el destornillador pasamos una brida grande para, por el otro lado (lado del motor) fijar con cinta aislante los cables y tirando desde el interior conseguir pasar finalmente los cables al interior del habitáculo.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri



Con los cables en el interior, procedemos a fijar los cables del compartimento motor con bridas a elementos fijos del vehículo.



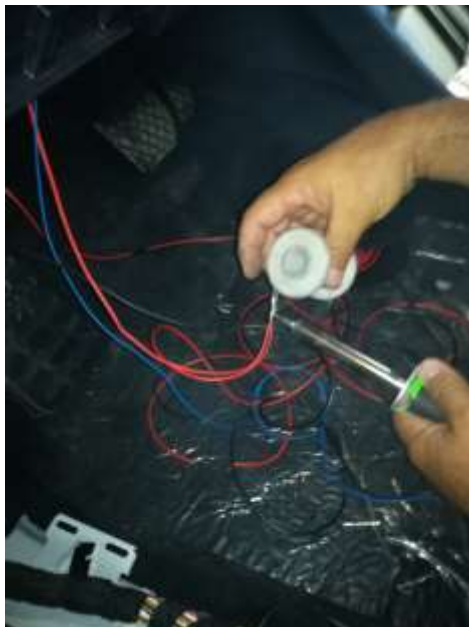


- Trabajos en la Caja Interfaz:

En este punto ya estamos dentro del habitáculo del vh. con todos los cables y conexiones necesarios: masa, positivo, contacto y señal. Toca ahora trabajar con la caja interfaz para alimentarla y conseguir de ella la señal legible por el taxímetro.

La caja ha de recibir al igual que el taxímetro las tomas de masa, positivo y contacto por lo que sobre las que ya teníamos hechas haremos una derivación para la caja interfaz, y estas derivaciones las conectaremos a una clema que viene con la caja, recurriendo a una clema vacía y pines macho y hembra que también nos debería llegar con el set de la caja interfaz.

Hacemos las derivaciones de masa, positivo y contacto mediante uniones soldadas.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Localizamos en el set la clema vacía que vamos a crear y usar, y los pines macho y hembra que insertaremos en ella con las derivaciones de masa, positivo y contacto que acabamos de realizar.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

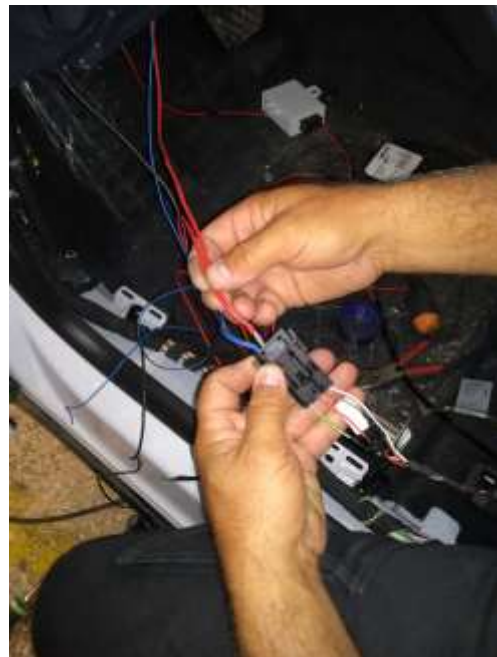
Ford Explorer / Capri

CUIDADO a la hora de crear la clema ya que ha de coincidir con la que proviene de la caja, de modo que nuestros pines coincidan en posición con los de dicha clema.

Verde: Nuestro co
Rojo: Nuestro pos
Marrón: Nuestra
Blanco: --



Cogemos las derivaciones y en su extremo le pondremos un pin "hembra" para a continuación conectarlo a nuestra clema de modo que los cables coincidan con la clema de la caja según el patrón descrito antes. Protegeremos las conexiones con cinta aislante de modo que no quede cable o soldadura a la vista.



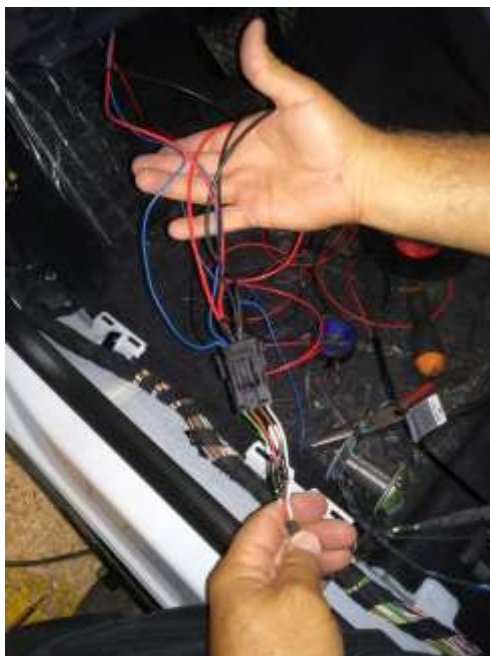


PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

La unión quedaría de este modo.



Hecha la conexión, recogemos los cables para su uso posterior por el taller instalador del taxímetro.





- Trabajos con el cable de señal de ABS que venía del Módulo:

En este punto ya tenemos los cables de masa, positivo y contacto disponibles para el taxímetro y alimentando la caja interfaz. Toca ahora trabajar con el cable de señal que recordemos habíamos traído al habitáculo desde el módulo del ABS. El cable negro iría a la caja interfaz y de la caja saldría el cable rojo de vuelta al módulo de ABS.

Para ambos cables tenemos que hacernos una conexión compatible con la que trae el set de la caja interfaz, recurriendo a otros elementos que vienen en el set.



Conectores a usar



Pines a usar

Los cables de la caja interfaz vienen identificados con etiquetas de modo que las conexiones serán según se indica a continuación.

- Cable X294.2A1, se unirá al cable negro que trajimos del Módulo del ABS
- Cable X293.2A1, se unirá al cable rojo que trajimos del Sensor del ABS

A continuación, mostramos las fotos del proceso...





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri



Para el cable negro usamos el pin macho y el conector macho, para el rojo pin hembra en conector hembra.

Ya tendríamos la caja interfaz recibiendo la señal del módulo del ABS. Necesitamos ahora sacar la señal legible de la caja interfaz que usaríamos para el taxímetro. Para ello cogemos la clema de la caja interfaz que muestra la foto y sacamos su cableado. Localizando el cable verde, sacaremos la señal de velocidad que uniremos con soldadura a nuestro cable de señal que viene en el interior de la manguera blindada. Las siguientes fotos muestran el proceso.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri



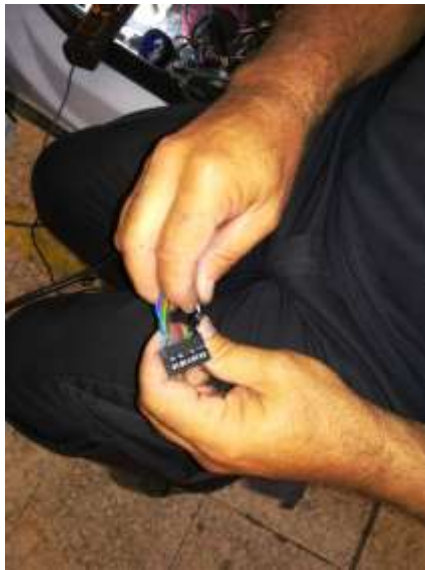
Protegemos la unión soldada con cinta aislante y montamos de nuevo la clema de la caja interfaz.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

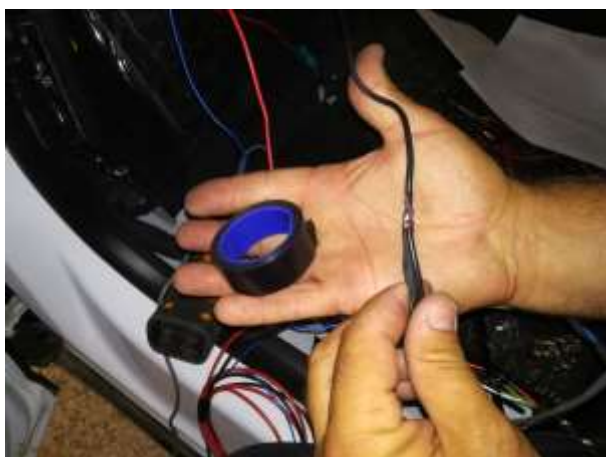
FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri





Como último paso conectaremos con soldadura la masa que viene con la caja interfaz a la masa nuestra, protegeremos la unión con cinta aislante, y el cableado del set que no usamos, lo desechamos.



- Precintado de la Clema:

El último paso será el precintado de las conexiones asociadas a la toma de señal de velocidad. Por un lado hemos de precintar las dos conexiones asociadas a la señal que sacamos del módulo del ABS y por otro lado, la conexión de la manguera blindada a la caja interfaz. En ambos casos disponemos de orificios por donde pasar el alambre corrugado por lo que la manipulación no debería plantear problemas.

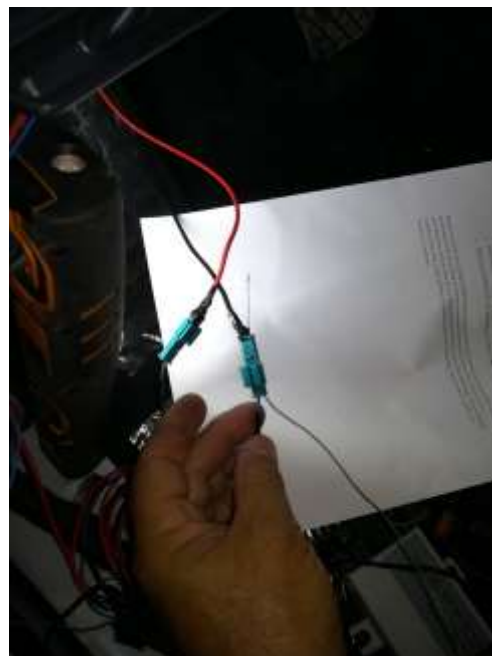


PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

En las fotos siguientes se describe visualmente el proceso...



Como los conectores disponen de huecos para dos pines y hemos usado solo uno, el hueco del otro lo usamos para el paso del alambre para posteriormente poner el precinto.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.



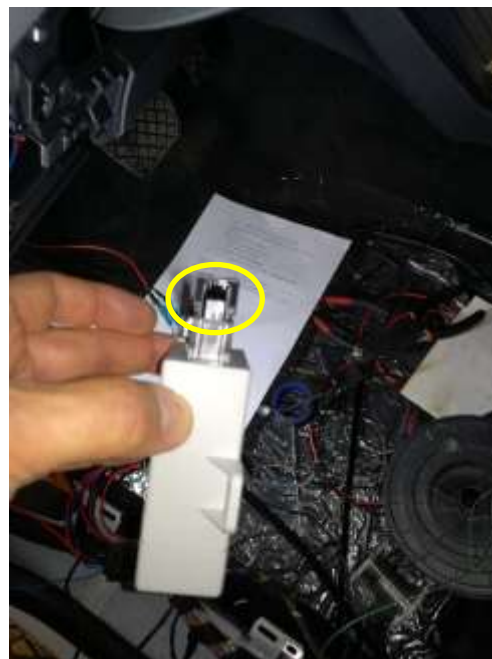


PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Precintamos ahora la clema de la caja interfaz. Dicha clema dispone de orificios por donde pasaremos el alambre corrugado para posteriormente poner el precinto.



El alambre habrá de pasar por la leva del mecanismo de anclaje de la clema y de este modo se asegura, una vez puesto el precinto, que la leva no puede moverse para desanclar la clema.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Sujetamos cables y Caja Interfaz a algún elemento fijo del interior del salpicadero mediante cinta y bridas. Desde ahí partirán las instalaciones posteriores de taxímetro en retrovisor y el resto de los accesorios.



Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Realizadas las operaciones descritas, el vehículo dispondría de las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para la instalación posterior y correcto funcionamiento del equipo taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).



FORD ESPAÑA S.L.

INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

MEMORIA DESCRIPTIVA

Ford Explorer / Capri



Versión 0.0 Sep.25

Fdo.:

Juan Manuel González Catalina
Gerente de Homologación, Conformidad
Y Homologación.
FORD ESPAÑA S.L.



INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la instalación posterior por parte del taller autorizado del equipo taxímetro.

Dicho procedimiento será el que habría de seguir el taller autorizado para la instalación de un taxímetro en los vehículos Marca FORD, modelo Explorer / Capri. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: FORD

Tipo: DRP Contraseña de Homologación:
e1*2018/858*00364

PREINSTALACIÓN FORD:

Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

De este modo el taller instalador del taxímetro se encontraría lo siguiente:

- Para la toma de Masa: Cable negro de longitud adecuada.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 5 o 6 Amperios y cápsula de recubrimiento o portafusibles.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable azul de longitud adecuada más fusible de 5 o 6 Amperios y cápsula de recubrimiento o portafusibles.
- Para la toma de Señal de Velocidad: Cable amarillo o verde interior a una manguera blindada de 1.5 metros de longitud mínima recomendada, de flexo metálico con cubierta plástica

Todas las tomas se encuentran tras el cuadro de fusibles del vehículo, en el lado del conductor.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.



INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

A continuación, se describe con imágenes el procedimiento a seguir para la instalación del taxímetro.

INSTALACIÓN en TALLER AUTORIZADO:

Localizadas las tomas tras el cuadro de fusibles, iniciamos el proceso de instalación del taxímetro desmontando los guarnecidos y elementos necesarios para trasladar los cables de la zona de la caja de fusibles a la del taxímetro y/o al revés.



Por un lado, tendremos la manguera blindada de toma de "señal de velocidad" para el taxímetro y por otro las tomas de "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Positivo Directo" ambas con un fusible de 5 o 6 Amperios y finalmente la toma de "Masa".



- INSTALACIÓN EN EL SALPICADERO (No factible):

Dada la geometría tanto del salpicadero como de la barra de sonido del equipo de audio de serie en el vehículo, no es factible la instalación del taxímetro en la típica zona central del salpicadero, por ello recomendamos la instalación en la zona del espejo retrovisor. En las siguientes imágenes se muestra la zona en cuestión.

Dada la anchura de la barra de sonido se hace imposible la colocación de una base de fijación de taxímetro y de taxímetro que no toque el parabrisas y a su vez no obstruya parte importante del campo de visión del conductor.





- INSTALACIÓN EN EL RETROVISOR (Sustituyéndolo):

Con el equipo taxímetro se proporcionan los cables de alimentación, masa y demás que habría que conectar a los proporcionados por Ford. El recorrido de los cables desde o al taxímetro sería el siguiente...



Del taxímetro pasaremos los cables por el guarnecido del techo en su zona delantera hasta llegar al pilar A, por donde bajaremos a encontrarnos con el lateral del salpicadero y pasando al interior de éste accedemos al cuadro de fusibles donde se encuentran los cables de la preinstalación. Este recorrido se puede hacer también en sentido contrario.

A la vista de este recorrido, habremos de desmontar los elementos del espejo retrovisor y los guarnecidos del pilar A y del lateral del salpicadero. El uso de espátulas y de una guía flexible para cables nos facilitará los trabajos a llevar a cabo.



INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Comenzamos con la zona del salpicadero en su lado izquierdo, justo a la altura donde están los cables de la preinstalación e iremos de ahí hacia la zona del espejo retrovisor desenganchando las grapas y las clemas que nos vayamos encontrando.



Vamos subiendo ahora al Pilar A del vehículo.

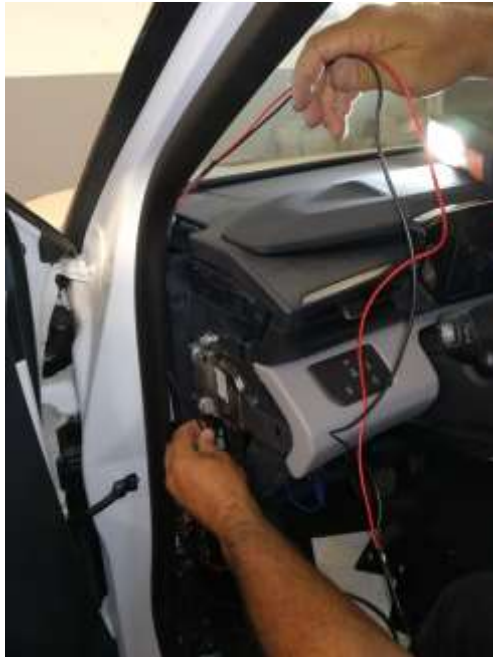




INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Conforme avanzamos desmontando elementos, vamos pasando el cableado:



Llegando finalmente al desmontaje del conjunto del espejo retrovisor.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.



Para a continuación llevar, pasándolo por el guarnecido delantero del techo, el cableado en cuestión.



En este punto se llevaría a cabo la unión de estos cables con los que traería el taxímetro. Mención especial para el cable de la señal, que una vez conectado se habrá de precintar.



INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

- TAXÍMETROS:

El vehículo es apto para la instalación de taxímetros en la zona del retrovisor, siempre y cuando éstos sean o estén autorizados por el Organismo municipal y/o Delegación del Ayuntamiento responsable del servicio de taxi.

Del mismo modo todos habrán de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación, en particular el Reglamento General de Vehículos (RD2822/1998), el Reglamento CEPE/ONU nº10 relativo a la homologación de vehículos en lo concerniente a su compatibilidad electromagnética, Reglamento CEPE/ONU nº21 de Acondicionamiento interior, Reglamento CEPE/ONU nº46 de Dispositivos de visión indirecta, Reglamento CEPE/ONU nº125 de Campo de visión del conductor, el Reglamento UE 2018/858 relativo a la homologación de vehículos a motor y de sus remolques, y la Orden ITC/155/2020 de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico de Estado sobre los aparatos taxímetros.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS:

- Impresora de tiques**
- Módulo tarifario**

MEMORIA DESCRIPTIVA

Ford Explorer / Capri



Versión 0.0 Sep.25

Fdo.:

Juan Manuel González Catalina
Gerente de Homologación, Conformidad
Y Homologación.
FORD ESPAÑA S.L.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la instalación posterior por parte del taller autorizado de los equipos accesorios al taxímetro y del vehículo.

Dicho procedimiento será el que habrá de seguir el concesionario o taller autorizado por Ford para los vehículos Marca FORD, modelo Explorer / Capri. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: FORD

Tipo: DRP Contraseña de Homologación:
e1*2018/858*00364

PREINSTALACIÓN FORD:

Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

De este modo el taller instalador del taxímetro se encontraría lo siguiente:

- Para la toma de Masa: Cable negro de longitud adecuada.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 5 o 6 Amperios y cápsula de recubrimiento o portafusibles.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable azul de longitud adecuada más fusible de 5 o 6 Amperios y cápsula de recubrimiento o portafusibles.

Todas las tomas se encuentran tras el cuadro de fusibles del vehículo, en el lado del conductor.



A continuación, se describe con la ayuda de imágenes el procedimiento a seguir para la instalación de los accesorios en cuestión.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

INSTALACIÓN DE LA IMPRESORA DE TIQUES:

Para los taxímetros con impresora incorporada, su instalación iría ligada a la del taxímetro y por tanto el procedimiento a seguir sería el mismo que se ha llevado para el taxímetro.

Para impresoras externas sugerimos una posible zona de instalación y localización distinta a las contempladas en el salpicadero del vh. ya que la localización al lado del pilar A puede dar problemas con el papel térmico de las impresoras, y la localización en el salpicadero cerca del cuadro de conexiones, no está a la vista del cliente.

Todas las impresoras habrán de cumplir con la reglamentación que les sea de aplicación, en particular el el Reglamento CEPE/ONU nº10 relativo a la homologación de vehículos en lo concerniente a su compatibilidad electromagnética, Reglamento CEPE/ONU nº21 de Acondicionamiento interior, y el Reglamento UE 2018/858 relativo a la homologación de vehículos a motor y de sus remolques.

- Instalación en la consola central entre asientos:

Los cables de señal y alimentación provenientes del taxímetro irán de la zona del cuadro de conexiones situado tras el cuadro de fusibles del lado del conductor, a la consola central donde se sitúan los portavasos, utilizando el alojamiento de uno de ellos para la colocación de la impresora.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Desde la zona del cuadro de conexiones llegaríamos al panel lateral de la zona de los pies del lado del conductor y de ahí a la consola central. En las siguientes fotografías se ven en detalle las zonas de paso con los guarnecidos que habría que desmontar con el uso de espátula y/o destornillador.



Desmontaremos los guarnecidos necesarios y usaremos una guía flexible para el paso por los interiores de la consola.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.
Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.



Desmontamos en primer lugar y fácilmente el conjunto de posavasos de la consola central.



Con la parte superior del conjunto de la consola central desmontada, procederemos ahora a pasar los cables hasta esta zona practicando un taladro. Tendremos que taladrar tanto la estructura de la consola como el conjunto de posavasos.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.
Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.



La fijación de la impresora en el alojamiento del vaso se puede hacer mediante adhesivos, velcro o pletinas remachadas o atornilladas.

Zona interior donde practicar el taladro



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

- INSTALACIÓN DEL MÓDULO TARIFARIO (CAPILLA):

El módulo tarifario (capilla) irá situado en el techo del vehículo, en la parte delantera, centrado, unido mediante tornillos y a unos 45 cm. del borde superior del parabrisas para así asegurarnos su horizontalidad.



El vehículo es apto para la instalación de los módulos siempre y cuando éstos sean o estén autorizados por el Ayuntamiento en cuestión o su departamento responsable del área del taxi, y cumplan con las Ordenanzas Reguladoras del Taxi.

Del mismo modo habrá de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación, en particular el Reglamento CEPE/ONU nº10 relativo a la homologación de vehículos en lo concerniente a su compatibilidad electromagnética, y el Reglamento UE 2018/858 relativo a la homologación de vehículos a motor y de sus remolques

Los cables de señal y alimentación provenientes del taxímetro irán de la zona del cuadro de conexiones situado tras la caja de fusibles del lado del conductor a la zona del techo donde se fijará dicho elemento. El recorrido de los cables sería similar al de la instalación del taxímetro en el retrovisor descrito en el manual creado al efecto, con el añadido de que finalmente el cableado iría hacia la zona del techo comentada, y que esto supondrá el desmontaje de los elementos de toda esta zona, INCLUIDO EL DESMONTAJE TOTAL del guarnecido del techo y los elementos en él fijados.

Mención especial para el cable de la señal, que una vez conectado se habrá de precintar.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología



Las piezas o elementos que desmontar son las mismas que las descritas para la instalación del taxímetro en el retrovisor, por lo que recomendamos que la instalación del taxímetro y la capilla (módulo tarifario) se hagan a la vez. El trabajo añadido como comentamos será el desmontaje total del guarnecido interior del techo y para ello habremos de desmontar los guarnecidos de los pilares A, B y C/D pero yendo de la parte trasera hacia la delantera.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.
Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Los guarnecidos de los pilares C y D se desmontan fácilmente mediante una espátula al ir fijados con grapas. A continuación, mostramos las fotos explicativas.



Desmontados estos pilares, podemos desanclar el guarnecido del techo, liberándolo de las dos grapas que lo fijan al mismo.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Podemos pasar ahora a los asideros / tiradores, ayudados por un destornillador. Su desmontaje es rápido. Con el destornillador quitamos la pletina de plástico para luego tirando de ellos conseguir desengancharlos de su alojamiento.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Llegados a este punto ya tenemos desanclado del techo el guarnecido en su parte trasera. Como hemos dicho anteriormente, habremos de desmontar todo el guarnecido del techo por lo que a continuación procederemos al desmontaje de los guarnecidos laterales del pilar B a ambos lados del vh..

Empezamos por la pieza inferior que saldrá entera mediante el uso de una espátula si bien para liberar el guarnecido del techo hemos de desmontar también la parte superior del pilar que está atornillados al pilar, por lo que usaremos un destornillador para su desmontaje.



Pilar B lado derecho



Pilar B lado izquierdo



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.
Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.

Habremos de desmontar también los parasoles, teniendo cuidado con las clemas de las luces de cortesía que incorpora cada parasol.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.
Ford Explorer / Capri

FORD ESPAÑA S.L.



Terminamos con el desmontaje de los guarnecidos de los pilares A.



Desmontados los asideros del techo, los parasoles y los guarnecidos del pilar A debería caer el guarnecido del techo, por lo que se recomienda mucho cuidado en estos últimos pasos para no marcar el guarnecido del techo. Con el techo ya desanclado completamente, valoraremos el desmontar las clemas del cuadro de las luces de cortesía para así tener más espacio para las siguientes operaciones.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Explorer / Capri

Con el guarnecido del techo ya separado de éste, tenemos a la vista la zona donde practicar los taladros que fijarán la capilla al techo del vehículo.



Nos situamos en la fila 1 del vh. y buscando el centro longitudinal del mismo, planteamos la zona de la capilla donde se practicarán los taladros para su fijación mediante tornillos al techo.



Intentaremos hacer los taladros en la zona marcada de modo que procuraremos como decíamos al inicio de la descripción, que la capilla quede en una posición lo más horizontal posible.

Como hemos indicado en la imagen anterior, tras la presentación en el techo del vh. de la capilla a los 45 cm. que comentábamos del borde del parabrisas, obtenemos en la cara interior del techo una zona como posible para practicar en ella los taladros que comenzaría en su zona delantera a unos 27 cm. del arco estructural interior del parabrisas.

**INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.****Ford Explorer / Capri****FORD ESPAÑA S.L.**

Instalado el módulo o capilla, se procederá a su precintado y después, en forma inversa al desmontaje, al montaje y restitución de todos los elementos en el vh.: guarnecido de techo, guarnecido de pilares, conexión de las clemas, asideros / tiradores, etc., etc.

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.