· PUBLIC 公開

ANTONIO VENEGAS MENDEZ
Firmado digitalmente por ANTONIO VENEGAS MENDEZ
Fecha: 2025.08.01 11:28:18 +02'00'

TOYOTA bZ4X
Preinstalación taxímetro
Dosier técnico

Año Modelo:	**2024 en adelante**
Tipo:	**EAM1(EU,M)**
Variante:	**XEAM1?(W)**
Versión:	**XEAM10L-MWD?SW (??)**
Contraseña de homologación:	**e6*2018/858*00144**
Referencia dosier técnico:	**DT-TYBZ4XTX**
Revisión dosier técnico:	**V03**

IMPORTANTE:
Esta versión de dosier técnico sustituye y anula a cualquier otra versión publicada anteriomente.

Registro de Revisiones

REV.NUM	FECHA	PÁGS	IMÁGENES	OBSERVACIONES
01	07/10/2024	28		Versión inicial aprobada: 07/10/2024
02	27/06/2025	29		Ajustes en formato, corrección textos, inclusión de instrucciones genéricas relativas a procesos comunes
03	29/07/2025	29		Inclusión de nueva variante

ÍNDICE

1.		**OBJETO DEL ESTUDIO**	*4*
2.		**CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO**	*4*
3.		**PREINSTALACIÓN**	*4*
	3.1	**ELEMENTOS DE LA PREINSTALACION**	*4*
	3.2	**TOMA DE SEÑAL – PARA REPARADORES AUTORIZADOS TOYOTA**	*5*
	3.3	**TOMA DE ALIMENTACIONES – PARA INSTALADORES DE TAXIMETROS**	*6*
4.		**MONTAJE DE LOS INSTALADORES AUTORIZADOS**	*6*
	4.1	**CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL**	*6*
	4.2	**TAXÍMETROS**	*7*
	4.3	**IMPRESORAS**	*8*
	4.4	**MÓDULO EXTERIOR**	*8*
	4.5	**PULSADOR SOS**	*8*
		ANEXO I: INSTRUCCIONES PREINSTALACIÓN DEL REPARADOR AUTORIZADO	*9*
		ANEXO II: INSTRUCCIONES PARA MONTAJE DEL EQUIPO TAXÍMETRO	*17*
5.		***INSTRUCCIONES TÉCNICAS PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS***	***29***

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante **TOYOTA** y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo **bZ4X**.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12V para que un instalador autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, módulo tarifario, etc.).

En el *Anexo I*, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante (Toyota).

En el *Anexo II,* se muestra el precinto para identificación en la ITV, y se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo.

Para cualquier consulta deberán contactar:

- **Técnica:** asistenciatecnica@toyota.es
- **Homologaciones:** soporte.reformas@toyota.es

Es importante que en el asunto indiquen el VIN completo del vehículo sobre el que se realiza la consulta.

Antes de comenzar es importante que revise la información contenida en el siguiente enlace:

- https://www.techdoc-toyota.com/accessory-manuals?publicationSubType=ARM

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo de la marca **TOYOTA**, denominación comercial **bZ4X**, tipo **EAM1(EU,M)**se encuentra amparado por la contraseña de homologación **e6*2018/858*00144**

3. PREINSTALACIÓN DE TOYOTA

El reparador autorizado TOYOTA debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

3.1 ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN

- Manguera blindada de 1 hilo:

  Características: Funda blindada de longitud variable, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con 1 cable de color verde preferiblemente (señal) en el interior. Las mangueras blindadas se aplicarán donde sea necesaria una señal de distancia o velocidad. En aquellos equipos de taxímetro donde el cableado forme parte de la instalación del aparato, el cable de señal de velocidad puede venir integrado en el mazo de cables, igualmente protegido por funda blindada.

- Precinto plástico

  Características: Todos los precintos serán del tipo ROTO SEAL y numerados en láser en la parte superior. Dicho precinto consta de una carcasa con una aleta que permite el grabado de diferentes caracteres y de un cuerpo de un color determinado donde se marca y posiciona el precinto una vez colocado.

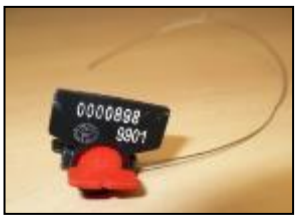
- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

  Características:

  Diámetro total: 0,75 mm – 0,80 mm.

  Diámetro del corrugado: 0,30 mm

  Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.



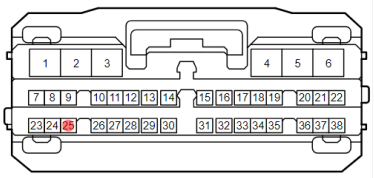
Nota: Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

3.2 TOMA DE SEÑAL

La señal electrónica de impulsos se extrae del cuadro de instrumentos del salpicadero. Los datos propios de esta señal son los siguientes.

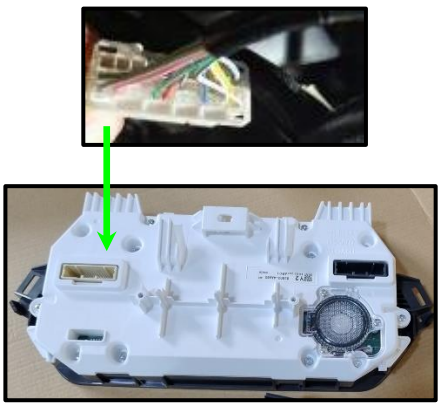
Toma de señal:	*Terminal 25 del conector cuadro de instrumentos F10*
Tipo de señal:	*Cuadrada*
Voltaje:	*0 a 12 V*
Impulsos	*4 por cada revolución*

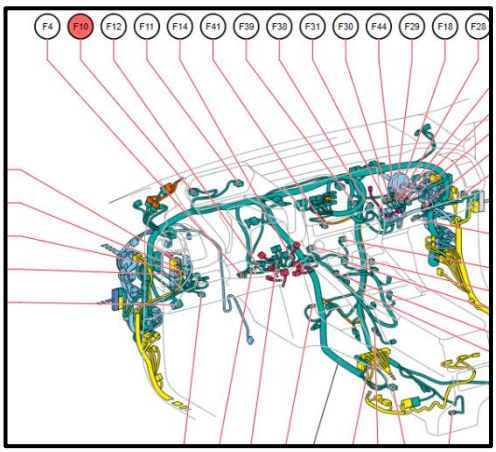
Dispone de una salida taquimétrica de velocidad y distancia proveniente del sistema de llave inteligente (señal analógica cuadrada de 12V), que entra en el conector del cuadro de instrumentos F10 (blanco) por el terminal 25 y que esta señal es la que se debe de tomar como única adecuada para el correcto funcionamiento de los taxímetros.



Vista frontal conector F10

Vista trasera conector

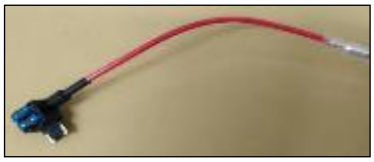




En el Anexo I se encuentran los detalles de las operaciones necesarias para la captación de la señal y el precintado de la toma.

3.3 TOMA DE ALIMENTACIONES – PARA INSTALADORES DE TAXÍMETROS

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.
Para la toma de alimentación se utilizará dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, de los tipos que se muestran:



Ambos cables irán enfundados en un cable de material plástico autoextinguible.

Por norma general, la alimentación eléctrica se tomará de la caja de fusibles del interior bajo el panel de instrumentos, usando los huecos vacíos disponibles en dicha caja y colocando en cada alimentación su correspondiente fusible.

La masa se cogerá en uno de los puntos de masa del vehículo en esa zona: A, AK.

En el apartado 3 del Anexo I se detalla dicha toma de alimentación.

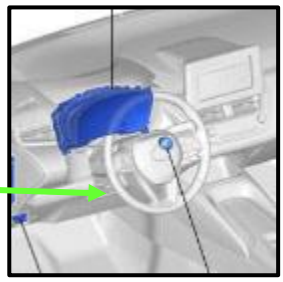
Si tiene cualquier duda en este punto puede contactar con nosotros en:

- Técnica: asistenciatecnica@toyota.es

4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL

En caso de ser necesaria una caja adaptadora de señal o de conexiones, ésta irá situada en el hueco bajo el volante. Dicha caja convierte / amplifica la señal procedente del cuadro de instrumentos con destino al contador del taxímetro en algunos equipos. A ella le llegará una manguera blindada con la señal de velocidad procedente del cuadro de instrumentos, y saldrá otra manguera blindada hacia el taxímetro de espejo si el tipo de instalación así lo requiere



Nota importante: La ubicación indicada es la más idónea en base a la facilidad de acceso / inspección. No obstante, el instalador autorizado podrá reubicar la caja de conexiones en el área bajo el panel de instrumentos de la zona izquierda, *siempre que no interfiera en los sistemas del vehículo* (airbag, dirección, calefacción).

4.2 TAXÍMETROS

Solamente serán aptos los aparatos taxímetros ubicados en el espejo retrovisor interior, ya sea sustituyendo al espejo original, o bien superpuesto a este mediante la adecuada fijación establecida por el fabricante del aparato taxímetro. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

Taxímetros de espejo sustitutivos del espejo retrovisor interior original del vehículo *deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.*

Taxímetro de espejo superpuesto al espejo retrovisor original del vehículo con impresora integrada.

Todos los equipos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.
- **Orden ICT/155/2020 de 7 de febrero**, por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los aparatos taxímetros.
- **Reglamento número 21 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior.
- **Reglamento 46CEPE/ONU sobre el campo de visión indirecta.**

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el *Anexo II* del presente informe.

Nota: En el caso de taxímetros de espejo con impresora integrada en el mismo, su instalación únicamente será viable si se dispone de un soporte específico, homologado por el fabricante del espejo, para su fijación al parabrisas. No se admite el uso del soporte o rótula original del retrovisor del vehículo.

4.3 IMPRESORAS

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en cualquiera de las siguientes ubicaciones (ver *Anexo II*):

- En el interior del hueco de la consola central bajo la palanca de cambios.
- En el interior del cajón del apoyabrazos.

Deberá cumplir con lo indicado en **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

Para más detalle, ver *Anexo II.2*

4.4 MÓDULO TARIFARIO EXTERIOR (CAPILLA)

La ubicación del módulo tarifario y su sistema de fijación se realizará de acuerdo con las prescripciones establecidas por cada corporación local donde se vaya a prestar el servicio de autotaxi.

El módulo tarifario siempre irá situado sobre el techo del vehículo, y podrá ubicarse en la parte delantera derecha o centrado en el plano transversal del techo. El modo de fijación puede ser mediante soporte magnético o fijado con tornillos.

El cable de alimentación del módulo discurrirá en función de su ubicación y su fijación: Si es capilla fija irá por el interior del tapizado de techo, y si es magnética por el vierteaguas lateral derecho o por el interior del tapizado de techo desde la puerta delantera derecha.

Todos los módulos instalados deberán cumplir con **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

Para más detalle, ver *Anexo II.3*

4.5 PULSADOR EMERGENCIAS (SOS)

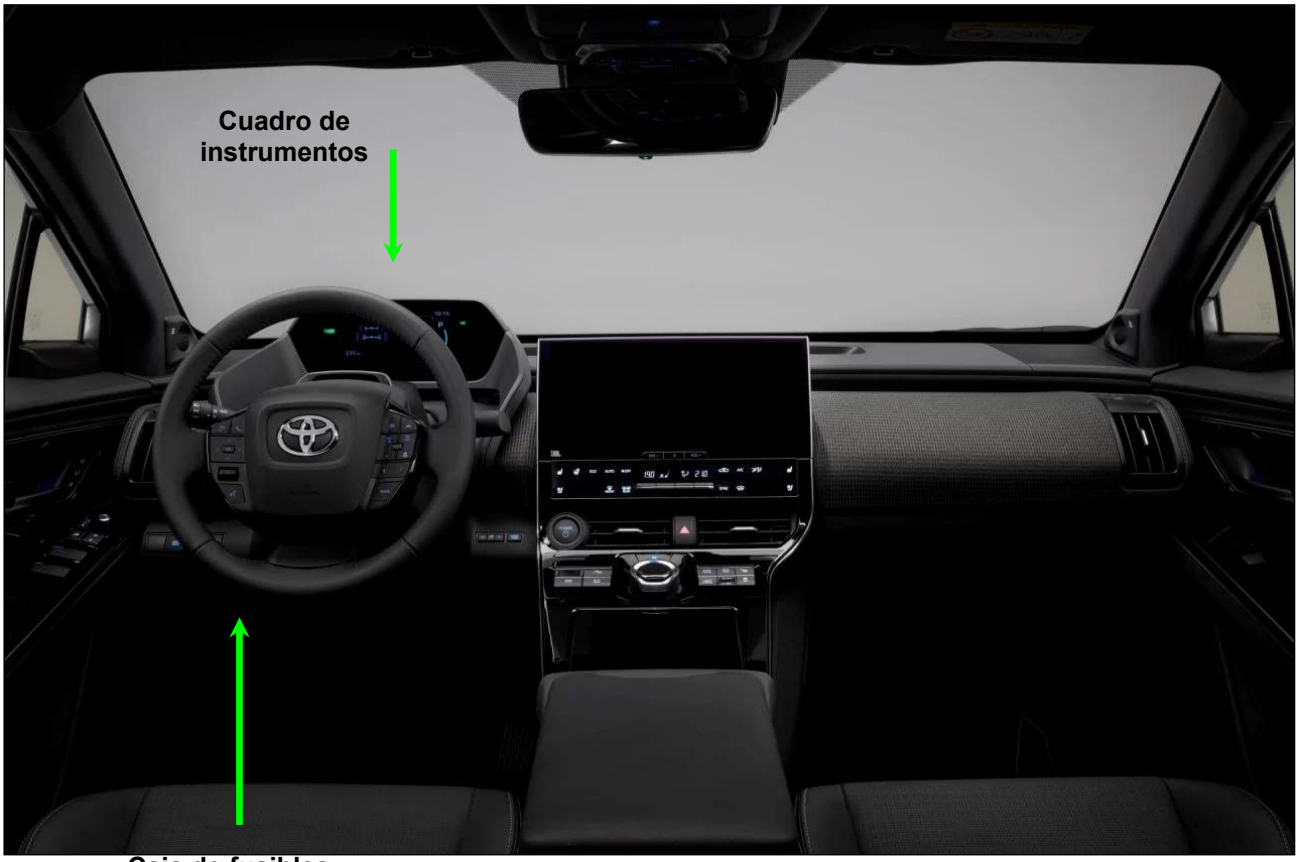
Se instalará un pulsador de emergencias de pie en el lado izquierdo del pedalier, de forma que al activarlo la capilla emita un mensaje SOS.

Para más detalle, ver *Anexo II.4*

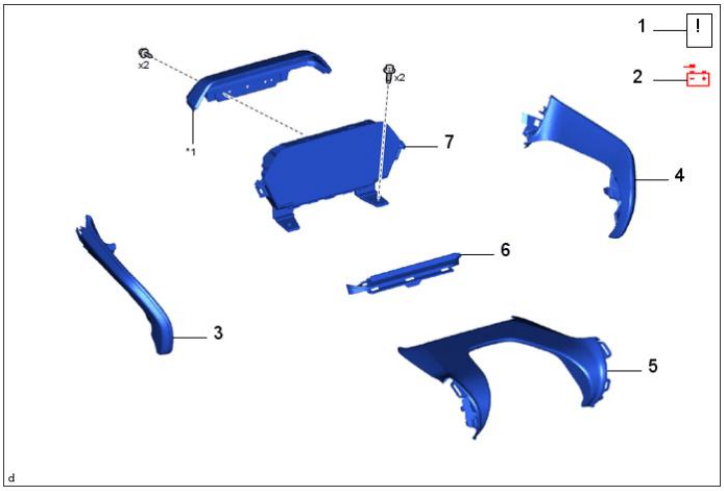
ANEXO I: PREINSTALACIÓN DEL REPARADOR AUTORIZADO TOYOTA

Emplazamiento de los elementos sujetos a intervención:

Localizar el cuadro de instrumentos en la parte izquierda del salpicadero.

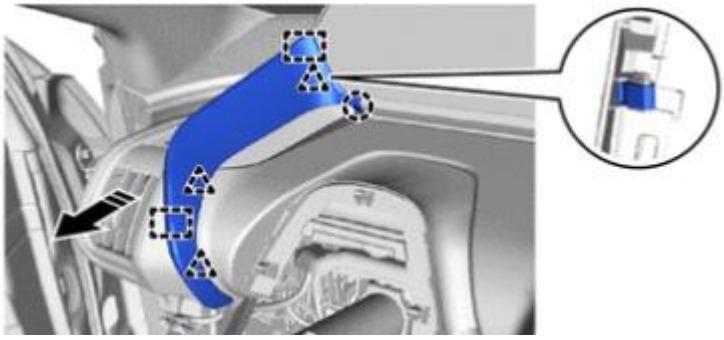


Desmontaje para acceder al cuadro de instrumentos:



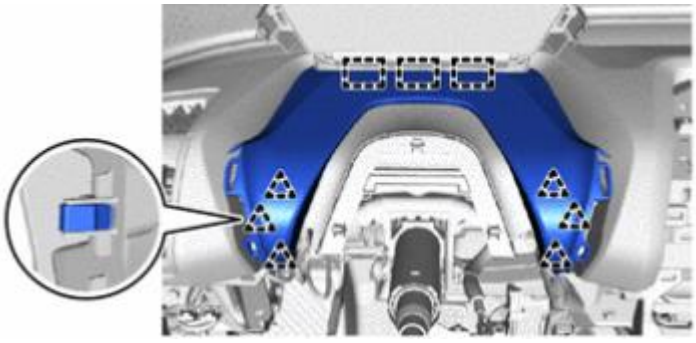
1 Desconectar el terminal negativo de la batería auxiliar.

2 Extraer moldura lateral izquierda cuadro de instrumentos [3].

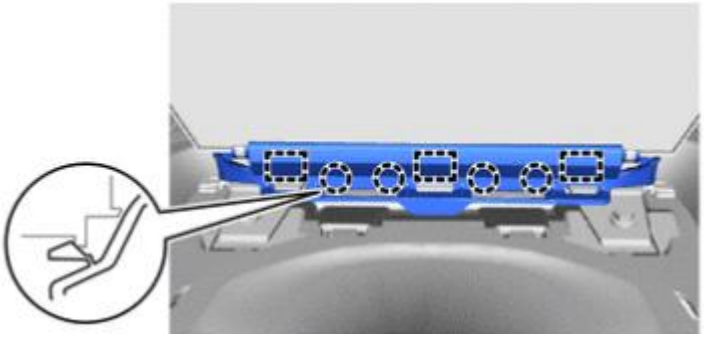


3 Extraer moldura lateral derecha cuadro de instrumentos [4].
(Igual que la moldura izquierda)

4 Extraer el panel frontal de acabado del cuadro de instrumentos [5]

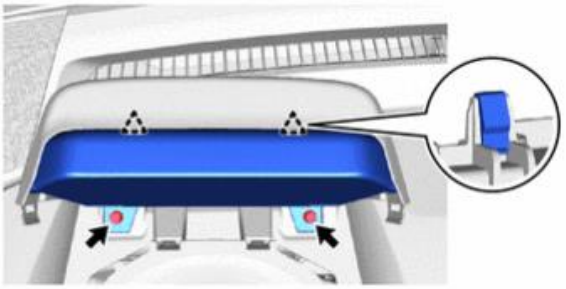


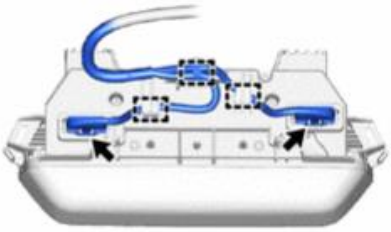
5 Extraer el retén del panel frontal de acabado del cuadro de instrumentos [6]

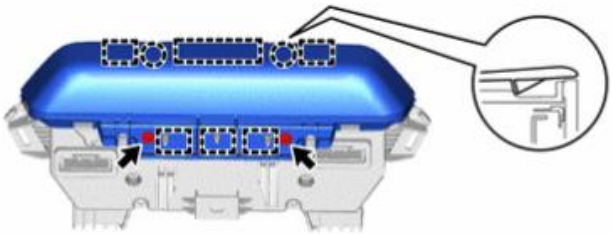


6 Extraer el conjunto del panel de instrumentos con su cubierta [7 + *1]

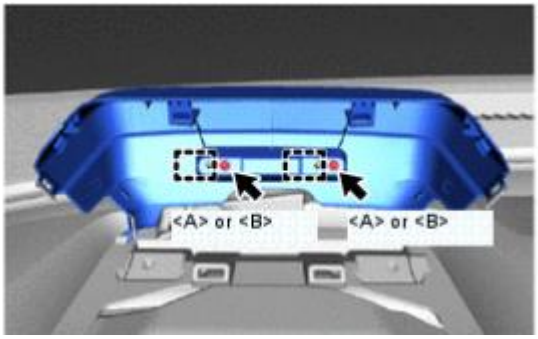
- Quitar los 2 tornillos
- Soltar los clips de unión de la cubierta superior del cuadro con la cubierta trasera.
- Desenganchar la abrazadera de los cables.
- Desenchufar los 2 conectores para extraer el cuadro de instrumentos.





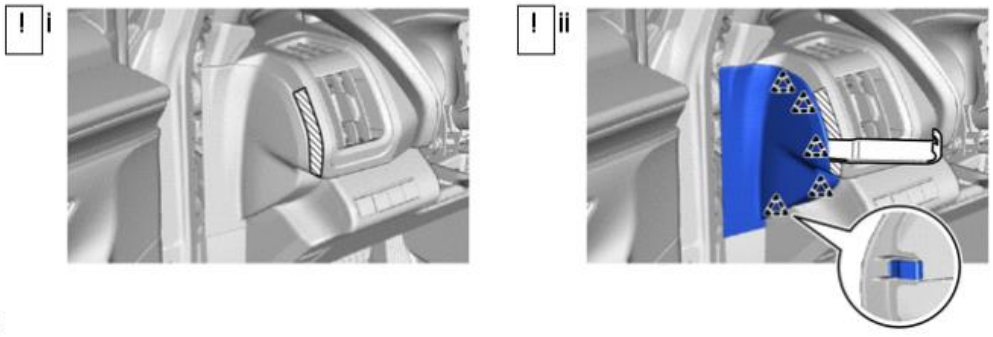


7 Extraer la cubierta trasera de acabado del cuadro de instrumentos.



Desmontaje elementos adicionales panel instrumentos:

8 Extraer tapa lateral izquierda panel de instrumentos.

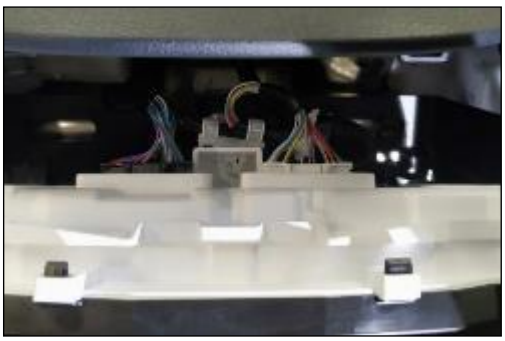


1. TOMA DE SEÑAL TAQUIMÉTRICA – PARA REPARADORES AUTORIZADOS DE LA RED OFICIAL DE TOYOTA ESPAÑA.

La toma de señal taquimétrica (señal de velocidad) se hará en el **conector F10** del cuadro de instrumentos, **terminal Nº25**, cable violeta. Se hará la unión en el cable del conector mediante soldadura y funda termorretráctil que asegure la fijación.

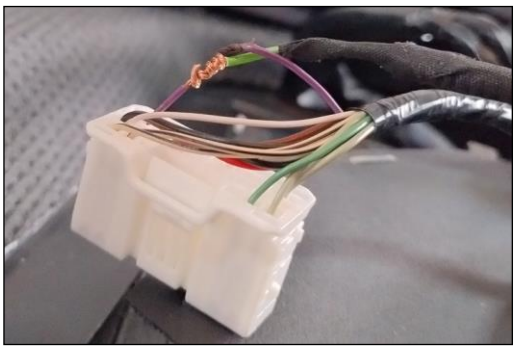
Para ello, una vez desmontado el cuadro de instrumentos del salpicadero, se liberará el conector trasero F10 haciendo presión sobre la lengüeta superior, y una vez desenchufado, se sacará el terminal 25 de la señal de velocidad y se soldará a él con estaño el cable de impulsos del taxímetro.

1. Sacar cuadro de instrumentos



2. Presionar lengüeta superior del conector

3. Tirar del conector

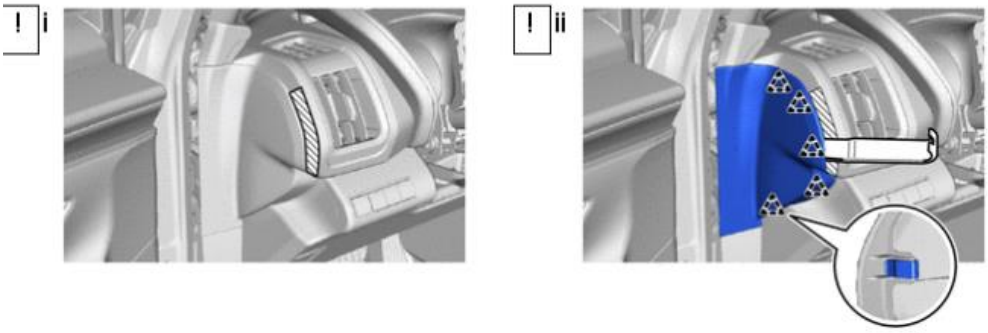


4. Soldar cable taxímetro a la señal de velocidad

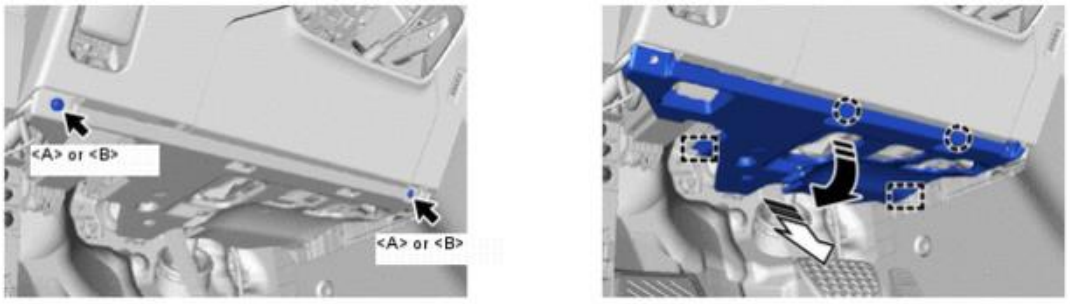
1. TOMA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA – PARA INSTALADORES DE TAXÍMETROS

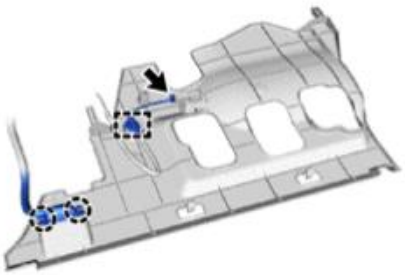
Desmontaje parcial del salpicadero para acceder a la caja de fusibles de habitáculo:

1 Extraer la tapa izquierda del panel de instrumentos.

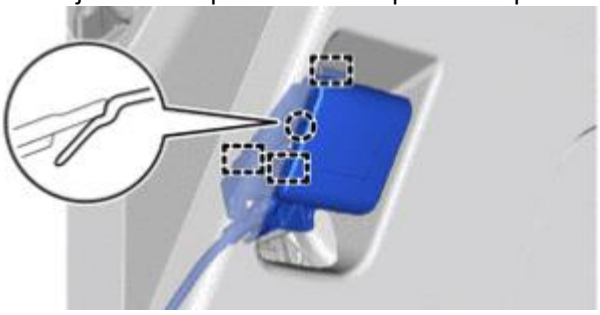


2 Extraer la cubierta inferior del panel de instrumentos Nº 1.

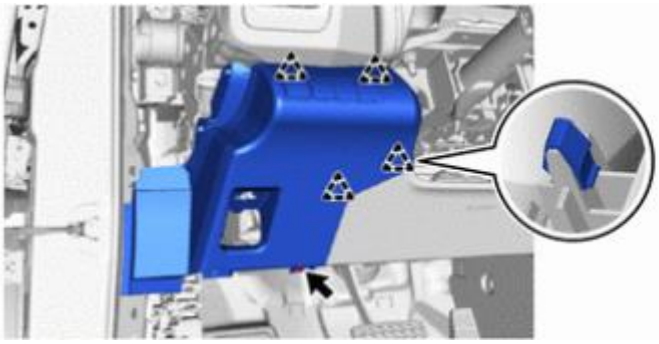




3 Desconectar el conjunto de la palanca de bloqueo de capó.



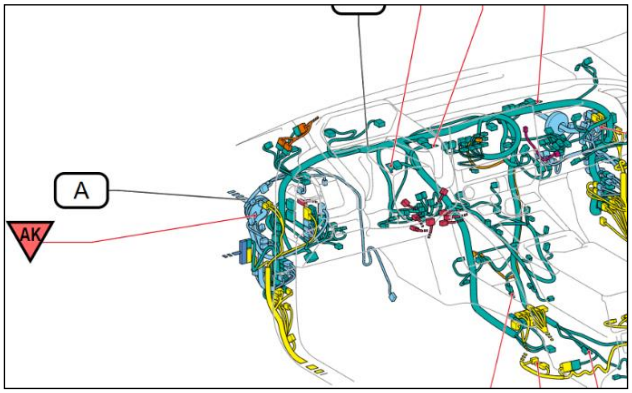
4 Extraer el conjunto del panel inferior izquierdo del panel de instrumentos.



La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

Para la toma de alimentación se utilizarán dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, ambos de material plástico autoextinguible.

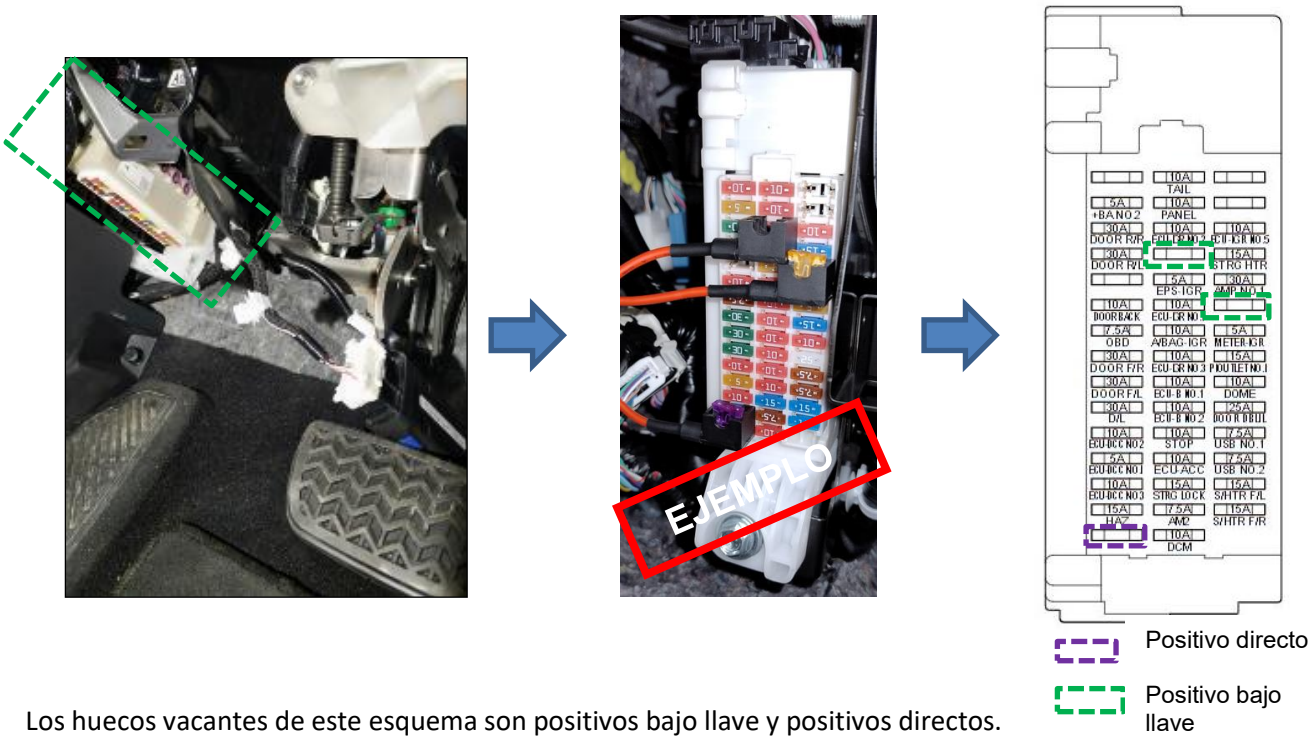
La masa se cogerá en cualquiera de los puntos de masa del vehículo en esa zona: AK, según esquema eléctrico.



Si tiene cualquier duda en este punto puede contactar con nosotros en:

- Técnica: asistenciatecnica@toyota.es

La alimentación eléctrica (positivo directo y positivo bajo llave) se tomará de la caja de fusibles del interior bajo el panel de instrumentos, usando los huecos vacíos disponibles en dicha caja y colocando en cada alimentación su correspondiente fusible doble de la manera que muestra la imagen:

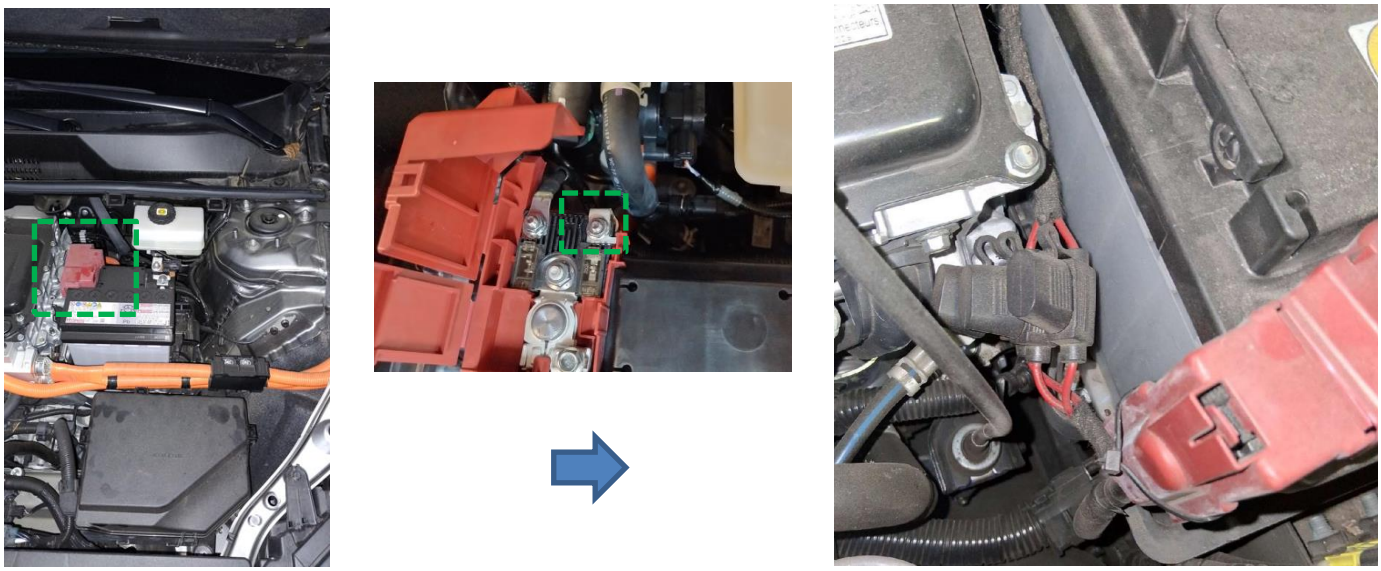


Los huecos vacantes de este esquema son positivos bajo llave y positivos directos.

De no existir alimentación eléctrica en dichos huecos vacantes (los huecos podrían variar según la fecha de producción del vehículo), podría utilizarse el fusible STOP (10A) para la alimentación de positivo directo. Si fuera necesario coger un positivo a través de contacto (bajo llave) puede hacerse en el fusible ECU ACC (5A).

Es recomendable que, si para la instalación han de tomarse más de dos alimentaciones de positivo directo, estas se tomen directamente del borne positivo de batería en el vano motor. En esta alimentación del borne se montará un portafusibles aéreo con fusible de protección para cada línea.

La masa se cogerá de la masa del vehículo junto al terminal negativo de la batería. Una vez tomadas estas alimentaciones, se pasarán al interior del vehículo a través del pasamuros que se encuentra tras la batería de servicio.



2. PRECINTADO DE LA SEÑAL TAQUIMÉTRICA - PARA REPARADORES AUTORIZADOS DE LA RED OFICIAL DE TOYOTA ESPAÑA.

El precintado de la señal por parte del concesionario se hará en el propio cuadro de instrumentos.

Para precintar la señal taquimétrica, se perforará un orificio en la parte superior de la cubierta trasera del cuadro de instrumentos, y otro orificio en el mismo punto de la cubierta superior del cuadro de forma que ambos orificios queden alineados. Los orificios pueden estar centrados o en el lateral izquierdo de la cubierta.

Se instala la cubierta trasera en su alojamiento, y se pasa el alambre del precinto por el orificio.

Se ubica el cuadro con la cubierta superior instalada en su alojamiento, y antes en encajarlo con la cubierta trasera se pasa el alambre por el orificio de la cubierta superior.

Se encajan ambas cubiertas con sus pestañas y se atornilla el cuadro en su ubicación.

Se instala el precinto en el alambre y se cierra, dejando suficiente alambre sobrante para el precinto adicional de ITV.

Vista general cuadro de instrumentos con sus cubiertas

Vista superior del cuadro de instrumentos con sus cubiertas, precinto centrado

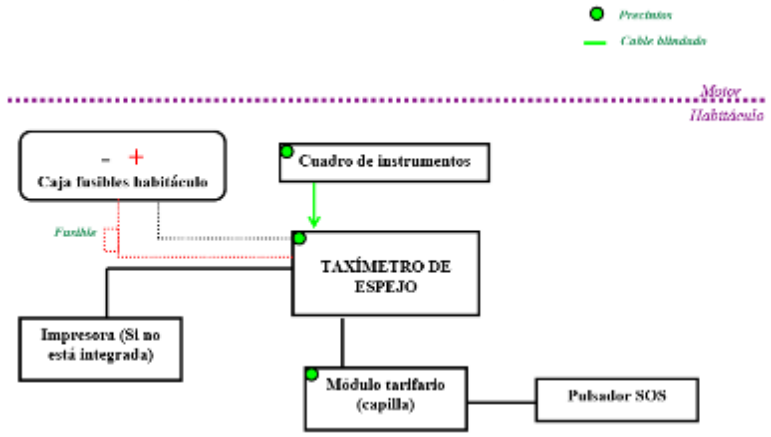
ANEXO II: INSTRUCCIONES PARA MONTAJE DEL EQUIPO TAXÍMETRO

IMPORTANTE: Dado que el TOYOTA bZ4X equipa un motor eléctrico, es necesario prestar especial atención a la instalación eléctrica de alta tensión existente en algunas zonas. Dichas zonas están identificadas con fundas de color naranja y es necesario tomar las medidas de precaución necesarias en la instalación. En caso de necesitar más información diríjase a la RED de REPARADORES AUTORIZADOS DE TOYOTA.

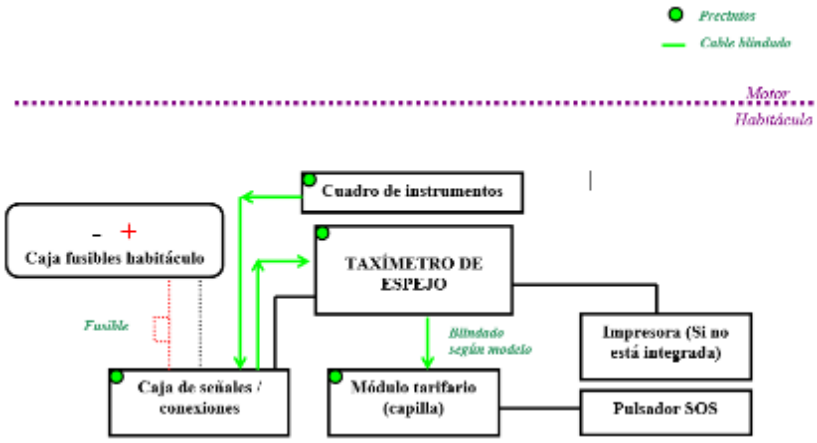
Esquema básico de conexiones:

A la hora de realizar la instalación del equipo, el taller instalador de taxímetros autorizado ha de recibir el vehículo con la señal de velocidad ya tomada por el concesionario oficial Toyota y con la manguera blindada guardada bajo el volante.

Opción 1: Sin caja de conexiones / impulsos



Opción 2: Con caja de conexiones / impulsos



Estos esquemas son orientativos y se pueden producir diferencias en función del aparato instalado.

II.1 TAXÍMETRO

Recorrido de los cableados

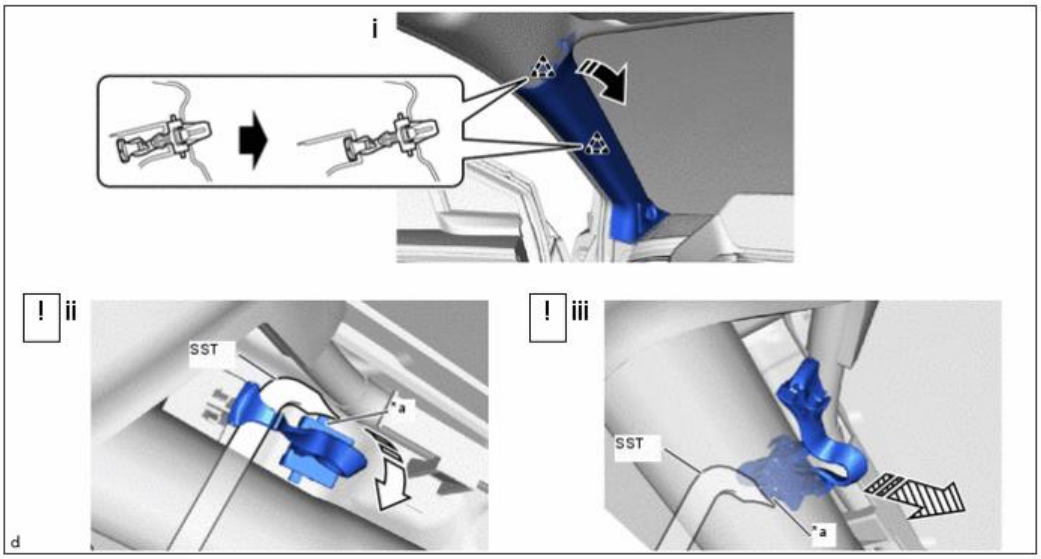
Dado que en este vehículo solamente se admiten como taxímetros los modelos que están ubicados en el espejo retrovisor interior, los cableados necesarios irán por el lado izquierdo del guarnecido del techo desde el plafón de luces y bajarán por el pilar "A" del lado del conductor hasta el cuadro de instrumentos / caja de conexiones bajo volante y demás elementos. En función del tipo de instalación, podría hacerse también por el lado derecho.

MUY IMPORTANTE:
Los cableados que pasen por el pilar A siempre irán situados por detrás de la bolsa del airbag de cortina y de tal forma que no interfieran con ésta en caso de activación en un accidente.

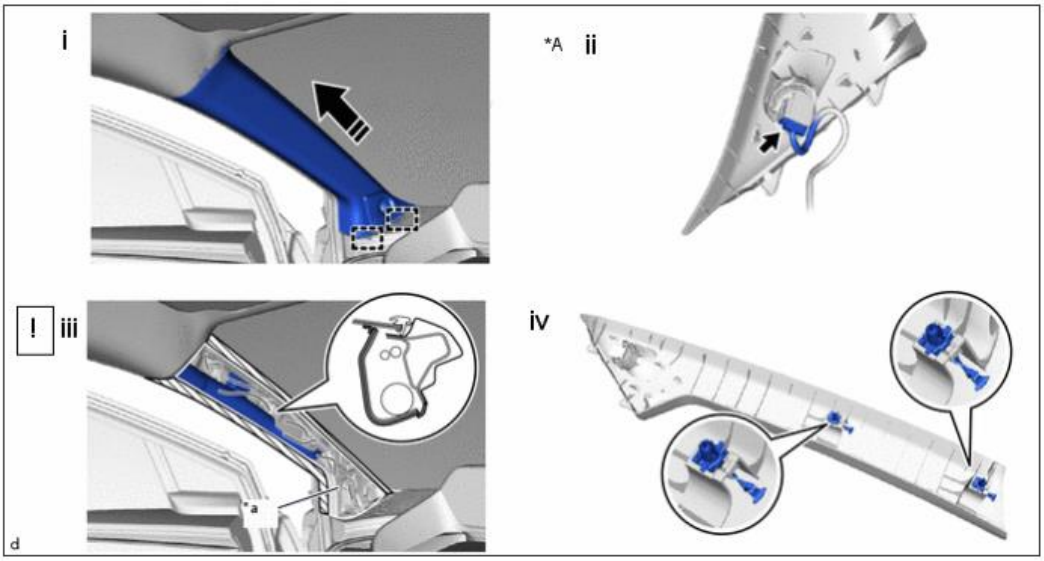
Vista interior lado lateral izquierdo delantero

Instrucciones del fabricante para el correcto desmontaje del embellecedor del pilar A:

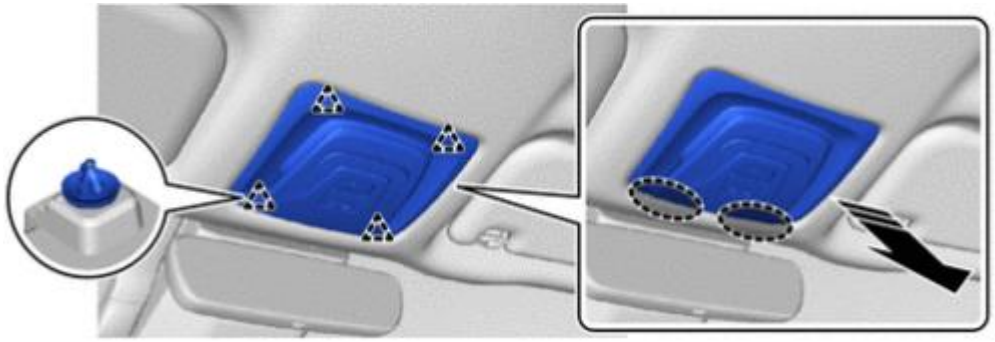
1. Retirar la parte delantera de la goma de contorno de puerta.
2. Tirar hacia arriba del conjunto del embellecedor del montante delantero izquierdo para desenganchar el clip del embellecedor.
3. Tirar hacia abajo el clip del embellecedor del montante delantero mientras presiona la parte lateral de la palanca de liberación con un útil.
4. Mientras tira del clip del embellecedor del montante delantero, empujar la parte lateral de la palanca de liberación con él útil para separar el clip del embellecedor de la carrocería del vehículo.

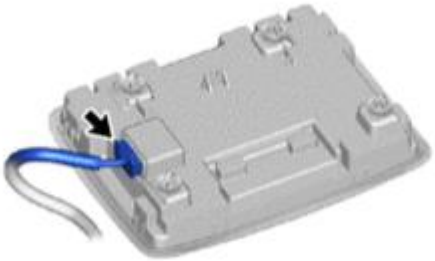


5. Desenganchar las guías para extraer el embellecedor del pilar A.
6. Desenchufar el conector del altavoz si lo llevase.
7. Cubrir la bolsa del airbag para protegerla mientras se trabaja en la zona.
8. Recolocar las grapas en su alojamiento para cuando haya que reinstalar el embellecedor.



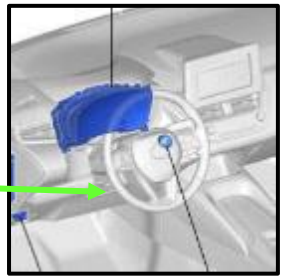
Instrucciones del fabricante para el correcto desmontaje del plafón de techo:





Emplazamiento de la caja conversora – adaptadora:

En caso de ser necesaria una caja adaptadora de señal o de conexiones, ésta irá situada en el hueco bajo el volante. Dicha caja convierte / amplifica la señal procedente del cuadro de instrumentos con destino al contador del taxímetro en algunos equipos. A ella le llegará una manguera blindada con la señal de velocidad procedente del cuadro de instrumentos, y saldrá otra manguera blindada hacia el taxímetro de espejo si el tipo de instalación así lo requiere.



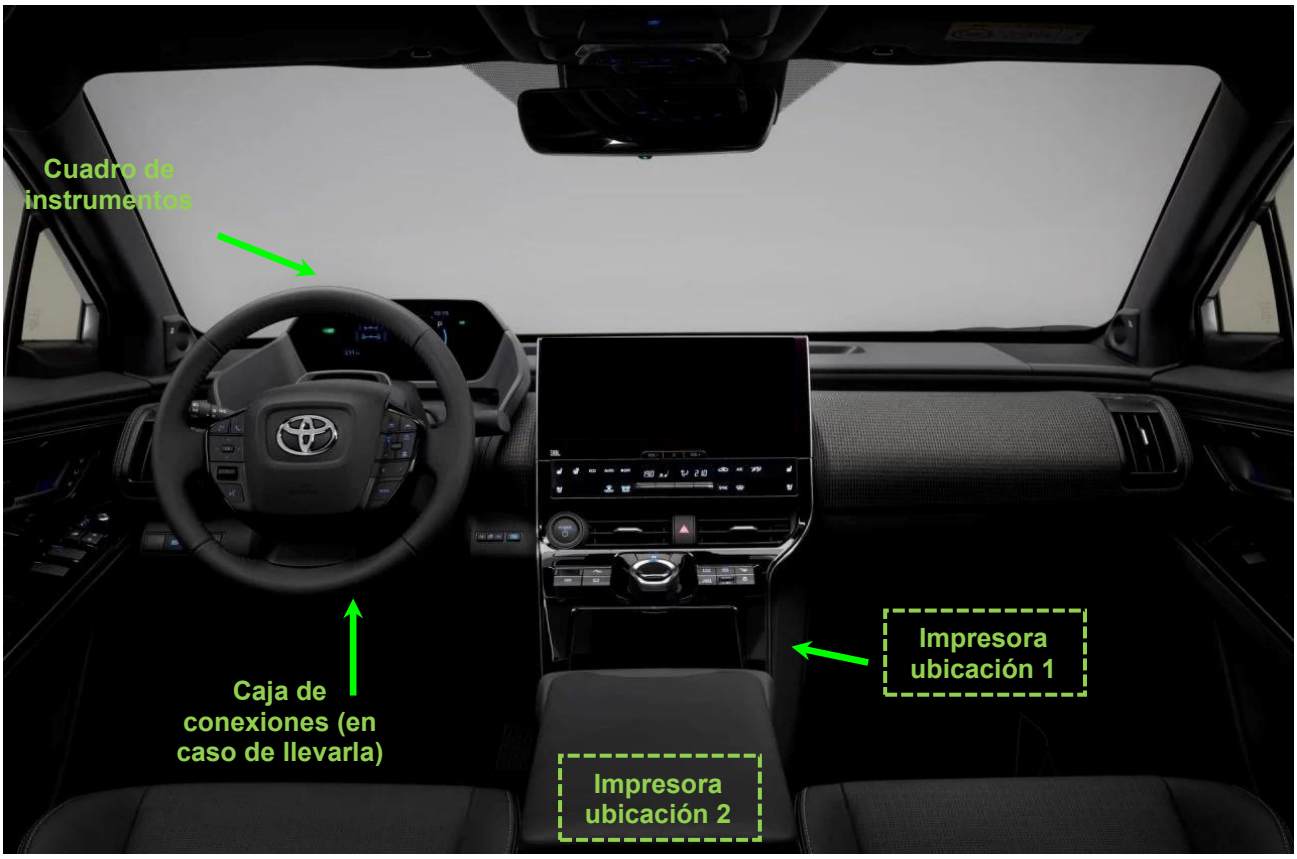
Nota importante: La ubicación indicada es la más idónea en base a la facilidad de acceso / inspección. No obstante, el instalador autorizado podrá reubicar la caja de conexiones en el área bajo el panel de instrumentos en la zona izquierda *siempre que no interfiera en los sistemas del vehículo* (airbag, dirección, calefacción).

Para obtener las instrucciones del fabricante para el correcto desmontaje de la cubierta inferior, remítase al apartado **Desmontaje parcial del salpicadero para acceder a la caja de fusibles de habitáculo** *del ANEXO I.*

II.2 IMPRESORA

Para los taxímetros de espejo que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en cualquiera de las siguientes ubicaciones a elegir por el instalador / usuario:

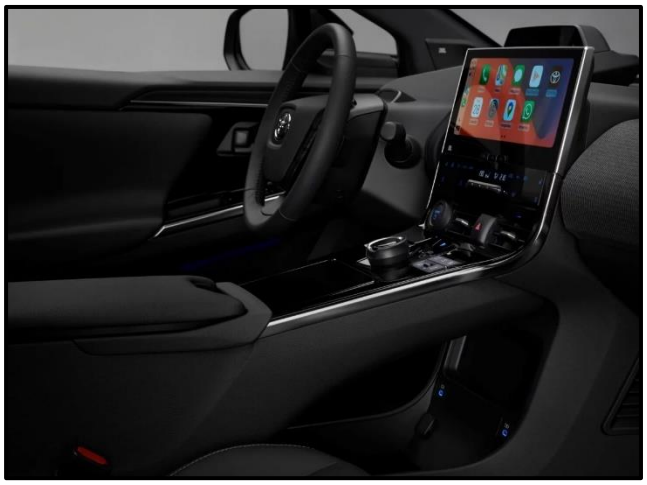
- En el interior del hueco de la consola central bajo la palanca de cambios.
- En el interior del cajón del apoyabrazos.



En cualquiera de estas ubicaciones, los cables de conexión necesarios para la impresora se llevarán por el interior de los guarnecidos, desde el punto de origen (caja de conexiones o conector cuadro de instrumentos) hasta dicha impresora.

- En el interior del hueco de la consola central bajo la palanca de cambios.

El cable de conexión se llevará por detrás del guarnecido del volante y bajará hasta la consola central. Se pasará el cable hasta el hueco de ubicación, y se perforará un orificio para que pasen los cables hasta la impresora.



- En el interior del cajón del apoyabrazos central.

El cable de conexión se llevará desde el punto de origen hasta la consola central, y se llevará por el interior de la consola central hasta el cajón del apoyabrazos. Ahí se perforará un orificio en el cajón junto a la toma de 12V para pasar los cables hasta la impresora.

II.3: MÓDULO TARIFARIO EXTERIOR (CAPILLA)

Las ubicaciones inicialmente previstas son:

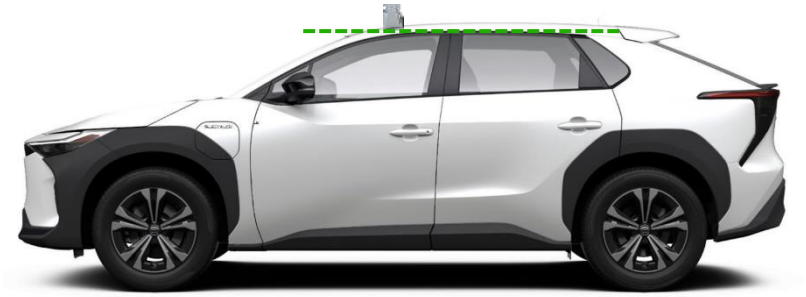
- Atornillado y centrado sobre el eje longitudinal del vehículo, a una distancia de 240 mm del borde del parabrisas desde el punto central del módulo tarifario.

- Mediante placa imantada centrada sobre el eje longitudinal del vehículo, o desplazado a la derecha, en ambos casos a una distancia de 240 mm del borde del parabrisas desde el punto central del módulo tarifario.

Ubicación módulo tarifario exterior fijo

Ubicación módulo tarifario exterior magnético

Téngase en cuenta a la hora de instalar la capilla, que la elevación de dicho elemento debe ser suficiente como para que la tarifa numérica sea vista desde la parte trasera del vehículo sin que sea tapada por la curvatura del techo.

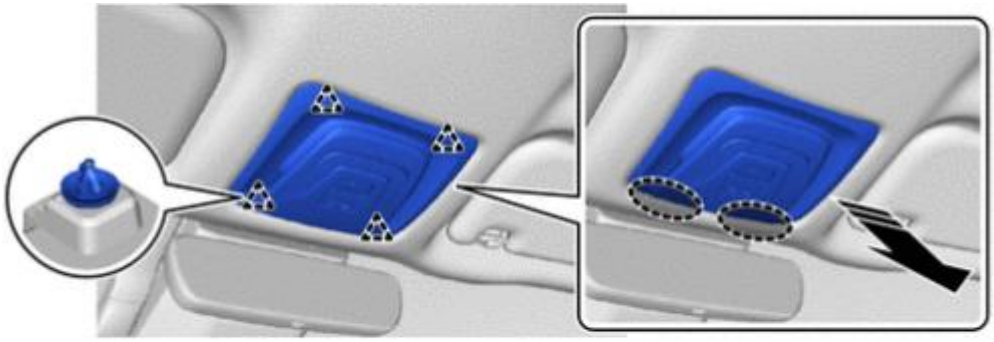


II.3a - Instalación módulo tarifario fijo:

La capilla se colocará centrada en el plano transversal del vehículo a 240 mm del parabrisas en su punto central (180 mm aprox. desde el punto exterior).

Distancia entre módulo tarifario y borde luna parabrisas: 240 mm desde el centro del módulo

1. Desmontar el conjunto del plafón de luces del techo.



2. Realizar un taladro de unos 14 mm de diámetro aproximadamente para el paso de los cables de alimentación procedentes del pilar delantero, y otros dos a ambos lados del central a 240 mm aproximadamente del borde del parabrisas. Se posicionarán en función de la forma y puntos de anclaje de la pletina de soporte del módulo tarifario de cada fabricante.

Detalle del hueco de luces de techo y pletina con tornillos y cable de la capilla

3. Atornillar desde el interior reforzando la zona del techo mediante la pletina correspondiente al módulo proporcionada por el fabricante del aparato.
4. Volver a montar el plafón de techo conforme al punto 1.
5. Llevar los cables desde el módulo tarifario al interior del habitáculo (caja de conexiones / espejo interior).

Recorrido del cable del módulo tarifario

MUY IMPORTANTE:
Los cableados que pasen por el pilar A siempre irán situados por detrás de la bolsa del airbag de cortina y de tal forma que no interfieran con ésta en caso de activación en un accidente.

6. Conectar el módulo tarifario a la caja de conexiones bajo el volante o bien directamente al cableado del conjunto taxímetro (según instrucciones del fabricante del equipo).

II.3b - Instalación módulo tarifario con base magnética:

El módulo con base magnética irá situado sobre el techo del vehículo, en la parte delantera derecha.
El soporte magnético podrá ir de forma longitudinal o transversal al techo del vehículo.
El cable de alimentación del módulo discurrirá por el vierteaguas lateral derecho hasta la caja de adaptación de señal o punto de conexión directa al taxímetro, o también puede discurrir por el interior del tapizado de techo desde la puerta delantera derecha hasta el punto de conexión.

Ejemplos de capilla imantada con base magnética longitudinal y transversal

El recorrido del cable del módulo tarifario exterior será desde el módulo hasta el torpedo de parabrisas por el vierteaguas lateral derecho. En la parte baja penetrará en el compartimento motor, y allí irá guiado de derecha a izquierda hasta entrar por el pasamuros a la caja de conexiones. Cabe también la posibilidad de que penetre por el lado derecho en el habitáculo, y su cableado se guíe por el montante del pilar A derecho hasta el plafón superior de luces donde se conectará al taxímetro de espejo (todo ello a elección del instalador).

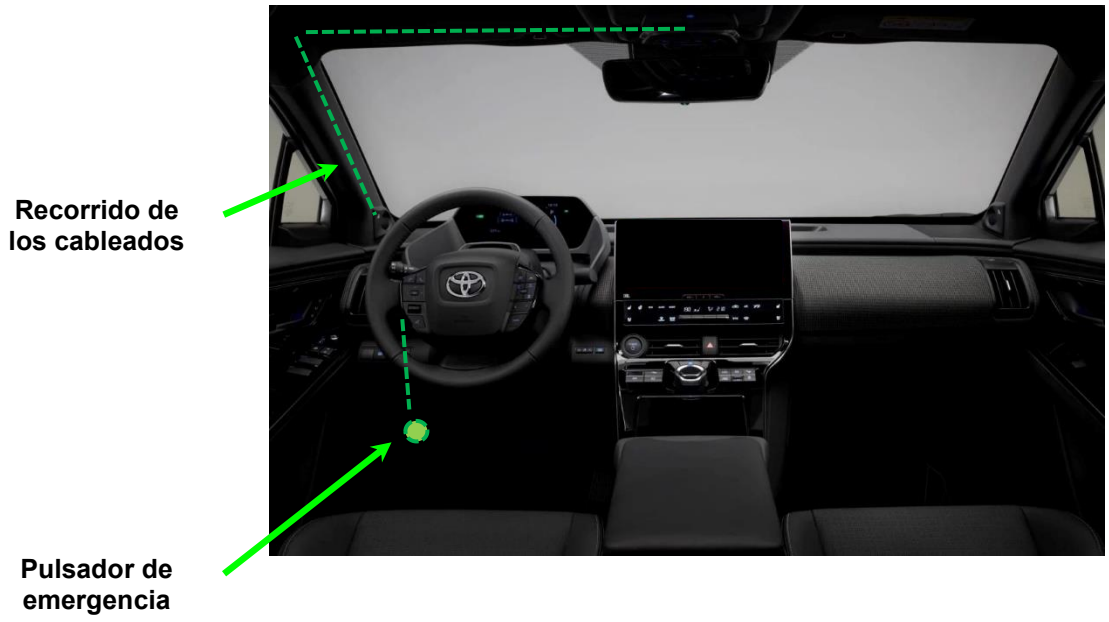
Ejemplos de recorrido del cable por el vierteaguas o por el interior de la puerta derecha.

MUY IMPORTANTE:
En el caso de instalación del cable del módulo tarifario por la puerta delantera derecha, hacer pasar el cable siempre por encima de la bolsa del airbag de cortina para no interferir en caso de accidente.

II.4: PULSADOR EMERGENCIAS (SOS)

El pulsador de emergencias (que activa la señal SOS en el módulo tarifario) se instalará en el suelo del conductor, en el lado izquierdo de los pedales. Se fijará preferiblemente a la moqueta con velcro de alta resistencia.

El conexionado se hará conforme a las instrucciones del fabricante del equipo, llevando el cable desde la ubicación del "pisón" en la zona izquierda del pedalier por el interior del salpicadero lado izquierdo junto a los cables de alimentación del taxímetro, hasta unirlo al resto de cableado del equipo taxímetro. Desde ahí seguir los pasos de los apartados II.1 y II.3 para el recorrido de los cables hasta el taxímetro y la capilla, y para el desmontaje de los guarnecidos necesarios.



5. PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

Con el fin de facilitar la inspección y comprobación del funcionamiento de la señal taquimétrica en ITV, adjuntamos procedimiento de activación del modo certificación para el uso del vehículo en rodillo frenómetro.

PROCEDIMIENTO INSPECCIÓN iTV
Para modelos 2WD / 4X2 TOYOTA

SIGA EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO PARA ACTIVAR EL MODO INSPECCIÓN, RECUERDE QUE TODOS LOS PASOS SE DEBEN REALIZAR EN MENOS DE 60 SEGUNDOS, O NO PODRÁ LLEGAR A ACTIVAR EL MODO INSPECCIÓN.

MODO CERTIFICACIÓN - FRENÓMETRO

Con **"P"** seleccionada, ponga contacto (IG).
Pise **3** veces **ACELERADOR**.
Pise **FRENO** y seleccione **"N"** (mantener "N" 2 segundos para seleccionar).
Pise **3** veces **ACELERADOR**.
Pise **FRENO** y seleccione **"P"**. Pulsador /Palanca
Pise **3** veces **ACELERADOR**.

Si aparece el mensaje: **"MODO CERTIFICACIÓN"** o en el cuadro de instrumentos, pise FRENO y pulse el botón POWER (luz de botón color verde), se activará **"READY"** en el cuadro y el sistema quedará disponible para la realización de la prueba en el frenómetro.

MODO MANTENIMIENTO - MEDICIÓN GASES

Con **"P"** seleccionada, ponga contacto (IG).
Pise **2** veces **ACELERADOR**.
Pise **FRENO** y seleccione **"N"** (mantener "N" 2 segundos para seleccionar).
Pise **2** veces **ACELERADOR**.
Pise **FRENO** y seleccione **"P"** .Pulsador /Palanca.
Pise **2** veces **ACELERADOR**.

Si aparece el mensaje: **"MODO MANTENIMIENTO"** o en el cuadro de instrumentos, pise FRENO y pulse el botón POWER (luz de botón color verde), se activará **"READY"** en el cuadro y el motor térmico se pondrá en funcionamiento.

****MODO no aplicable a HW1, HW2 y HS19(a).**

PROCEDIMIENTO INSPECCIÓN iTV
Para Modelos AWD / 4X4 TOYOTA

SIGA EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO PARA ACTIVAR EL MODO INSPECCIÓN, RECUERDE QUE TODOS LOS PASOS SE DEBEN REALIZAR EN MENOS DE 60 SEGUNDOS, O NO PODRÁ LLEGAR A ACTIVAR EL MODO INSPECCIÓN.

MODO CERTIFICACIÓN - FRENÓMETRO

Con **"P"** seleccionada, ponga contacto (IG).
Pise **5** veces **ACELERADOR**.
Pise **FRENO** y seleccione **"N"** (mantener "N" 2 segundos para seleccionar).
Pise **5** veces **ACELERADOR**.
Pise **FRENO** y seleccione **"P"**. Pulsador /Palanca
Pise **5** veces **ACELERADOR**.

Si aparece el mensaje: **"MODO CERTIFICACIÓN"** o en el cuadro de instrumentos, pise FRENO y pulse el botón POWER (luz de botón color verde), se activará **"READY"** en el cuadro y el sistema quedará disponible para la realización de la prueba en el frenómetro.

MODO MANTENIMIENTO - MEDICIÓN GASES

Con **"P"** seleccionada, ponga contacto (IG).
Pise **4** veces **ACELERADOR**.
Pise **FRENO** y seleccione **"N"** (mantener "N" 2 segundos para seleccionar).
Pise **4** veces **ACELERADOR**.
Pise **FRENO** y seleccione **"P"** .Pulsador /Palanca.
Pise **4** veces **ACELERADOR**.

Si aparece el mensaje: **"MODO MANTENIMIENTO"** o, en el cuadro de instrumentos, pise FRENO y pulse el botón POWER (luz de botón color verde), se activará **"READY"** en el cuadro y el motor térmico se pondrá en funcionamiento.

HYBRID SYNERGY DRIVE
LEXUS HYBRID DRIVE

ADVERTENCIAS TOYOTA

AVISO

Si el motor del vehículo está caliente y la batería cargada, el motor del vehículo se detendrá después de que el vehículo se pare. Por tanto, si el motor debe estar continuamente en marcha para poder realizar la medición de gases de escape, cambie al modo mantenimiento. Se podría dar el caso en esta operación de que se reprodujera algún código de avería, con lo que habría que borrarlo mediante un tester en un Servicio Oficial TOYOTA/LEXUS.

El régimen de ralentí en el modo de mantenimiento es aproximadamente de 1.000 rpm si la posición de estacionamiento (P) está seleccionada. El régimen del motor aumenta hasta 1.500 rpm cuando se pisa el pedal del acelerador hasta la mitad con la posición de estacionamiento (P) seleccionada. Cuando el pedal del acelerador se pisa más de la mitad o si se pisa a fondo, el régimen del motor aumenta hasta unos 2.500 rpm.

SI EL VEHÍCULO NO DISPONE DE MODO CERTIFICACIÓN DESCONECTE EL TRC/VSC MANUALMENTE.

APAGAR EL VEHÍCULO PARA DESACTIVAR EL MODO DE MANTENIMIENTO O CERTIFICACIÓN PULSANDO EL BOTÓN POWER O LLAVE; YA QUE SE PUEDE DAÑAR EL TRANSEJE SI CIRCULA CON EL VEHÍCULO EN MODO INSPECCIÓN.

PELIGRO