



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE
TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

1/36

PROTOCOLO DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS
VEHÍCULO: DACIA BIGSTER

Modelos:

Marca	Denominación comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variantes	Versiones	Parte fija VIN	Combustible
DACIA	BIGSTER	e19*2007/46*0026	DJF	Todas	Todas	UU1DJF	Híbrido Gasolina



Fdo.: José Luis García Sanz
Responsable de Homologaciones
RENAULT ESPAÑA COMERCIAL, S.A.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

2/36

ÍNDICE

1.	OBJETO DEL ESTUDIO.....	3
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO.....	3
3.	PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO OFICIAL DACIA.....	3
3.1.	ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN.....	3
3.1.1.	Manguera blindada de señal.....	3
3.1.2.	Precintos.....	4
3.2.	TOMA DE SEÑAL.....	5
3.2.1.	Punto de toma de la señal.....	5
3.2.2.	Precinto de la toma de señal.....	5
3.3.	INSTRUCCIONES PARA LA PREINSTALACIÓN.....	5
3.3.1.	Emplazamiento de la toma de señal.....	5
3.3.2.	Conexión de la señal de velocidad.....	9
3.3.3.	Precintado de la toma de señal.....	10
4.	INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS.....	13
4.1.	ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN.....	13
4.1.1.	Caja de conexiones.....	13
4.1.2.	Tomas de alimentación.....	13
4.1.3.	Taxímetros.....	14
4.1.4.	Impresora.....	15
4.1.5.	Módulo tarifario.....	15
4.1.6.	Accesorios.....	16
4.2.	INSTRUCCIONES PARA EL INSTALADOR DE TAXÍMETROS.....	17
4.2.1.	Esquema de conexiones.....	17
4.2.2.	Emplazamiento de la caja de conexiones.....	18
4.2.3.	Tomas de alimentación.....	19
4.2.4.	Instalación del taxímetro de espejo.....	20
4.2.5.	Instalación de la impresora.....	23
4.2.6.	Instalación del módulo tarifario.....	23
4.2.7.	Emplazamiento de los accesorios.....	28
5.	ANEXO. INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE DE GUARNECIDOS INTERIORES.....	29
	PILAR A.....	29
	ASA DE SUJECCIÓN.....	31
	PARASOL.....	33
	GUARNECIDO DEL TECHO.....	35



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

3/36

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante DACIA y las directrices de la instalación de los taxímetros para los talleres autorizados para el vehículo DACIA BIGSTER.

El fabricante, a través de su Red de servicios oficiales autorizados DACIA, se responsabiliza de preparar la toma de señal de velocidad. En el punto 3 se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación por parte del taller oficial de DACIA y el precinto recomendado por DACIA.

En el punto 4 se define el emplazamiento previsto y el conexionado de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, teniendo que ser observadas siempre las prescripciones establecidas por el Reglamento General de Vehículos (RD2822/1998), y en particular, cuando aplique, de los Reglamentos CEPE/ONU nº10, CEPE/ONU nº21, CEPE/ONU nº46 y Directiva 77/646/CEE y o Reglamento CEPE/ONU nº125.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Los vehículos cubiertos por el presente protocolo son los vehículos marca **DACIA**, con denominación comercial **DACIA BIGSTER**, tipo **DJF**, y contraseña de homologación **e19*2007/46*0026**.

IMPORTANTE: Antes de manipular un vehículo híbrido enchufable, no enchufable o eléctrico puro debe ser consignado tanto alta como baja tensión.

3. PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO OFICIAL DACIA

El servicio autorizado DACIA debe realizar la preparación de la toma de señal, con su correspondiente precintado.

A continuación, se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y su precintado.

3.1. ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN

3.1.1. Manguera blindada de señal

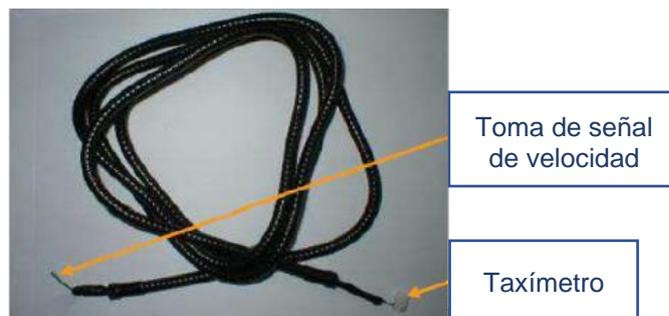


Figura 3.1.1.1. Ejemplo de manguera para señal de velocidad

La manguera lleva en su interior un cable de sección 0,50 mm². Para las instalaciones amparadas por este protocolo únicamente será necesario un hilo para la toma taquimétrica.

La manguera será blindada, con casquillos remachados y alambre corrugado, de 8 mm de diámetro, con una distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm y una resistencia a la tracción de 3.200 kg/cm².

El material de la manguera habitualmente es VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento plástico, con terminales de acero F-811 con acabado pavonado.

La longitud aproximada será de 50 centímetros.

3.1.2. Precintos

Para las conexiones que deban ser precintadas se utilizará alambre corrugado y precintos de plástico del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, similar a la de la siguiente imagen



Figura 3.1.2.1. Ejemplo de precinto del concesionario

El alambre corrugado suele ser de polipropileno y acero inoxidable y funda de plástico de color verde, con las siguientes características:

- Diámetro total: 0,75 – 0,80 mm
- Diámetro del corrugado: 0,30 mm
- Distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm,
- Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm
- Resistencia a tracción: igual o superior a 3.200 kg/cm.



Figura 3.1.2.2. Ejemplo de alambre de precinto

En el precinto empleado deberá constar la numeración: XXXXXXXX, siendo un número único asignado por el concesionario para asegurar la trazabilidad de la instalación efectuada en cada vehículo.

Los precintos se situarán en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología, o la disposición legal vigente en la materia.

3.2. TOMA DE SEÑAL

3.2.1. Punto de toma de la señal

La toma de señal se realizará sobre las **vías 10 (CAN-H) y 30 (CAN-L) del conector negro del calculador de climatización** (órgano 419), situado detrás de la guantera del salpicadero.

Será necesaria la instalación de una caja convertora de impulsos para extraer una señal compatible con los taxímetros a partir de la información CAN.

Los datos de la señal se corresponderán con la velocidad del vehículo.

3.2.2. Precinto de la toma de señal

Tanto el módulo calculador de Climatización (órgano 419) como la caja convertora de impulsos se introducirán en una caja de plástico cerrada mediante tornillos y precintada mediante alambre corrugado y precinto plástico.

Para más detalle ver el punto 3.3.3.

3.3. INSTRUCCIONES PARA LA PREINSTALACIÓN

3.3.1. Emplazamiento de la toma de señal

La **señal taquimétrica** del vehículo se realizará sobre el **conector negro del calculador de climatización (órgano 419)**, ubicado detrás de la guantera del salpicadero.

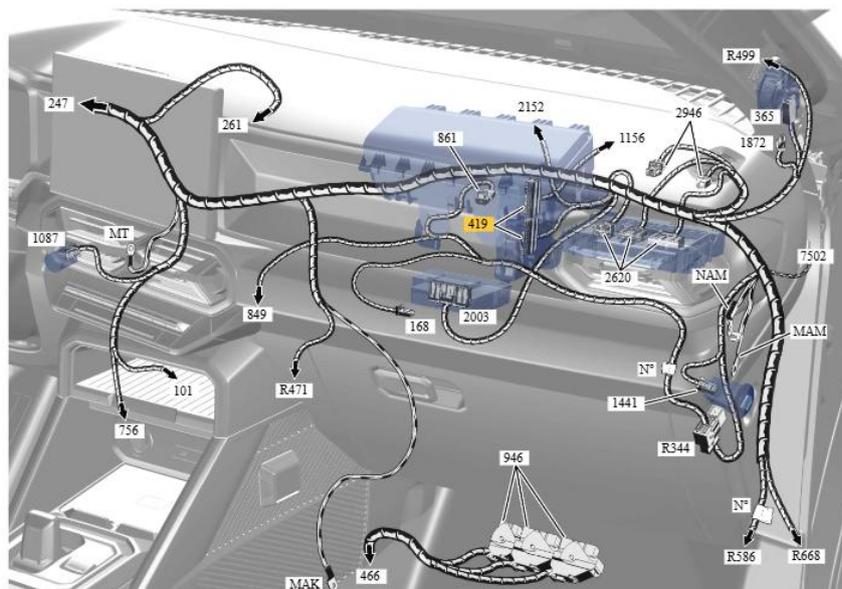


Figura 3.3.1.1. Localización del calculador de climatización (órgano 419)

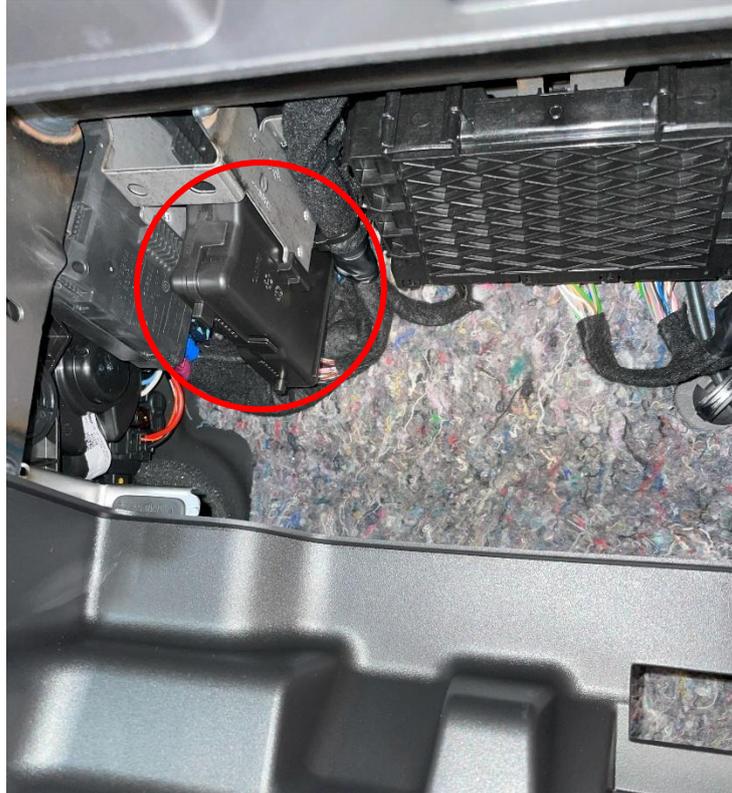


Figura 3.3.1.2. Vista del calculador de climatización (órgano 419)

Antes de proceder a cualquier desmontaje se debe desconectar la batería, que se encuentra en el compartimento trasero bajo el suelo del maletero. Para ello, se retira la bandeja inferior del maletero y la rueda de repuesto. La batería se encuentra bajo la tapa de la imagen siguiente.



Figura 3.3.1.3. Vista de la tapa de la batería

Una vez retirada la tapa se desconecta el borne negativo de la batería.

Para obtener acceso al calculador de climatización es necesario retirar primero la guantera del salpicadero. La guantera está sujeta por dos pasadores de plástico que hacen de bisagra. Para extraerlos, se introduce un destornillador de punta plana entre la cabeza del pasador y el marco de la guantera, accediendo desde detrás del marco de la guantera, y se tira hacia afuera de cada pasador. Sobre el vehículo, el sentido de desmontaje de los pasadores es de derecha a izquierda en el sentido de la marcha del vehículo.

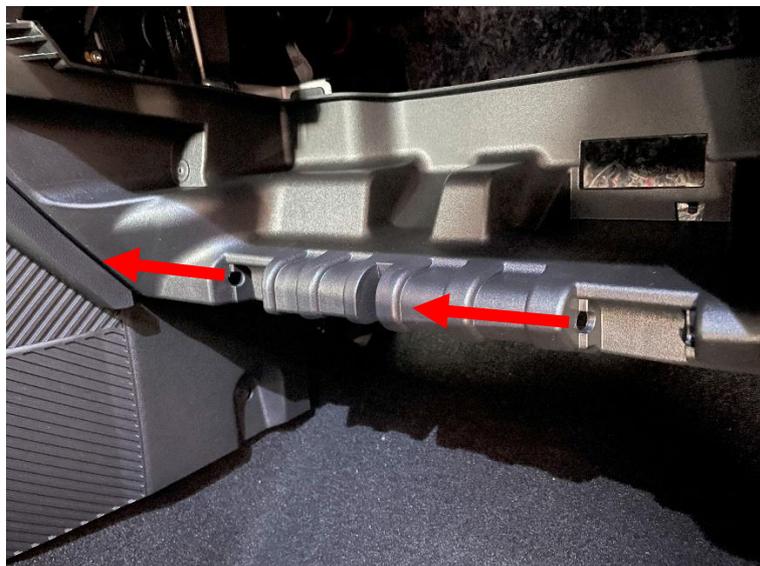


Figura 3.3.1.4. Dirección de desmontaje de los pasadores



Figura 3.3.1.5. Detalle de un pasador



Figura 3.3.1.6. Vista de los pasadores montados en la guantera

Una vez retirada la guantera se tiene acceso al calculador de climatización, que se desenchaja de su alojamiento empujándolo hacia la parte delantera del vehículo.



Figura 3.3.1.7. Calculador de climatización

3.3.2. Conexión de la señal de velocidad

El calculador de climatización (órgano 419) tiene dos conectores, de los que se soltará el inferior, que es de color negro. La señal taquimétrica se toma entonces soldando dos hilos de una manguera de 4 hilos, correspondientes a CAN-H y CAN-L, a las vías 10 y 30 respectivamente y protegiendo adecuadamente el empalme con cinta aislante autoextinguible o tubo termorretráctil.

F004 8200308246 NO																			
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
BRV4		NAM						38RB		137H		38GZ			38RD		55DI	55DH	NAM
RG		NO						X		X		X			X		X	X	NO
		38GY								137G		38RA							NAM
		X								X		X							NO
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

Figura 3.3.2.1. Vías de CAN Bus (rojo) y vías de alimentación (verde)



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

10/36

Número de pin	Sección de cableado	Señal	Etiqueta de la señal	Código de conector
1	0.5	NAM	MASA ELECTRÓNICA TRAVESAÑO SUPERIOR IZQUIERDO	F004
2	0.5	55DH	MANDO ELECTROVÁLVULA DE REFRIGERACIÓN BATERÍA DE TRACCIÓN	F004
3	0.5	55DI	MANDO ELECTROVÁLVULA DE REFRIGERACIÓN BATERÍA DE TRACCIÓN 2	F004
5	0.35	38RD	SEÑ LÍN AIRE ACOND 4	F004
8	0.35	38GZ	SEÑAL CAPTADOR TEMPERATURA INTERIOR	F004
10	0.35	137H	SEÑAL CAN H	F004
12	0.35	38RB	SEÑAL LIN 2 CLIMATIZACIÓN	F004
18	0.35	NAM	MASA ELECTRÓNICA TRAVESAÑO SUPERIOR IZQUIERDO	F004
20	0.5	BRV4	RELÉ VEHÍCULO ELÉCTRICO + BATERÍA 4	F004
21	0.5	NAM	MASA ELECTRÓNICA TRAVESAÑO SUPERIOR IZQUIERDO	F004
28	0.35	38RA	SEÑAL LIN CLIMATIZACIÓN	F004
30	0.35	137G	SEÑAL CAN L	F004
38	0.35	38GY	- CAPTADOR TEMPERATURA INTERIOR HUMEDAD	F004

Figura 3.3.2.2. Descripción de pines del conector negro del órgano 419

Del mismo conector negro del órgano 419 se obtiene también la alimentación para la caja convertora de impulsos. La toma de **masa** se extrae de la **vía 18** y la toma de **positivo de 12V** se extrae de la **vía 20** (ver figuras 3.3.2.1 y 3.3.2.2). Al igual que la toma de la señal CAN, se sueldan los hilos correspondientes de la manguera de cuatro hilos y se protegen los empalmes con cinta aislante autoextinguible o tubo termorretráctil.

La manguera de cuatro hilos se conecta entonces a la caja convertora de impulsos según las instrucciones de su fabricante.

Tanto la caja convertora de impulsos como el calculador de climatización se introducirán en una caja precintable.

3.3.3. Precintado de la toma de señal

Debido a las características constructivas del vehículo para el correcto precintado de los elementos sujetos a intervención tendrá que utilizarse una caja contenedora, con unas dimensiones mínimas de 220x140x55 mm, en la que se introducirán tanto el calculador de climatización (órgano 419) como la caja convertora de impulsos.

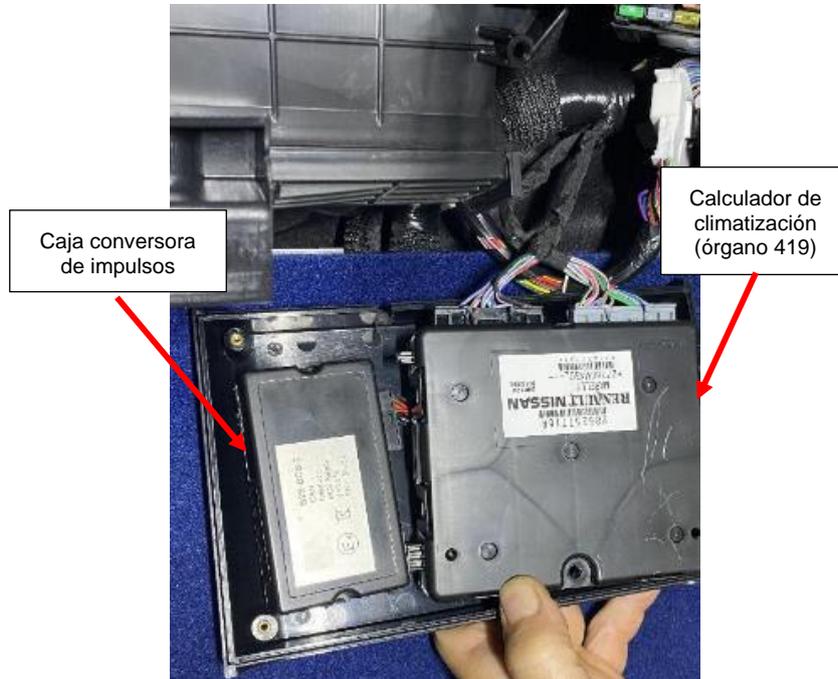


Figura 3.3.3.1. Caja contenedora del calculador de climatización (órgano 419) y caja convertora de impulsos

Para asegurar un correcto sellado de la mencionada caja, se tendrán que realizar tres rebajes en el borde, por donde se introducirán tanto los dos mazos de cables del **calculador de Climatización (órgano 419)** como la manguera blindada, que saldrá de la **caja convertora de impulsos**.

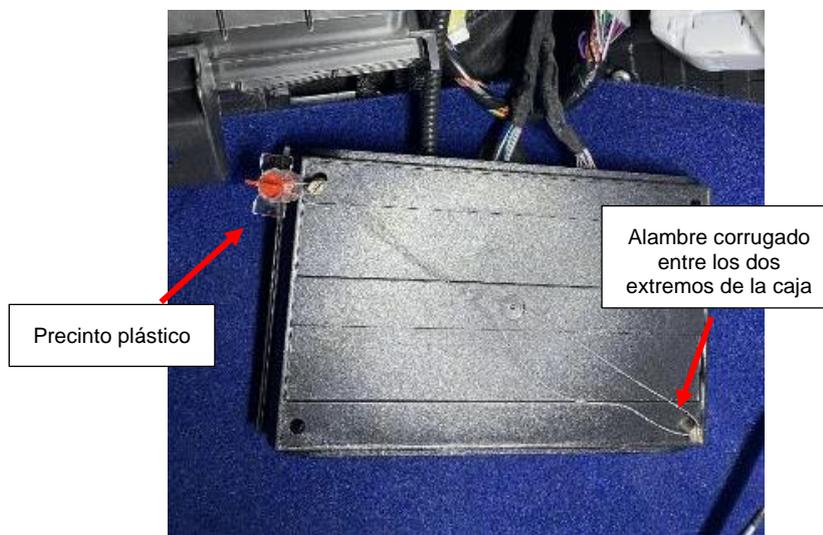


Figura 3.3.3.2. Detalle de rebajes en la caja contenedora

Una vez realizados los rebajes y conexiones necesarias entre **calculador de Climatización (órgano 419)** y la **caja convertora de impulsos**, se procederá a tapar la caja contenedora y a cerrarla mediante tornillos con cabeza perforada para alambre de precinto.



Se precintará la caja contenedora mediante precinto plástico y alambre corrugado uniendo sus dos extremos, o bien mediante precintos adhesivos tapando los accesos a los tornillos de los extremos de la caja.



Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología, o la disposición legal vigente en la materia.

La caja contenedora se pegará con velcro al enmoquetado de detrás del salpicadero, sobre el compartimento de los pies del acompañante, quedando visible el precinto desde debajo. La manguera blindada de señal se guiará por debajo del enmoquetado y por detrás de la consola central hasta el reposapiés del conductor, donde se dejará claramente identificada y disponible para el instalador autorizado de taxímetros.

4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

4.1. ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN

4.1.1. Caja de conexiones

La caja de conexiones, en caso de instalarse, deberá ir ubicada sobre el reposapiés del conductor, tras la toma de diagnosis, y fijada con velcro al enmoquetado del piso.

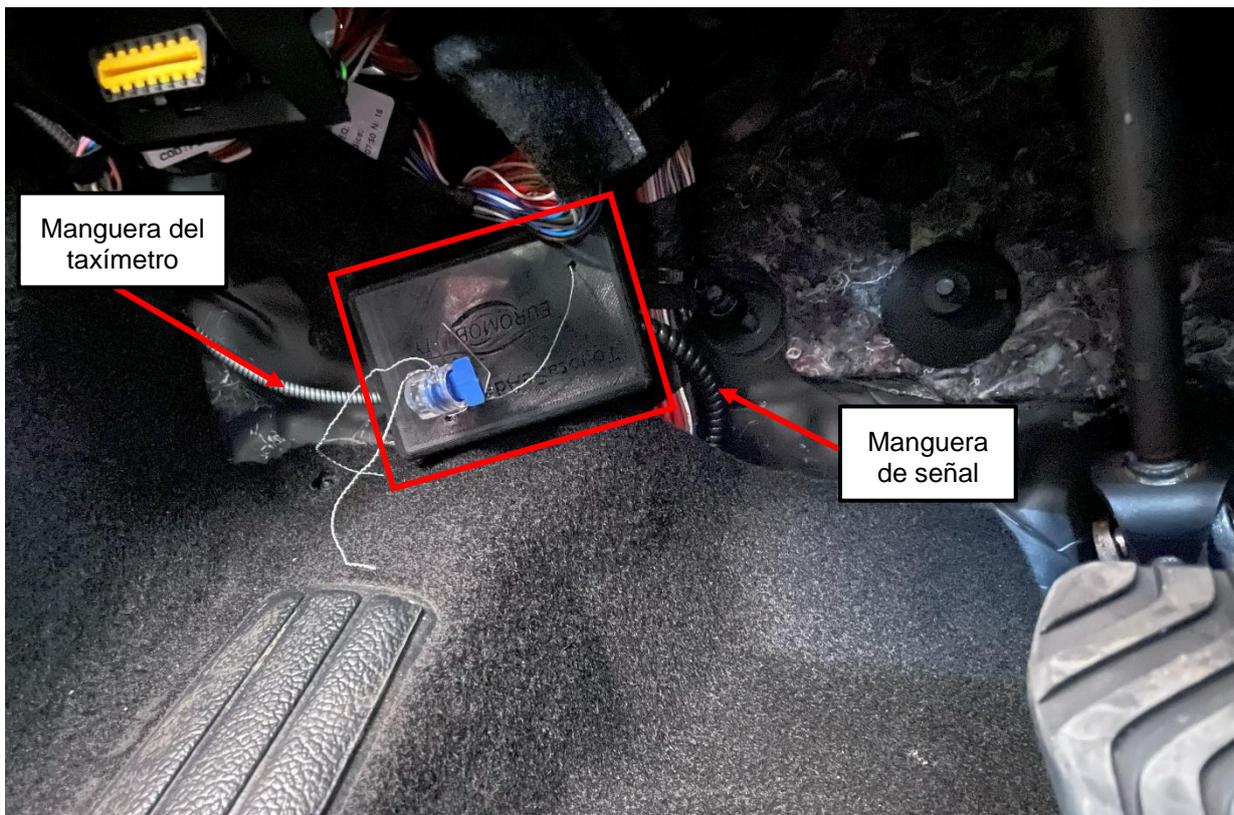


Figura 4.1.1.1. Ubicación prevista para la caja de conexiones

4.1.2. Tomas de alimentación

Se tomará la alimentación de positivo permanente (+30) de la caja de fusibles del habitáculo, en la zona de los pies del conductor. Para ello, se empleará un roba fusibles del estilo del de la imagen siguiente.

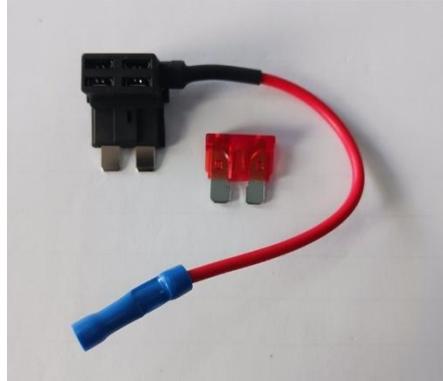


Figura 4.1.2.1. Ejemplo de roba fusibles

La capacidad de los fusibles a instalar vendrá determinada por el consumo de los dispositivos a alimentar aguas abajo, y será determinada por el instalador de taxímetros.

Las vías de las que extraer la alimentación, y la masa, vienen detalladas más adelante, en el punto 4.2.3.

4.1.3. Taxímetros

Son aptos para instalarse solamente **taxímetros de espejo retrovisor**, excluyéndose los taxímetros de tablero tanto para salpicadero como para techo.

Los taxímetros de espejo pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

A continuación, se muestran a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- Taxímetro de espejo reemplazando o superpuesto al espejo retrovisor



Figuras 4.1.3.1. Ejemplos de taxímetros de espejo

Podrán ser instalados en el mismo soporte del espejo original siempre que no lleven impresora integrada, por lo que deberán ser compatibles con impresoras periféricas.

En caso de taxímetros de espejo que cuenten con impresora integrada, dicho taxímetro deberá disponer obligatoriamente de un soporte propio debidamente homologado, que se fijará a la misma fijación del parabrisas provista para la sujeción del brazo de soporte del retrovisor original del vehículo, ya que la rótula del retrovisor original no está prevista para soportar el peso de este tipo de taxímetros.

En cualquier caso, el taxímetro de espejo tendrá que cumplir con la siguiente reglamentación:



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

15/36

- **Reglamento CEPE/ONU n.º 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su **compatibilidad electromagnética**.
- En el caso de **taxímetros de espejo**, **Reglamento CEPE/ONU n.º 46**, de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas, sobre las prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos.
- **Orden ITU/1475/2024**, de 17 de diciembre, por la que se modifica la **Orden ICT/155/2020**, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida, o la disposición legal vigente en la materia.

En el caso de los taxímetros de espejo no son de aplicación las prescripciones del Reglamento CEPE/ONU n.º 21, de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas, sobre el acondicionamiento interior de los vehículos automóviles, dado que sus requisitos están cubiertos por la certificación del Reglamento n.º 46 del retrovisor.

4.1.4. Impresora

Será necesaria la presencia de una impresora de tickets en los casos en sea facultativa para el servicio de taxi, de acuerdo a los requisitos establecidos por las ordenanzas municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

En caso de impresora periférica, irá dispuesta en el hueco portaobjetos delantero de la consola central.

Las impresoras deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU n.º 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética, respetando las prescripciones establecidas la **serie 03** de enmiendas o posterior.

4.1.5. Módulo tarifario

La ubicación del módulo tarifario y su sistema de fijación dependerá de las prescripciones de la Comunidad Autónoma donde se vaya a prestar servicio de taxi.

Las ubicaciones inicialmente previstas son:

- **Opción 1:** Atornillado en el techo del vehículo sobre el eje medio del vehículo, a una distancia entre la cara frontal del módulo y el parabrisas de 300 mm.
- **Opción 2:** Desplazado del centro, aproximadamente a 80 mm del vierteaguas del lateral derecho del techo hasta la cara lateral del módulo, y a una distancia entre la cara frontal del módulo y el parabrisas de 300 mm, atornillado directamente sobre el techo.

Todos los módulos instalados deberán cumplir con el **Reglamento CEPE/ONU n.º 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS</p> <p>MODELO: DACIA BIGSTER</p> <p>Tipo: DJF</p>	<p>Rev. 00</p> <p>16/36</p>
--	--	-----------------------------

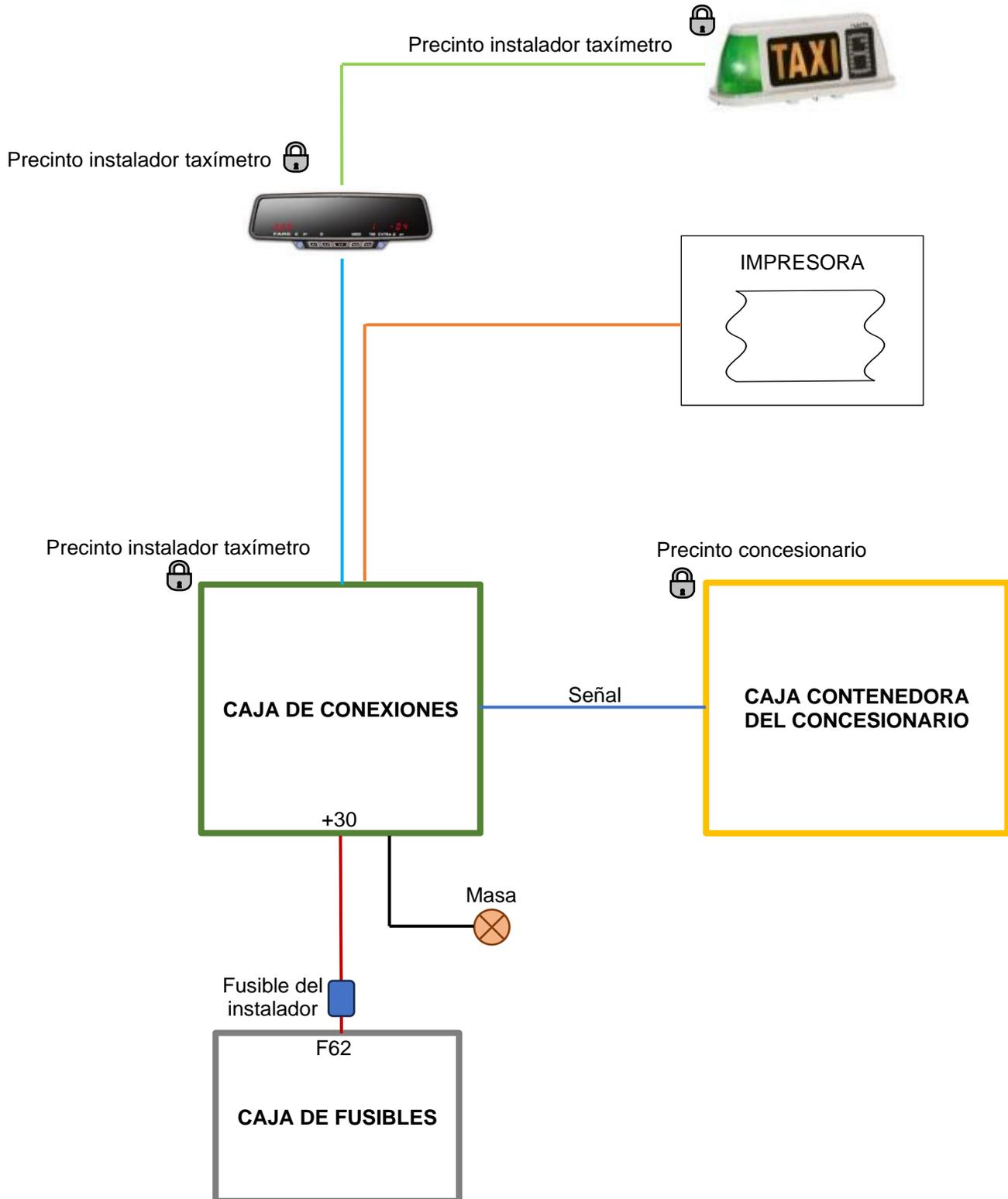
4.1.6. Accesorios

En caso de equiparse, los accesorios deberán cumplir las siguientes prescripciones:

- **MODULO DE EMERGENCIAS:** irá situado en la guantera derecha del salpicadero o bajo la misma, dependiendo del tamaño del dispositivo. (Ver Punto 4.2.7)
- **OTROS:** Se admitirá la instalación de otros accesorios periféricos del taxímetro (por ejemplo dispositivos GPS) siempre y cuando estén sujetos y debidamente homologados con el Reglamento CEPE/ONU n.º 10 según la serie 03 de enmiendas o posterior, y su instalación respete las prescripciones del Reglamento CEPE/ONU n.º 21 relativo al acondicionamiento interior de los vehículos automóviles.

4.2. INSTRUCCIONES PARA EL INSTALADOR DE TAXÍMETROS

4.2.1. Esquema de conexiones



4.2.2. Emplazamiento de la caja de conexiones

La caja de conexiones, en caso de instalarse, deberá ir ubicada sobre el reposapiés del conductor, tras la toma de diagnosis, fijada con velcro al enmoquetado del piso.

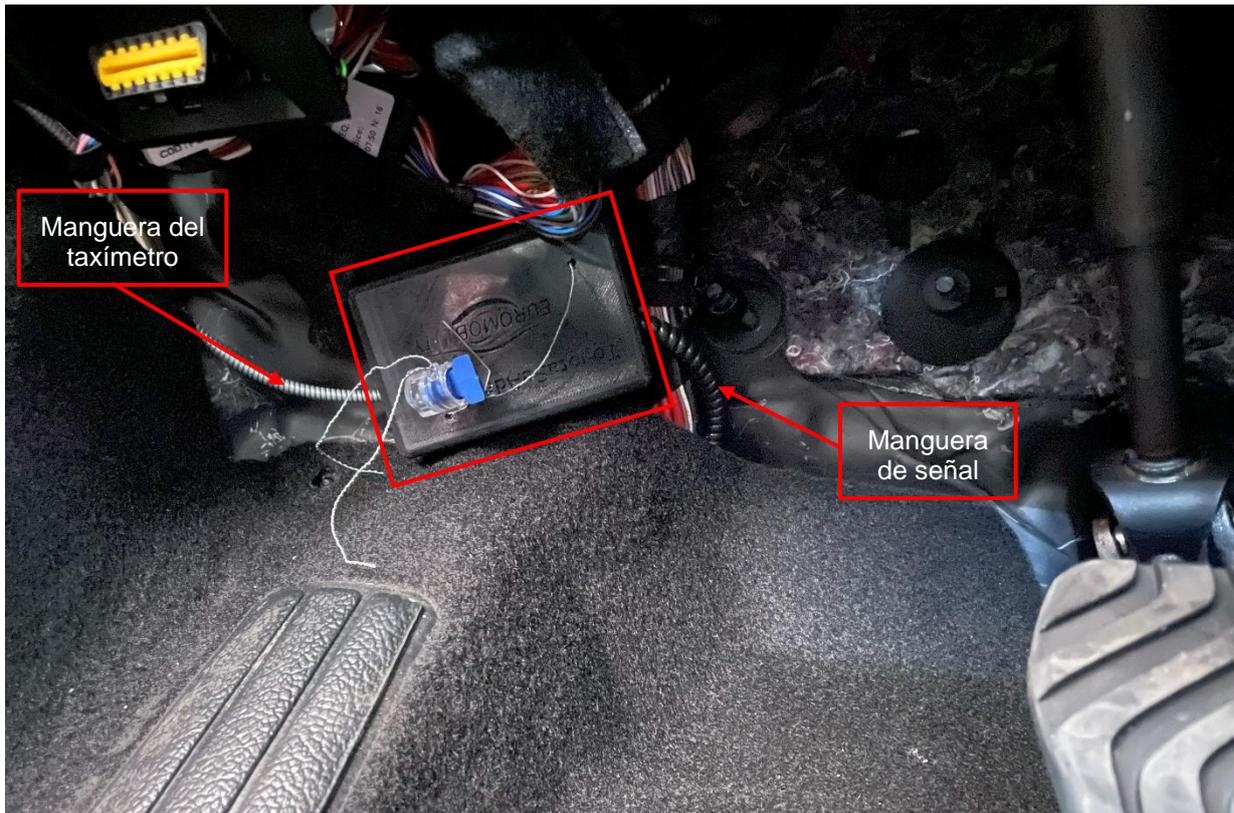


Figura 4.2.2.1. Ubicación prevista para la caja de conexiones

El instalador/reparador de taxímetros al finalizar el montaje deberá precintar esta caja de conexiones con sus precintos correspondientes, asegurando así la inviolabilidad de la conexión efectuada.

Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología, o la disposición legal vigente en la materia.

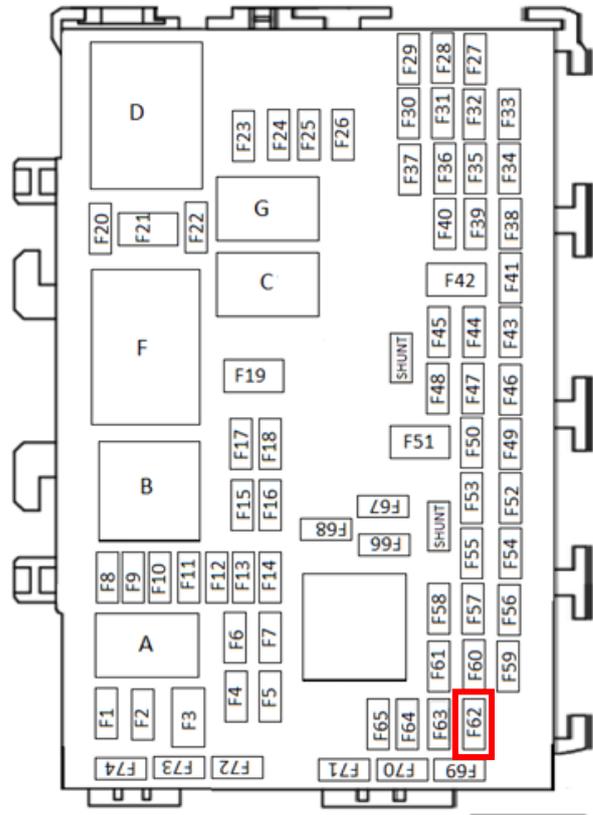
4.2.3. Tomas de alimentación

La toma de alimentación **+30 se realizará en la vía F62** de la caja de fusibles de la zona del conductor, donde se encontrará un fusible libre, empleando un roba fusibles con un fusible adicional de capacidad adecuada instalado.

La caja de fusibles se encuentra tras una tapa en la parte inferior del lado izquierdo del frente del salpicadero.



Figura 4.2.3.1. Ubicación de la caja de fusibles



4.2.3.2. Identificación de fusibles

La masa se tomará de un agujero en el soporte del salpicadero que se encuentra a la izquierda de la caja de fusibles. Para acceder a la zona es necesario retirar el panel lateral del salpicadero, en el lado del conductor. El panel lateral va sujeto con grapas de presión, que se extraen haciendo palanca con ayuda de un desmontable.

La conexión se realizará empleando un terminal de anilla, un tornillo de longitud y diámetro adecuados y una tuerca autoblocante para evitar que se afloje por efecto de las vibraciones.

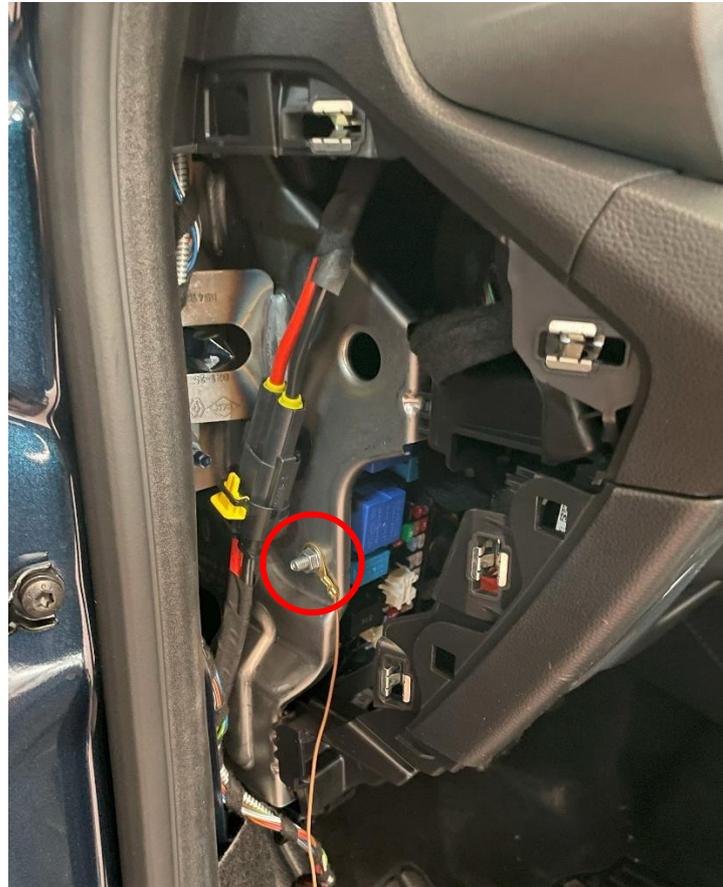


Figura 4.2.3.3. Toma de masa

Una vez tomadas la alimentación y la masa se llevarán hasta la caja de conexiones, usando bridas o grapas adhesivas para asegurar que los cables no cuelgan ni pueden llegar a interferir con futuros trabajos.

4.2.4. Instalación del taxímetro de espejo

Para la instalación del taxímetro de espejo existen dos posibilidades:

- 1.- Taxímetro de espejo superpuesto al retrovisor interior original
- 2.- Taxímetro de espejo reemplazando al retrovisor interior original.

En el caso de reemplazo del espejo original, cuando el taxímetro disponga de otras funciones integradas, como TPV o impresora, será necesario que el taxímetro de espejo disponga de un soporte propio, provisto por su fabricante, para la sujeción al parabrisas, no pudiéndose utilizar el soporte del retrovisor del espejo original.

Debido a la presencia de sensores del vehículo instalados en proximidad del espejo interior, se procederá con el mayor cuidado posible, no pudiendo alterar en ninguno caso ningún elemento, con excepción del retrovisor interior y su soporte. Se seguirán las instrucciones de Anexo: Instrucciones de desmontaje de guarnecidos interiores.

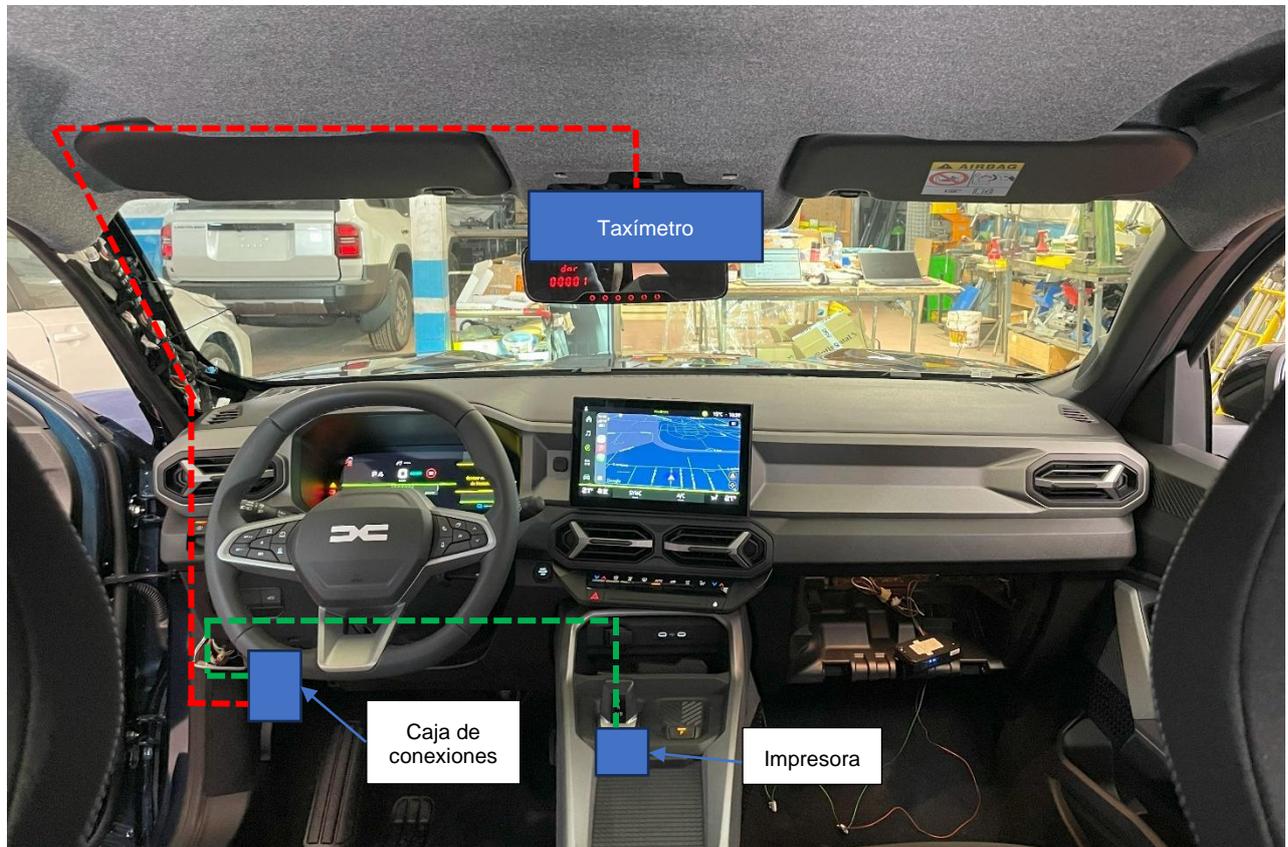


Figura 4.2.4.1. Esquema general de conexiones

Para guiar e introducir el mazo del taxímetro por el interior del guarnecido del techo deberá desmontarse el panel plástico de la zona del retrovisor, que sale a presión en dos piezas.



Figuras 4.2.4.2 y 4.2.4.3. Vistas del panel de la zona del retrovisor

Para pasar el mazo del taxímetro por el interior del pilar A es necesario retirar el guarnecido, que va sujeto con grapas de presión. Se debe prestar atención a desconectar el cable del altavoz del guarnecido del pilar A antes de retirarlo por completo.

Los cables que bajan por el interior del pilar A entrarán por la tapa lateral del salpicadero y pasarán al compartimento de la caja de fusibles hasta la caja de conexiones.

En las siguientes figuras se muestran los detalles del recorrido de los cables por el interior del pilar A del lado del conductor desde la caja de conexiones hasta el taxímetro de espejo.



Figura 4.2.4.4. Recorrido del mazo del taxímetro bajando por el pilar A

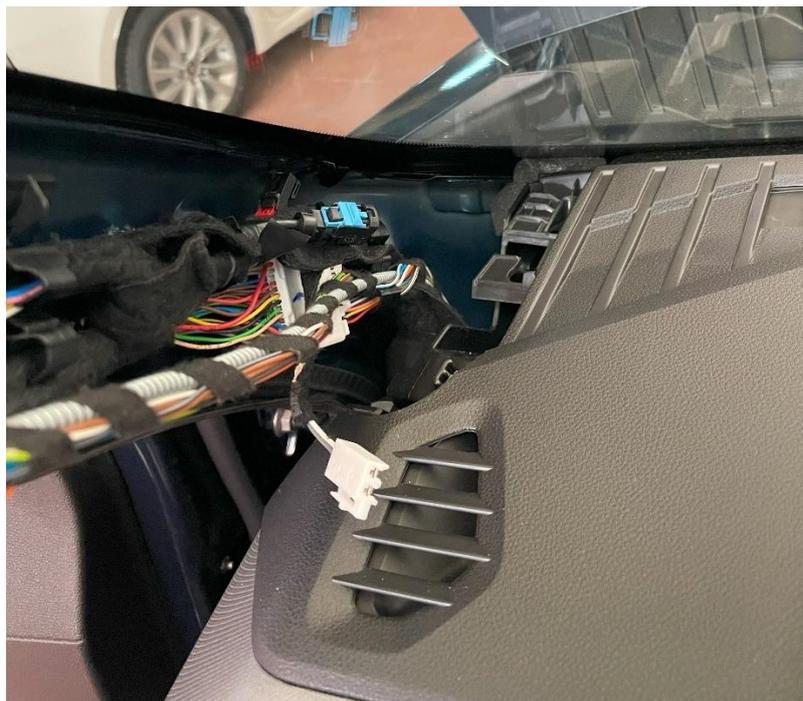


Figura 4.2.4.5. Entrada del mazo del taxímetro por el lateral del salpicadero



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

23/36

4.2.5. Instalación de la impresora

En los casos en los que la presencia de una impresora de tickets sea facultativa para el servicio, la impresora periférica podrá instalarse en la bandeja portaobjetos central.



Figura 4.2.5.1. Ubicación prevista para la impresora

El cable de conexión de la impresora discurrirá por el interior del módulo central, bajo los guarnecidos plásticos laterales, hasta entrar al interior del salpicadero, y de ahí se conducirá hasta la caja de conexiones ubicada en el lateral izquierdo.

En el recorrido del cable por el interior del salpicadero se tendrá la precaución de embridarlos y sujetarlos para que no interfiera con ningún elemento del órgano de la dirección del vehículo.

Las impresoras deberán cumplir con el Reglamento CEPE/ONU n.º 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

4.2.6. Instalación del módulo tarifario

La ubicación y el sistema de fijación del módulo tarifario (luminoso) al techo vendrá determinado por lo dispuesto en los requisitos establecidos por cada Comunidad Autónoma o en su defecto por las Ordenanzas Municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

El conexionado del módulo tarifario exterior con el taxímetro se deberá hacer siempre mediante manguera blindada con sus terminales de conexión debidamente precintados.

A continuación, se presentan las dos opciones de instalación previstas para el módulo tarifario:



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

24/36

OPCIÓN 1: MÓDULO TARIFARIO CENTRADO Y ATORNILLADO SOBRE EL TECHO



Figura 4.2.6.1. Módulo tarifario centrado sobre el techo

El módulo tarifario se ubicará centrado sobre el eje longitudinal del vehículo, a una distancia de su cara frontal con el parabrisas de **300 mm.**



Figura 4.2.6.2. Módulo tarifario a 300 mm del borde del parabrisas



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

25/36

Para proceder a la fijación del módulo tarifario al techo del vehículo, será necesario intervenir la zona del techo detrás del plafón de iluminación central interior. Para proceder a su desmontaje, ver instrucciones de desmontaje anexas para el plafón, asa de sujeción, parasoles y el guarnecido del techo.



Figura 4.2.6.3. Vista del plafón de techo



Figura 4.2.6.4. Vista del interior del guarnecido del techo



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

26/36

Para el montaje del módulo tarifario se seguirán las instrucciones de su fabricante. Generalmente es necesario practicar tres orificios (dos para atornillar el módulo, de $\varnothing 7$ mm, y el otro centrado para la conducción eléctrica, de $\varnothing 16$ mm) en el techo del vehículo.

Para evitar entradas de agua se utilizará pasta para hacer estancos los taladros de fijación. En el orificio central, utilizar un pasamuros.

El cable de la conexión del módulo irá directo al taxímetro de espejo por el interior del guarnecido del techo.



Figura 4.2.6.5. Preparación de los agujeros para el módulo tarifario atornillado

OPCIÓN 2: MÓDULO TARIFARIO DESCENTRADO Y ATORNILLADO SOBRE EL TECHO



Figura 4.2.6.6. Módulo tarifario descentrado sobre base magnética

El módulo tarifario se posicionará, mirando el coche de frente, en la parte izquierda, a una distancia aproximada de **300 mm desde el parabrisas** y a unos **80 mm desde la cara exterior del módulo al vierteaguas lateral del techo**.



Figura 4.2.6.7. Posicionamiento del módulo tarifario desplazado

La instalación del módulo es idéntica a la OPCIÓN 1.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

28/36

En ambos casos, se procederá a precintar la conexión del cable del módulo con el taxímetro de espejo. Todos los precintos deben cumplir los requisitos establecidos en el Real Decreto 249/2025, de 25 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología, o la disposición legal vigente en la materia.



Figura 4.2.6.8. Ejemplo de módulo tarifario con precinto

4.2.7. Emplazamiento de los accesorios

MÓDULO DE EMERGENCIAS

El módulo de emergencias, cuando sea requerido por la normativa para el servicio de taxi, irá situado en el interior de la guantera del pasajero, pudiendo hacer las funciones de la caja de conexiones en su caso.

Para la conexión del módulo se tomará la misma alimentación que para la caja de conexiones.

Se encaminarán los a través de la parte trasera del módulo central, bajo el salpicadero, hasta la parte trasera de la guantera donde se conectará el módulo 112.

EMISORA DE RADIO

En su caso, la emisora de radio se ubicará en la parte derecha de la consola central, pegada al lateral con cintas adhesivas con velcro. A demanda del titular de la licencia, la emisora podrá ir situada en otro lugar a petición del cliente.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE
TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

29/36

5. ANEXO. INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE DE GUARNECIDOS INTERIORES

PILAR A

10/7/24, 22:10

GRUPE RENAULT - New Dialogys

New Dialogys

MENU



FORRO DEL MONTANTE DEL VANO DEL PARABRISAS : EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

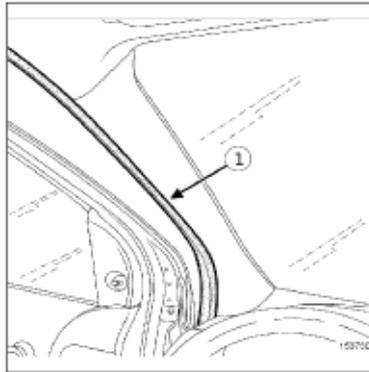
Útil específico obligatorio

Juego de palancas de desguarnecido.

Car.1363

1 - EXTRACCIÓN

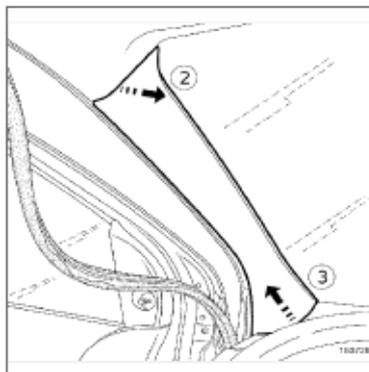
1.1 - ETAPA DE PREPARACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN



RPR-001530310-02-08-02-58-repair-70-02-08-02-01-37-1-5-7-000059785

- Retirar parcialmente la junta de estanquidad de la puerta (1).

1.2 - ETAPA DE EXTRACCIÓN



RPR-001530310-02-08-02-57-repair-70-02-08-02-01-37-1-5-8-000059784

- Extraer el montante del vano del parabrisas en (2) y (3) con ayuda del útil (Car.1363).

2 - REPOSICIÓN

- Proceder en el sentido inverso de la reposición.

Version : B.2



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE
TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

31/36

ASA DE SUJECCIÓN

10/7/24, 22:12

GRUPE RENAULT - New Dialogys

New Dialogys

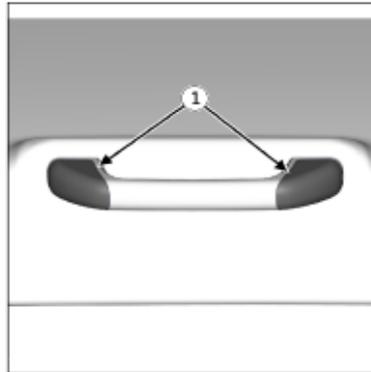
MENU



ASA DE SUJECCIÓN : EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

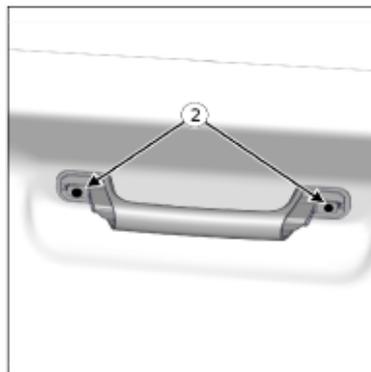
Apriete al par		
tomillos del asa de sujeción a	3Nm	
Útil específico obligatorio		
Juego de palancas de desguarnecido.	Car.1363	

1 - ETAPA DE EXTRACCIÓN



RPR-002068002-01-000445733

- Soltar las tapas (1) con el útil (Car.1363) .



RPR-002068002-02-000445743

- Extraer:
 - los tornillos (2) ,
 - el asa de sujeción .

2 - REPOSICIÓN

- Proceder en orden inverso al de extracción.
- **Apretar al par tornillos del asa de sujeción a en 3 Nm .**

Version : C.2



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE
TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

33/36

PARASOL

10/7/24, 22:14

GRUPE RENAULT - New Dialogys

New Dialogys

MENU



Atrás

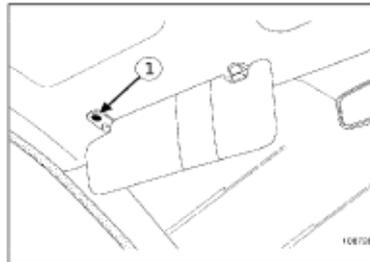
QUITASOL : EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

Útil específico obligatorio

Juego de palancas de desguarnecido.

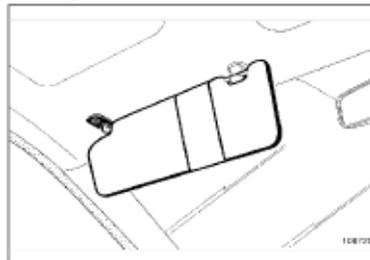
Car.1363

1 - EXTRACCIÓN



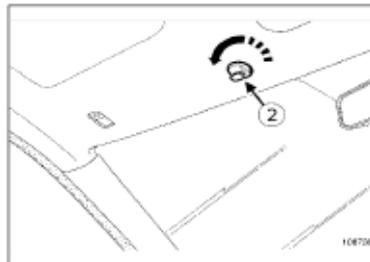
RPR-001530306-08-06-06-17-repair-50-08-06-06-01-37-1-3-4-000007119

- Retirar la abrazadera (1) con ayuda del útil (Car.1363).



RPR-001530306-08-06-06-18-repair-50-08-06-06-01-37-1-3-5-000007120

- Extraer el quitasol.



RPR-001530306-01-000297514

- Extraer el gancho del quitasol (2) , girando según la flecha.

2 - REPOSICIÓN

- Proceder en el sentido inverso de la reposición.

Version : B.2



MEMORIA DESCRIPTIVA DE INSTALACIÓN DE
TAXÍMETROS

MODELO: DACIA BIGSTER

Tipo: **DJF**

Rev. 00

35/36

GUARNECIDO DEL TECHO

10/7/24, 22:06

GRUPE RENAULT - New Dialogys

New Dialogys

MENU 

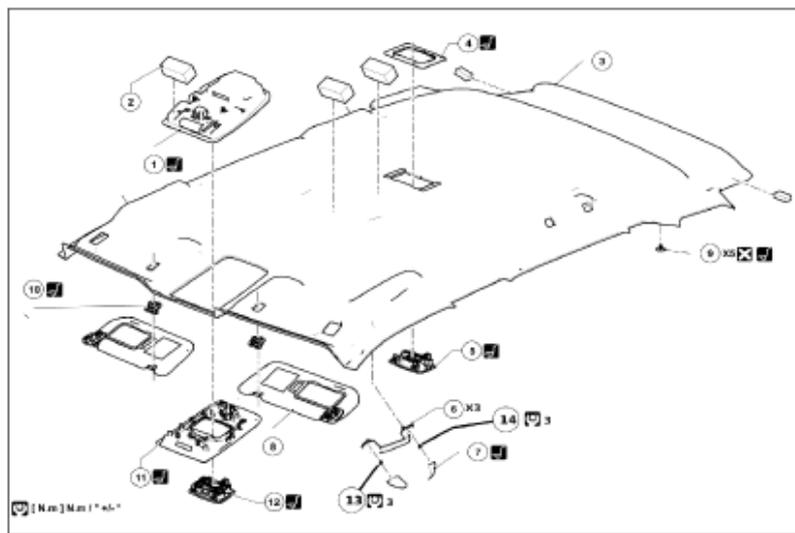
 Atrás

REVESTIMIENTO: DIAGRAMA DE DESPIECE

Útil específico obligatorio

Juego de palancas de desguarnecido.

Car.1363



RDE-002066945-04-000445244

(consultar, leyenda de la ilustración : descripción) 

Para fijaciones sin pares de apriete especificados, consultar el cuadro de los pares estándar (consultar, par de apriete : generalidades) 

Marcados	Descripción	Información
1	Soporte de la consola del techo	
2	Cala del guarnecido del techo	
3	Guarnecido del techo	(consultar, guarnecido del techo: extracción-reposición) 
4	Fijación de la luz del plafonier	
5	Plafonier trasero	(Car.1363)
6	Asa de sujeción	(consultar, asa de sujeción : extracción-reposición) 
7	Asa de sujeción del obturador	(Car.1363)
8	Quitasol	(consultar, quitasol : extracción-reposición) 
9	Grapa de fijación del guarnecido de techo	(Car.1363)
10	Gancho del quitasol	
11	Consola del guarnecido del techo	
12	Plafonier delantero	