



FORD ESPAÑA S.L.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS:

- Impresora de tiques**
- Módulo tarifario**

MEMORIA DESCRIPTIVA

Ford Kuga



Versión 0.0 Nov2023

Fdo.:

Juan Manuel González Catalina
Gerente de Homologación, Conformidad
Y Homologación.
FORD ESPAÑA S.L.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Kuga

FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la instalación posterior por parte del taller autorizado de los equipos accesorios al taxímetro y del vehículo.

Dicho procedimiento será el que habrá de seguir el concesionario o taller autorizado por Ford para los vehículos Marca FORD, modelo Kuga. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: FORD Tipo: DFK Contraseña de Homologación: e13*2007/46*2188

PREINSTALACIÓN FORD:

Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

De este modo el taller instalador del taxímetro se encontraría lo siguiente:

- Para la toma de Masa: Cable negro de longitud adecuada.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 5 o 6 Amperios y cápsula de recubrimiento o portafusibles.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable azul de longitud adecuada más fusible de 5 o 6 Amperios y cápsula de recubrimiento o portafusibles.

Todas las tomas se encuentran tras el cubrepies del vehículo, en el lado del copiloto.



A continuación, se describe con la ayuda de imágenes el procedimiento a seguir para la instalación de los accesorios en cuestión.



INSTALACIÓN DE LA IMPRESORA DE TIQUES:

Para los taxímetros con impresora incorporada, su instalación iría ligada a la del taxímetro y por tanto el procedimiento a seguir sería el mismo que se ha llevado para el taxímetro.

Para impresoras externas sugerimos una posible zona de instalación y localización distinta a las contempladas en el salpicadero del vh. ya que la localización al lado del pilar A puede dar problemas con el papel térmico de las impresoras, y la localización en el salpicadero cerca del cuadro de conexiones, no está a la vista del cliente.

Todas las impresoras habrán de cumplir con la reglamentación que les sea de aplicación, en particular el Reglamento CEPE/ONU nº10 relativo a la homologación de vehículos en lo concerniente a su compatibilidad electromagnética, Reglamento CEPE/ONU nº21 de Acondicionamiento interior, y el Reglamento UE 2018/858 relativo a la homologación de vehículos a motor y de sus remolques.

- Instalación en la consola central entre asientos:

Los cables de señal y alimentación provenientes del taxímetro irán de la zona del cuadro de conexiones situado tras el cubrepieés del lado del copiloto, a la consola central donde se sitúa el freno de mano y los portavasos, utilizando el alojamiento de uno de ellos para la colocación de la impresora.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

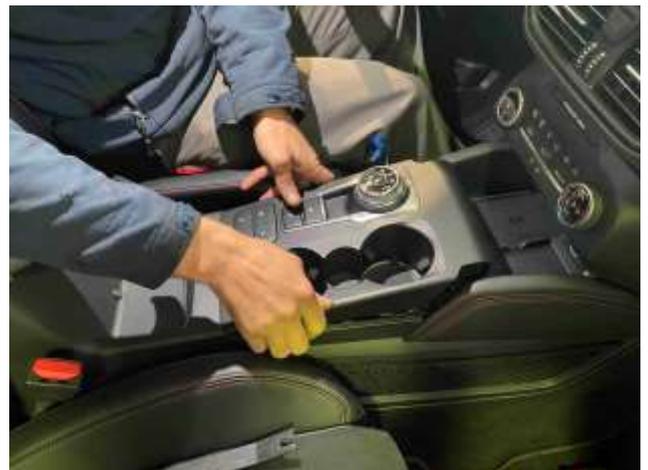
FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Desde la zona del cuadro de conexiones llegaríamos al panel lateral de la zona de los pies del lado del copiloto y de ahí a la consola central. En las siguientes fotografías se ven en detalle las zonas de paso con los guarnecidos que habría que desmontar con el uso de espátula y/o destornillador.



Desmontamos en primer lugar la consola del freno de mano y el cambio, teniendo especial atención y cuidado con las clemas que hemos de desconectar.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Kuga

FORD ESPAÑA S.L.



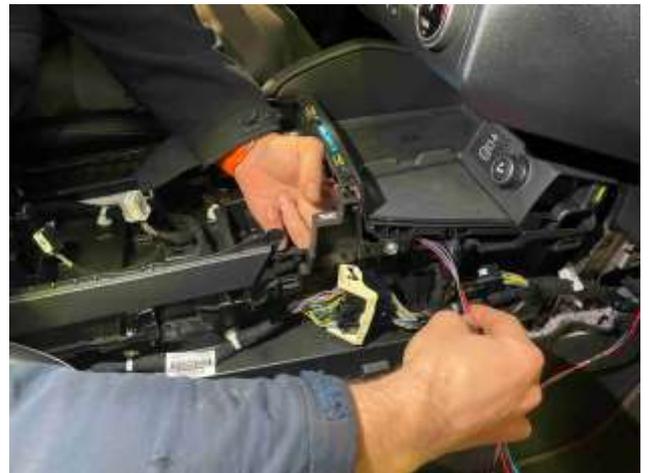


INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Con la consola central desmontada, procederemos ahora a pasar los cables hasta esta zona desde el cubre pies del copiloto. Para ello desmontaremos los guarnecidos necesarios y usaremos si es necesario una guía flexible para el paso por los interiores de la consola.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Para el paso del cableado a la zona del posavasos podemos recurrir a un taladro por la parte inferior o lateral del posavasos o bien aprovechar el mecanismo de sujeción del vaso para por su agujero hacerlos pasar y evitar así el taladrado de la pieza.



La fijación de la impresora en el alojamiento del vaso se puede hacer mediante adhesivos, velcro o pletinas remachadas o atornilladas.



- INSTALACIÓN DEL MÓDULO TARIFARIO (CAPILLA):

El módulo tarifario (capilla) irá situado en el techo del vehículo, en la parte delantera, centrado, unido mediante tornillos y a unos 42 cm. del borde superior del parabrisas para así asegurarnos su horizontalidad.



El vehículo es apto para la instalación de los módulos siempre y cuando éstos sean o estén autorizados por el Ayuntamiento en cuestión o su departamento responsable del área del taxi, y cumplan con las Ordenanzas Regulatoras del Taxi.

Del mismo modo habrá de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación, en particular el Reglamento CEPE/ONU nº10 relativo a la homologación de vehículos en lo concerniente a su compatibilidad electromagnética, y el Reglamento UE 2018/858 relativo a la homologación de vehículos a motor y de sus remolques

Los cables de señal y alimentación provenientes del taxímetro irán de la zona del cuadro de conexiones situado en el cubrepies del lado del copiloto a la zona del techo donde se fijará dicho elemento. El recorrido de los cables sería similar al de la instalación del taxímetro en el retrovisor descrito en el manual creado al efecto, con el añadido de que finalmente el cableado iría hacia la zona del techo comentada, y que esto supondrá el desmontaje de los elementos de toda esta zona, INCLUIDO EL DESMONTAJE TOTAL del guarnecido del techo y los elementos en él fijados.

Mención especial para el cable de la señal, que una vez conectado se habrá de precintar.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Kuga

FORD ESPAÑA S.L.

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología



Las piezas o elementos que desmontar son las mismas que las descritas para la instalación del taxímetro en el retrovisor, por lo que recomendamos que la instalación del taxímetro y la capilla (módulo tarifario) se hagan a la vez. El trabajo añadido como comentamos será el desmontaje total del guarnecido interior del techo y para ello habremos de desmontar los guarnecidos de los pilares A, B y C/D.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Iniciamos el desmontaje del Pilar A, a ambos lados del vehículo.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Kuga

FORD ESPAÑA S.L.



Conforme avanzamos desmontando elementos, vamos pasando el cableado:



Habremos de desmontar también los parasoles. Cuidado con estas grapas ya que su des anclaje requiere de mucha pericia del técnico. Cuidado también con las clemas de las luces de cortesía que incorpora cada parasol.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Kuga

FORD ESPAÑA S.L.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Pasamos ahora a desmontar los asideros / tiradores, ayudados de destornillador y alicates de puntas.



Desmontados los asideros del techo de la Fila 1 y los parasoles, procedemos ahora a desmontar las conexiones eléctricas del cuadro de las luces de cortesía.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Llegados a este punto ya tenemos desanclado del techo el guarnecido en su parte delantera. Como hemos dicho anteriormente, habremos de desmontar todo el guarnecido del techo por lo que a continuación procederemos al desmontaje de los guarnecidos laterales de los pilares B, C y D, los asideros de la fila 2 así como partes de la zona trasera dedicada a la zona de carga.

Empezamos por los guarnecidos laterales del pilar B también a ambos lados del vh.. La pieza saldrá entera mediante el uso de una espátula si bien antes hemos de desmontar también usando una espátula los guarnecidos inferiores de los umbrales de puerta delantera y trasera, ya que estas piezas solapan el guarnecido del pilar B que queremos desmontar.

Empezamos en el lado izquierdo. Usaremos para el desmontaje una espátula y un destornillador neumático para el guarnecido superior del Pilar B.





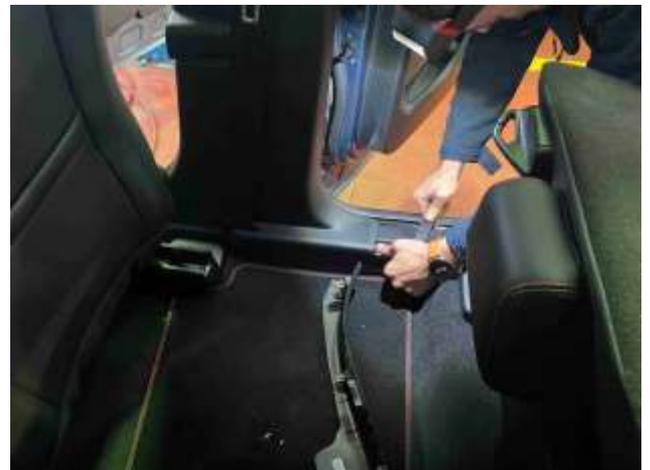
INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga



Pasamos ahora al lado derecho.

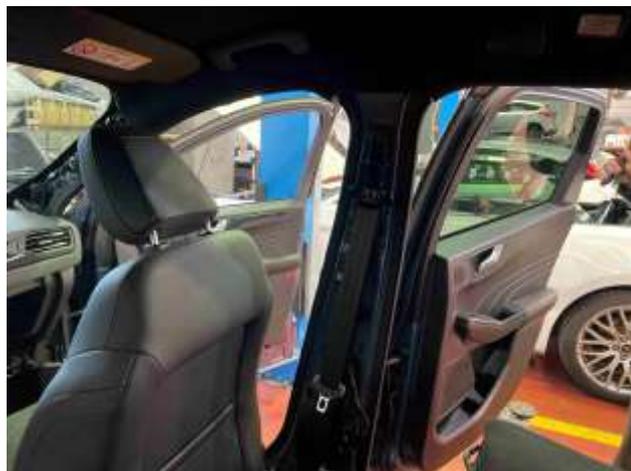




INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Nos ponemos ahora con el desmontaje de los asideros de la fila 2. Recordemos el uso de alicates de puntas. Las grapas de estos elementos son "complicadas" por lo que sugerimos paciencia y pericia al operario.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Los guarnecidos de los pilares C y D se desmontan una vez se haya desmontado primero los guarnecidos de la zona de carga. Con ayuda de un destornillador y una espátula el desmontaje no debería presentar problemas. A continuación, mostramos las fotos explicativas.

Empezamos desde atrás hacia adelante, comenzando con el guarnecido del umbral inferior del maletero una vez hemos quitado la bandeja que cubre el alojamiento de la rueda de repuesto.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Para el desmontaje de los guarnecidos laterales de la zona de carga tenemos primero que quitar los rellenos de corcho que sirven para el alojamiento del gato, triángulos de señalización y demás.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Comenzamos en el lado del conductor quitando la parte inferior del guarnecido. Con la ayuda de un destornillador soltamos el mecanismo de abatimiento del asiento de la fila 2 que está atornillado al guarnecido.



Al igual a como nos pasaba con el guarnecido del pilar B, hemos de desmontar también aquí usando una espátula los guarnecidos inferiores de los umbrales de la puerta trasera ya que estas piezas solapan el guarnecido del pilar C que queremos desmontar.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Separamos un poco el guarnecido lateral para acceder a la clema de la toma de corriente, que hemos de soltar. A continuación, desmontamos todo el mecanismo de abatimiento del asiento que previamente habíamos desatornillado, para así poder retirar y sacar del habitáculo el guarnecido lateral entero.



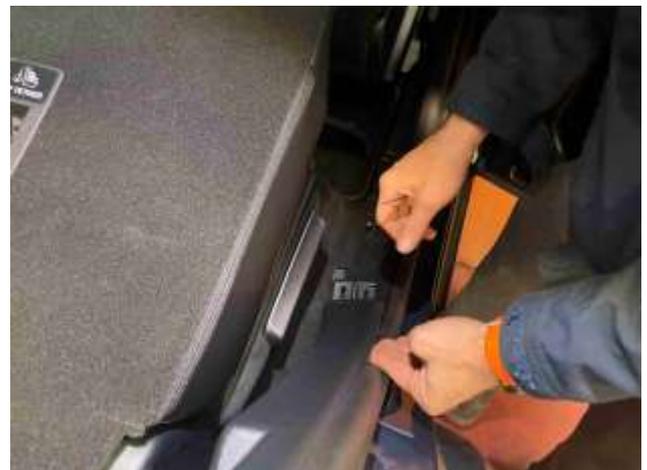


INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Realizamos la misma operación pero ahora en el lado derecho, quitando corchos, desatornillando el mecanismo de abatimiento del asiento trasero, desmontando guarnecidos de umbral de puerta, soltando clemas, etc..





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga

Con los guarnecidos laterales inferiores de la zona de carga ya desmontados y retirados, pasamos ahora a desmontar la parte superior con la ayuda de un destornillador neumático.



Lado derecho



Lado izquierdo

En este punto tenemos el guarnecido del techo sujeto al techo ya solo por los posibles imanes interiores, por las juntas de goma para la estanqueidad de las puertas y unas clemas traseras del marco del portón del maletero. Operando sobre el guarnecido y soltando las clemas traseras permitimos que el guarnecido caiga sin problemas de quedar enganchado a algún elemento del techo interior del vehículo.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford Kuga



Con el guarnecido del techo ya separado de éste, tenemos a la vista la zona donde practicar los taladros que fijarán la capilla al techo del vehículo.



Nos situamos en la fila 1 del vh. y buscando el centro longitudinal del mismo, planteamos la zona de la capilla donde se practicarán los taladros para su fijación mediante tornillos al techo.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.

Ford Kuga

FORD ESPAÑA S.L.



Intentaremos hacer los taladros en la zona marcada de modo que procuraremos como decíamos al inicio de la descripción, que la capilla quede en una posición lo más horizontal posible.

Como hemos indicado en la imagen anterior, tras la presentación en el techo del vh. de la capilla a los 42 cm. que comentábamos del borde del parabrisas, obtenemos en la cara interior del techo una zona como posible para practicar en ella los taladros, que comenzaría en su zona delantera a unos 12,5 cm. del arco estructural interior del pilar B del chasis.

Instalado el módulo o capilla, se procederá a su precintado y después, en forma inversa al desmontaje, se llevaría a cabo el montaje y restitución de todos los elementos en el vh.: guarnecido de techo, guarnecido de pilares, conexión de clemas, asideros / tiradores, etc., etc.

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.