



FORD ESPAÑA S.L.

PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

MEMORIA DESCRIPTIVA DE CAPTACIÓN DE SEÑAL

TRANSIT CUSTOM TOURNEO CUSTOM

e5*2007/46*1034

Versión 1.0 – Jun.23

Fdo.:

Juan Manuel González Catalina
Gerente de Homologación, Conformidad
Y Homologación.
FORD ESPAÑA S.L.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la adaptación preliminar del vehículo para la instalación posterior por parte del taller autorizado del equipo taxímetro.

Dicho procedimiento será el que habrá de seguir el concesionario o taller autorizado por Ford para los vehículos Marca FORD, denominación comercial Transit Custom o Tourneo Custom. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca:	FORD
Tipo:	FAC
Variante:	todas
Versión:	todas
Contraseña de Homologación:	e5*2007/46*1034

PREINSTALACIÓN FORD:

La preinstalación consistirá en adecuar el vehículo para la correcta instalación del equipo taxímetro posterior por parte del taller autorizado.

Para ello Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

Los materiales a utilizar serán los siguientes:

- Para la toma de Masa: Cable marrón o negro de longitud adecuada más terminal circular para su fijación al vehículo.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable Negro de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Señal de Velocidad: Cable amarillo interior a una manguera blindada de 2.1 metros de longitud mínima recomendada, de flexo metálico con cubierta plástica
- Bridas pequeñas de sujeción
- Precinto plástico: Tipo Roto Tool / Roto Seal de color azul y numeración XXXXXXX
- Alambre corrugado: Para la fijación del precinto, de acero inoxidable recubierto de polipropileno, con diámetro de alambre de 0,45mm y corrugado de 0,3mm.

A continuación se describe con imágenes el procedimiento a seguir así como los elementos instalados en dicha preinstalación.

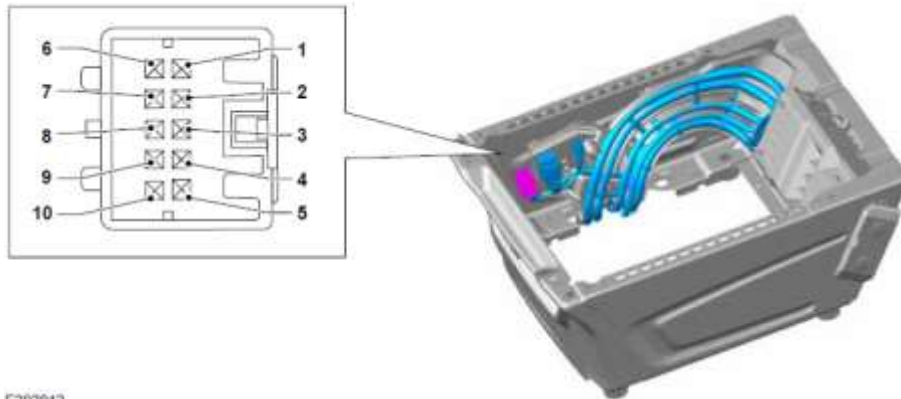


PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

Todas las operaciones se llevarán a cabo directamente sobre la batería del vehículo y sobre el Conector de Interfaz del vehículo. Ambos están situados bajo el asiento del conductor.



E292812

toma de la señal de velocidad del vehículo en el PIN 5 del conector de interfaz de 10 vías

Para acceder a estos elementos habremos de desmontar el asiento del conductor quitando los tornillos de sus guías así como los de los guarnecidos que protegen la zona de las baterías...





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford CUSTOM

Especial cuidado requiere el desmontaje del asiento ya que para que quede totalmente liberado de la estructura-alojamiento de las baterías habrá que desconectar la clema que hay en su parte inferior, desatornillándola del asiento.



Desmontada también después la tapa del alojamiento de las baterías sugerimos la desconexión de una de ellas y que se extraiga al igual que el vaso que las aloja para tener un acceso más cómodo al Conector del Interfaz



Especial cuidado aquí de nuevo en la desconexión del cable del borne positivo de la batería. Sugerimos su sujeción mediante una brida al mando del freno de mano para evitar descargas y contactos no deseados.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

El Conector del interfaz se encuentra en el lado derecho de la estructura, fijado a un soporte plástico, del que hemos de separarlo para la realización de las manipulaciones posteriores de manera más cómoda.





En este punto tenemos ya preparados tanto la batería como el conector para llevar a cabo las distintas conexiones que necesitamos para el correcto funcionamiento del Taxímetro y sus accesorios.

- Toma de Masa:

Se conectará al negativo de la batería mediante un terminal.



- Toma de Positivo Directo:

Se conectará un cable (en la imagen el de color rojo) al positivo de la batería. Como medida de protección se le pondrá un fusible de 6 Amperios.





A continuación procedemos a sacar las tomas de "Contacto, Bajo Llave o 15" junto con la de "Señal de velocidad". Como hemos adelantado, ambas se sacarán del Conector del Interfaz del vehículo.

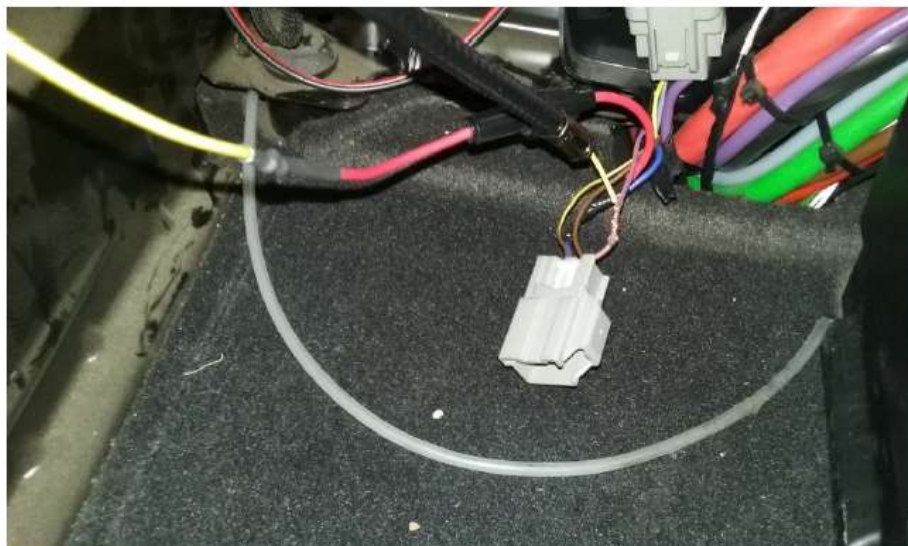
- Toma de Contacto, Bajo Llave o 15:

Se sacará un cable (en la imagen el de color rojo) desdoblándolo del cable azul/gris que está conectado al Pin 4 de dicho conector. Como medida de protección se le pondrá un fusible de 6 Amperios.



- Toma de Señal de Velocidad:

Se sacará un cable (en la imagen el de color amarillo) desdoblándolo del cable morado/naranja que está conectado al Pin 1 (o 5 según variantes) de dicho conector, que es el que corresponde con la señal taquimétrica. Dicho cable irá metido a su vez en una manguera blindada de características ya indicadas al inicio de dicha memoria.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

Una vez hechas las conexiones a continuación se llevará a cabo el proceso precintado del conector de interfaz del vehículo.

- Precintado del Conector:

Para el precintado del conector vamos a recurrir a una caja con unos orificios practicados en ella al efecto de pasar por ellos el alambre corrugado y donde lo introduciremos junto con las conexiones de contacto y velocidad.



Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

A continuación se describen los pasos a realizar para este proceso de precintado.



Como hemos adelantado, introduciremos el conector y las tomas en la caja y la cerramos.



A continuación llevamos a cabo la colocación del alambre corrugado – que posteriormente se precintará - que rodee la caja e impida que ésta se abra.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford CUSTOM

Queda finalmente la colocación del precinto en el alambre para dar por completado el precintado de la caja, imposibilitando su apertura a menos que se corte el alambre o se destruya el precinto.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

Realizadas las operaciones descritas el vehículo dispondría de las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para la instalación posterior y correcto funcionamiento del equipo taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

El paso siguiente es trasladar todos esos cables que ahora están en la zona de asiento delantero, a una zona del panel de instrumentos/columna de dirección más accesible para desde ahí hacer las conexiones al taxímetro y demás accesorios y así no tener que desmontar de nuevo el asiento y las baterías.





En las imágenes siguientes se hace una descripción visual de las piezas y partes a desmontar para el paso de los cables de la zona del asiento del conductor a la zona de la columna de dirección. Se recomienda el uso de una guía rígida flexible para el paso de los cables por las distintas zonas. Las piezas a desmontar van bien atornilladas, bien con grapas, por lo que su desmontaje no habría de plantear muchos problemas.



Desmontaje del Guarnecido inferior central





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

FORD ESPAÑA S.L.

Ford CUSTOM





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

Paso de la guía rígida flexible de la zona inferior central a alojamiento de las baterías.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

Enganchamos los cables a la guía y tirando de ella pasamos los cables al otro lado.





**PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CUSTOM**

FORD ESPAÑA S.L.

Como último paso dejamos el rollo de cables listo para la conexión por parte del taller autorizado del taxímetro y accesorios asociados.

