



FORD ESPAÑA S.L.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS:

- Impresora de tiques**
- Modulo tarifario**
- Mampara de seguridad**
- Bucle Magnético**

MEMORIA DESCRIPTIVA

TRANSIT CUSTOM TOURNEO CUSTOM

e5*2007/46*1034

Versión 1.0 – Ago.23

Fdo.:

Juan Manuel González Catalina
Gerente de Homologación, Conformidad
Y Homologación.
FORD ESPAÑA S.L.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la instalación posterior por parte del taller autorizado de los equipos accesorios al taxímetro y del vehículo.

Dicho procedimiento será el que habría de seguir el taller autorizado para su instalación en los vehículos Marca FORD, modelo CUSTOM. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: FORD Tipo: FAC Contraseña de Homologación: e5*2007/46*1034 (Antes e11*2007/46*0676)

PREINSTALACIÓN FORD:

Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

De este modo el taller instalador del taxímetro se encontrará lo siguiente:

- Para la toma de Masa: Cable marrón o negro de longitud adecuada.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable Negro de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Señal de Velocidad: Cable amarillo interior a una manguera blindada de 2,1 metros de longitud mínima recomendada, de flexo metálico con cubierta plástica.

Todas las tomas se encuentran tras los guarnecidos de la zona inferior de la columna de dirección.

A continuación se describe con imágenes el procedimiento a seguir para la instalación de cada accesorio.



INSTALACIÓN DE LA IMPRESORA DE TIQUES:

Para los taxímetros con impresora incorporada, su instalación iría ligada a la del taxímetro y por tanto el procedimiento a seguir sería el mismo que se ha llevado para el taxímetro.

Para impresoras externas sugerimos dos posibles zonas de instalación y localización

Todas las impresoras habrán de cumplir con la reglamentación que les sea de aplicación, en particular el Reglamento CEPE/ONU nº10 relativo a la homologación de vehículos en lo concerniente a su compatibilidad electromagnética, Reglamento CEPE/ONU nº21 de Acondicionamiento interior, y el Reglamento UE 2018/858 relativo a la homologación de vehículos a motor y de sus remolques.

- Instalación en la zona inferior izquierda del salpicadero, lado conductor:

Los cables de señal y alimentación irán desde el punto donde se ha realizado la preinstalación por parte del fabricante por debajo de la columna de dirección a su localización final al lado del porta-botellas izquierdo. En la zona de localización de la impresora se practicará un taladro para el paso del cableado hacia ella y su fijación al guarnecido se llevará a cabo mediante tornillos.

En las siguientes fotografías se ven en detalle las zonas de paso. El uso de bridas permite que el cableado no quede suelto en el interior, por lo que se recomienda su uso en la cantidad que el taller considere oportuno





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.





- Instalación en la consola central del salpicadero:

Los cables de señal y alimentación irán desde el punto donde se ha realizado la preinstalación por parte del fabricante por debajo de la columna de dirección a su localización final debajo de los mandos de climatización. En la zona de localización de la impresora se practicará un taladro para el paso del cableado hacia ella y su fijación al guarnecido se llevará a cabo mediante tornillos.

En las siguientes fotografías se ven en detalle las zonas de paso. Se recomienda el uso de una guía rígida flexible para el paso de los cables así como el uso de bridas para que el cableado no quede suelto en el interior. A priori no sería necesario el desmontaje de ningún guarnecido al acceder a la zona por la guantera.





- INSTALACIÓN DEL MÓDULO TARIFARIO:

El módulo irá situado en el techo del vehículo, en la parte delantera, unido mediante tornillos. Su posición será centrada en el eje longitudinal del vehículo, en su parte delantera y a la distancia del borde superior del parabrisas que asegure su horizontalidad.

El vehículo es apto para la instalación de los módulos siempre y cuando éstos sean o estén autorizados por el Ayuntamiento en cuestión o su departamento responsable del área del taxi, y cumplan con las Ordenanzas Regulatoras del Taxi.

Del mismo modo habrá de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación, en particular el Reglamento CEPE/ONU nº10 relativo a la homologación de vehículos en lo concerniente a su compatibilidad electromagnética, y el Reglamento UE 2018/858 relativo a la homologación de vehículos a motor y de sus remolques.

El recorrido de los cables sería el siguiente...

Partiendo desde el punto donde se ha realizado la preinstalación por parte del fabricante por debajo de la columna de dirección



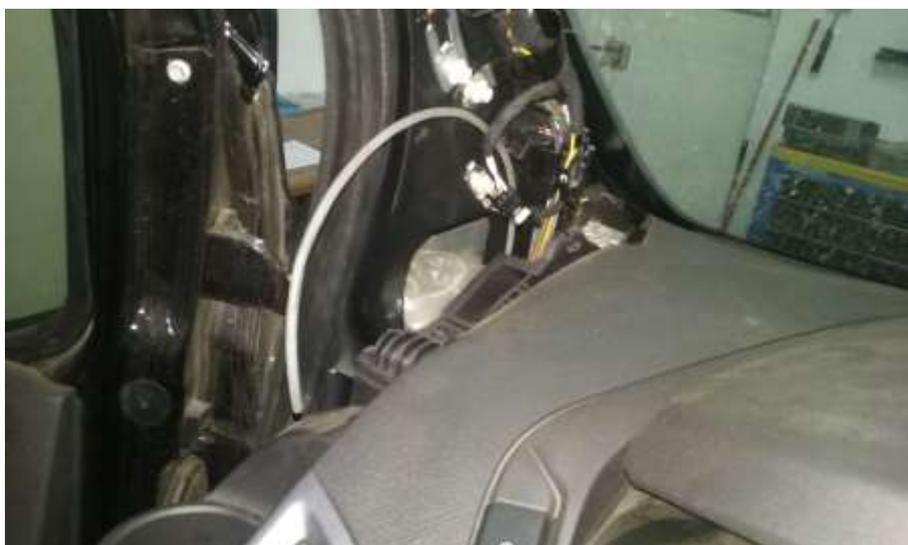


INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

Los cables irán por el lado izquierdo del salpicadero hacia el pilar A. Se recomienda el uso de una guía rígida flexible para subir los cables a la zona superior del mismo.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

Del pilar A subirán hasta el guarnecido del techo por debajo de los parasoles hasta la posición de las luces de cortesía.



Pasamos los cables por encima del guarnecido del techo. NO es necesario su desmontaje si bien se recomienda hacer la operación evitando dejar marcas o arrugas en el mismo.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS
Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.

Previamente habremos desmontado dicho conjunto-luces de cortesía.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS
Ford CUSTOM

FORD ESPAÑA S.L.



Es uso de una guía facilita el trabajo para el paso de los cables de una zona a otra.





Desmontado el conjunto-luces de cortesía, tenemos también el espacio para practicar los taladros para la fijación del módulo tarifario y el paso de los cables de alimentación y señal (protegida ésta mediante la manguera blindada) provenientes del taxímetro.



Practicados los taladros, quedaría finalmente el ajuste del módulo tarifario instalado y su precintado. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

- INSTALACIÓN DE LA MAMPARA DE SEGURIDAD:

La mampara de seguridad irá situada tras la primera fila de asientos. El vehículo es apto para la instalación de mampara siempre y cuando estén homologadas por el Ministerio de Industria y autorizados por el Ayuntamiento en cuestión o su departamento responsable del área del taxi, y cumplan con las Ordenanzas Regulatoras del Taxi.

Se permitirá la desinstalación de los airbags laterales o de cortinilla cuando dicho elementos sean un equipamiento opcional, y por tanto el vehículo sin dichos airbags continúe cumpliendo la reglamentación de seguridad pasiva relativa al choque lateral. En caso contrario, Ford garantizará la no interferencia en el normal funcionamiento de los sistemas de airbag y pretensores del vehículo después de la transformación, o la modificación del mismo, indicándolo expresamente en el Informe de Conformidad que emita al efecto.



- BUCLE MAGNÉTICO. LAZOS DE INDUCCIÓN EN EL TRANSPORTE:

Los vehículos Ford, incluidos lógicamente los destinados al servicio de taxi como es el modelo CUSTOM, tienen la opción de la instalación de un dispositivo de asistencia auditiva para las personas con discapacidad auditiva o sordas.

Este dispositivo transmite una señal de audio directamente al audífono o implante coclear de la persona, reduciendo el ruido de fondo, la reverberación y otros factores que pueden reducir la calidad del sonido que reciben estas personas

Los vehículos provistos de este sistema aparecen identificados mediante una pegatina colocada en los cristales laterales traseros

