



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

1/9

MARCA: PEUGEOT 308 Tipo: L

PREINSTALACIÓN DEL TAXIMETRO

EXCEPTO MADRID Y BARCELONA

VEHÍCULO: PEUGEOT 308 / 308 SW

Modelos:

Denominación: Comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variante	Versiones	PARTE FIJA VAV	Combust.	Combust.	
308	e2*2007/46*0405*	L	TODAS	TODAS	VF3*****	Gasolina / Diesel	Gasolina / Diesel	



PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*Manuel Hernandez*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

**05 de marzo 2020**

2/9

MARCA: **PEUGEOT 308** Tipo: L

## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>OBJETO DEL ESTUDIO</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT</b>	<b>2</b>
<b>3.1</b>	<b>ELEMENTOS UTILIZADOS</b>	<b>2</b>
<b>3.1.1</b>	<b>MANGUERA BLINDADA DE SEÑAL</b>	<b>2</b>
<b>3.1.2</b>	<b>PRECINTOS</b>	<b>3</b>
<b>3.2</b>	<b>TOMA DE SEÑAL</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS</b>	<b>5</b>
<b>4.1</b>	<b>CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL</b>	<b>5</b>
<b>4.2</b>	<b>TOMA DE ALIMENTACIÓN</b>	<b>5</b>
<b>4.3</b>	<b>TAXÍMETROS</b>	<b>5</b>
<b>4.4</b>	<b>IMPRESORAS</b>	<b>6</b>
<b>4.5</b>	<b>MÓDULO EXTERIOR</b>	<b>6</b>
<b>4.6</b>	<b>ACCESORIOS</b>	<b>7</b>
<b>4.6.1</b>	<b>MÓDULO DE EMERGENCIAS</b>	<b>7</b>
<b>4.6.2</b>	<b>EMISORA DE RADIO</b>	<b>7</b>
<b>4.6.3</b>	<b>GESTIÓN DE FLOTAS</b>	<b>7</b>

**ANEXO A: PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT**

**ANEXO B: IDENTIFICACIÓN ITV**

**ANEXO C: PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO**





**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

3/9

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

1. **OBJETO DEL ESTUDIO**

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante PEUGEOT y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo PEUGEOT 308.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de PEUGEOT para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con la *Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos*, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

2. **CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO**

El vehículo de la marca PEUGEOT, denominación comercial 308, tipo L, se encuentra amparado por la contraseña de homologación e2\*2007/46\*0405.

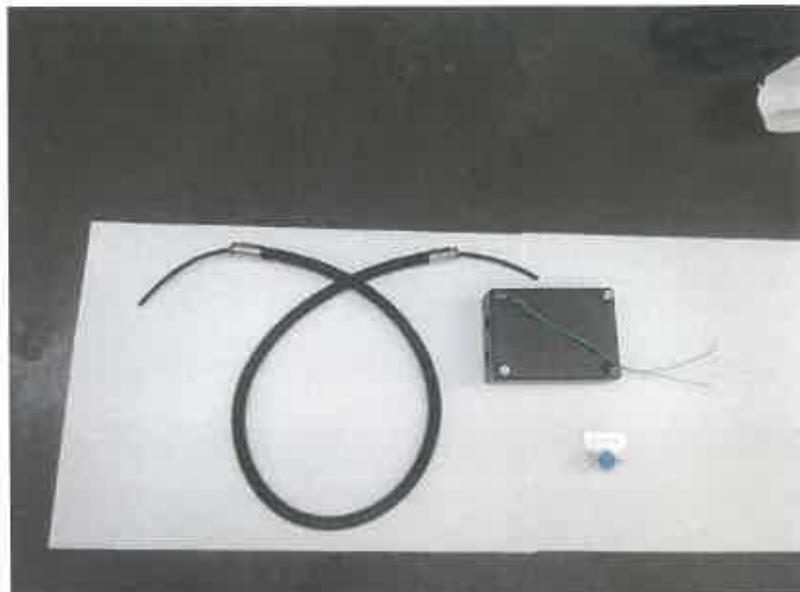
3. **PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT**

PEUGEOT debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

A continuación se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

3.1 **ELEMENTOS UTILIZADOS**

3.1.1 **Manguera blindada de señal**



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*Almáñiz*  
*Elmundo*

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: L</p>	<p>4/9</p>
--	--	------------

La manguera lleva en su interior lleva 1 cable de sección 0,50 mm. Para las instalaciones en vehículos de la marca PEUGEOT, sólo se utiliza el cable que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de **aproximadamente 150 cm.** de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

### 3.1.2 Precintos



El precinto a instalar por los concesionarios de PEUGEOT será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:

Color: Rojo o Azul. Numeración: PEU XXXX, donde XXXX es un número correlativo.

Cada marca de taxímetro utilizará a su vez este tipo de precintos con la denominación correspondiente a cada marca.

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL

*[Handwritten Signature]*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

5/9

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

### 3.2 TOMA DE SEÑAL

Punto de toma de la señal:

*Se extrae de la vía 04 del conector IC01A 16 NR de 16 vías negro, en el que va el hilo 6739, esta conexión se encuentra debajo del volante, bajo la tapadera de salpicadero.*

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

*La señal se transmite mediante cable corrugado con 1 hilo solamente.*

Precinto de la toma de señal:

*Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará el conector conector IC01A 16 NR.*

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada

Tensión en Voltios de 0 a 5 V

Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz

Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz

Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz

Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver apartados 1, 2 y 3 del Anexo A.



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*0 ma*



PEUGEOT  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

6/9

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

#### 4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

##### 4.1 **CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL**

La caja adaptadora de señal irá situada en la zona de la BSI bajo el volante al lado izquierdo.

En el Anexo C se detalla dicha instalación

##### 4.2 **TOMA DE ALIMENTACIÓN**

La alimentación se extraerá directamente de la batería del vehículo ubicada en el compartimento motor.

En el Anexo C se detalla dicha toma de alimentación.

##### 4.3 **TAXÍMETROS**

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**

- **Taxímetro de tablero simple.** Éste incluye únicamente el monitor. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
- **Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**

- **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.**
- **Taxímetro de tablero con monitor e impresora en un solo módulo.**
- **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
- **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.



PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*Verónica Fernández*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

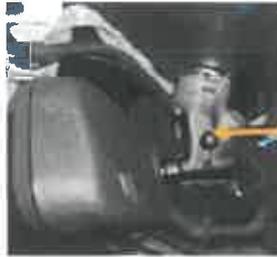
7/9

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

- **Taxímetros de espejo**

- **Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.**



- **Taxímetro de espejo sin impresora integrada sobre puesto sobre el original de Peugeot, con fijación tipo correíllas de velcro.**

**Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.**

**Estos equipos deben cumplir con los reglamentos R10, R21 y R46 de la UE.**

. **Reglamento n.10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética [2017/260]

. **Reglamento n.21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior

. **Reglamento n.46** de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas: Prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos

Éstos deben ser compatibles con impresoras periféricas.



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
Fermín  
Alonso

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: <b>L</b></p>	<p>8/9</p>
--	---	------------

Dependiendo del tipo y marca de taxímetro, se dispone de un tipo de fijación u otro. Para los taxímetros de tablero, las fijaciones irán dispuestas sobre el salpicadero, en la zona central derecha. Para los modelos de vehículo con GPS esta zona se verá desplazada X mm respecto esta zona central.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el informe número **17-001234742-10541 del laboratorio INTA** y con lo especificado en el Anexo C del presente informe.

Todos los taxímetros indicados pueden montarse indistintamente en vehículos equipados o no con navegador de origen. (#)

**4.4 IMPRESORAS**

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en las zonas definidas en el anexo B

Deberá cumplir con lo indicado en el **Reglamento número 10** de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

**4.5 MÓDULO EXTERIOR**

El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, en la parte derecha delantera. El cable de alimentación del módulo discurrirá por vierte aguas laterales derecho, y lo llevaremos por la parte baja del parabrisas del compartimento motor, hasta el agujero pasa-muros, desde donde lo llevaremos hasta la caja de adaptación de señal, situada en la zona de alojamiento de la BSI bajo el volante, en el interior del vehículo (salpicadero).

Todo el módulo instalado deberá cumplir con lo indicado en el Reglamento número 10 de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

Para más detalle, del Anexo C.



  
**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**  
*V. Ormaiztegui*

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: <b>L</b></p>	<p>9/9</p>
--	---	------------

#### **4.6      ACCESORIOS**

##### **4.6.1      Módulo de emergencias**

El módulo de emergencias irá situado dentro de la guantera del pasajero delantero (ver Anexo C).

El módulo de emergencias puede ir integrado con la caja adaptadora de señal, en este caso el módulo también irá situado en el interior de la guantera del pasajero (ver Anexo C).

##### **4.6.2      Emisora de radio**

La emisora de radio irá situada en la consola central que separa el conductor y el pasajero delantero (ver Anexo C).





**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**

*Norma*  
*Verificada*



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

ANEXO A

**ANEXO A:**

**PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT**



PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*[Handwritten signature]*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: **PEUGEOT 308**

Tipo: L

ANEXO A

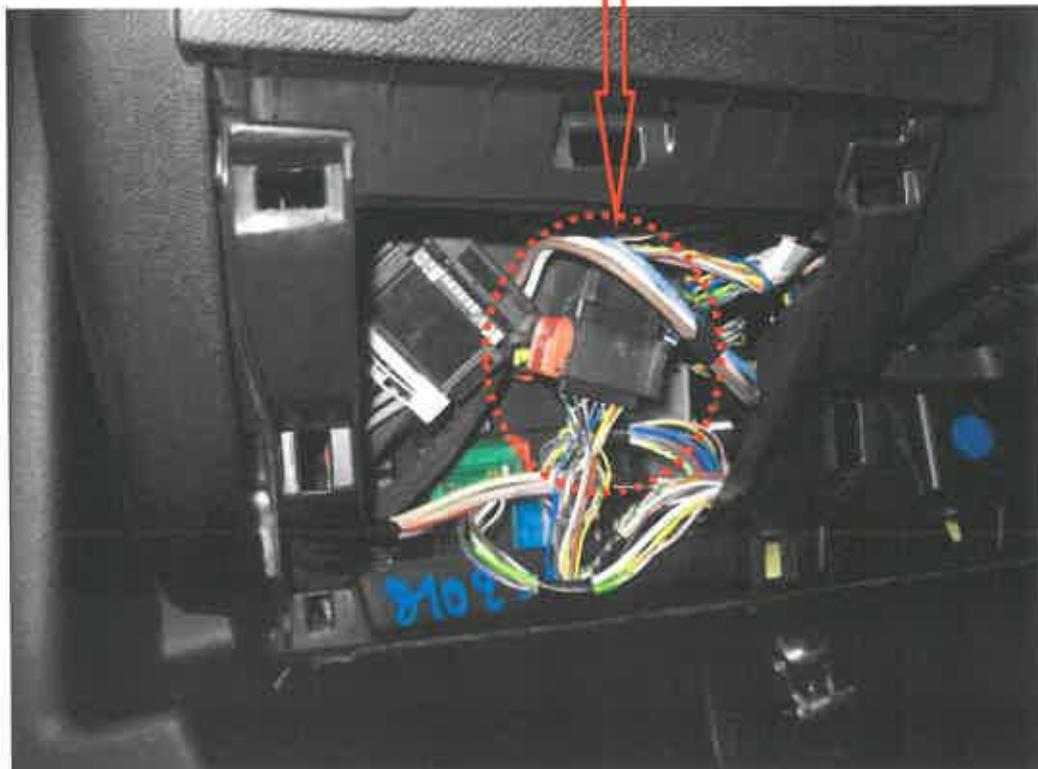
1/6

**A. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT**

**1. EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN**

La señal se extraerá de la parte delantera izquierda del habitáculo del vehículo. Se deberá extraer la tapa donde se encuentra la BSI.

La señal la tomamos de la vía **04 del conector IC01A 16 NR de 16 vías negro (hilo 6739).**



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

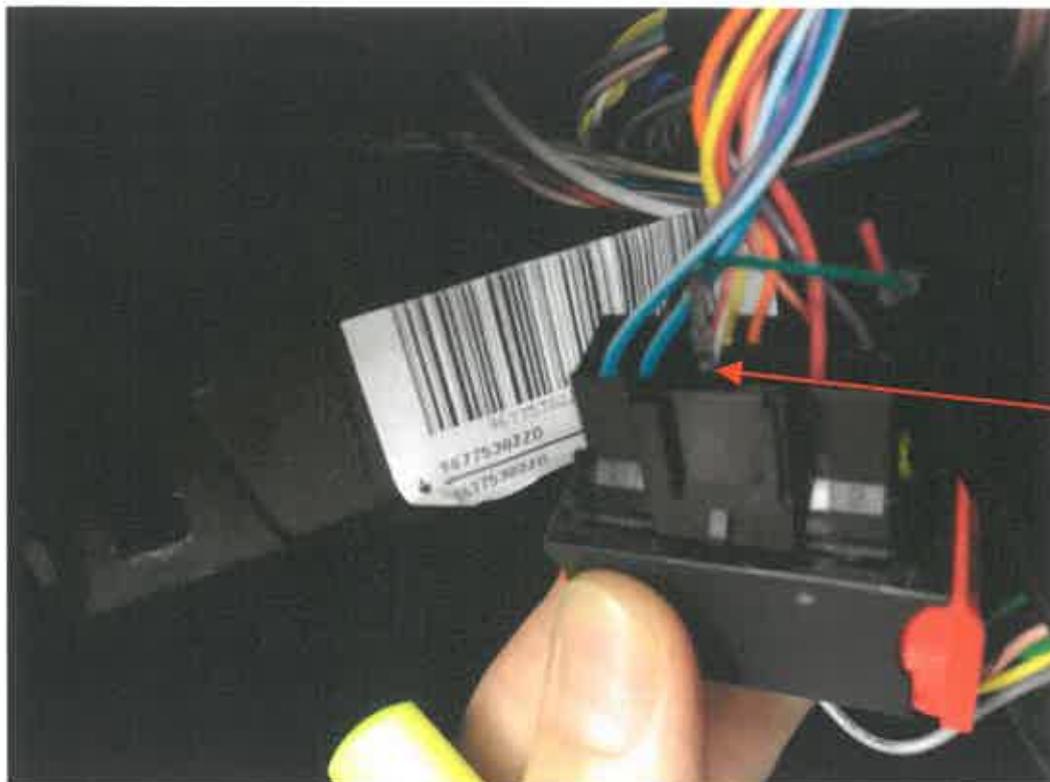
*Tomás*

 <p><b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  <b>TAXÍMETRO</b>  <b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: <b>L</b></p>	<p>ANEXO A</p> <p>2/6</p>
--	---	---------------------------

**2. CONEXIÓN DE LA TOMA DE SEÑAL DE VELOCIDAD**

Ésta llega de la vía **04 del conector IC01A 16 NR de 16 vías negro (hilo 6739).**

Será en este lugar de donde se obtendrá la señal.



Lugar de donde se obtendrá la señal.

Se extraerá el conector **IC01A 16 NR de 16 vías negro** la vía 04 del conector hembra, se soldará o se conectará por el lado opuesto del conector el **cable con manguera** por donde circulará la señal.

Este cable irá protegido en el interior de un manguito corrugado.

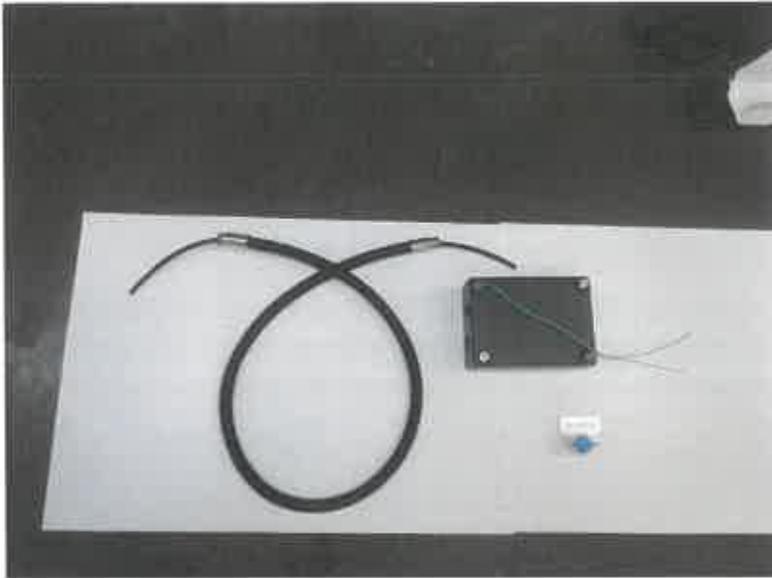


**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN de**  
**CONTROL TÉCNICO**

*[Handwritten signature]*

 <p> <b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID </p>	<p> <b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL</b>  <b>TAXÍMETRO</b>  <b>05 de marzo 2020</b>    <b>MARCA: PEUGEOT 308</b>      Tipo: L </p>	<p> <b>ANEXO A</b>    3/6 </p>
--	---	--

Manguera corrugada de **150 cm** de longitud con un hilo en su interior de **0.5 mm de diámetro**.



3.

**PRECINTADO DE LA TOMA DE SEÑAL**

La **manguera** blindada quedará  **fijada** con el resto de cables de entrada y el **conector negro de 16 vías (cable 6739)**, que se introducirá en una caja de plástico, que se muestra a continuación:



  
**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**  
*Fernando*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

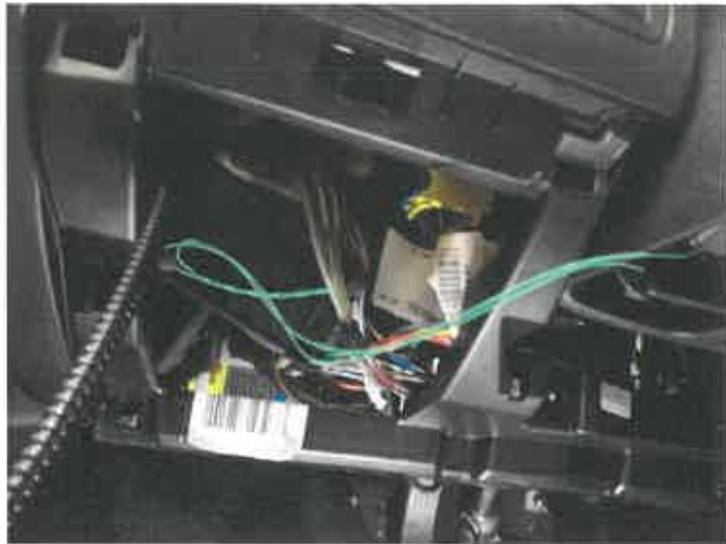
MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

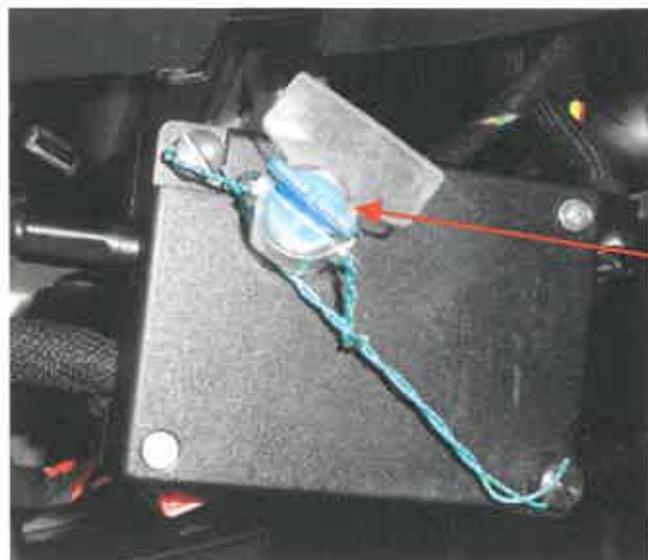
ANEXO A

4/6

El conector quedará dispuesto dentro de la caja precintada por Peugeot.



*Precintado de la caja que contiene el conector:*



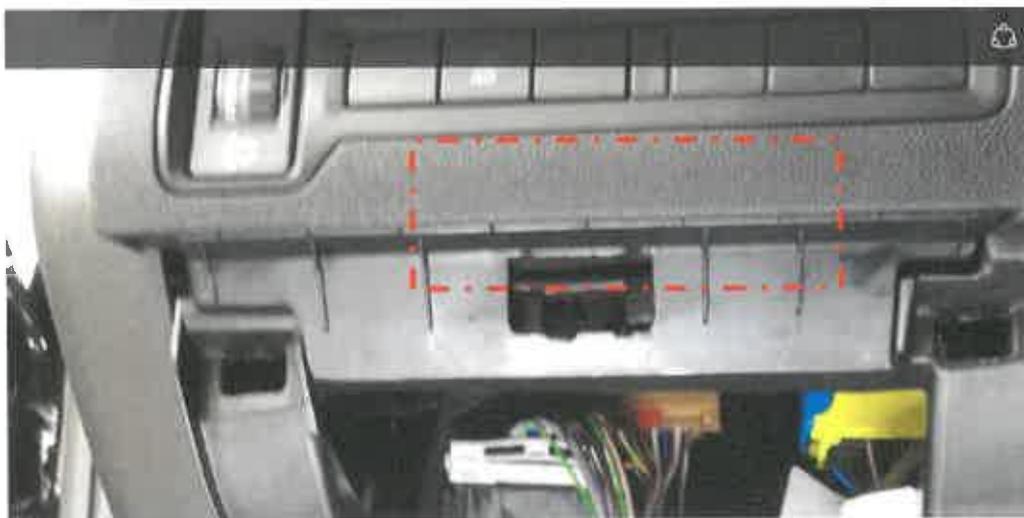
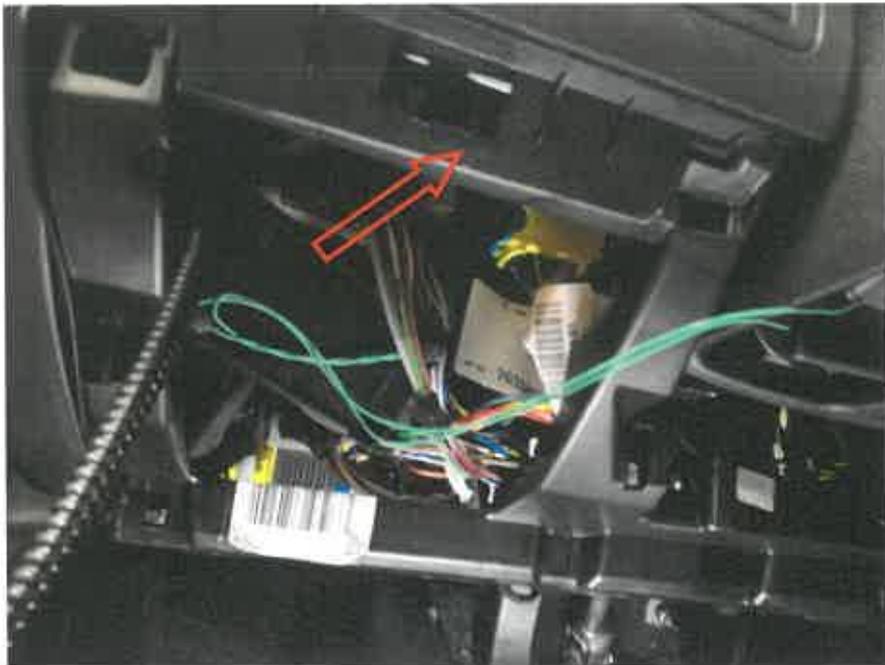
Precinto  
PEUGEOT



PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTRATOS

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: <b>L</b></p>	<p>ANEXO A</p> <p>5/6</p>
--	---	---------------------------

Se dejará la caja precintada en la parte superior de la cavidad de la instalación:  
(zona de alojamiento marcada en fotografía).



La manguera corrugada se dejará enrollada junto a la caja precintada, por detrás del guarnecido, en la zona marcada en la fotografía anterior. Para que los talleres instaladores de taxímetros realicen la conexión de la manguera de señal de velocidad.

  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACION  
CONTROL TECNICO  
*05/03/2020*  
*Gerardo*



**PEUGEOT**  
**PSAG AUTOMOVILES**  
**COMERCIAL ESPAÑA, S.A.**  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
 TAXÍMETRO**

**05 de marzo 2020**

**ANEXO A**

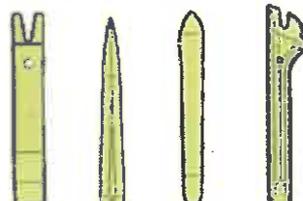
**6/6**

**MARCA: PEUGEOT 308**

**Tipo: L**

**4. INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA LA LOCALIZACIÓN Y  
 DESMONTAJE DEL CONECTOR IC01A**

**1. Utillaje**

Útil	Referencia	Designación
	[1350-ZZ]	Útiles de desgarnecer
		
<p>Figura : E5AG02MT</p>		

**2. Desmontaje**

Retrasar el asiento de conductor al máximo.

Desconectar la batería de servicio (1).

**2.1. Caja de servicio inteligente**

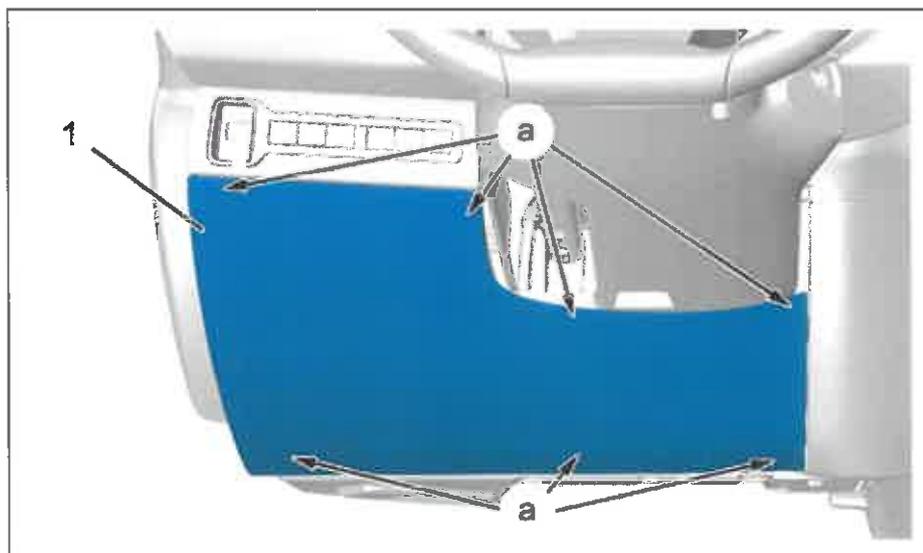


Figura : C5FA0GYD

Softar el guarnecido (1) (en "a"); Con ayuda del útil [1350-ZZ].

Quitar el guarnecido (1).



**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**

*[Handwritten signature]*



**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TECNICO**

*[Handwritten signature]*



PEUGEOT  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

ANEXO B

**ANEXO B:**  
**IDENTIFICACIÓN ITV**



PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*[Handwritten signature]*  
19 marzo



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

## MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

ANEXO B

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

### B. IDENTIFICACIÓN ITV

#### 1. EMPLAZAMIENTO DEL PRECINTO

Se precintará la caja en cuyo interior va ubicado el conector IC01A 16 NR de 16 vías negro.

Éste se sitúa en la parte inferior del volante, quitando la tapa del guarnecido del salpicadero.

Se deberá extraer la tapa protectora.

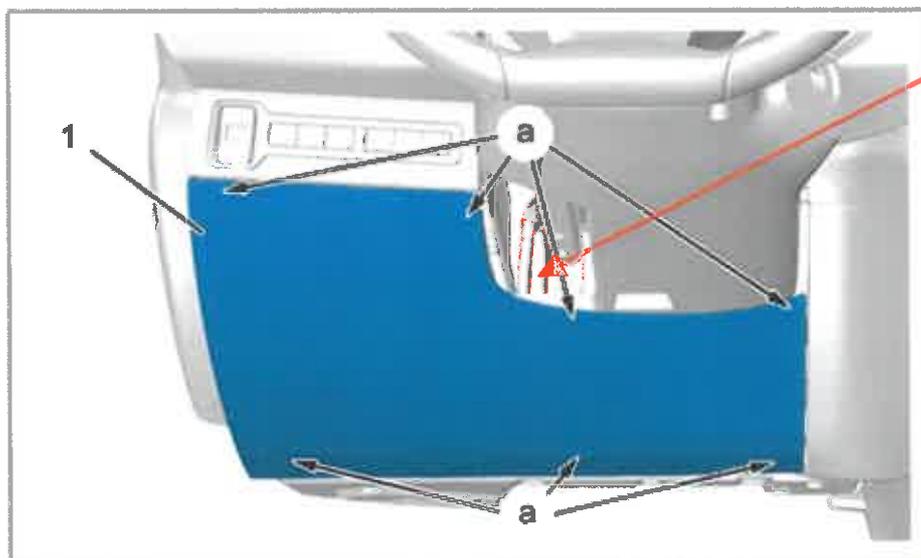
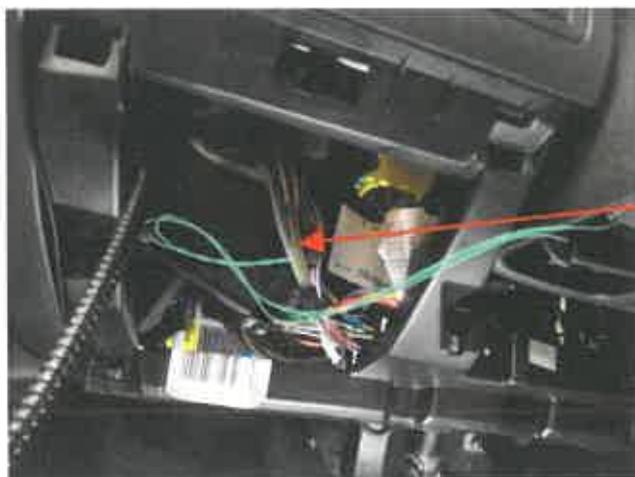


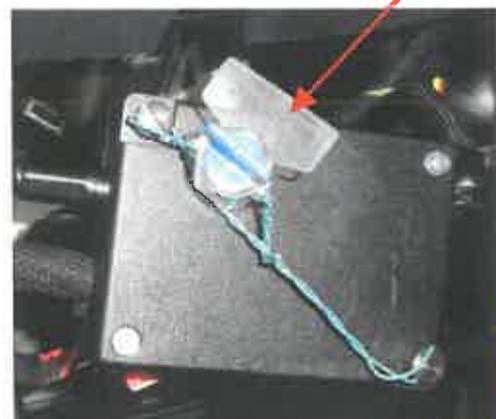
Figura : CSFAAGYD

Tapa protectora



CAJA  
PRECINTADA

Precinto  
PEUGEOT



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*[Firma manuscrita]*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

**05 de marzo 2020**

MARCA: **PEUGEOT 308**

Tipo: L

**ANEXO C**

**ANEXO C:**

**PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO**



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

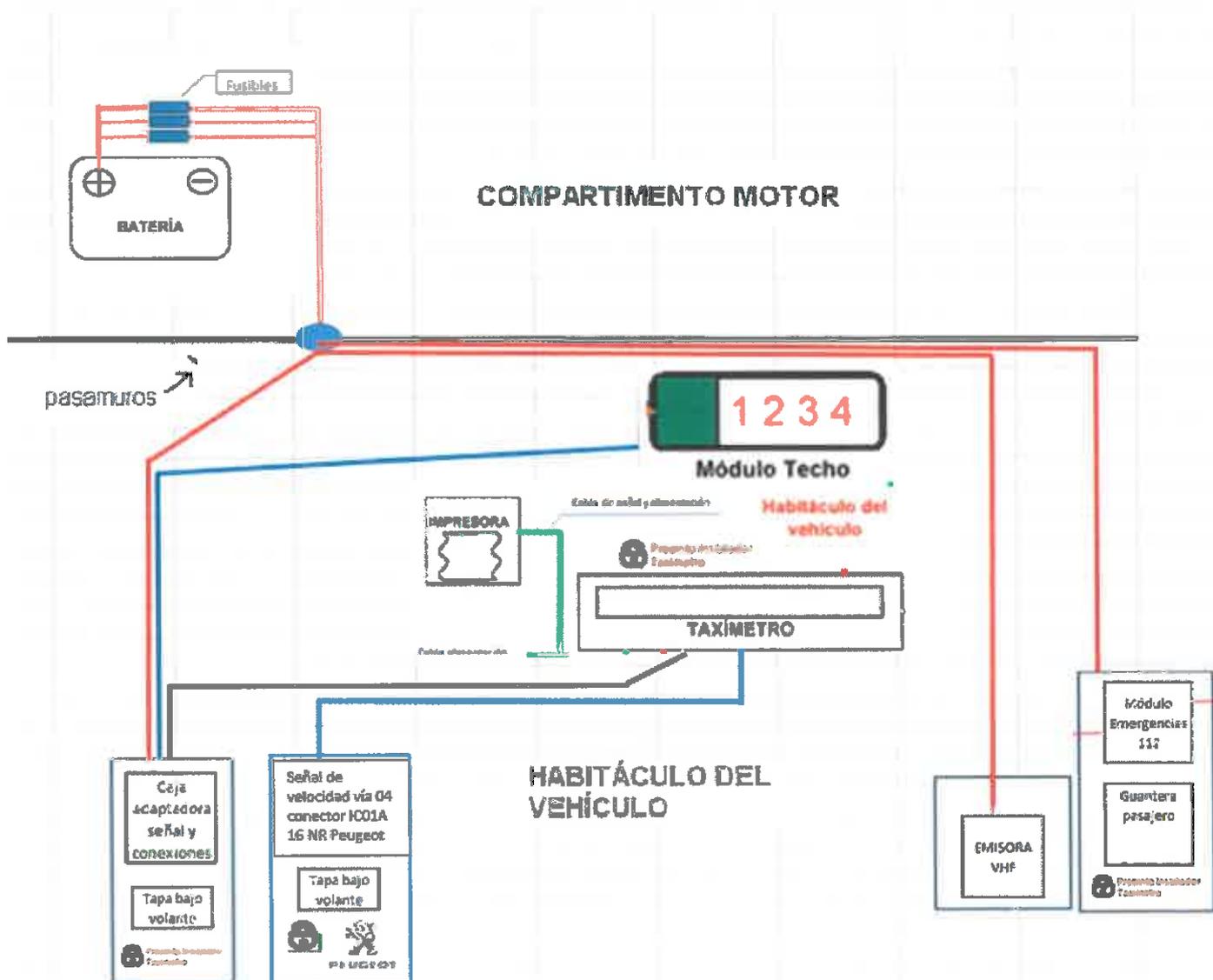
*Fernando*

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: PEUGEOT 308      Tipo: L</p>	<p>ANEXO C</p> <p>1/24</p>
--	---	----------------------------

**C.      PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO**

**1.      ESQUEMA DE CONEXIONES**

En este esquema se indica a título orientativo los diferentes equipos y las conexiones entre ellos, indicando claramente cuál es la **preinstalación de PEUGEOT**.



**Fig. 1.1.** Esquema general orientativo de la conexión entre equipos.





**PEUGEOT**  
**PSAG AUTOMOVILES**  
**COMERCIAL ESPAÑA, S.A.**  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO**

**05 de marzo 2020**

**MARCA: PEUGEOT 308**

**Tipo: L**

**ANEXO C**

**2/24**

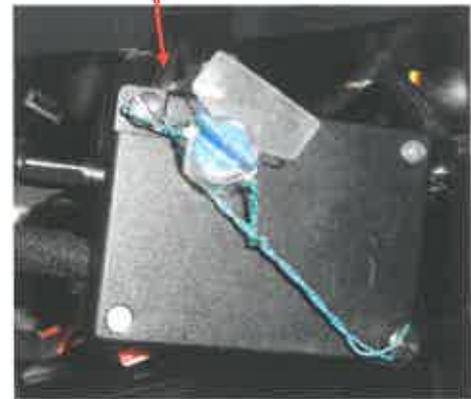
**2. EMPLAZAMIENTO DE LAS CAJAS PRECINTADAS:**

**LA CAJA DE PRE-INSTALACIÓN DE LA SEÑAL DE VELOCIDAD DE PEUGEOT**  
**CAJA CONVERTOR-ADAPTADOR**

El cable de señal de velocidad del conector IC01A 16 NR de 16 vías negro, pre-instalado por el concesionario oficial de Peugeot, se situará bajo el volante de dirección, lugar de donde se tomará la señal y se precintará sobre una caja, tal y como se muestra en la imagen. El cable corrugado deberá aportar casquillos metálicos para evitar la extensión del mismo, se situará dentro de la zona de la BSI, lado del conductor, lugar donde posteriormente irá emplazada la caja adaptadora de señal del instalador de taxímetros.



Caja señal pre-instalación PEUGEOT precintada



Los talleres autorizados instalarán el Conversor-Adaptador de impulsos del taxímetro, así como los precintados correspondientes. Dicho adaptador convierte la señal de velocidad procedente de la pre-instalación del concesionario oficial Peugeot, con destino al contador del taxímetro.

El adaptador conversor se instalará junto a la caja precintada de Peugeot, en la zona de la BSI.



Caja adaptadora de señal precintada



Caja adaptadora de señal precintada

Caja señal pre-instalación PEUGEOT



**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**

*T. Ferracuti*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

ANEXO C

3/24

**3. CONEXIÓN DE COMPONENTES: CONECTOR SEÑAL PEUGEOT, CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL, TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO**

**Zonas de instalación de elementos:**



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*[Handwritten signature]*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

## MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

ANEXO C

4/24

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

### Descripción del guiado de la cablería:

El cable de señal de velocidad del **conector del conector IC01A 16 NR de 16 vías negro**, pre-instalado por el concesionario oficial de Peugeot, va protegido con un cable corrugado y situado en la zona de alojamiento de la BSI, debajo del volante.

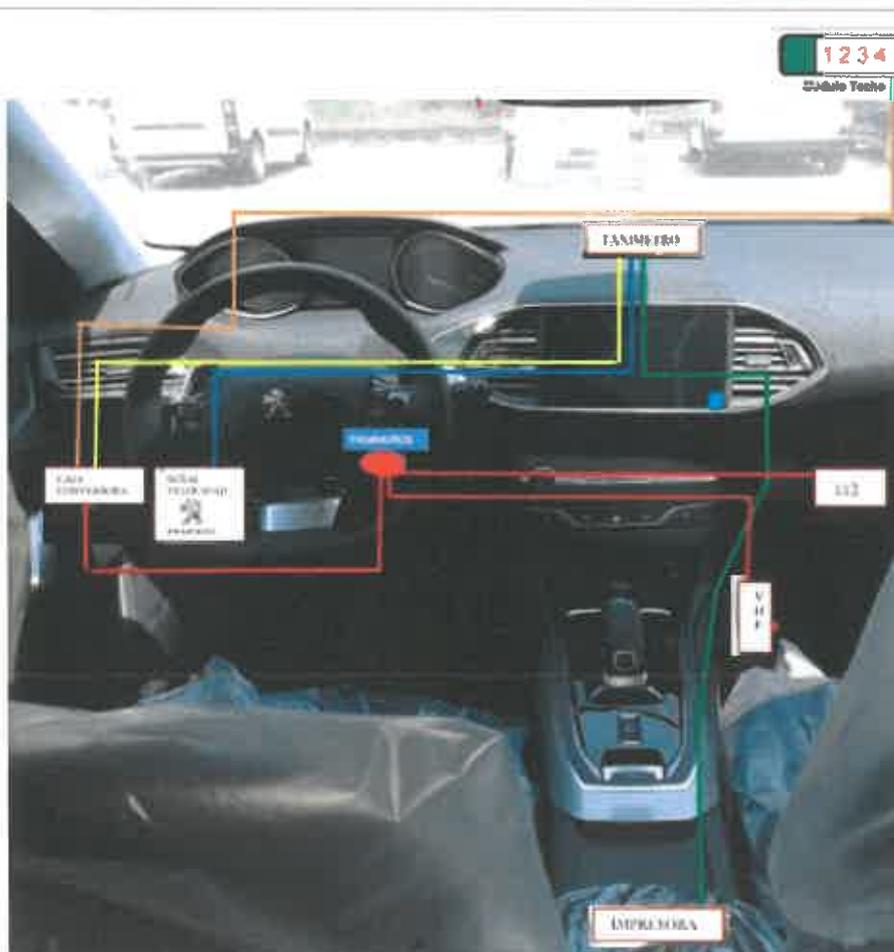
El recorrido de toda la cablería se realizará por detrás del salpicadero utilizando una guía pasa cables. Una vez realizada la conexión de positivo de la batería con sus correspondientes fusibles, encaminaremos la manguera hasta el capuchon del agujero pasamuros que se encuentra en el frontal del compartimento motor, al lado de la columna de la dirección, por el cual pasa el cable del tirador de apertura del capot.

Pasaremos la manguera del cableado, a través del pasamuro hacia el habitáculo con la guía, y llevaremos un positivo y un negativo de batería hasta la caja adaptadora de señal situada en la zona de la BSI bajo volante lado conductor.

Los otros positivos y negativos restantes los dejaremos en la zona del pasamuros para la conexión del módulo de emergencias y la emisora si esta fuera montada.

La manguera procedente del módulo tarifario bajará por el vierte aguas del para brisas lado derecho sentido conductor, y lo llevaremos por el compartimento motor, zona bajo parabrisas hasta el taladro pasamuros que hemos realizado anteriormente, lo pasaremos a la zona de la caja adaptadora tal y como hemos hecho también con los cables positivos de batería.

Desde la caja adaptadora de señal y conexiones, distribuiremos los cables hacia los diferentes componentes tal y como indicamos en el siguiente esquema.



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
*Peñón de*  
*Peñón de*



PEUGEOT  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: PEUGEOT 308

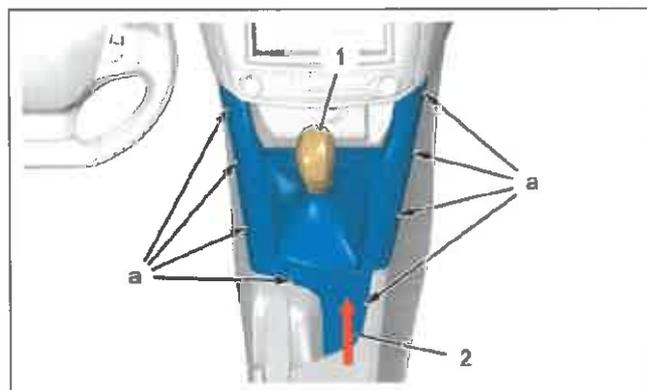
Tipo: L

ANEXO C

5/24

Para realizar el encaminamiento de esta cablería debemos desmontar las piezas que indicamos a continuación.

**3.1 Piezas a desmontar para el encaminado de los cables por detrás del salpicadero y montaje de componentes.**



Peug : C6FG29XD



  
PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*J. O. Ma. Yernonde*



**PEUGEOT**  
 PSAG AUTOMOVILES  
 COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
 TAXÍMETRO**

**05 de marzo 2020**

**MARCA: PEUGEOT 308**

**Tipo: L**

**ANEXO C**

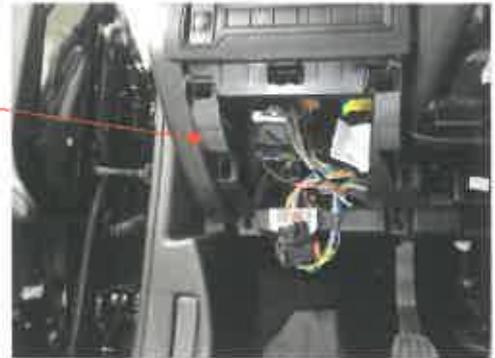
**6/24**

**3.2 - Operaciones a realizar para el desmontaje de las piezas:**

Desmontaje tapa bajo volante BSI, aireadores, pantalla multifunción, guarnecidos laterales de consola central, Guarnecido consola central palanca de cambios, guarnecido lateral del salpicadero lado conductor.



Tapadera bajo volante BSI



Aireadores

2. Desmontaje :

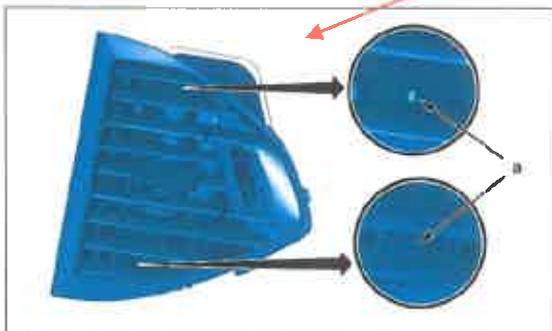


Figura - C5P02200

Marcar los círculos de posicionamiento de los ganchos (en "a").

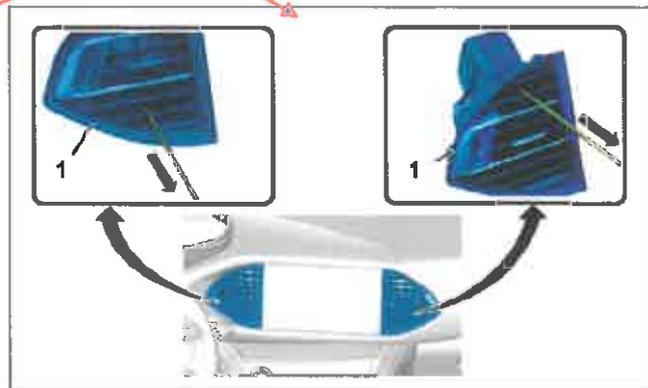


Figura - C5P02200

Colocar los ganchos (en "a").

Soñar los aireadores (1) , Con ayuda de los ganchos (Tirar hacia sí - Según las flechas).

Desmontar los aireadores (1).

**PEUGEOT**  
 HOMOLOGACIÓN  
 CONTROL TÉCNICO

*Fernando*



**PEUGEOT**  
**PSAG AUTOMOVILES**  
**COMERCIAL ESPAÑA, S.A.**  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO**

**05 de marzo 2020**

**MARCA: PEUGEOT 308**

**Tipo: L**

**ANEXO C**

**7/24**

**Pantalla multifunción con Navegación**

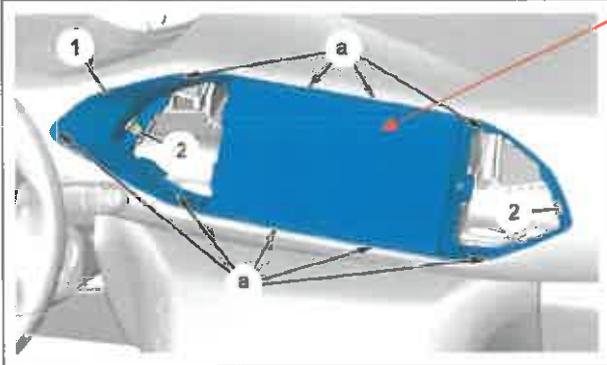


Figura : C6P021UD

Desmontar los tornillos (2).  
 Soltar el embellecedor (1) (en 'a') . Con ayuda del úti (1350-ZZ)  
 Soltar el embellecedor (1).

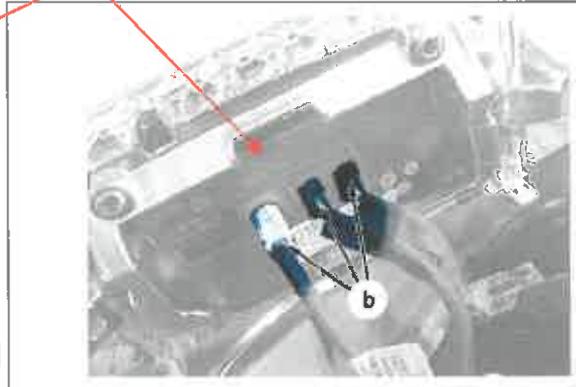


Figura : C6P021VD

Desconectar los conectores (en 'b').

**Pantalla multifunción sin Navegación**

**2.2 Pantalla multifunciones (Sin navegación)**

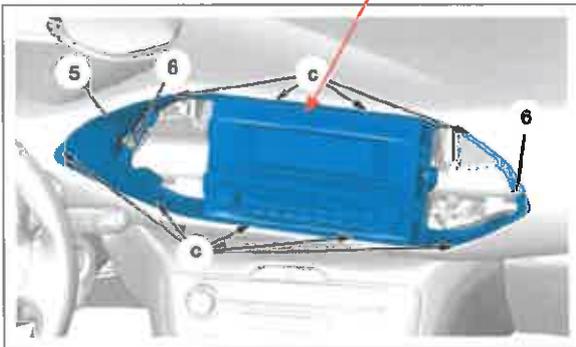


Figura : C6P021VD

Desconectar los conectores (en 'd').

Desmontar los tornillos (6).  
 Soltar el embellecedor (5) (en 'c') : Con ayuda del úti (1350-ZZ).  
 Soltar el embellecedor (5).



**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**

*Lozano*



**PEUGEOT**  
**PSAG AUTOMOVILES**  
**COMERCIAL ESPAÑA, S.A.**  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO**

**05 de marzo 2020**

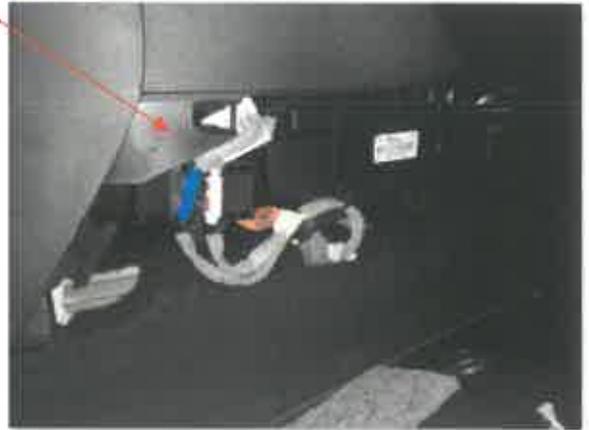
**ANEXO C**

**8/24**

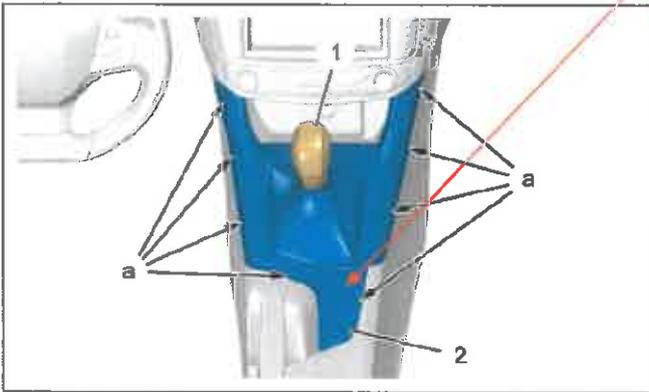
**MARCA: PEUGEOT 308**

**Tipo: L**

**Guarnecido lateral lado pasajero**



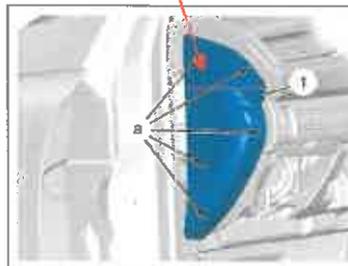
**Guarnecido consola central palanca de cambios.**



Peugeot - CBF02310



**Guarnecido lateral salpicadero**



Peugeot - CBF02310

Nota: el guarnecido "1" es "a".  
 Con ayuda de (1) (1855-22)  
 Colar el guarnecido "1".



**PEUGEOT**  
**REGIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**

10 me

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: <b>L</b></p>	<p><b>AÑEXO C</b></p> <p>9/24</p>
--	---	-----------------------------------

Realizar conexión de alimentación a batería y encaminar el cableado por el compartimento motor hasta el agujero pasa muros que debemos realizar , pasar el cableado hasta el habitáculo del vehículo.

### 3.3 TOMA DE ALIMENTACIÓN

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

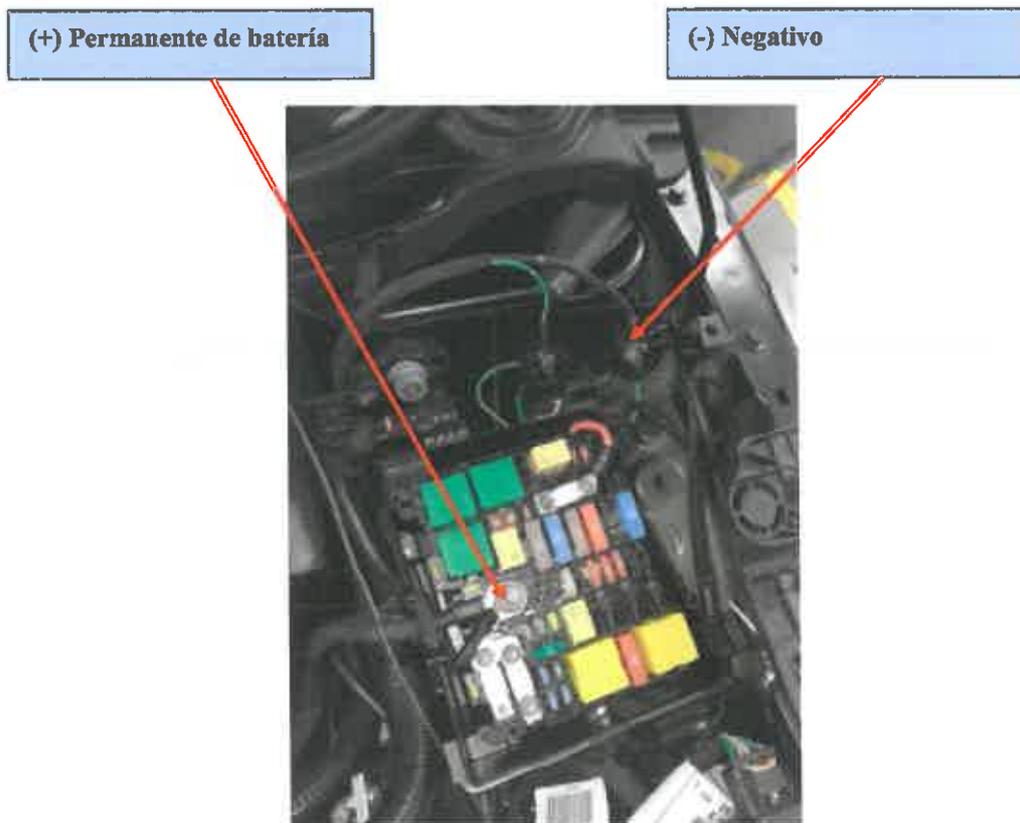
Para la toma de alimentación se utilizará 2 o 3 cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, y 2 o 3 cables estándar (color rojo y negro) de sección 1 mm, y longitud de 4 m. aproximadamente, del tipo que se muestra en las imágenes.

Se fijarán los cables rojos al borne positivo de batería junto con unos fusibles intercalados.

Los cables negros de masa irán fijados al tornillo del borne de Masa.

El conjunto de cables irán enfundados en un baina de material plástico autoextinguible.

El cable de alimentación de 1,5 mm dará corriente al adaptador de señal y al módulo externo, y los dos cables de alimentación de 1 mm darán corriente al 112- módulo de emergencia y a la emisora si se equipase con ella.



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
*10/2010*



**PEUGEOT**  
**PSAG AUTOMOVILES**  
**COMERCIAL ESPAÑA, S.A.**  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO**

**05 de marzo 2020**

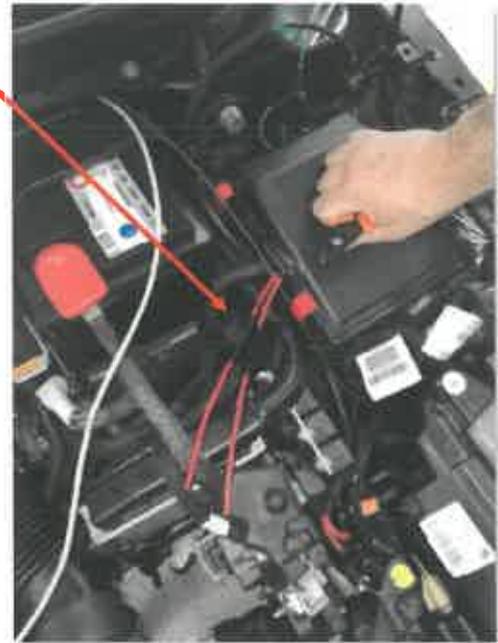
**MARCA: PEUGEOT 308**

**Tipo: L**

**ANEXO C**

**10/24**

**Conexión a batería con fusibles**



**3.3.1- Encaminamiento de la manguera con el cableado de alimentación de la batería por el compartimento motor, hasta el agujero pasa muro situado en el interior del habitáculo.**

Realizamos un pequeño orificio en la mangueta pasamuros del cable tirador de apertura capot (situado por encima de la columna de dirección, por encima de los pies del conductor).  
 Pasamos la guía pasacables desde el interior del vehículo hasta el compartimento motor por el taladro realizado en la mangueta del cable de apertura capot.  
 Sacamos la guía pasacables por encima de la batería.

**Taladro pasamuros en mangueta, interior habitáculo**



**Taladro pasamuros en mangueta, compartimento motor**



**Guía pasacables**



 <p> <b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID </p>	<p> <b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL</b>  <b>TAXÍMETRO</b>  <b>05 de marzo 2020</b>    <b>MARCA: PEUGEOT 308</b>      Tipo: L </p>	<p> <b>ANEXO C</b>    11/24 </p>
--	---	--

Unimos la guía pasacables con los cables de positivo ya conectados a la batería y un negativo, y los llevamos hasta el interior del habitáculo del vehículo introducidos por el macarrón corrugado.

Línea de posicionamiento manguera de alimentación

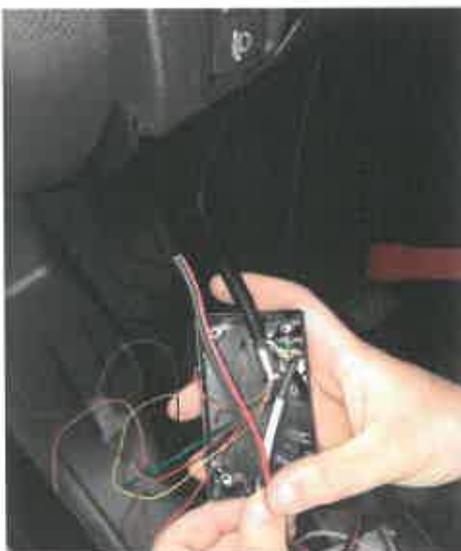


### 3.3.2 – Encaminamiento cableado desde el taladro pasa muros hasta la caja adaptadora de señal y conexiones.

Desde el taladro, pasaremos la guía pasa cables por detrás del salpicadero, hasta llegar a zona de alojamiento de la BSI, situada bajo volante del lado conductor.

De esta forma llevaremos (un + y un -) de batería hasta la caja adaptadora de señal. El resto lo dejaremos en la zona del pasamuros para la instalación del módulo de emergencias y la emisora si se equipara con ella.

Los cables que tomaremos hasta la caja adaptadora son los de 1.5 mm de sección.



De esta manera el conjunto de cables de alimentación para la instalación de todos los componentes queda situado para su conexión a la caja adaptadora.

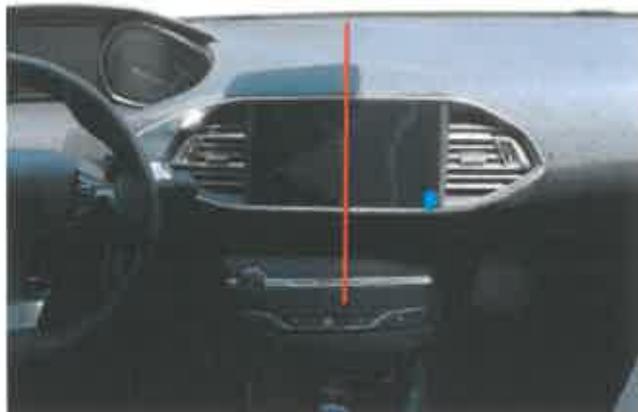
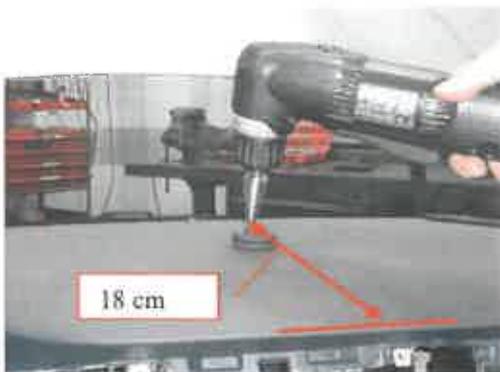
 <p><b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  <b>TAXÍMETRO</b>  <b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: PEUGEOT 308      Tipo: L</p>	<p>ANEXO C</p> <p>12/24</p>
--	---	-----------------------------

### 3.3.3 – Encaminamiento e instalación del taxímetro sobre salpicadero.

Procederemos a realizar un agujero sobre el salpicadero.

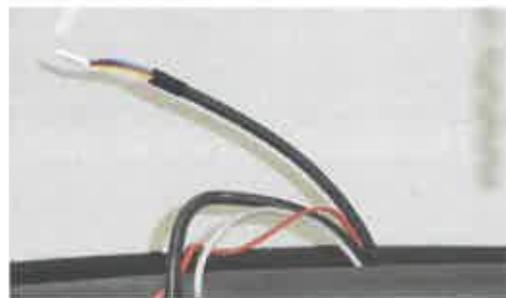
Una vez realizado el taladro se procederá a pasar la guía pasa cables para encaminar las diferentes conexiones hasta la caja adaptadora de señal.

El taladro se realizará tomando el eje de la línea divisoria entre los botones de luces de emergencia y cierre de puertas, y la arista frontal del salpicadero.



Una vez realizado el taladro, llevaremos la guía pasacables desde el taladro hasta la zona de emplazamiento de la caja adaptadora para proceder a encaminar las mangueras de cables que deben ir hasta el taxímetro (Señal de velocidad, alimentación y señal de la caja adaptadora, módulo tarifario).

Una vez hemos posicionado las mangueras, procedemos a posicionar el taxímetro y a conectar dichas mangueras. Sellaremos el taladro con silicona para evitar corrosiones y extensiones de las mangueras. El instalador de taxímetros colocará los correspondientes precintos en el aparato.



Mangueras selladas y taxímetro



Taxímetro 14 cm del borde del salpicadero



 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: L</p>	<p>ANEXO C</p> <p>13/24</p>
--	--	-----------------------------

### 3.3.4 – ZONA DE EMPLAZAMIENTO DEL TAXÍMETRO

El taxímetro se deberá situar en la zona central del salpicadero, que **no interfiera** en la zona del **AIRBAG** del copiloto y sea **visible para los pasajeros**. A continuación, se muestra la zona permitida para la disposición del taxímetro.

**Estos equipos deben cumplir con los reglamentos R10, R21 y R46 de la UE.**

. **Reglamento n.10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética [2017/260]

. **Reglamento n.21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior

. **Reglamento n.46** de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas: Prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos

Zona admisible según **informe INTA – 17-001234742-10541**.

Cota mínima de posicionamiento desde la arista del salpicadero: **14 cm.**

El soporte del taxímetro no debe sobrepasar la línea horizontal de relieve del salpicadero  
Esta distancia a la arista del salpicadero garantiza el montaje de cualquier tipo de taxímetro.



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
*10 marzo 2020*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

ANEXO C

14/24

#### 4.0.- CONFIGURACIÓN TAXÍMETRO CON IMPRESORA CONVENCIONAL

##### Encaminamiento cables conexión impresora y taxímetro:

La impresora deberá cumplir con lo indicado en el **Reglamento número 10** de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

La conexión de la impresora la realizamos directamente desde el Taxímetro. Para ello llevaremos una de las mangueras desde el taxímetro hasta la zona de la ubicación de la impresora, en este caso dentro de la guantera reposabrazos situada entre los asientos.

Pasamos la guía de cables desde el hueco de la pantalla multifunción hasta la parte baja lateral del acompañante. Después llevamos la guía por el interior de la consola central hasta la zona de la palanca de velocidades.

Realizaremos un taladro en el interior de la guantera para pasar la guía de cables hasta la impresora.

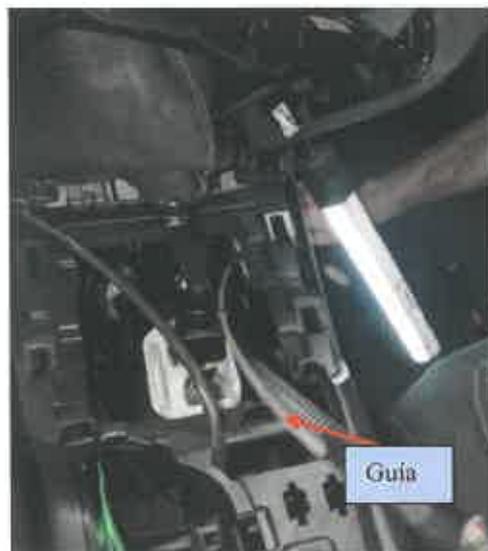
Colocamos la impresora fijada con velcro y dejamos un sobrante de manguera en el interior de la guantera, el cual permita la movilidad de la impresora para facilitar su manipulación.

Unimos la manguera de cables de la impresora a la guía pasacables, para comenzar a encaminar la manguera por su alojamiento. De esta manera llevaremos la manguera desde la guantera central hasta la pantalla multifunción para realizar la conexión con el Taxímetro.

En el paso de la manguera por la palanca de velocidades, esta irá encaminada bordeando el soporte de la palanca, para ello es necesario fijar la manguera con alguna grapa adhesiva para evitar posibles interferencias entre la manguera y la palanca de velocidades. Se realizará de igual manera para cambios manuales o automáticos.



Guía



Guía

Hacer taladro en el interior de la guantera

Fijar la impresora





**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

ANEXO C

15/24

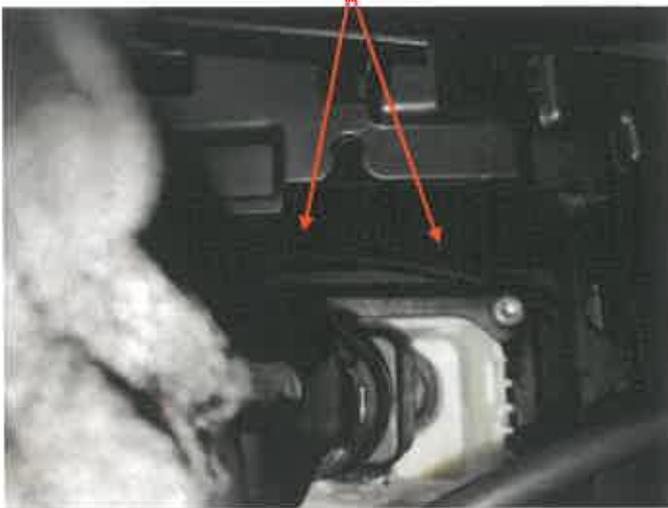
Guiar la manguera por la consola central



Guiar la manguera bordeando la palanca



Guiar la manguera bordeando la palanca



Guiar la manguera hasta la parte delantera lateral



Guiar la manguera hasta el taxímetro



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

 <p><b>PEUGEOT</b>  PSAG AUTOMOVILES  COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: <b>L</b></p>	<p>ANEXO C</p> <p>16/24</p>
--	--	-----------------------------

### 5.0 – MÓDULO EXTERIOR O TARIFARIO

El módulo exterior tiene tres tipos diferentes de sujeción en el techo del vehículo:

- Fijado sobre la barra portaequipajes.
- Fijado mediante placa con cintas adhesivas 3M.
- Imán

La posición del módulo tarifario sobre el techo del vehículo dependerá de las especificaciones de cada zona geográfica.

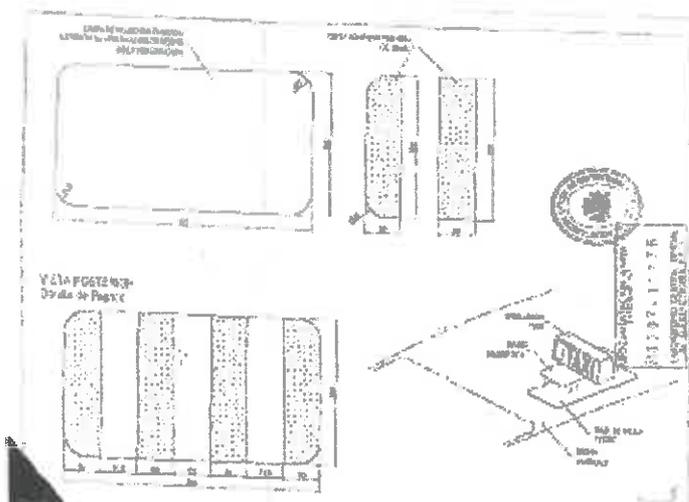
**IMÁN**



**BARRA PORTAEQUIPAJES**



**CINTAS ADHESIVAS**





PEUGEOT  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

ANEXO C

17/24

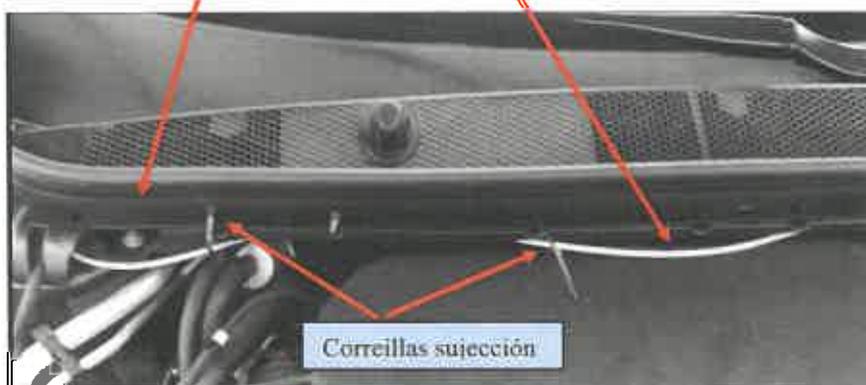
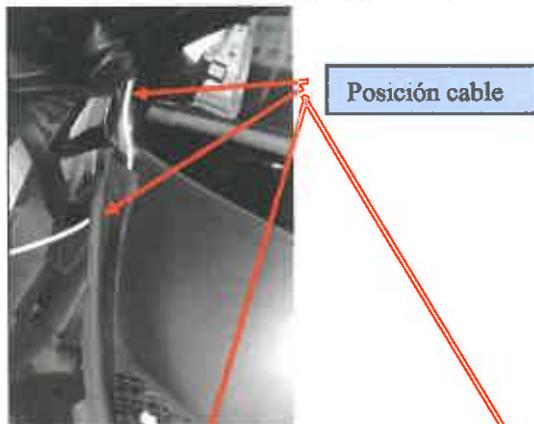
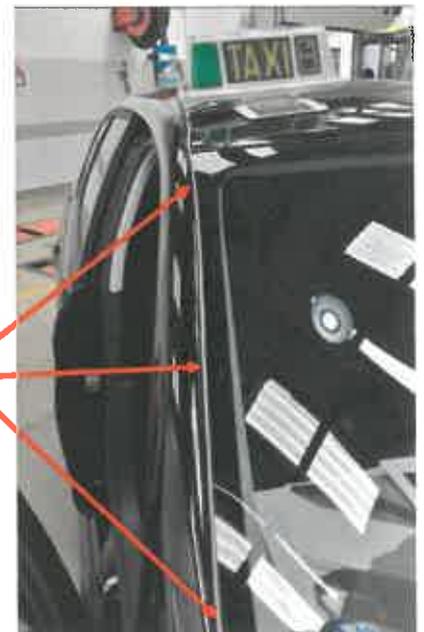
El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, en la parte derecha delantera. El cable de alimentación del módulo discurrirá por vierte aguas laterales derecho, y lo llevaremos por la parte baja del parabrisas del compartimento motor, hasta el agujero pasa-muros, desde donde lo llevaremos hasta la caja de adaptación de señal, situada en la zona de alojamiento de la BSI bajo el volante, en el interior del vehículo (salpicadero).

Todo el módulo instalado deberá cumplir con lo indicado en el Reglamento número 10 de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

**Montaje del módulo tarifario y encaminamiento interior de la manguera hasta la caja adaptadora de señal.**

Una vez situado el módulo tarifario sobre el techo, encaminamos el cable por el vierte aguas derecho (en sentido conductor). Para fijar el cable desde el módulo hasta que lo introducimos por el vierte aguas, utilizamos unas grapas adhesivas para sujetar el cable en la chapa del techo.

Llevaremos el cable por el interior del vierte aguas hasta el compartimento motor, aguecamos un poco la junta que se encuentra en el final de la luna para brisas, y guiamos el cable por el interior del guarnecido del montante para brisas, por todo el largo de este mismo (sujetando el cable con correillas plásticas), hasta que llegamos a la zona de la batería, desde donde guiamos el cable hasta el pasamuros, tal y como hemos hecho con los cables de positivo de batería anteriormente.





**PEUGEOT**  
**PSAG AUTOMOVILES**  
**COMERCIAL ESPAÑA, S.A.**  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO**

**05 de marzo 2020**

**MARCA: PEUGEOT 308**      Tipo: L

**ANEXO C**

**18/24**

**6.0 – CONEXIÓN DE TODOS LOS COMPONENTES A LA CAJA ADPATADORA.**

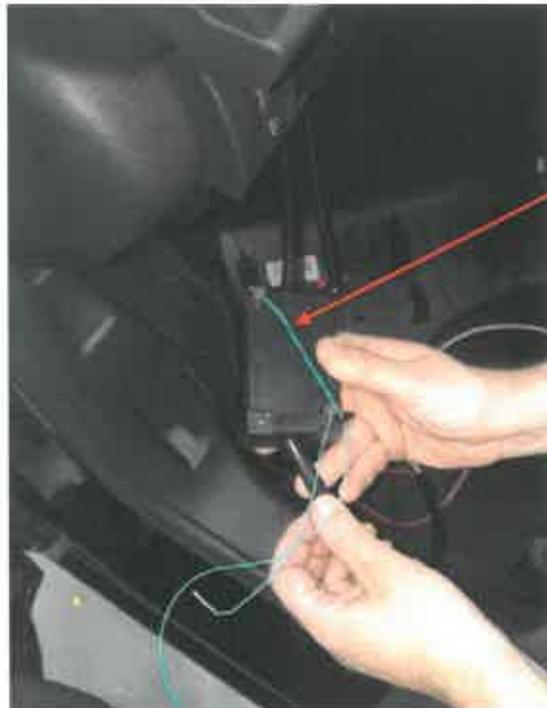
Una vez posicionado el Módulo tarifario y el taxímetro, procedemos a realizar las conexiones en la caja Adaptadora de señal y a ubicarla en su emplazamiento. Todos los cables los tenemos en la zona de la BSI bajo volante conductor.

Introducimos las diferentes mangueras y conectamos sobre la caja adaptadora de señal.

Conexiones caja adpatadora de señal



Precintado caja adpatadora de señal



Introducimos las mangueras hacia el interior del salpicadero, y acoplamos la caja adaptadora en el interior de la zona de alojamiento de la BSI, junto con la caja precintada de la instalación de señal taquimétrica de PEUGEOT. Ver punto 2 (emplazamiento de las cajas precintadas).



Caja adaptadora de señal precintada

Caja señal pre-instalación PEUGEOT



El instalador de Taxímetros debe poner sus precintos correspondientes sobre la caja adaptadora de señal y De esta manera ya tendremos montados todos los componentes que pasan por la caja adaptadora de señal y conexiones.



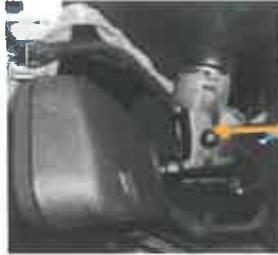
**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTRATECÓNICO**

*V. J. J. J.*

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO 05 de marzo 2020</p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: L</p>	<p>AÑEXO C  19/24</p>
--	--	-------------------------------

## 7.0 TAXÍMETRO DE ESPEJO

- Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.



- Taxímetro de espejo sin impresora integrada sobre puesto sobre el original de Peugeot, con fijación tipo correíllas de velcro.

**Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.**

**Estos equipos deben cumplir con los reglamentos R10, R21 y R46 de la UE.**

. **Reglamento n.10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética [2017/260]

. **Reglamento n.21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior

. **Reglamento n.46** de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas: Prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos

Éstos deben ser compatibles con impresoras periféricas.





**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

ANEXO C

20/24

**7.1 Esquema de encaminamiento cables del taxímetro de espejo.**

Los cables del taxímetro de espejo encaminados por dentro del guarnecido de techo, y del guarnecido lateral de para brisas lado izquierdo, y de ahí hasta la BSI bajo volante.



**7.2 Demontaje y montaje taxímetro de espejo.**

Con la ayuda de una paletilla plástica abrimos la carcasa negra que cubre el soporte del espejo. Desmontamos el espejo original del soporte de tres garras que está pegado sobre la luna, sobre el cual montaremos el nuevo espejo con taxímetro incorporado.



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
*Jomai*

 <p><b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  <b>TAXÍMETRO</b>  <b>05 de marzo 2020</b></p> <p><b>MARCA: PEUGEOT 308</b>      Tipo: <b>L</b></p>	<p>ANEXO C  21/24</p>
--	---	---------------------------

Desmontamos las diferentes piezas del techo, Plafón, parasol, y guarnecido lateral de montante para-brisas.



Encaminamos el mazo del módulo desde el interior del guarnecido de techo hasta el montante lateral, teniendo en cuenta, que este debe pasar por encima del Airbag lateral.  
Por el interior del montante de para brisas fijándolo en las grapas libres que van situadas en el mismo montante. Bajaremos el cable por todo el montante hasta la junta de puerta, por el interior de ésta, meteremos el cable hasta la caja adaptadora de señal

**ATENCIÓN: La guía pasa cables debe ir por encima del airbag lateral.**

Al pasar la guía debemos prestar atención al pasar ésta, por encima del Airbag lateral situado por el interior del guarnecido de techo. El cable del módulo tarifario debe pasar por encima del airbag lateral, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el cable del módulo no va a interferir al despliegue del mismo.



Cable módulo tarifario



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

05 de marzo 2020

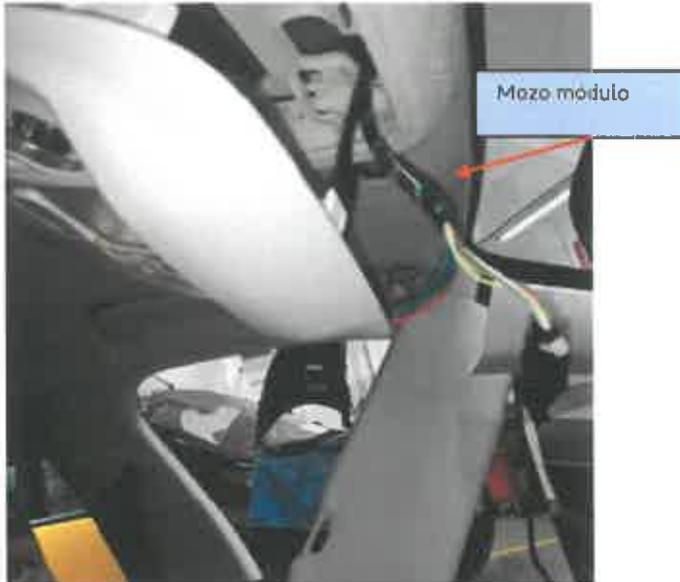
ANEXO C

22/24

MARCA: PEUGEOT 308

Tipo: L

Con la ayuda de la guía pasacables, llevamos el mazo de cables del taxímetro, por el interior del guarnecido de techo, hasta el lado izquierdo, (sentido conductor), hasta el guarnecido lateral, por donde descenderemos el cable hasta la tapa lateral del salpicadero, donde llegaremos hasta la caja adaptadora situada en la zona de la BSI.



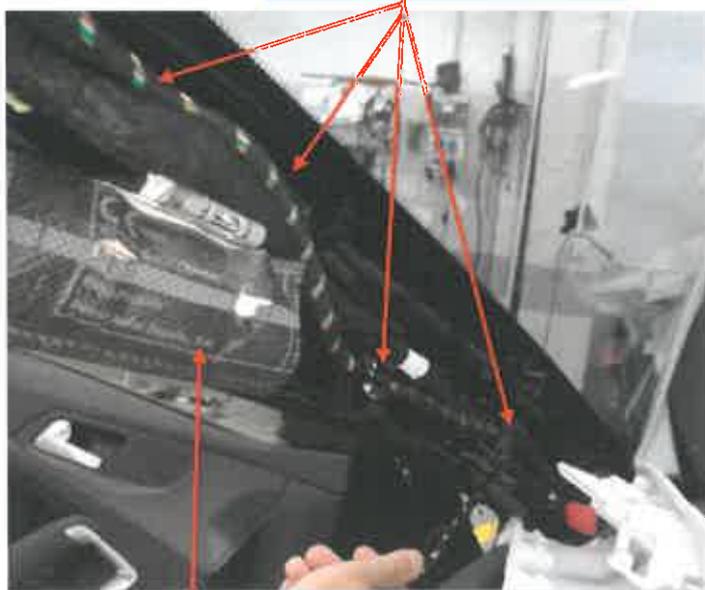
Mazo módulo



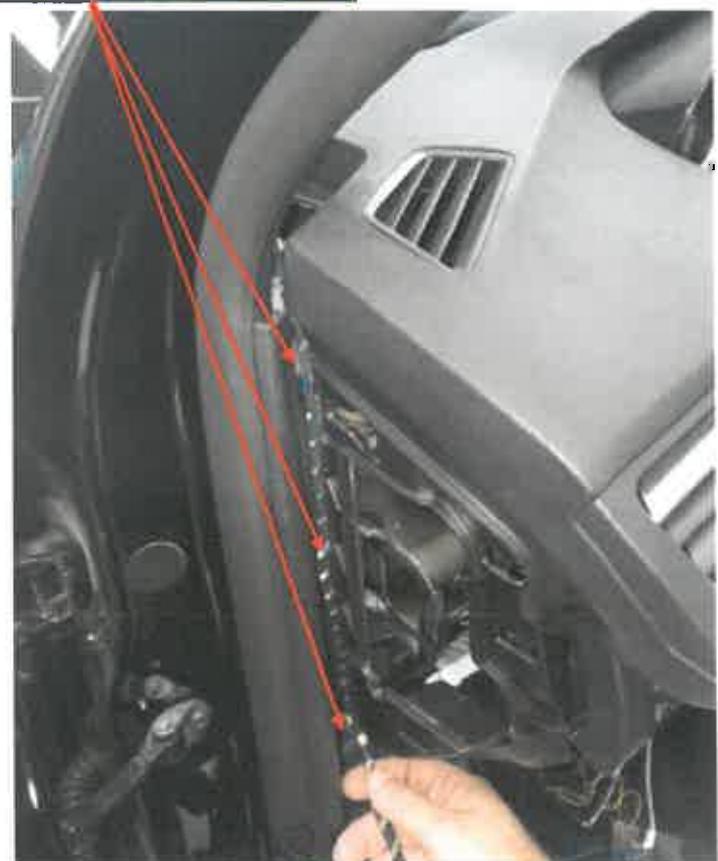
Grapas fijación

Posición mazo módulo Tarifario

Posición mazo módulo Tarifario



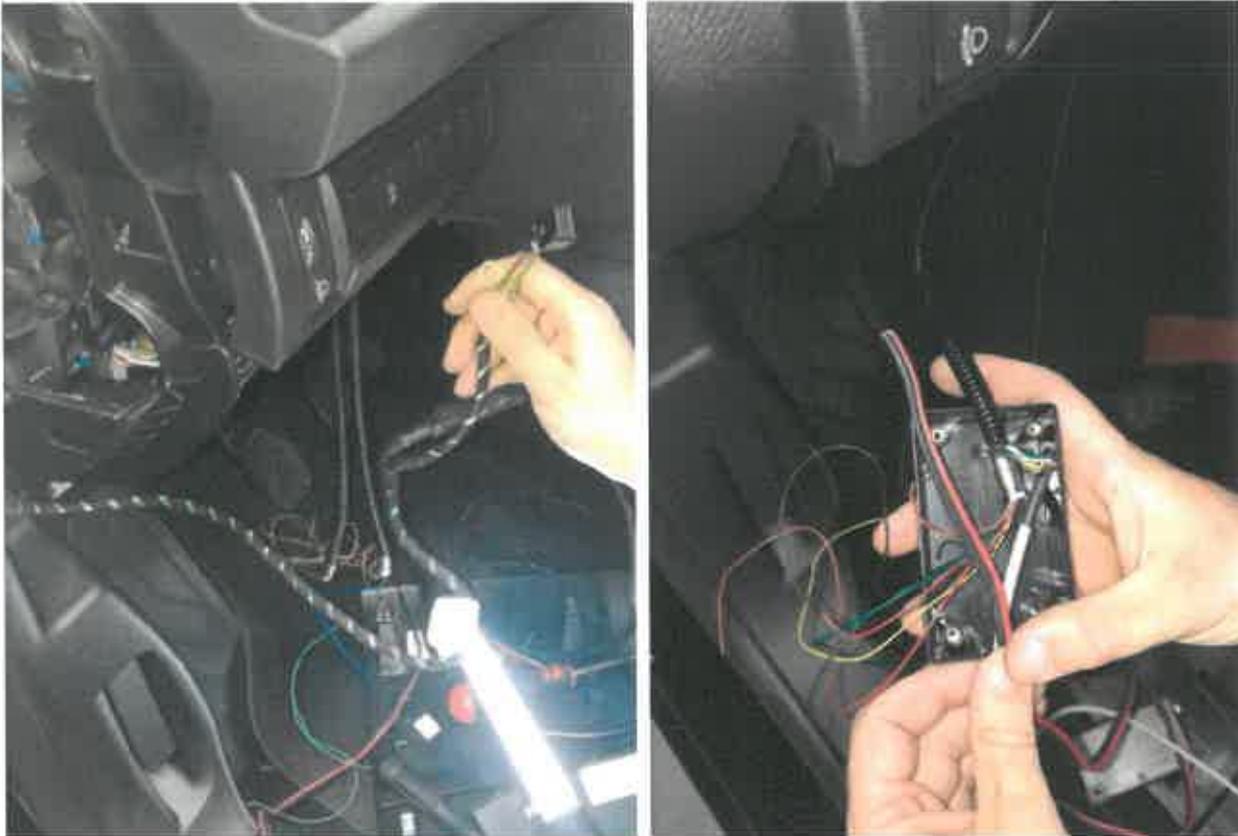
AIRBAG LATERAL



PEUGEOT  
HOMOLOGADO  
CONTRATADO  
Fernando

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: <b>L</b></p>	<p>ANEXO C</p> <p>23/24</p>
--	---	-----------------------------

Finalmente, el mazo completo del taxímetro se lleva hasta la BSI, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

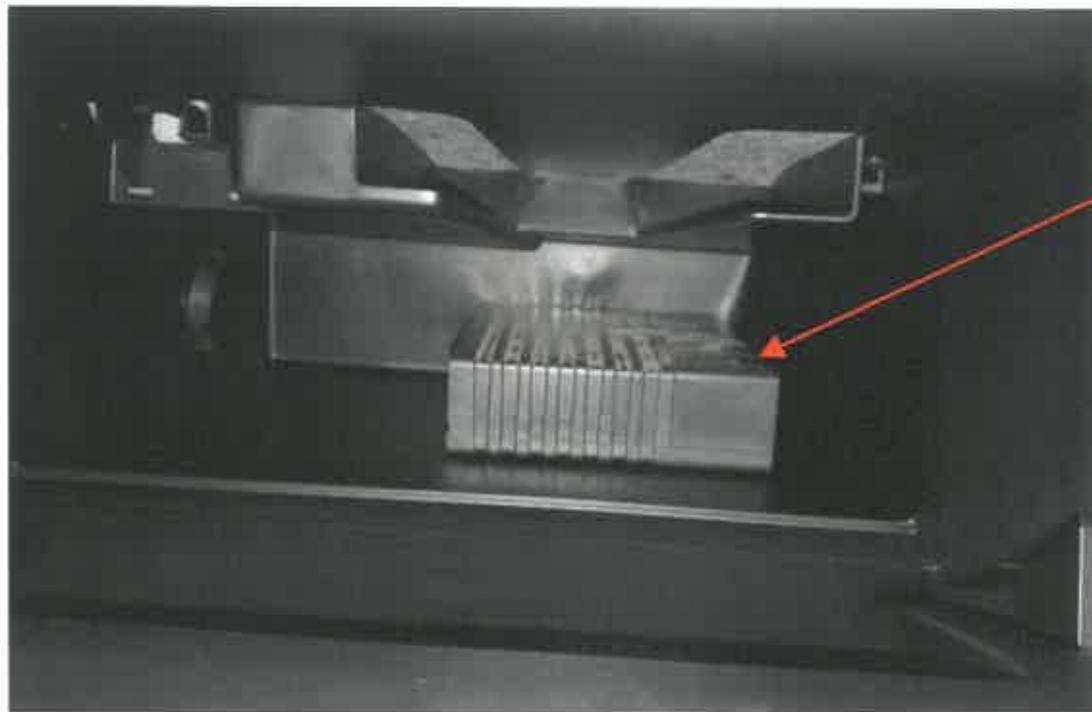
*[Handwritten signature]*

 <p><b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  <b>TAXÍMETRO</b>  <b>05 de marzo 2020</b></p> <p>MARCA: <b>PEUGEOT 308</b>      Tipo: L</p>	<p><b>ANEXO C</b></p> <p>24/24</p>
--	--	------------------------------------

## 8.0 EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS

### 8.1 MÓDULO DE EMERGENCIAS

El módulo de emergencia irá situado en el interior de la guantera del pasajero  
Para la conexión del módulo uno de los positivos de alimentación sacados de la batería.



Módulo de emergencias con caja adaptadora de señal integrada, situado dentro de la guantera lado pasajero

### 8.2 EMISORA DE RADIO.

La emisora de radio ira situada en la parte central de la consola, pegada al piso.  
A demanda del cliente, la emisora podrá ir situada en otro lugar.



Emisora de radio



**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**

*Tomás Fernández*



PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*Handwritten signature*