



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

1/30

MARCA: DS

Tipo: J

**PREINSTALACIÓN DEL APARATO TAXIMETRO
VEHÍCULO: DS 7 CROSSBACK**

Todo tipo de Motorizaciones (Híbridas)

Modelos:

Denominación Comercial	Contraseña Motorización:	Tipo	Variantes	Versiones	PARTE FIJA VIN	Combust.	Combust.
DS 7 CROSSBACK	e2*2007/46*0601*	J	TODAS	TODAS	VR1*****	Gasolina	Eléctrico




DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA

 PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020 MARCA: DS Tipo: J	2/30
--	---	------

ÍNDICE

1.	OBJETO DEL ESTUDIO	
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	
3.	PREINSTALACIÓN PEUGEOT	
3.1	ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN	
3.2	TOMA DE SEÑAL	
3.3	TOMA DE ALIMENTACIONES	
4.	INSTALACIÓN DE TALLERES AUTORIZADOS	
4.1	TAXÍMETRO	
4.2	CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL	
4.3	IMPRESORAS	
4.4	MODULO TARIFARIO EXTERIOR	
ANEXOS		
ANEXO A	INSTRUCCIONES DE PREINSTALACIÓN DE LOS CONCESIONARIOS DE PEUGEOT	
ANEXO B	INSTRUCCIONES DE PREINSTALACIÓN DEL APARATO TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO.	

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>3/30</p>
--	---	-------------

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante

PSA AUTOMOBILES S.A y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo DS 7 CROSSBACK.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de CITROËN/DS para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con la *Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos*, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo de la marca CITROËN, denominación comercial DS 7 CROSSBACK, con tipo J, se encuentra amparados por la contraseña de homologación **e2*2007/46*0601***.

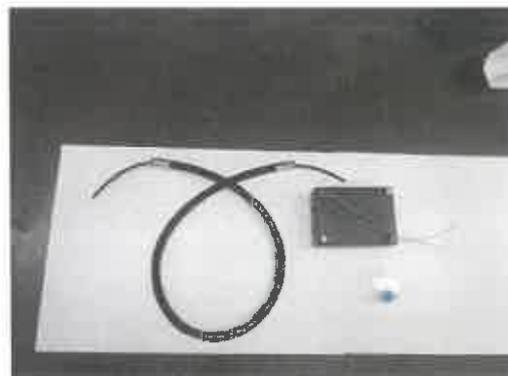
3. PREINSTALACIÓN DE CITROËN

El concesionario de DS debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

A continuación, se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

3.1 ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN

- Manguera blindada de señal de 1 hilo.




DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>4 / 30</p>
--	---	---------------

La manguera lleva en su interior lleva 1 cable de sección **0,50 mm**. Para las instalaciones en vehículos de la marca DS, sólo se utiliza el cable que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de **aproximadamente 150 cm.** de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

- **Precintos**

El precinto a instalar por los concesionarios de DS será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:

Color: Azul o Rojo. Numeración: CIT XXXX o, donde XXXX es un número correlativo.

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

Nota: El precinto debe cumplir los requisitos establecidos en el anexo III del Real Decreto 244/2016, del 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, del 22 de diciembre, de Metrología.



Caja plástica precintable donde se introducirá el conector de la señal de impulsos.



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>5/30</p>
--	---	-------------

3.2 TOMA DE SEÑAL DE IMPULSOS

Punto de toma de la señal:

Se extrae de la vía 14 (hilo 6739), conector IC01A de 35v NEGRO, en el que va el hilo 6739, esta conexión se encuentra debajo del volante, bajo la tapadera de salpicadero.

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

La señal se transmite mediante cable corrugado con 1 hilo solamente.

Precinto de la toma de señal:

Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará el conector IC01A de 35v NEGRO.

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada

Tensión en Voltios de 0 a 5 V

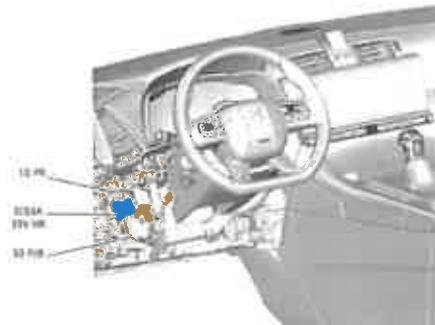
Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz

Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz

Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz

Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver Anexo A.



3.3 TOMA DE ALIMENTACIONES

La alimentación se extraerá directamente de la BSI.

En el Anexo B se detalla dicha toma de alimentación.

Para la toma de alimentación se utilizará dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, del tipo que se muestra en la imagen.



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>6/30</p>
--	---	-------------

4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL

La caja adaptadora de señal irá situada en la zona de la BSI bajo el volante al lado izquierdo.

En el Anexo A se detalla dicha instalación.

La caja adaptadora de señal, convierte la señal procedente de la unidad de mando ABS con destino al contador del taxímetro.

4.2 TAXÍMETROS

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de targetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**
 - **Taxímetro de tablero simple.** Éste incluye únicamente el monitor. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
 - **Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.**
 - **Taxímetro de tablero con monitor e impresora en un solo módulo.**
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.



DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>7/30</p>
--	---	-------------

- **Taxímetros de espejo**

- **Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.**



- **Taxímetro de espejo sin impresora integrada sobre puesto sobre el original de Peugeot, con fijación tipo correillas de velcro.**

Éstos deben ser compatibles con impresoras periféricas.



Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.

Todos los equipos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento número 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para europa(CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromecánica.
- **Orden ITV/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del estado sobre los aparatos taxímetros.
- **Reglamento número 21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para europa(CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior.
- **Reglamento 46** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para europa(CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos. Solo aplicable a aparatos taxímetros de espejo.

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>8/30</p>
--	---	-------------

Dependiendo del tipo y marca de taxímetro, se dispone de un tipo de fijación u otro. Para los taxímetros de tablero, las fijaciones irán dispuestas sobre el salpicadero, en la zona central derecha. La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el Anexo A del presente informe.

Todos los taxímetros indicados pueden montarse indistintamente en vehículos equipados o no con navegador de origen. (#)

4.3 IMPRESORAS

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en las zonas definidas en el anexo B

Deberá cumplir con lo indicado en el Reglamento número 10 de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

4.4 MÓDULO EXTERIOR

El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, **zona delantera central a unos 20 cm de la luna parabrisas**. El cable de alimentación del módulo discurrirá por el taladro que haremos en el techo, y lo llevaremos por el interior del guarnecido de techo hasta el montante izquierdo, (ver montaje de módulo exterior ANEXO B), desde donde lo llevaremos hasta la caja de adaptación de señal, situada en la zona de alojamiento de la BSI bajo el volante, en el interior del vehículo (salpicadero).

Para fijar el módulo puede ser necesario desmontar el guarnecido delantero de techo completo.

Todo el módulo instalado deberá cumplir con lo indicado en el Reglamento número 10 de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

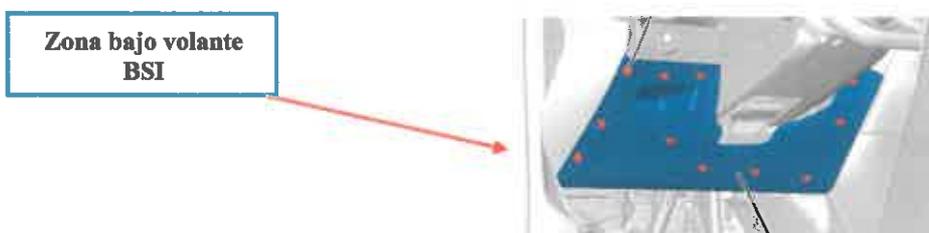
Para más detalle, del Anexo B.



 PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020 MARCA: DS Tipo: J	9/30
--	--	------

ANEXO A – PREINSTALACIÓN DE DS

EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTO DE INTERVENCIÓN:



1 – Conexión de la señal de velocidad (toma taquimétrica).

Desmontamos la tapa de la zona de la BSI (bajo volante conductor).

Localizamos el **conector IC01A de 35v NEGRO**, en el que va el hilo 6739, Se extrae de la vía 14 del conector hembra, se soldará o se conectará por el lado opuesto del conector el **cable con manguera** por donde circulará la señal.

Este cable irá protegido en el interior de un manguito corrugado.



2 – Precintado de la toma taquimétrica.

El conector quedará dispuesto dentro de la caja precintada por DS. **Se protegerá el conjunto de hilos con cinta anti rozamientos, para evitar el corte de cables con las aristas de la caja.**

Se dejará la caja precintada en la cavidad de la zona de la BSI, tal y como se muestra en la fotografía.

La manguera corrugada se dejará enrollada junto a la caja precintada, por detrás del guarnecido, en la zona marcada en la fotografía anterior. Para que los talleres instaladores de taxímetros realicen la conexión de la mangera de señal de velocidad.



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

10/30

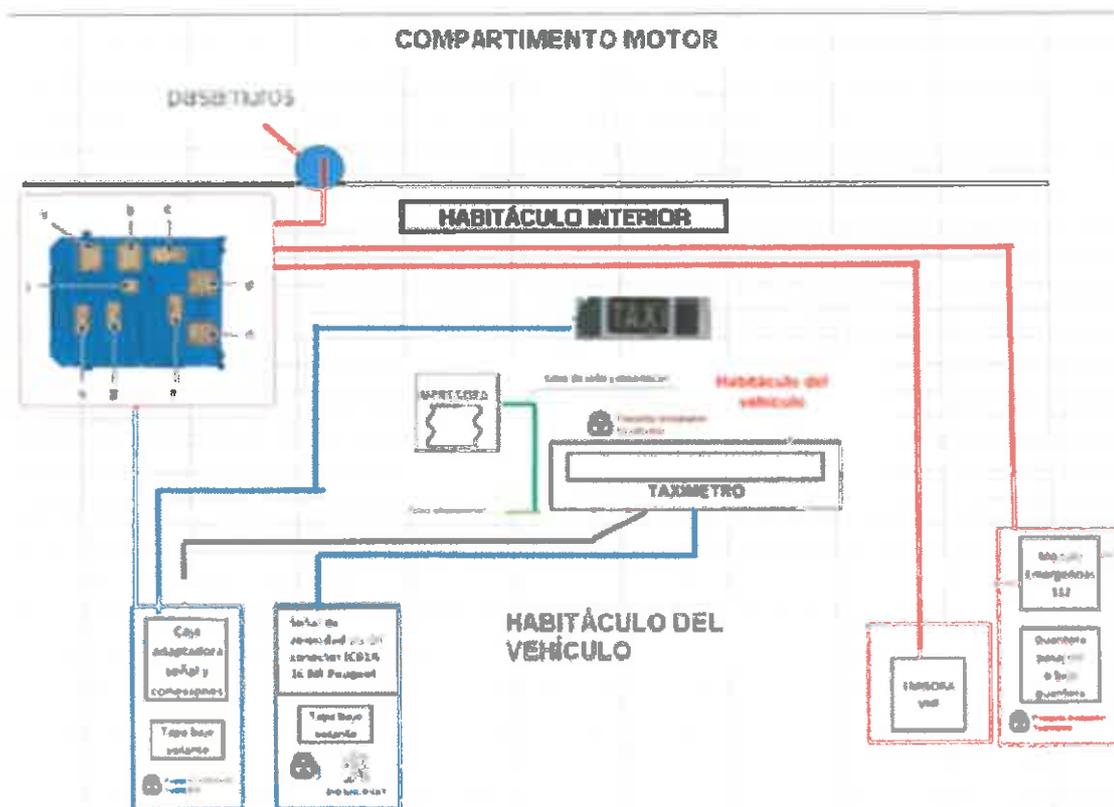
MARCA: DS

Tipo: J



**ANEXO B – INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO
TARIFARIO**

Esquema básico de conexiones con módulo tarifario por el exterior y cableado por el interior.



DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

11/30

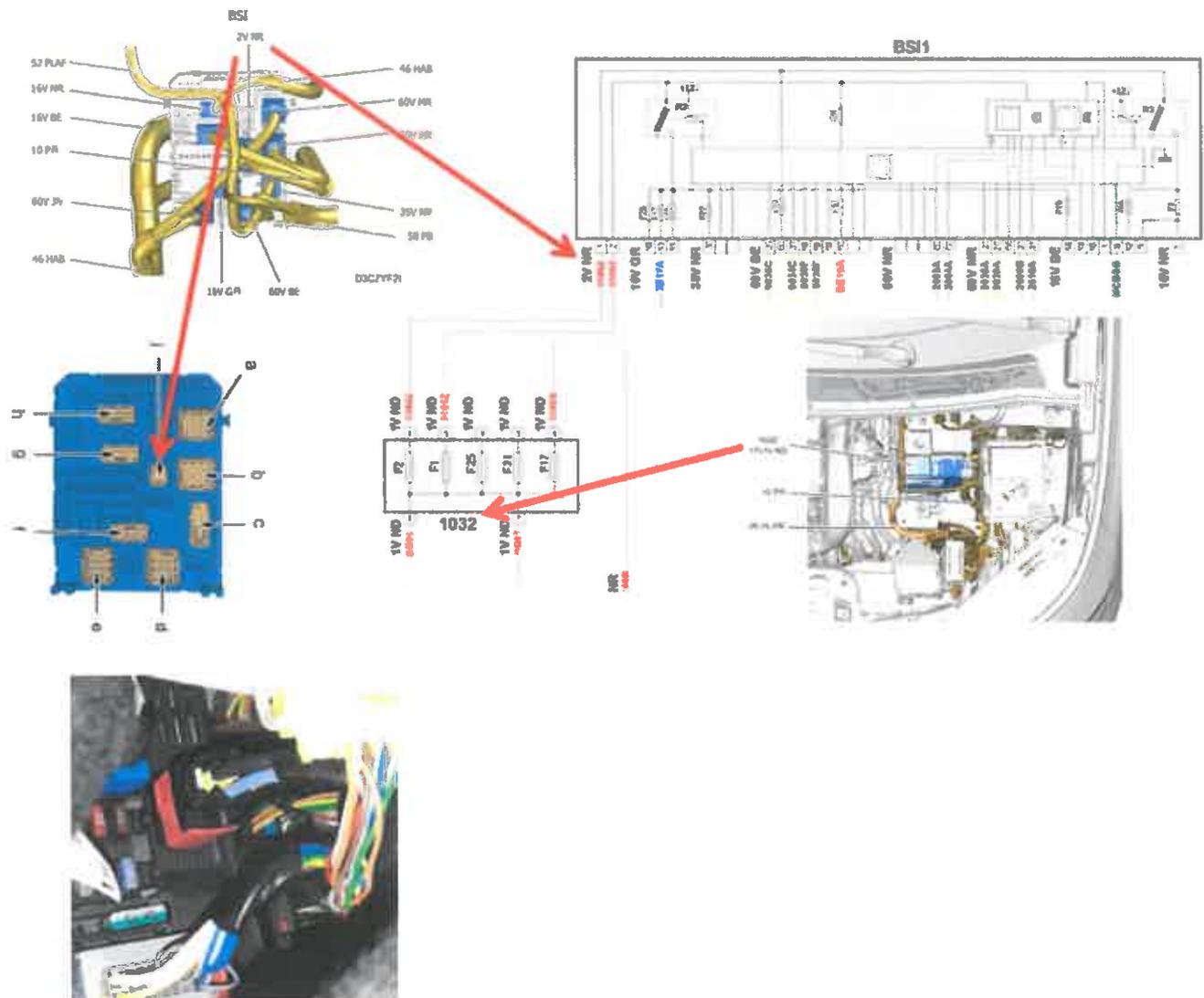
MARCA: DS

Tipo: J

1 – TOMA DE ALIMENTACIÓN

La toma de corriente la realizaremos directamente de la BSI , según indicaciones:

En el conector de **2 vías negro** de la BSI (es el único conector de 2 vías que tiene) hay en sus dos cables, Positivo Permanente procedente de la Batería de servicio a través de la **caja de protección de alimentaciones 1032** que se encuentra próxima a la batería.





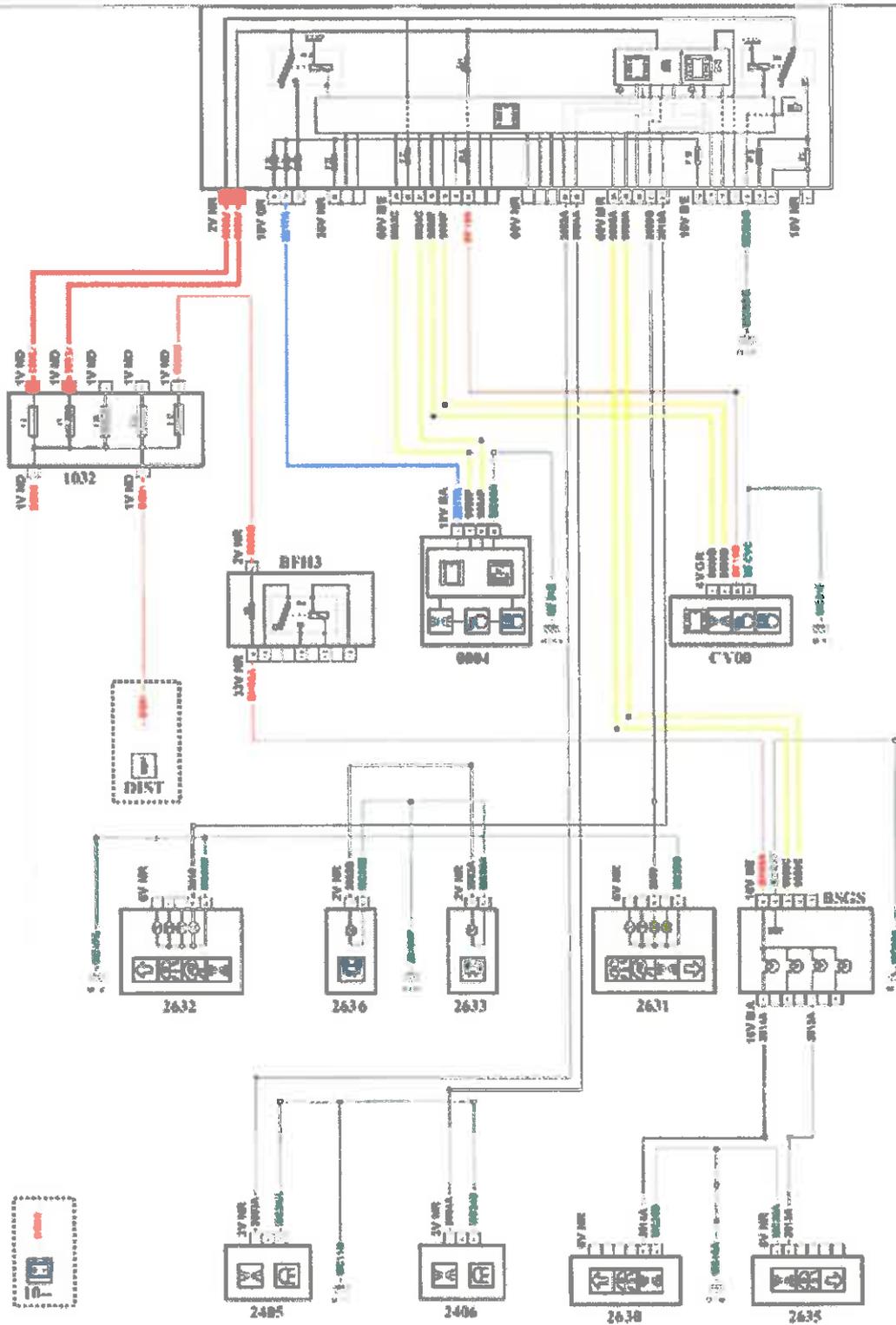
PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

13/30

MARCA: DS

Tipo: J




DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

14/30

MARCA: DS

Tipo: J

código elemento	designación	información
0004	null	combinado /
E027	null	contactor de la batería de servicio /
1032	null	caja de protección y de gestión de las alimentaciones eléctricas
2405	null	luces diurnas delantera izquierda
2406	null	luces diurnas delantera derecha
2630	null	piloto trasero izquierdo sobre caja
2631	null	luz trasera derecha sobre portón trasero/tapa de maletero
2632	null	luz trasera izquierda en el portón trasero/tapa de maletero
2633	null	aluminado derecho de matrícula
2635	null	piloto trasero derecho
2636	null	aluminado izquierdo de matrícula
BFH3	null	caja de fusibles relé habitáculo 1
BFRM	null	caja de fusibles relés motor
BSSGS	null	caja de servicio de señalización /
B511	null	caja de servicio inteligente
CY00	null	mando bajo volante de dirección
E290	null	empalme de un cable de información (o equipotencial 290)
E934A	null	empalme de un cable de información (o equipotencial 934)
E935A	null	empalme de un cable de información (o equipotencial 935)
E938A	null	empalme de un cable de información (o equipotencial 938)
E938B	null	empalme de un cable de información (o equipotencial 938)
E939	null	empalme de un cable de información (o equipotencial 939)
E939A	null	empalme de un cable de información (o equipotencial 939)
EB19A	null	empalme d 1 + batería protegido por fusible número 19
EM11A	null	empalme de masa (punto de masa número 11A)
EM20G	null	empalme de masa (punto de masa número 20)
EM46A	null	empalme de masa (punto de masa número 46A)
EM47D	null	empalme de masa (punto de masa número 47)
EM47E	null	empalme de masa (punto de masa número 47E)
EM51B	null	empalme de masa (punto de masa número 51B)
EM51C	null	empalme de masa (punto de masa número 51C)
EM60A	null	empalme de masa (punto de masa número 60A)
EM63D	null	empalme de masa (punto de masa número 63D)
MC11A	null	punto de masa carrocería número 11A
MC46A	null	punto de masa carrocería número 46
MC47A	null	punto de masa carrocería número 47
MC47E	null	punto de masa carrocería número 47E
MC51B	null	punto de masa carrocería número 51
MC53C	null	punto de masa carrocería número 53
MC60A	null	punto de masa carrocería número 60
MC63D	null	punto de masa carrocería número 63


DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA

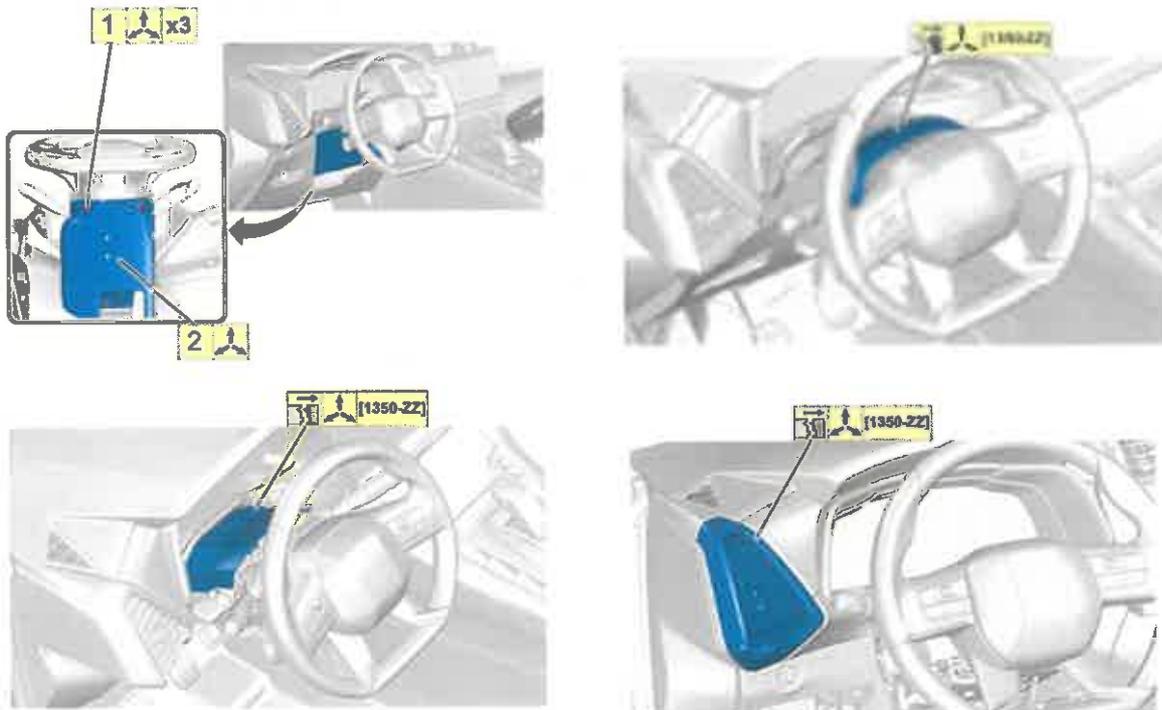
 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>15/30</p>
--	---	--------------

2 - APARATO TAXÍMETRO

Taxímetro de tablero: Procederemos a realizar un agujero sobre el salpicadero. Realizaremos el taladro lo más cerca posible del altavoz central del salpicadero, tal y como se muestra en la foto. Una vez realizado el taladro se procederá a pasar la guía para cables para encaminar las diferentes conexiones hasta la caja adaptadora de señal.



Llevaremos la guía pasacables desde el taladro hasta la zona de emplazamiento de la caja adaptadora por el interior del salpicadero, para proceder a encaminar las mangueras de cables que deben ir hasta el taxímetro (Señal de velocidad, alimentación y señal de la caja adaptadora, módulo tarifario). Piezas posibles a desmontar para encaminar la instalación:





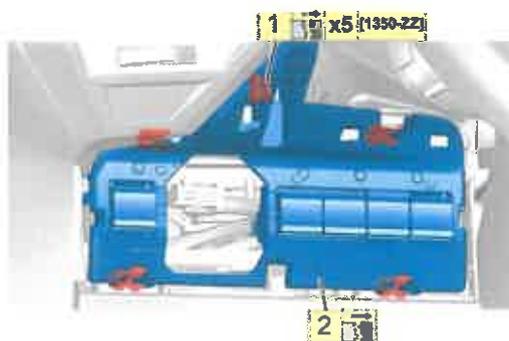
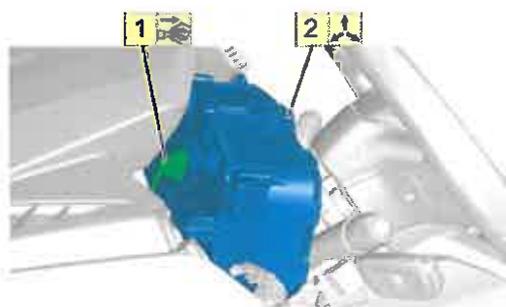
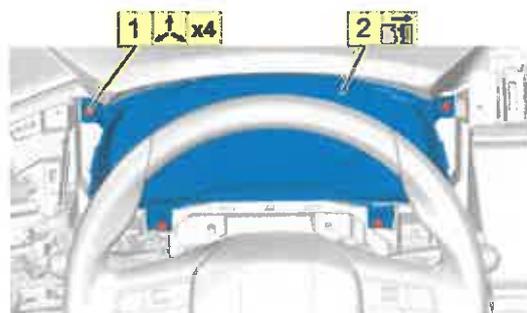
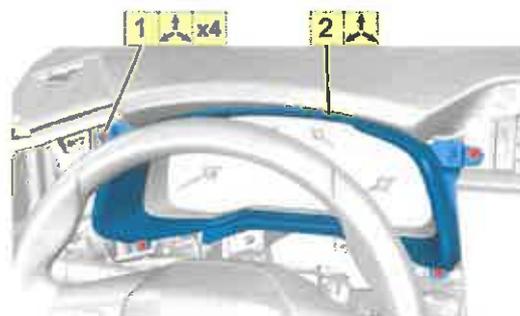
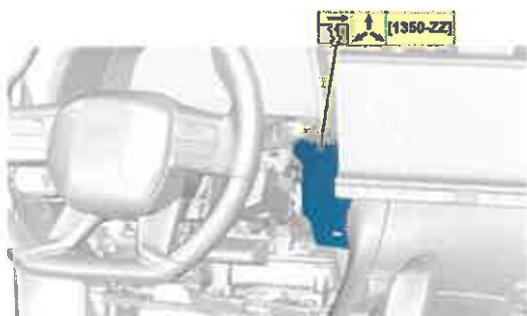
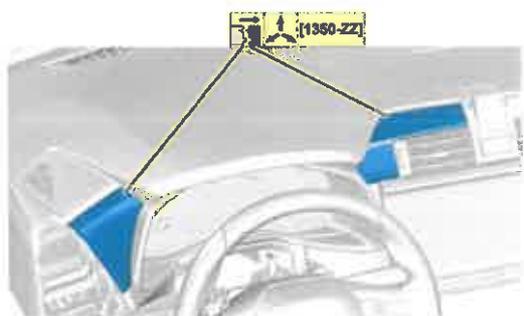
PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

16/30

MARCA: DS

Tipo: J




PSAG AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA



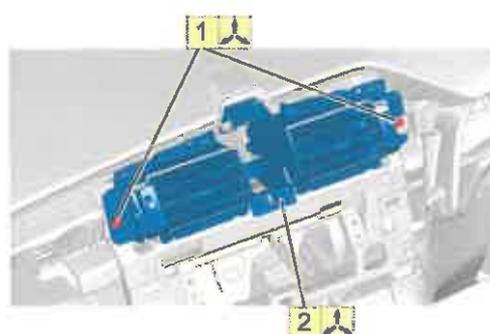
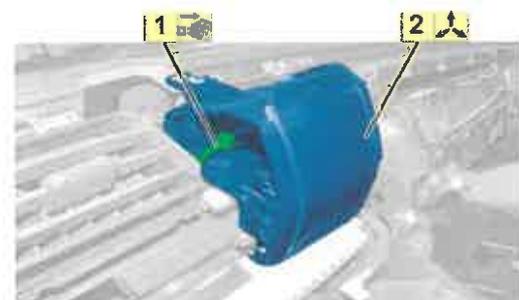
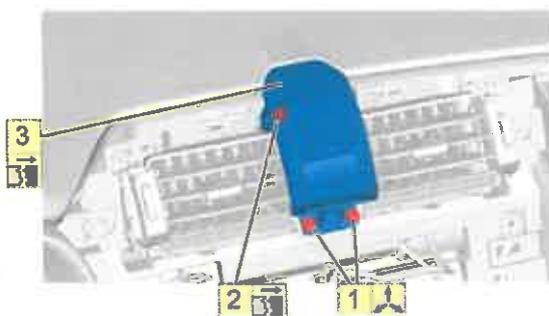
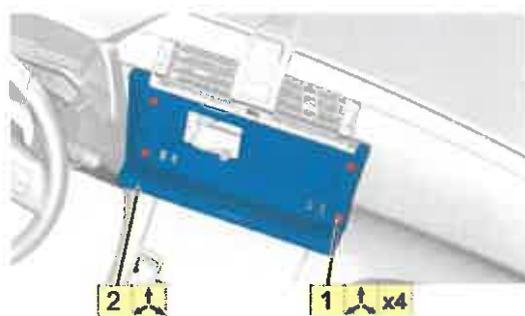
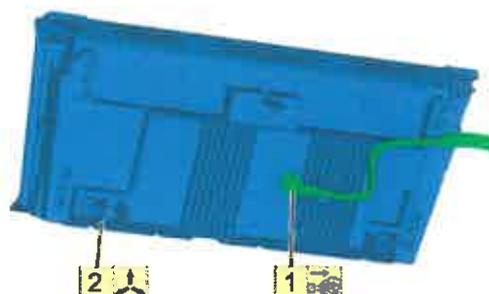
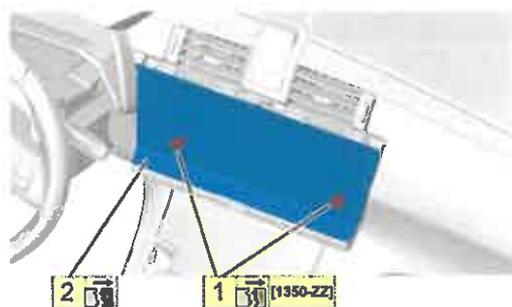
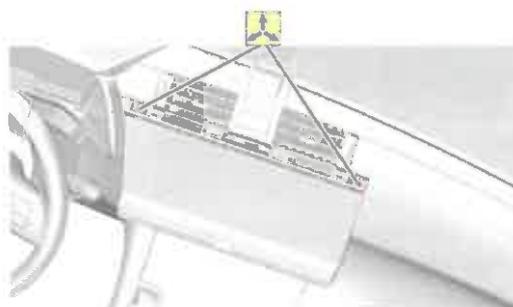
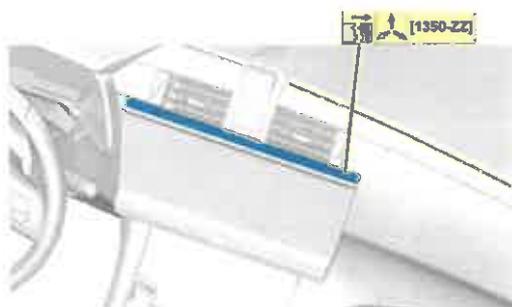
PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

17/30

MARCA: DS

Tipo: J





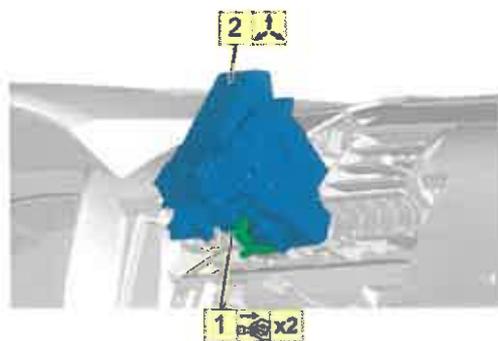
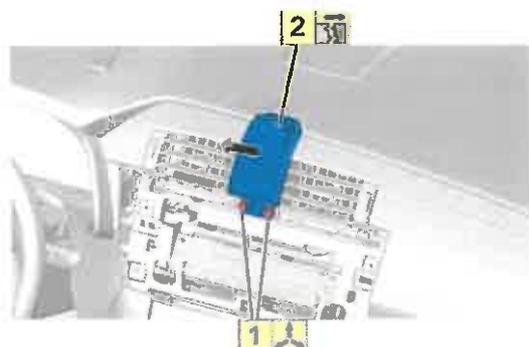
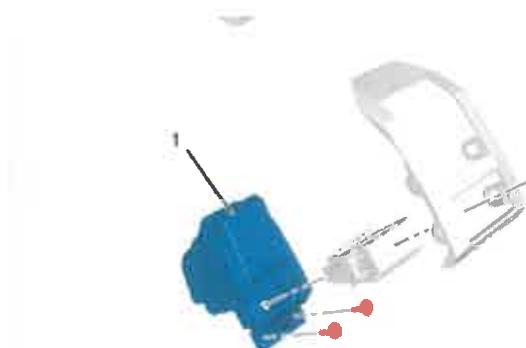
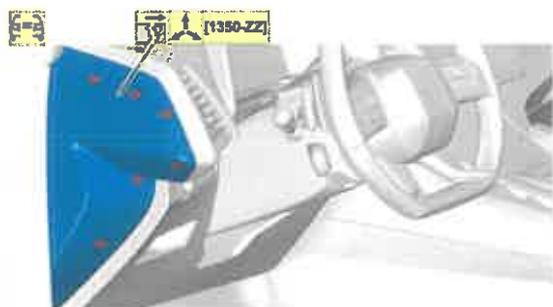
PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

18/30

MARCA: DS

Tipo: J



Instalación taxímetro:





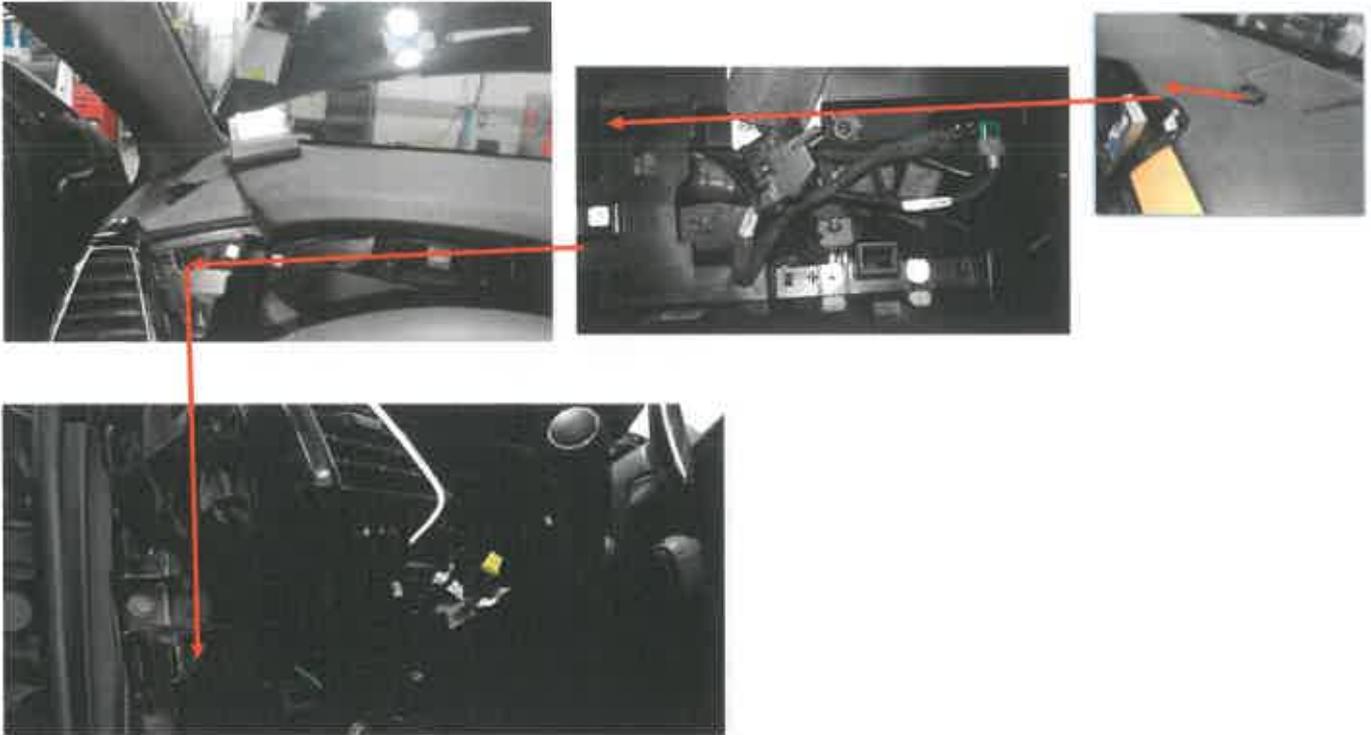
PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

19/30

MARCA: DS

Tipo: J



Una vez hemos posicionado las mangueras, procedemos a posicionar el taxímetro y a conectar dichas mangueras. El instalador de taxímetros colocará los correspondientes precintos en el aparato.

El taxímetro se deberá situar en la zona central del salpicadero, que **no interfiera** en la zona del **AIRBAG** del copiloto y sea **visible para los pasajeros**. A continuación, se muestra la zona permitida para la disposición del taxímetro.

El taxímetro debe quedar centrado entre los dos aireadores de climatización, coincidiendo con el eje central del reloj, y a 5 centímetros del vértice del salpicadero.



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>20/30</p>
--	---	--------------

Taxímetro de espejo:

Existen 2 tipos de taxímetros de espejo:

- El que se reemplaza por el original, aprovechando su punto de sujeción.
- El que se sobrepone sobre el espejo original con fijación de correillas tipo velcro.

Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.



Esquema de encaminamiento cables del taxímetro de espejo (válido para ambos tipos).

Los cables del taxímetro de espejo y el módulo tarifario irán encaminados por dentro del guarnecido de techo, y del guarnecido lateral de para brisas lado izquierdo, y de ahí hasta la BSI bajo volante.





PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

21/30

MARCA: DS

Tipo: J

Demontaje y montaje taxímetro de espejo original y taxímetro de correíllas.

Desmontamos la carcasa del espejo, desmontamos el espejo original del soporte de tres garras que está pegado sobre la luna, sobre el cual montaremos el nuevo espejo con taxímetro incorporado.



En caso de taxímetro de correíllas, no es necesario desmontar el original.



Desmontamos el plafón central de techo.




DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

22/30

MARCA: DS

Tipo: J

Desmontamos el guarnecido lateral izquierdo del montante para brisas, y el parasol del lado conductor, para encaminar el mazo del aparato taxímetro por el interior del mismo.



Encaminamos el mazo del taxímetro de espejo desde el interior del guarnecido de techo hasta el montante lateral, teniendo en cuenta, que este debe pasar por encima del Airbag lateral. Por el interior del montante de para brisas fijaremos el mazo entre las mangueras que van situadas en el mismo montante. Bajaremos el cable por todo el montante hasta la junta de puerta, por el interior de ésta, meteremos el cable hasta la caja adaptadora de señal.



ATENCIÓN: El mazo del taxímetro de espejo debe ir por encima del airbag lateral.



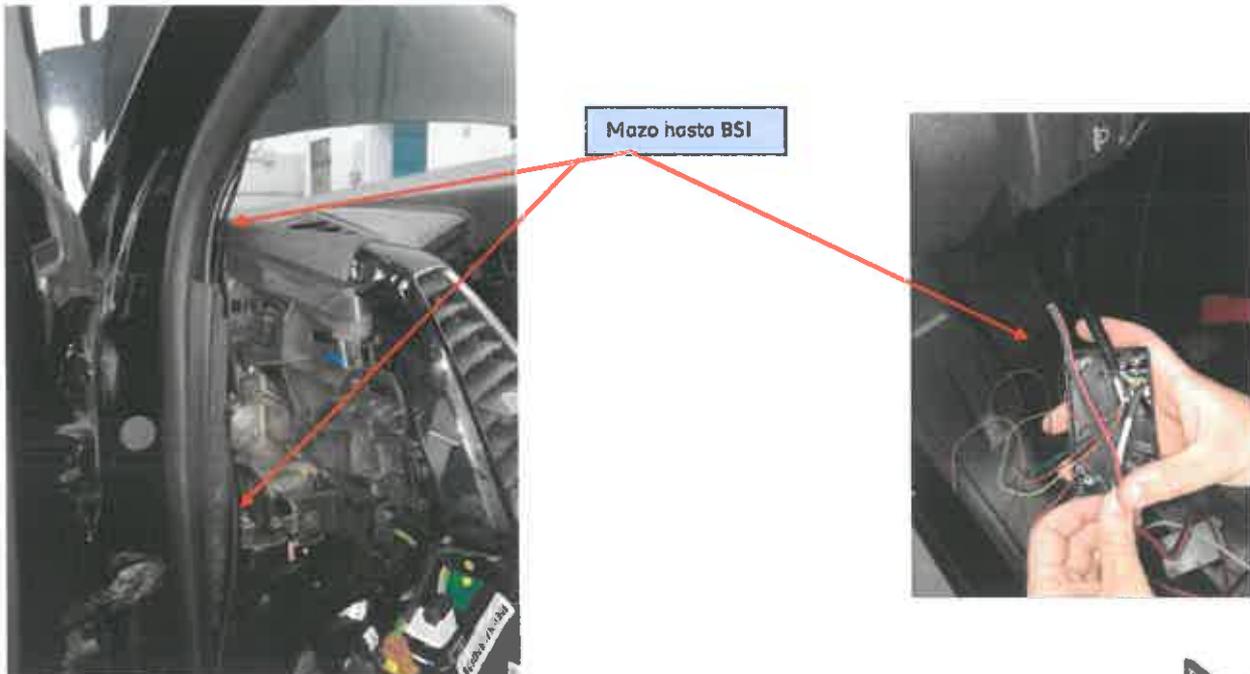

DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>23/30</p>
--	---	--------------

Al pasar el mazo debemos prestar atención para que quede por encima del Airbag lateral situado por el interior del guarnecido de techo, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el mazo del taxímetro de espejo no va a interferir al despliegue del mismo.



Finalmente, el mazo completo del taxímetro se lleva hasta la BSI por el lateral del salpicadero, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>24/30</p>
--	---	--------------

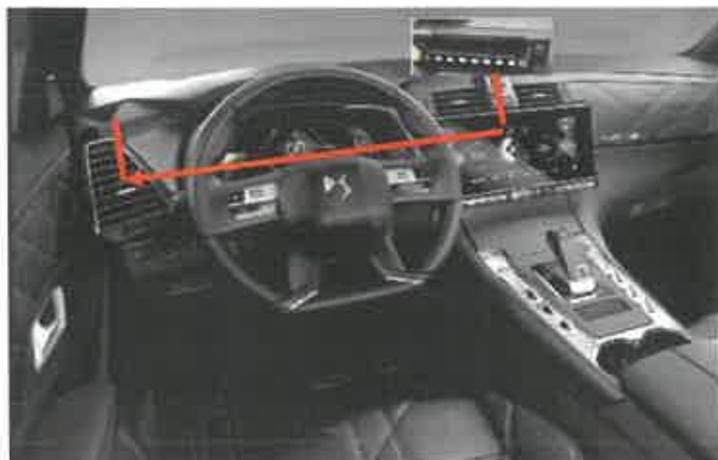
3 – Impresora

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, esta irá dispuesta en la parte izquierda del salpicadero,

La conexión de la impresora la realizamos directamente desde el Taxímetro.

Las mangueras de conexión discurrirán por el interior de la consola y del salpicadero desde el taxímetro hasta la impresora. Tal y como le mostramos en las fotografías (igual a la instalación del taxímetro).

Pasaremos previamente una guía pasacables desde el taladro del salpicadero del taxímetro hasta la impresora por detrás del cuadro de velocidad, y a continuación realizaremos el encaminamiento de la manguera como hemos descrito anteriormente. Desde el cuadro de velocidad subiremos la manguera por el lateral del salpicadero hasta la impresora.



 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>25/30</p>
--	---	--------------

Los cables de conexión del taxímetro de espejo y la impresora irán encaminados por dentro del guarnecido de techo, y del guarnecido lateral de para brisas lado izquierdo, y de ahí hasta la impresora.

Esta instalación es igual que la instalación del taxímetro de espejo y del módulo tarifario, descrita en el punto 2.




DS AUTOMOVILES
 HOMOLOGACIÓN CONTROL TÉCNICO
 DE ESPAÑA

 PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020 MARCA: DS Tipo: J	26/30
---	---	-------

4 -MÓDULO EXTERIOR O TARIFARIO

El módulo exterior tiene dos tipos diferentes de sujeción en el techo del vehículo:

- Fijado sobre la barra portaequipajes.
- Fijado mediante agujeros en el techo (Lo situaremos centrada y a 20 cm de la arista de la luna para brisas).

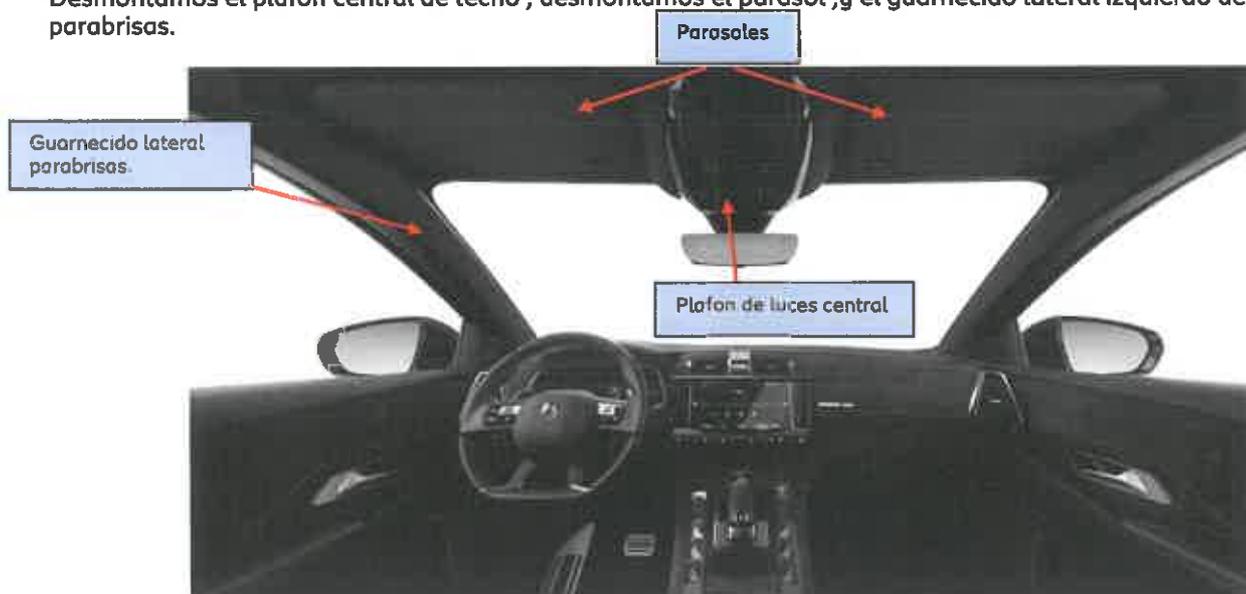
La posición del módulo tarifario sobre el techo del vehículo debe ser centrada y hacia la parte delantera. Aproximadamente si situará a unos 20 de la luna parabrisas.



BARA PORTAEQUIPAJES

Montaje del módulo tarifario y encaminamiento interior de la manguera hasta la caja adaptadora de señal.

Desmontamos el plafón central de techo , desmontamos el parasol ,y el guarnecido lateral izquierdo del montante parabrisas.





PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

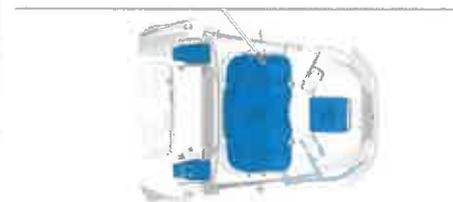
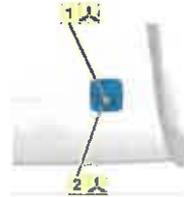
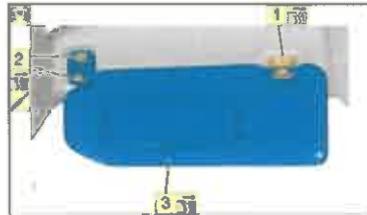
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

27/30

MARCA: DS

Tipo: J

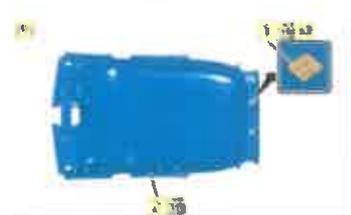
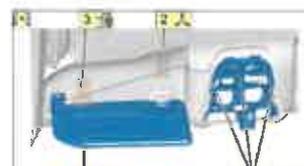
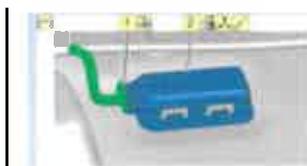
Desmontamos las partes anteriormente descritas:



Aguecamos un poco el guarnecido de techo, para ver si es suficiente para el atornillado del módulo sobre la chapa



Si es necesario, desmontar guarnecido de techo completo.
Para ello sera necesario desmontar los agarradores laterales y el plafón lateral.



DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA



PSAG AUTOMOVILES
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO DE MADRID
07 SEPTIEMBRE 2020

28/30

MARCA: DS

Tipo: J

Procedemos a realizar los taladros de fijación del módulo tarifario.

Si no es posible realizar los taladros de techo con facilidad desde el espacio que deja la consola central, se desmontará el guarnecido de techo.

Centramos el módulo, y realizamos los taladros para el cable y las fijaciones.

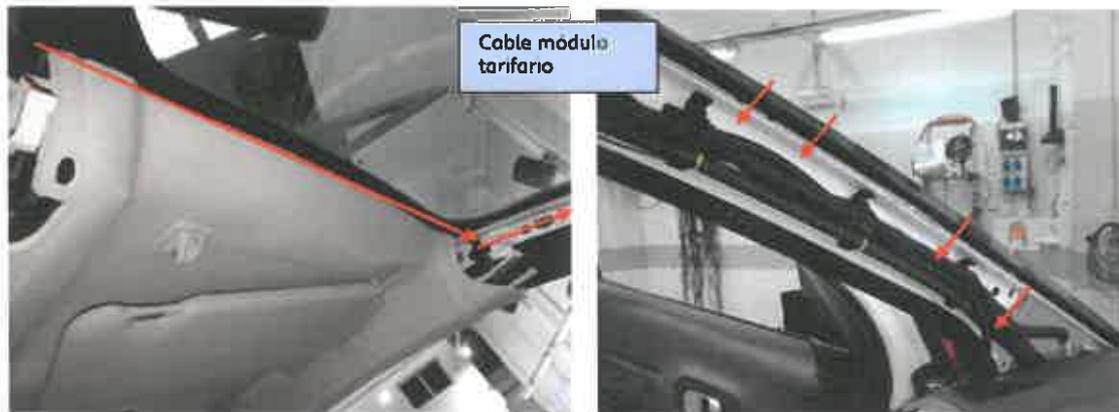
Pasamos el cable por el taladro realizado y lo encaminamos desde el módulo a través del guarnecido de techo (si encontramos dificultad para pasar la guía podemos demontar el parasol de techo), con la ayuda de una guía pasa cables hasta el lado del montante para-brisas de la puerta izquierda.



Fijamos el módulo desde abajo con sus tornillos correspondientes.

Una vez pasada la manguera del módulo por el guarnecido de techo, llevamos la misma por el guarnecido hasta la parte izquierda del techo, hasta el montante para-brisas.

Bajaremos la manguera desde el montante para-brisas hasta la zona de conexiones por la goma de puerta. Es la misma forma de encaminamiento que la instalación del taxímetro de espejo.



ATENCIÓN: El mazo del módulo tarifario debe ir por encima del airbag lateral.

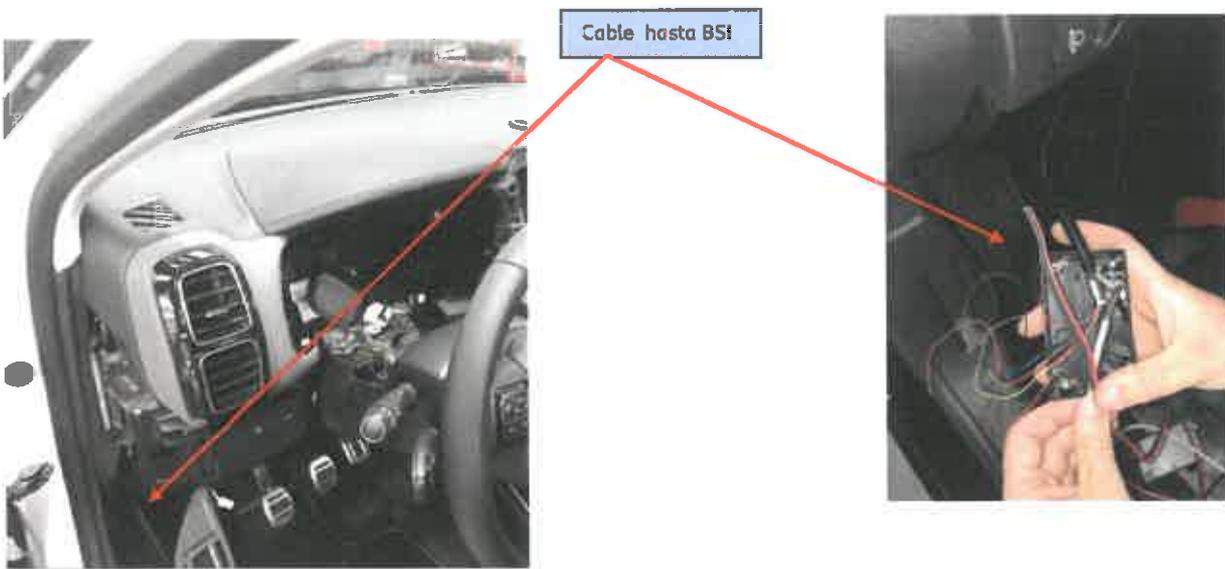



DS AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>29/30</p>
--	---	--------------

Al pasar el mazo debemos prestar atención para que quede por encima del Airbag lateral situado por el interior del guarnecido de techo, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el mazo del módulo tarifario no va a interferir al despliegue del mismo.

Finalmente, el mazo completo del módulo tarifario se lleva hasta la BSI por el lateral del salpicadero, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



PSAG AUTOMOVILES
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO
DE ESPAÑA

 <p>PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID 07 SEPTIEMBRE 2020</p> <p>MARCA: DS Tipo: J</p>	<p>30/30</p>
--	---	--------------

5- EMPLAZAMIENTO DE LA CAJA ADAPTADORA

Una vez posicionado el Módulo tarifario y el taxímetro, procedemos a realizar las conexiones en la caja Adaptadora de señal y a ubicarla en su emplazamiento. Todos los cables los tenemos en la zona de la BSI bajo volante conductor.

Introducimos las diferentes mangueras y conectamos sobre la caja adaptadora de señal. Introducimos las mangueras hacia el interior del salpicadero, y acoplamos la caja adaptadora en el interior de la zona de alojamiento de la BSI, junto con la caja precintada de la instalación de señal taquimétrica de CITROËN.

El instalador de Taxímetros debe poner sus precintos correspondientes sobre la caja adaptadora. De esta manera ya tendremos montados todos los componentes que pasan por la caja adaptadora de señal y conexiones. La caja adaptadora de señal queda emplazada junto a la caja de señal de velocidad del fabricante.

