

MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO.

Marca: Nissan.

Tipo: ME0M

Contraseña de homologación: e11*2007/46*1340

Denominación comercial: e-NV 200



BARCELONA

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA	
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200

8

ÍNDICE

1.- OBJETO DEL ESTUDIO.

2.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO.

3.- PREINSTALACIÓN DE NISSAN.

3.1.- ELEMENTOS DE LA PREINSTALACION.

3.2.- TOMA DE SEÑAL DE VELOCIDAD.

3.3.- TOMA DE ALIMENTACIÓN.

4.- INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS.

4.1.- CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL.

4.2.- TAXÍMETROS.

4.3.- IMPRESORAS.

4.4.- MÓDULO EXTERIOR.

4.5.- ACCESORIOS.

ANEXOS.

ANEXO I: PREINSTALACIÓN POR PARTE DE NISSAN.

ANEXO II: INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO E IMPRESORA.

ANEXO II-1: TAXÍMETRO EN EL SALPICADERO.

ANEXO II-2: TAXÍMETRO INTEGRADO EN EL ESPEJO RETROVISOR.

ANEXO II-3: IMPRESORA.

ANEXO II-4: ACCESORIOS.

ANEXO III.- INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS.

ANEXO IV: MÓDULO REPETIDOR DE TARÍFAS MÚLTIPLES.

ANEXO V: IMAGEN REPRESENTATIVA DE LA INSTALACIÓN.



MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

1.- OBJETO DEL ESTUDIO.

El objeto de este informe será definir el procedimiento para la correcta instalación del taxímetro sobre el vehículo eléctrico marca NISSAN, denominación comercial e-NV200.

El fabricante se encargará de la adecuación del vehículo mediante la instalación de un punto para la extracción de la señal de velocidad y de toma de alimentación eléctrica de corriente continua a 12 V.

Posteriormente, el taller autorizado realizará la instalación de los componentes, accesorios y equipos obligatorios para la prestación del servicio de taxi.

En el Anexo I, se definirá la preinstalación del fabricante.

En el Anexo II, se definirá la instalación del cableado, elementos de taxi y las zonas que deben ir precintadas.

2.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO.

El vehículo objeto de este estudio, es marca Nissan, tipo ME0M, contraseña de homologación e11*2007/46*1340 y con denominación comercial e-NV200.

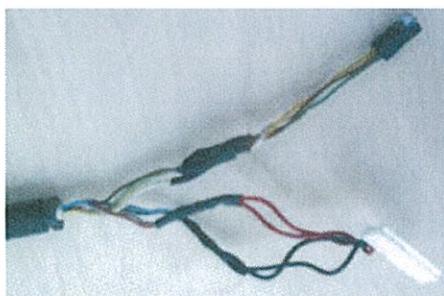
3.- PREINSTALACIÓN DE NISSAN.

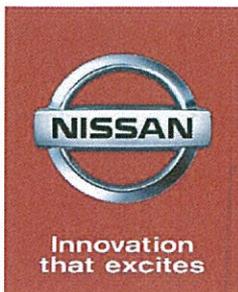
El concesionario de Nissan debe suministrar el vehículo con una preinstalación de un punto de toma de señal de velocidad y precintado de la forma que se describe a continuación.

3.1.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de ocho hilos.

Referencia: s/ref.
Características: Funda blindada de 1,5 metros como mínimo. Formada por flexo metálico, con cubierta plástica, terminal ranurado el lado del taxímetro y con ocho cables en el interior.





MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO.

BARCELONA

 NISSAN IBERIA, S.A. Barcelona	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M
--	---------------	-----------------	------------

- Precinto plástico: El precinto a instalar por los concesionarios de Nissan será del tipo Roto-Tool / Roto Seal, con las siguientes características:

Color: Azul.

Numeración: NISSAN XXXXXXXX, dónde XXXXXXXX es el número correlativo identificativo de cada precinto

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en ITV.

- Alambre corrugado de acero inoxidable recubierto de polipropileno.

Referencia: s/ref.

Características: Diámetro total: 0,75mm.
Diámetro del alambre: 0,45mm.
Diámetro del corrugado: 0,30mm.

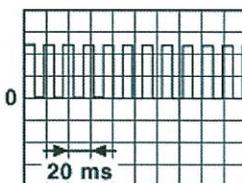
3.2.- Toma de señal de velocidad.

Se realizará únicamente del terminal 30 del conector M34 del cuadro de instrumentos, detrás del velocímetro, que se corresponde con la señal de velocidad del vehículo.

Los datos de la señal de velocidad, se recogen en la tabla a continuación:

Toma de señal	Sensor de velocidad
Tipo de señal	Cuadrada
Voltaje	0 a 12 V
Impulsos	8 por cada revolución del neumático

La señal de velocidad obtenida sigue esta gráfica cuando la velocidad del vehículo es aproximadamente 40km/h:



En el Anexo I se detallarán las operaciones necesarias para la captación de la señal de velocidad y el correcto precintado de la misma.

3.3.- Toma de alimentación.

La alimentación eléctrica se extraerá directamente de la batería convencional del vehículo de corriente continua y 12V.

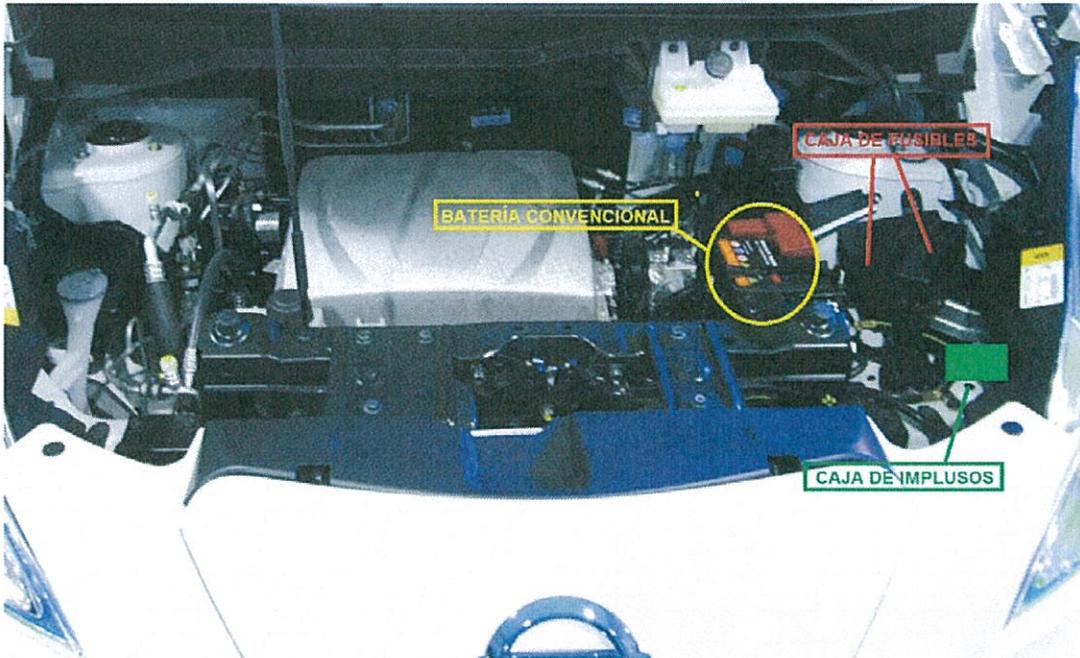
 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

4. INSTALACIÓN POR PARTE DE LOS TALLERES AUTORIZADOS.

4.1.- CAJA CAPTADORA DE SEÑAL (CAJA DE IMPULSOS)

La caja de conexiones irá emplazada sobre la travesía interna interior del compartimento motor, directamente atornillada sobre ella.

Este aparato convierte la señal de velocidad procedente del cuadro de instrumentos con destino al contador del taxímetro.



IMPORTANTE: está terminantemente prohibido taladrar las cajas de fusibles marcadas en la imagen anterior.

4.2.- TAXÍMETRO.

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	 Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

· **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**

- Taxímetro de tablero simple. Éste incluye únicamente el monitor con la tarifa.
- Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.

Ambos tipos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

· **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**

- Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.
- Taxímetro de tablero con monitor e impresora en un solo módulo.
- Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de emergencias y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
- Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de emergencias y en el que se integra la caja adaptadora de señal.

· **Taxímetros de espejo**

- Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas. Todos ellos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

· **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.

· **Orden ITC/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los aparatos taxímetros.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el informe número 12-00123472-9609 del laboratorio INTA.

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	NISSAN IBERIA, S.A. Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

4.3.- IMPRESORAS.

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en el extremo izquierdo delantero del salpicadero (ver Anexo II).

Deberá cumplir con lo indicado en la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, en su enmienda 2004/104/CE o superior, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el informe número 12-00123472-9609 del laboratorio INTA.

4.4.- MÓDULO EXTERIOR.

El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, en la parte delantera, a la derecha. El cable de alimentación del módulo discurrirá por el montante lateral derecho hasta la caja de adaptación de señal.

Debido a que el techo del vehículo es de chapa ondulada, se deberá colocar sobre una placa imantada hecha a medida.

Todos los módulos instalados deberán cumplir la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, en su enmienda 2004/104/CE o superior, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.

Debido a la forma de chapa ondulada del techo del vehículo, no es posible la instalación de un módulo tarifario con base imantada directamente sobre el techo, siendo necesario colocar una platina metálica autoadhesiva de 340 x 140 mm, sobre el primer hueco entre nervaduras asegurando así una superficie continua que sirva para la correcta sujeción de la base imantada del módulo.

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

4.5.- ACCESORIOS.

4.5.1.- MÓDULO DE EMERGENCIAS.

El módulo de emergencias irá situado en la guantera del vehículo (ver Anexo II.4).

4.5.2.- PULSADOR DE EMERGENCIAS.

El pulsador de emergencias podrá ir situado en la zona izquierda del salpicadero inferior. (ver Anexo II.4).

4.5.3.- ANTENA DEL MÓDULO DE EMERGENCIAS GSM/GSP.

Dicha antena irá ubicada en el techo del vehículo. (ver Anexo II.4).

4.5.4.- MÓDULO PARA LA GESTIÓN DE FLOTAS.

Cuando el taxímetro instalado no lleve integrado el módulo para la gestión de flotas, se podrá instalar un aparato independiente. (ver Anexo II.4).

4.5.5.- EMISORA DE RADIO.

Se podrá instalar una emisora de radio en el vehículo. (ver Anexo II.4).



Innovation that excites

MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA

NISSAN IBERIA, S.A.
Marca: NISSAN

Modelo: e-NV200

Tipo: ME0M

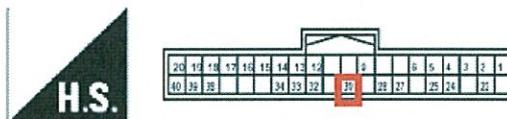
ANEXO I: INSTALACIÓN POR PARTE DE NISSAN.

1.- Toma de la señal de velocidad:

La señal de velocidad se obtiene del terminal 30 del conector M34, ubicado detrás del cuadro de instrumentos del vehículo.

Dicho conector, está ubicado detrás del velocímetro del vehículo.

Connector No.	M34
Connector Name	COMBINATION METER
Connector Type	TH40FW-NH



Terminal No.	Color Of Wire	Signal Name [Specification]
1	LG	BATTERY POWER SUPPLY
2	R	BATTERY POWER SUPPLY(FOR UPPER METER)
3	GR	POWER SWITCH ON SIGNAL
4	BR	POWER SWITCH ON SIGNAL (FOR UPPER METER)
5	B	GROUND
6	B	GROUND
9	G	PLUG IN SIGNAL
12	V	METER CONTROL SWITCH GROUND
13	LG	SELECT SWITCH SIGNAL
14	W	ENTER SWITCH SIGNAL
15	BR	TRIP RESET SWITCH SIGNAL [LHD models]
15	SB	TRIP RESET SWITCH SIGNAL [RHD models]
16	BR	ILLUMINATION CONTROL SWITCH SIGNAL
17	V	ILLUMINATION CONTROL SIGNAL (FOR UPPER METER)
18	P	CAN-L
19	L	CAN-H
20	LG	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (PASSENGER SIDE)
22	GR	GROUND (FOR UPPER METER)
24	BR	PARKING BRAKE SWITCH SIGNAL
25	SB	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH SIGNAL
27	R	AIR BAG SIGNAL
28	Y	SECURITY SIGNAL
30	P	VEHICLE SPEED SIGNAL (8-PULSE)
32	W	COMMUNICATION SIGNAL (METER - UPPER)
33	LG	CLOCK SIGNAL
34	L	PLUG IN INDICATOR LAMP SIGNAL
38	V	LED HEADLAMP (RH) WARNING SIGNAL
39	BG	LED HEADLAMP (LH) WARNING SIGNAL
40	W	SEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL (DRIVER SIDE)

Generalitat de Catalunya
 Departament d'Empresa i Ocupació
 Direcció General d'Energia, Mines
 i Seguretat Industrial
 Subdirecció general de Seguretat Industrial

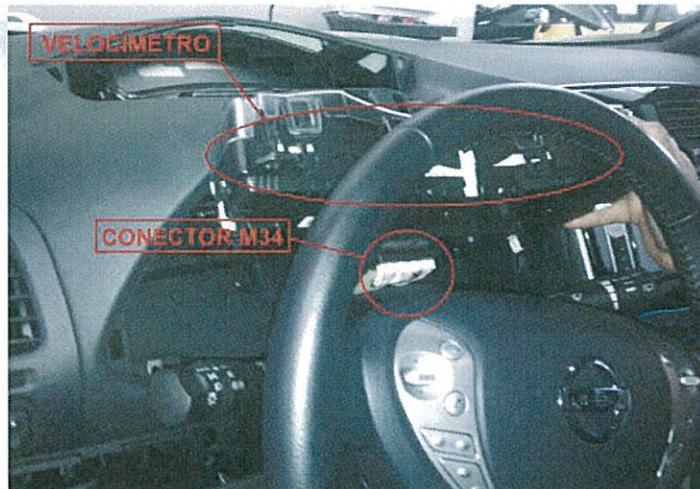


 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA	
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200

Para acceder a éste conector, se ha de desmontar la cúpula que recubre el cuadro de instrumentos.



Para acceder al conector M34, se debe desmontar el cuadro de instrumentos inferior del vehículo, que va atornillado.



Una vez tenemos desmontado el velocímetro, se debe extraer el conector M34 y localizar el conector 30, de color rosa.

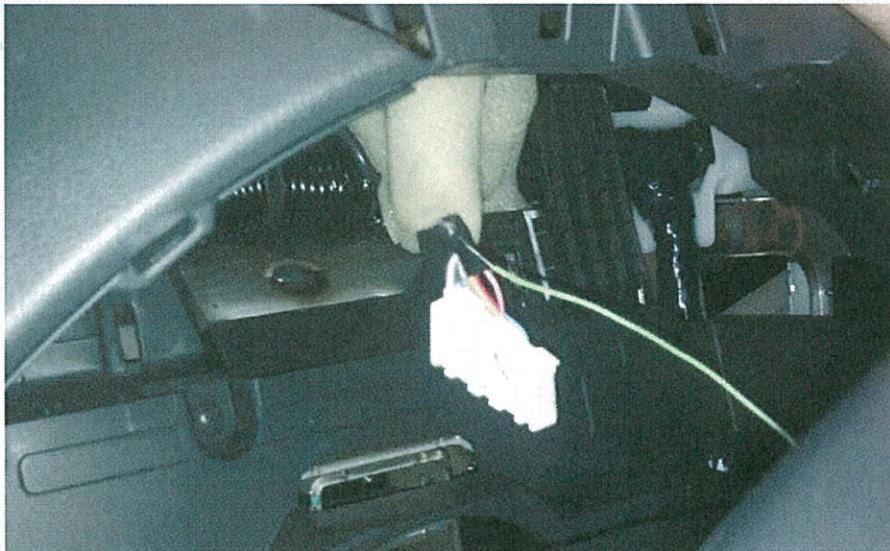


MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO.
BARCELONA

NISSAN IBERIA, S.A. BARCELONA	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M
----------------------------------	-----------------	------------



De este cable se obtiene la señal de velocidad del vehículo. Para ello, se debe desenfundar una sección inferior a un centímetro, sobre la que se enrollará un cable de color verde y ambos se unirán mediante soldadura. (ver representación en la imagen siguiente)



El cable de color verde, irá enfundado en una manguera blindada hasta la caja de conexiones del vehículo.

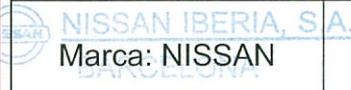
 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	NISSAN IBERIA, S.A. Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

Precintado de la instalación:

La conexión anteriormente descrita debe ir convenientemente precintada.

Para ello, se debe hacer un taladro en cada carcasa de las que recubren el salpicadero y unirlos cómo se describe a continuación, con el fin de asegurar la inviolabilidad de la instalación.



 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	 Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

ANEXO II: INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO E IMPRESORA.

IMPORTANTE: Debido a que se trata de un vehículo eléctrico, se debe prestar especial atención a la instalación eléctrica a efectuar, debido a que existen conexiones de alta tensión que pueden provocar importantes daños si no se manipulan correctamente.

Las mangueras de alta tensión se identifican por ser de color naranja.

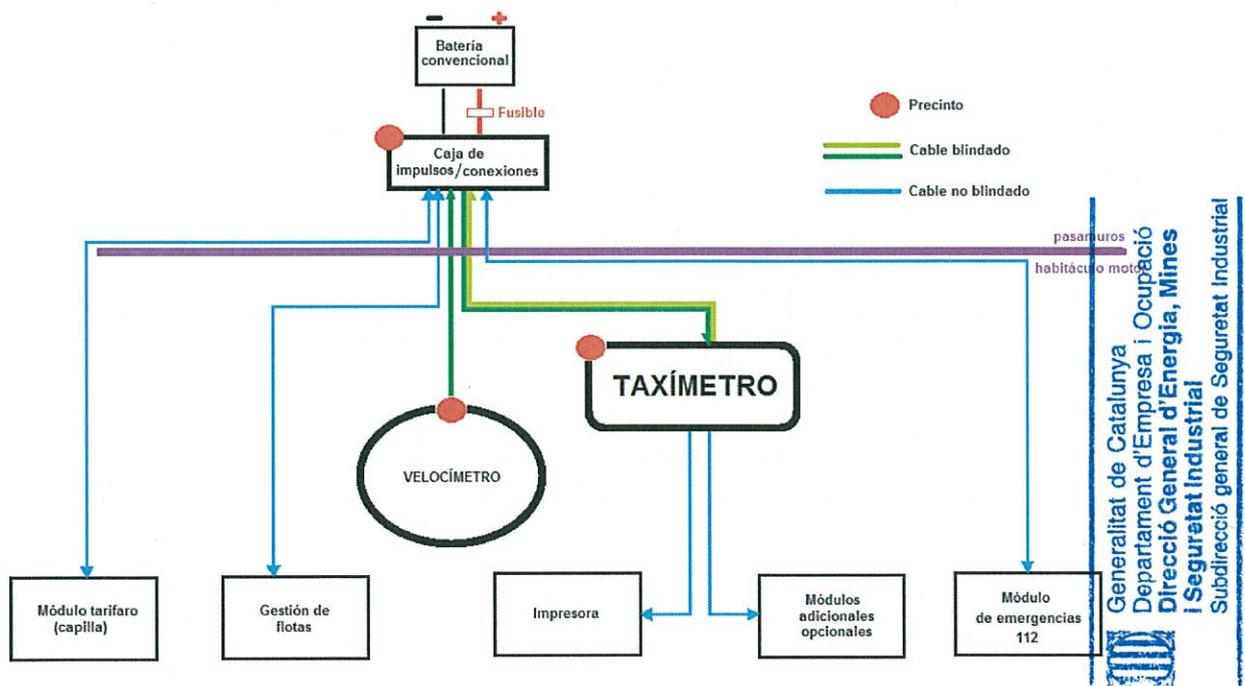
Las zonas que contengan elementos sometidos alta tensión, se identifican mediante pegatinas de advertencia.

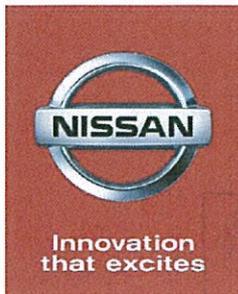
Es imprescindible que el vehículo sólo sea intervenido por personal altamente cualificado.

Debe extremarse la precaución para realizar cualquier taladro en el vehículo, cerciorándose previamente de que no entraña peligro ni pueden provocarse daños al otro lado.

En caso de necesitar más información, diríjase a un concesionario oficial de NISSAN.

1.- Esquema básico de conexiones.





MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA

Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M
---------------	-----------------	------------

Se pueden producir diferencias en el esquema en función del aparato taxímetro instalado; si es un modelo integrado que abarca en el mismo aparato taxímetro, impresora, módulo de datos, etc, los módulos pueden ser sustituidos por una centralita común que se conecte directamente al taxímetro.

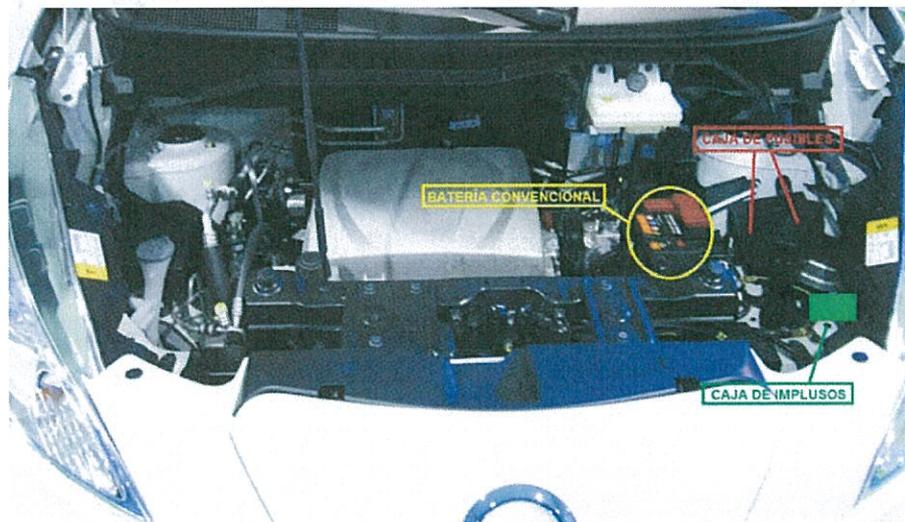
A la hora de realizar la instalación del equipo, el taller instalador ha de recibir el vehículo con la señal de velocidad ya tomada por el concesionario oficial Nissan, con la manguera blindada llevada hasta la caja de impulsos, sobre la travesía frontal, en el compartimento de motor.

Para evitar la posible manipulación de los elementos instalados, el vehículo deberá llevar instalados correctamente y visibles para inspección como mínimo, los precintos marcados en la figura anterior.

2.- Emplazamiento de la caja de impulsos / conexiones.

La instalación del aparato taxímetro dependerá del tipo de aparato a instalar: encima del salpicadero o dentro del espejo retrovisor interior del automóvil. Por ello, la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros que lleve a cabo el montaje deberá tener presente esta circunstancia.

La caja instalada hará la doble función de caja de impulsos y caja de conexiones, irá emplazada sobre la travesía anterior del vehículo, en el compartimento del motor, entre la batería convencional y el proyector principal de luz izquierdo del vehículo, unida mediante un tonillo.



A la caja llega una manguera proveniente del cuadro de instrumentos que conduce la señal de velocidad del vehículo.

De ella, sale una manguera de 8 hilos hacia el taxímetro que hace llegar a éste la alimentación eléctrica y velocidad.

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

Por la misma manguera, se comunica la señal proveniente del taxímetro con el módulo tarifario (capilla), pasando por la caja de conexiones.

Las conexiones que comunican la caja de impulsos / conexiones con el taxímetro han de hacerse con manguera blindada y la caja debe ir convenientemente precintada.

3.- Toma de alimentación.

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

Para la toma de alimentación se utilizará dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, ambos cables irán enfundados en un cable de material plástico autoextinguible.

La alimentación eléctrica se tomará directamente de la batería convencional del vehículo, en concreto del borne positivo, al cual se accede levantando una tapa de plástico roja. En esta alimentación se montará un portafusible aéreo con fusible de protección.

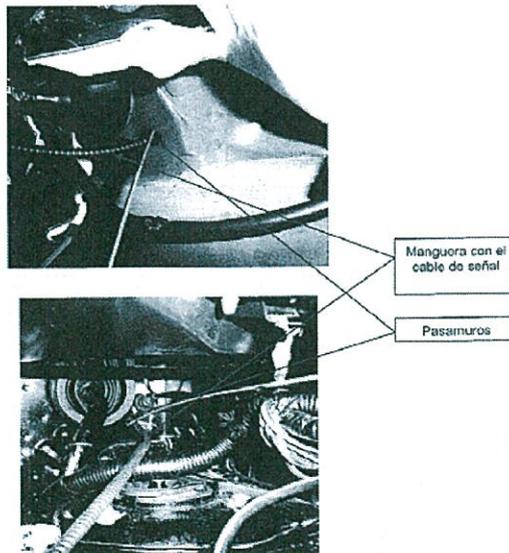
La masa se cogerá con un tornillo en la chapa que hay en la parte inferior del soporte ó en el borne negativo de la batería.

4.- Conexiones entre la cajas de impulsos / conexiones y el taxímetro.

Para poder llevar las mangueras de conexión entre el interior del vehículo y el compartimento del motor, será necesario localizar el pasamuros del habitáculo del motor, junto a la columna de dirección.

A través del pasamuros del habitáculo de motor, ubicado encima de los pedales del conductor, se harán pasar una manguera blindada de ocho hilos, por la que circulará:

- Corriente eléctrica para el taxímetro.
- Salida del taxímetro al módulo repetidor de tarifas.



 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

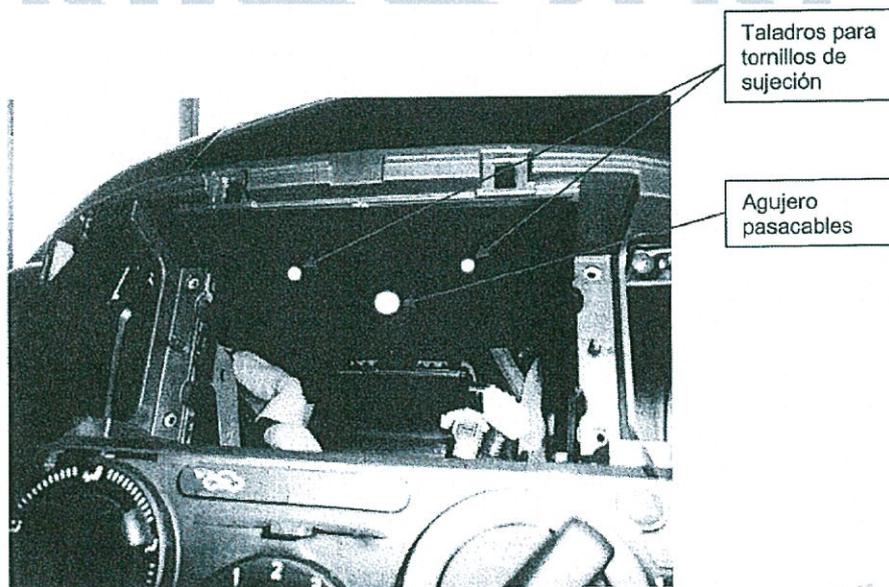
ANEXO II-1.- INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL TAXÍMETRO.

1.1.- PROTOCOLO DE INSTALACIÓN PARA TAXÍMETROS SIN MÓDULO 112¹ INTEGRADO.

El cable de alimentación junto con el cable de señal volverá al habitáculo del vehículo desde la caja adaptadora a través del pasamuros anteriormente descrito.

Los cables deberán pasar por el interior del salpicadero hasta a consola central. Antes de fijar el taxímetro, se deberá:

1. Desmontar el radio-CD / Navegador del vehículo integrado en la consola central para evitar posibles daños.
2. Realizar los taladros para el soporte del aparato taxímetro.
3. Realizar un talador de 10mm aproximadamente de diámetro, por el que se hará pasar los cables de conexión del taxímetro.



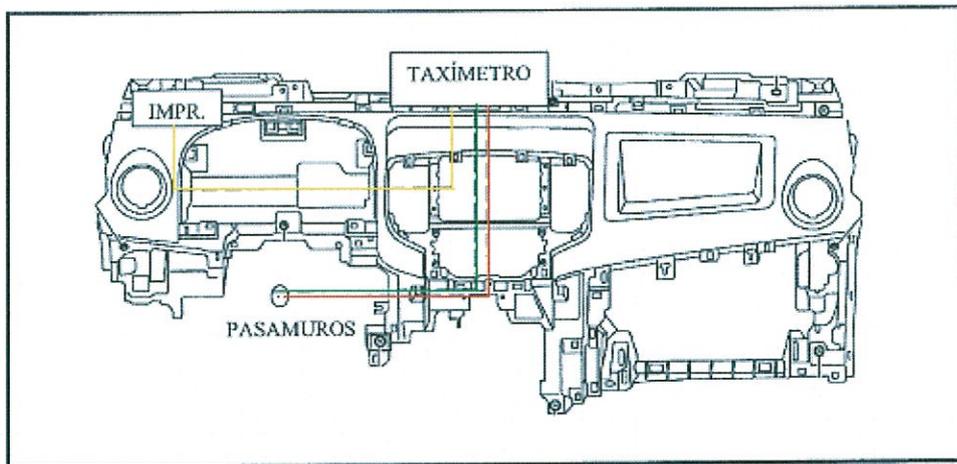
Cuando se monte esta configuración, la emisora de emergencias deberá ir situada bajo asiento del conductor.

¹ Nos referimos a módulo 112 integrado, como al módulo que integra taxímetro, gestión de flotas y emisora de emergencias.



MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

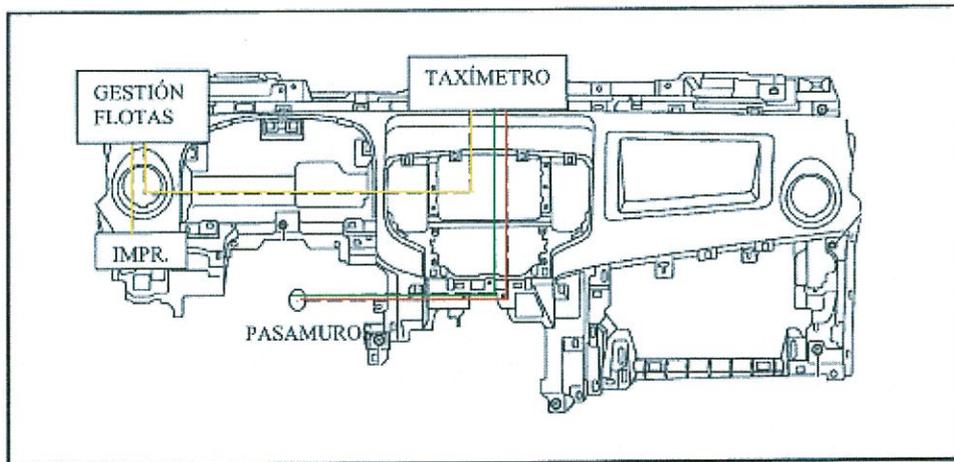
1.2.- EMPLAZAMIENTO Y CONEXIONADO² DE COMPONENTES PARA TAXÍMETROS SIN GESTIÓN DE FLOTAS.



² Los esquemas son a título meramente informativo, no son esquemas de montaje. El código de colores representa:
 Verde: señal de velocidad
 Rojo: señal de alimentación
 Naranja: Conexión entre taxímetro y periféricos

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	NISSAN IBERIA, S.A. Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

1.3.- EMPLAZAMIENTO Y CONEXIONADO DE COMPONENTES PARA TAXÍMETROS SIN GESTIÓN DE FLOTAS.





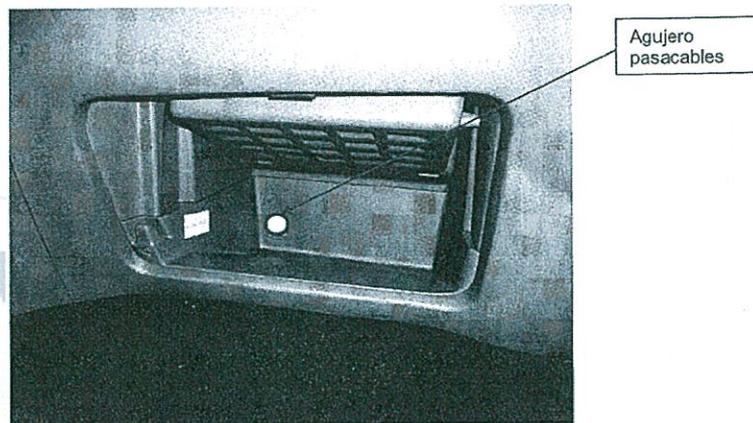
MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO.
BARCELONA

Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M
---------------	-----------------	------------

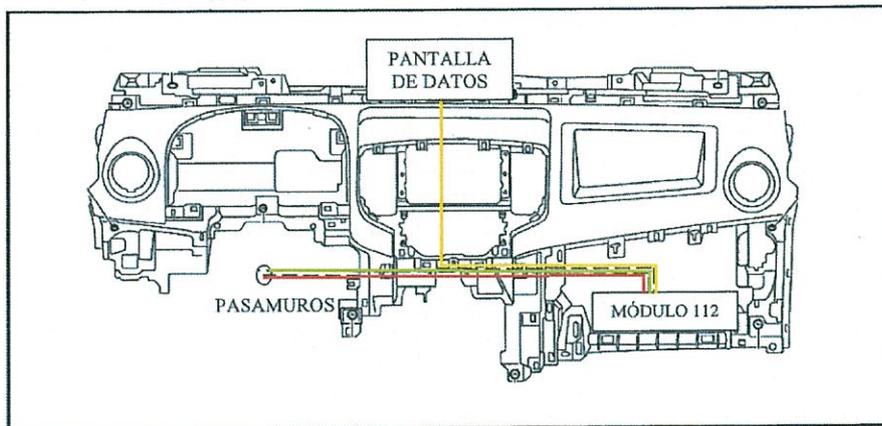
1.4.- EMPLAZAMIENTO Y CONEXIONADO DE COMPONENTES PARA TAXÍMETROS CON MÓDULO 112 INTEGRADO.

El protocolo de instalación será el mismo que para los taxímetros que no lo integran teniendo en cuenta que, en este caso, el módulo 112 deberá ir situado en el interior de la guantera, en el lado del acompañante.

Se deberá realizar un agujero de 50mm en la parte posterior para que se puedan pasar los cables de conexión.



En esta configuración, será necesaria la utilización de un taxímetro con pantalla de datos e impresora integrada.

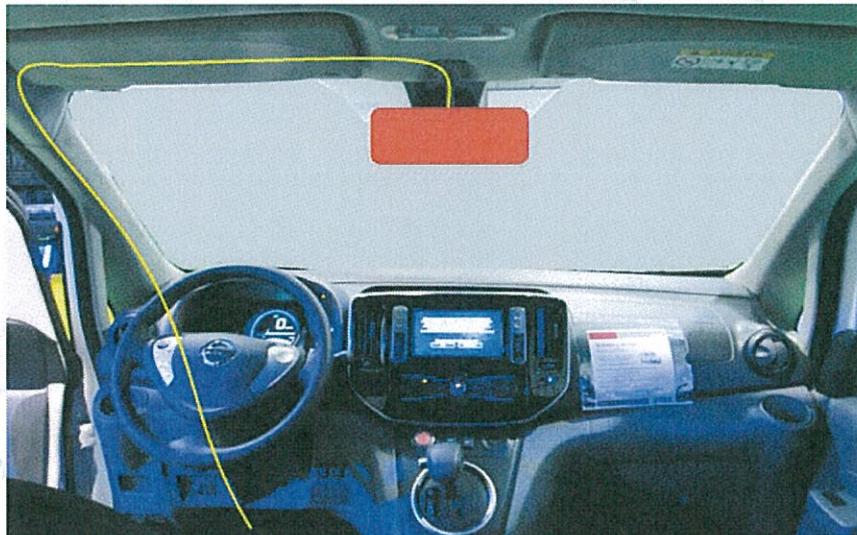


 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

ANEXO II-2.- INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO INTEGRADO EN EL RETROVISOR.

El procedimiento para el montaje de un taxímetro integrado en el espeso retrovisor interior del vehículo es similar al descrito anteriormente para el montaje de taxímetros instalados en el salpicadero.

La diferencia estriba en la ubicación del dispositivo, no obstante, las operaciones descritas con anterioridad, son las mismas.



En este caso, la manguera de conexión de la caja al taxímetro, se hará llegar al mismo por el interior del montante A del vehículo y por el guarnecido del techo.

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	NISSAN IBERIA, S.A. Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

ANEXO II-3.- INSTALACIÓN DE LA IMPRESORA.

Si el taxímetro no dispone de impresora integrada, habrá de instalarse una adecuada.

La zona de emplazamiento de la impresora será en la esquina izquierda del salpicadero, junto a la ventanilla del pilar izquierdo.



La fijación al salpicadero se realizará con velcro adhesivo.

La conexión con el taxímetro se realizará haciendo pasar el cable por el mismo hueco que las mangueras blindadas.

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA	
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200

ANEXO II.4: ACCESORIOS

1.- MÓDULO DE EMERGENCIAS

El módulo de emergencias se instalará en la guantera del vehículo, y debe ir conectado con la caja de conexiones. Ésta conexión, se hará a través del pasamuros del habitáculo motor.



2.- PULSADOR DE EMERGENCIAS

El pulsador de emergencias puede ir ubicado en la consola inferior izquierda, junto al mando de luces del vehículo.



3.- ANTENA GPS / GSM

La antena para el módulo de emergencias podrá ir ubicada junto a la antena de radio del vehículo, en la parte posterior del techo, si bien puede ser reubicada en otro lugar en base al tipo de antena utilizada.

 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

4.- MÓDULO PARA LA GESTIÓN DE FLOTAS.

En aquellos vehículos que no dispongan un módulo para la gestión de flotas integrado en el taxímetro, se podrá montar opcionalmente un módulo independiente.

En función del aparato a instalar, podrá ir ubicado en la zona izquierda del salpicadero, debajo de la impresora ó fijado mediante una ventosa al parabrisas delantero.

Este módulo irá conectado a la caja de conexiones, haciendo pasar la manguera por el pasamuros del compartimiento motor.



Ejemplo de módulo de gestión de flotas



Posibles ubicaciones del módulo de gestión de flotas.

5.- EMISORA DE RADIO.

La emisora de radio, en caso de instalarse, irá ubicada entre los asientos delanteros, junto a la palanca de freno de mano.





Innovation
that excites

MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO.

BARCELONA

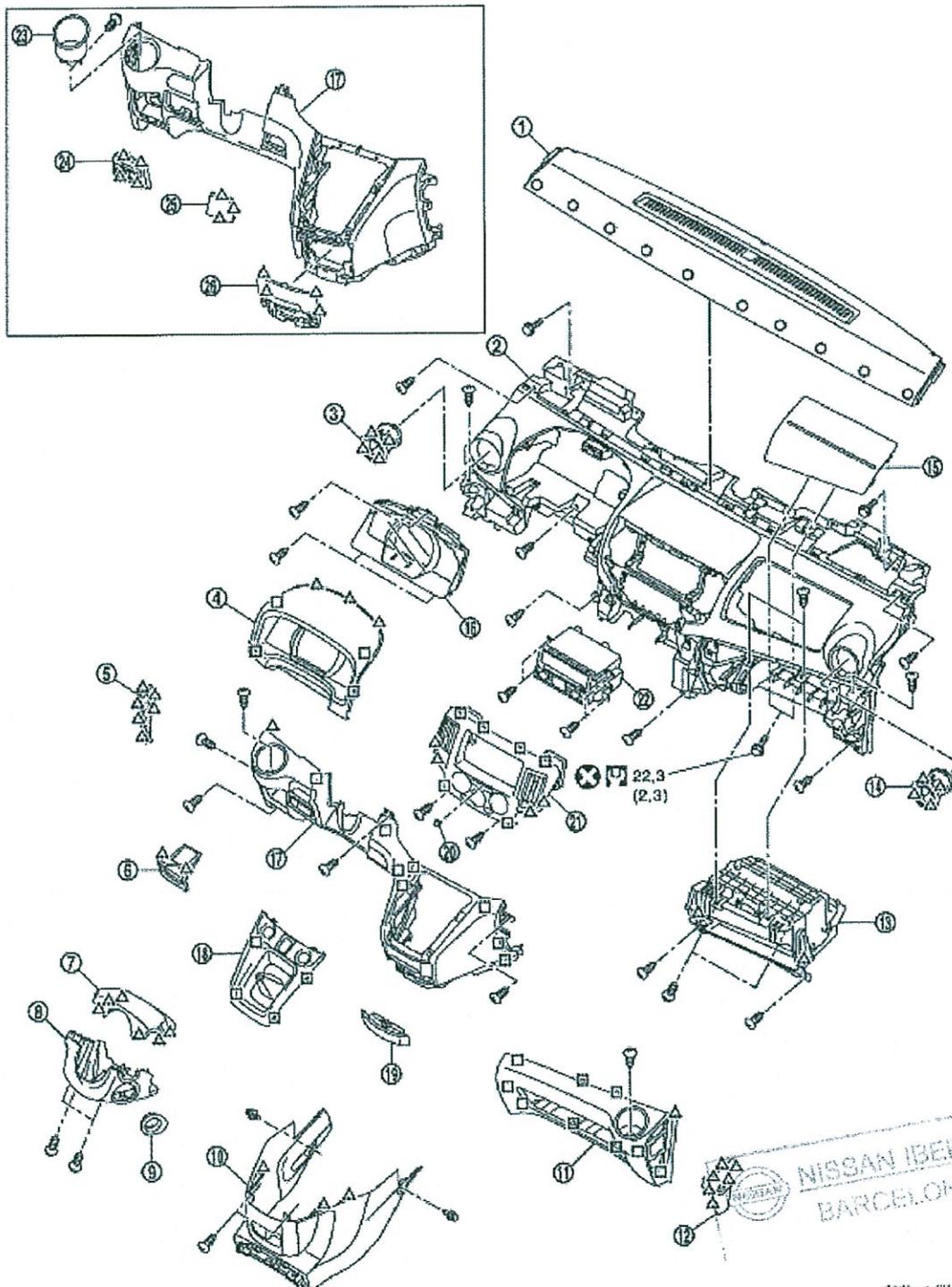
Marca: NISSAN

Modelo: e-NV200

Tipo: ME0M

ANEXO III.- INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS.

SEC. 680



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Ocupació
Direcció General d'Energia, Mines
i Seguretat Industrial
Subdirecció general de Seguretat Industrial



M.L. 13/2014



MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO.
BARCELONA

NISSAN IBERIA, S.A.
Marca: NISSAN
BARCELONA

Modelo: e-NV200

Tipo: ME0M

< DESMONTAJE Y MONTAJE >

Embellecedor del montante delantero izq.	[14]			
Conjunto del tablero de instrumentos superior	[15]			
Tomillos de fijación de la tobera del desescarchador delantero	[16]			
Clips de fijación del alimentador de la antena	[17]			
Módulo airbag conductor	[18]			
Volante de dirección	[19]			
Cubierta de la columna de dirección	[20]			
Conmutador indicador dirección y alumbrado	[21]	[1]		[11]
Conmutador limpia y lava	[22]			
Acabado lateral del tablero de instrumentos izq.	[23]			
Cubierta A del tablero de instrumentos	[24]			[12]
Cuadro de instrumentos	[25]	[2]		[13]
Empuñadura de la palanca del cambiador	[26]	[3]	[1]	[14]
Cubierta C del tablero de instrumentos (inferior)	[27]		[2]	[15]
Cubierta C del tablero de instrumentos	[28]		[3]	[16]
Tomillos de fijación del controlador del A/A	[29]			[17]
Unidad de audio (o máscara de audio)	[30]		[4]	
Cubierta del bloque de fusibles	[31]			
Tablero de instrumentos inferior izq.	[32]			[18]
Tomillos y pernos de montaje del conjunto del tablero de instrumentos	[33]			[19]
Conjunto tablero instrumentos	[34]			

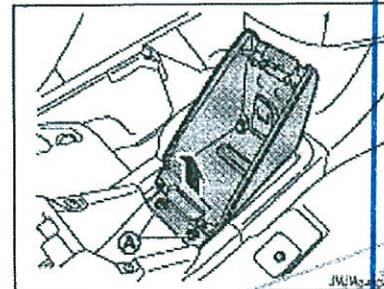
[]: El número indica el paso en el procedimiento de desmontaje.

PRECAUCIÓN:

Durante el desmontaje, usar siempre un extractor de plástico.

DESMONTAJE

- Desmontar el conjunto del asiento del pasajero. Consultar [SE-24 "Desmontaje y montaje"](#).
- Desmontar el conjunto de la tapa de la consola.
 - Abrir completamente la tapa.
 - Desmontar los tornillos (A).
 - Tirar hacia arriba del conjunto de la tapa de la consola.



 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

ANEXO IV: MÓDULO REPETIDOR DE TARIFAS MÚLTIPLES.

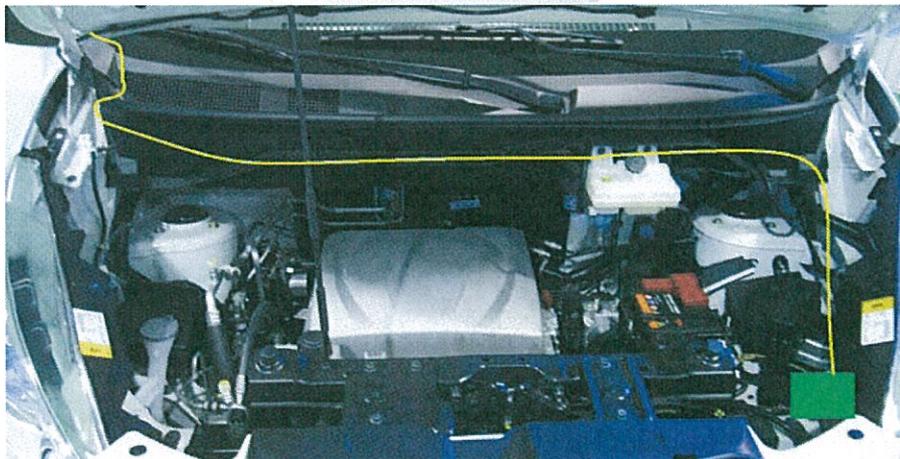
El módulo exterior irá instalado según método aportado por el fabricante (magnético).

1.- El módulo irá colocado en la parte delantera derecha del techo del vehículo, a unos 30 cm. del borde del parabrisas.



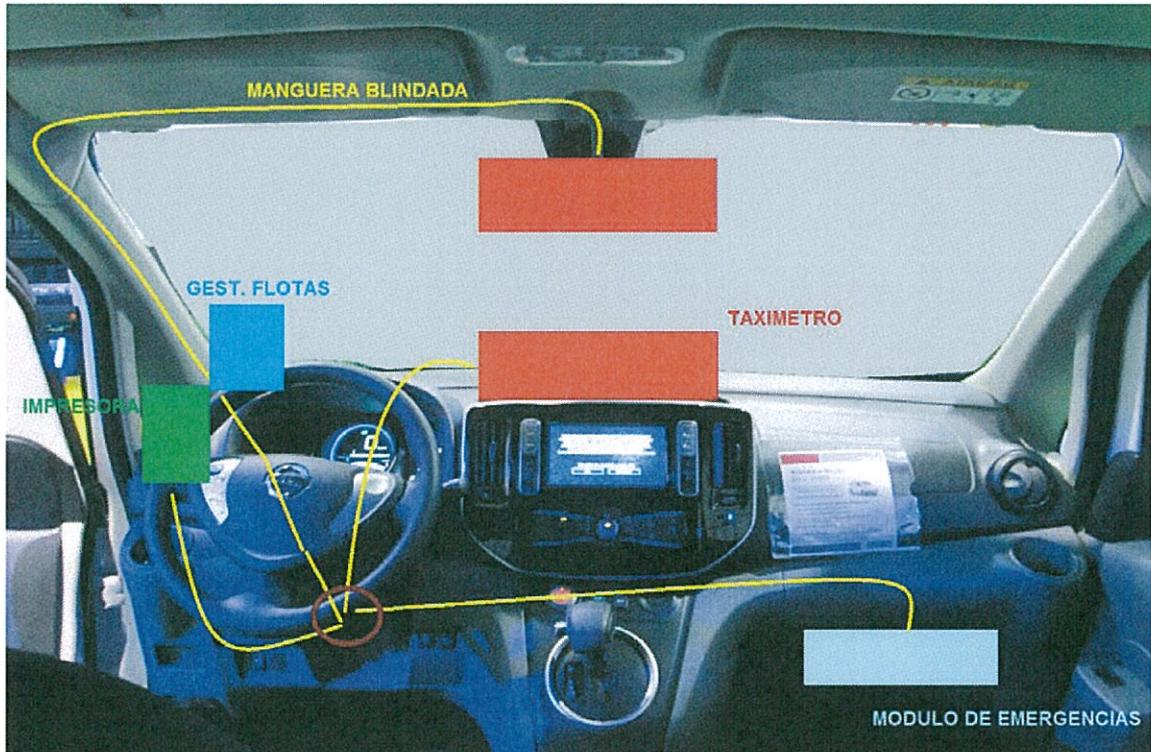
Debido a la forma de chapa ondulada del techo del vehículo, no es posible la instalación de un módulo tarifario con base imantada directamente sobre el techo, siendo necesario colocar una platina metálica autoadhesiva de 340 x 140 mm, sobre el primer hueco entre nervaduras asegurando así una superficie continua que sirva para la correcta sujeción de la base imantada del módulo.

2.- El recorrido del cable irá desde la caja de conexiones por el mamparo de separación del habitáculo del motor, hasta el vierteaguas derecho del vehículo. Se ocultará por el interior de éste hasta el techo del vehículo.



 NISSAN Innovation that excites	MEMORIA DESCRIPTIVA PARA LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO. BARCELONA		
	NISSAN IBERIA, S.A. Marca: NISSAN	Modelo: e-NV200	Tipo: ME0M

ANEXO V: IMAGEN REPRESENTATIVA DE LA INSTALACIÓN.



En esta imagen se intenta representar, a modo de resumen, la ubicación de los elementos a instalar en el vehículo junto con el teórico recorrido de sus conexiones.

Esta representación puede sufrir variaciones en función de los elementos instalados y la posibilidad de que compatibilicen sus funciones, ej: impresora integrada en el taxímetro, módulo de gestión de flotas integrado en el taxímetro, etc...

Por este motivo, no debe entenderse nunca cómo la única opción posible y nunca deben duplicarse los elementos.