



**CITROËN**  
 PSAG AUTOMOVILES  
 COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
 TAXÍMETRO

**MADRID**

MARCA: **CITROËN BERLINGO**

Tipo: E

1/9

20/1/2020

**PREINSTALACIÓN DEL TAXIMETRO**

**VEHÍCULO: CITROEN BERLINGO**

Modelos:

| Denominación Comercial | Código de Homologación | Tipo | Variante | Versiones | PARTE FIJA VIN | Combust. | Combust. |
|------------------------|------------------------|------|----------|-----------|----------------|----------|----------|
| CITROEN BERLINGO       | e2*2007/46*0624*       | E    | TODAS    | TODAS     | VR7*****       | TODAS    | TODAS    |



  
**CITROËN**  
 HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO  
*[Handwritten signature]*

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> <b>MADRID</b><br/> MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: E</p> | <p>2/9<br/><br/> 20/1/2020</p> |
|--|--|--------------------------------|

## ÍNDICE

1. OBJETO DEL ESTUDIO
2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO
3. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT
  - 3.1 ELEMENTOS UTILIZADOS
    - 3.1.1 MANGUERA BLINDADA DE SEÑAL
    - 3.1.2 PRECINTOS
  - 3.2 TOMA DE SEÑAL
4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS
  - 4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL
  - 4.2 TOMA DE ALIMENTACIÓN
  - 4.3 TAXÍMETROS
  - 4.4 IMPRESORAS
  - 4.5 MÓDULO EXTERIOR
  - 4.6 ACCESORIOS
    - 4.6.1 MÓDULO DE EMERGENCIAS
    - 4.6.2 EMISORA DE RADIO

**ANEXO A: PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT**

**ANEXO B: IDENTIFICACIÓN ITV**

**ANEXO C: PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO**

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> <b>MADRID</b><br/> MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: E</p> | <p>3/9<br/> 20/1/2020</p> |
|--|--|---------------------------|

## 1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante CITROËN y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo CITROËN BERLINGO.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de CITROËN para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con la *Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos*, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

## 2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo de la marca CITROËN denominación comercial BRLINGO , ambas con tipo E, se encuentra amparados por la contraseña de homologación **e2\*2007/46\*0624\***.

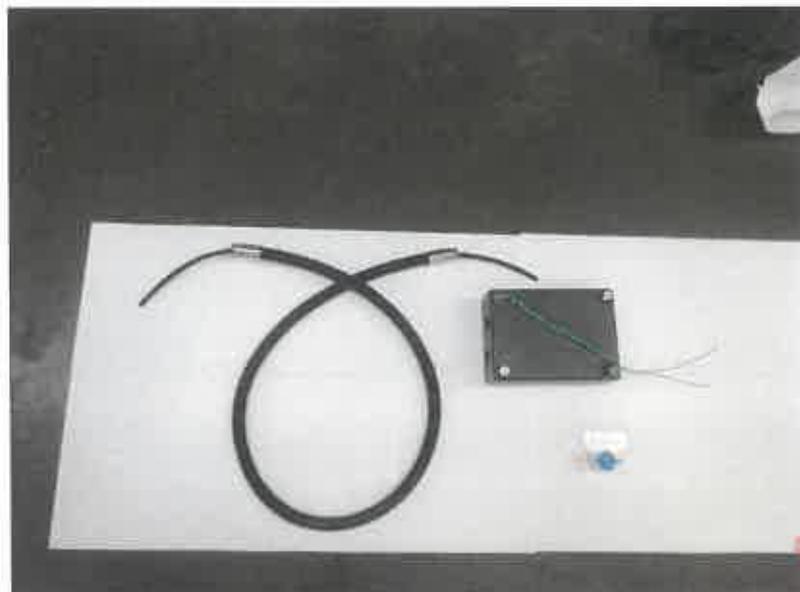
## 3. PREINSTALACIÓN DE CITROËN

CITROËN debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

A continuación se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

### 3.1 ELEMENTOS UTILIZADOS

#### 3.1.1 Manguera blindada de señal



|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> <b>MADRID</b><br/> MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: E</p> | <p>4/9<br/> 20/1/2020</p> |
|--|--|---------------------------|

La manguera lleva en su interior lleva 1 cable de sección **0,50 mm**. Para las instalaciones en vehículos de la marca CITROËN, sólo se utiliza el cable que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de **aproximadamente 150 cm.** de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

### 3.1.2 Precintos



El precinto a instalar por los concesionarios de CITROËN será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:

Color: Rojo, Numeración: CIT XXXX, donde XXXX es un número correlativo.

Cada marca de taxímetro utilizará a su vez este tipo de precintos con la denominación correspondiente a cada marca.

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

|  |   |                               |
|--|---|-------------------------------|
|  <p><b>CITROËN</b><br/>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: <b>E</b></p> | <p>5/9<br/><br/>20/1/2020</p> |
|--|---|-------------------------------|

### 3.2 TOMA DE SEÑAL

Punto de toma de la señal:

*Se extrae de la vía 14 (hilo 6739), conector **IC01A de 35v NR**, en el que va el hilo 6739, esta conexión se encuentra debajo del volante, bajo la tapadera de salpicadero.*

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

*La señal se transmite mediante cable corrugado con 1 hilo solamente.*

Precinto de la toma de señal:

*Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará el conector **IC01A de 35v NR**.*

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada  
Tensión en Voltios de 0 a 5 V  
Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz  
Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz  
Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz  
Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver apartados 1, 2 y 3 del Anexo A.

|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
|  <p><b>CITROËN</b><br/>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>6/9<br/><br/>20/1/2020</p> |
|--|--|-------------------------------|

#### 4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

##### 4.1 **CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL**

La caja adaptadora de señal irá situada en la zona de la BSI bajo el volante al lado izquierdo.  
En el Anexo C se detalla dicha instalación

##### 4.2 **TOMA DE ALIMENTACIÓN**

La alimentación se extraerá directamente de la BSI.  
En el Anexo C se detalla dicha toma de alimentación.

##### 4.3 **TAXÍMETROS**

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de targetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**
  - **Taxímetro de tablero simple.** Éste incluye únicamente el monitor. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
  - **Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.**
  - **Taxímetro de tablero con monitor e impresora en un solo módulo.**
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.



**CITROËN**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

**MADRID**

**MARCA: CITROËN BERLINGO**

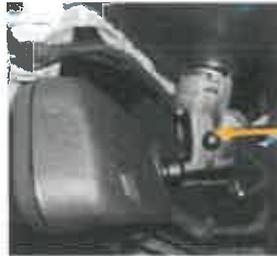
Tipo: E

7/9

20/1/2020

- **Taxímetros de espejo**

- **Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.**



- **Taxímetro de espejo sin impresora integrada sobre puesto sobre el original de Peugeot, con fijación tipo correillas de velcro.**

**Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.**

Todos los equipos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento número 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromecánica.
- **Orden ITV/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del estado sobre los aparatos taxímetros.
- **Reglamento número 21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior.
- **Reglamento 46** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos. Solo aplicable a aparatos taxímetros de espejo.

Éstos deben ser compatibles con impresoras periféricas.



|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> <b>MADRID</b><br/> MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: E</p> | <p>8/9<br/><br/> 20/1/2020</p> |
|--|--|--------------------------------|

Dependiendo del tipo y marca de taxímetro, se dispone de un tipo de fijación u otro. Para los taxímetros de tablero, las fijaciones irán dispuestas sobre el salpicadero, en la zona central derecha. Para los modelos de vehículo con GPS esta zona se verá desplazada X mm respecto esta zona central.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el Anexo C del presente informe.

Todos los taxímetros indicados pueden montarse indistintamente en vehículos equipados o no con navegador de origen. (#)

#### 4.4 **IMPRESORAS**

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en la guantera de la consola central situada entre los dos asientos delanteros, apolla-brazos conductor y pasajero (ver Anexo C).

Deberá cumplir con lo indicado en el **Reglamento número 10** de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

#### 4.5 **MÓDULO EXTERIOR**

El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, en la parte delantera central. El cable de alimentación del módulo discurrirá por vierte aguas laterales derecho, y lo llevaremos por la parte baja del parabrisas del compartimento motor, hasta el agujero pasa-muros, desde donde lo llevaremos hasta la caja de adaptación de señal, situada en la zona de alojamiento de la BSI bajo el volante, en el interior del vehículo (salpicadero).

Todo el módulo instalado deberá cumplir con lo indicado en el **Reglamento número 10** de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

Para más detalle, leer el Anexo C.

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| <br><b>CITROËN</b><br>PSAG AUTOMÓVILES<br>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br>28041 MADRID | MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br>TAXÍMETRO<br><b>MADRID</b><br>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br>Tipo: E | 9/9<br><br>20/1/2020 |
|--|---|----------------------|

#### 4.6 **ACCESORIOS**

##### 4.6.1 **Módulo de emergencias**

El módulo de emergencias irá situado bajo la consola central del salpicadero (ver Anexo C).

El módulo de emergencias puede ir integrado con la caja adaptadora de señal, en este caso el módulo también irá situado en el mismo lugar (ver Anexo C).

##### 4.6.2 **Emisora de radio**

La emisora de radio irá situada en la consola central que separa el conductor y el pasajero delantero, Sobre el piso (ver Anexo C).





PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

**MADRID**

MARCA: **CITROËN BERLINGO**

Tipo: E

ANEXO A  
Portada

20/1/2020

## ANEXO A:

## PREINSTALACIÓN DE CITROËN



|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> MADRID</p> <p>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: E</p> | <p>ANEXO A</p> <p>1/6</p> <p>20/1/2020</p> |
|--|---|--|

**A. PREINSTALACIÓN DE CITROËN**

**1. EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN**

La señal se extraerá de la parte delantera izquierda del habitáculo del vehículo. Se deberá extraer la tapa donde se encuentra la BSI.

La señal de velocidad se deberá tomar del Hilo 6739 de Info Velocidad Vehículo en la vía 14 del conector IC01A de 35v NR.

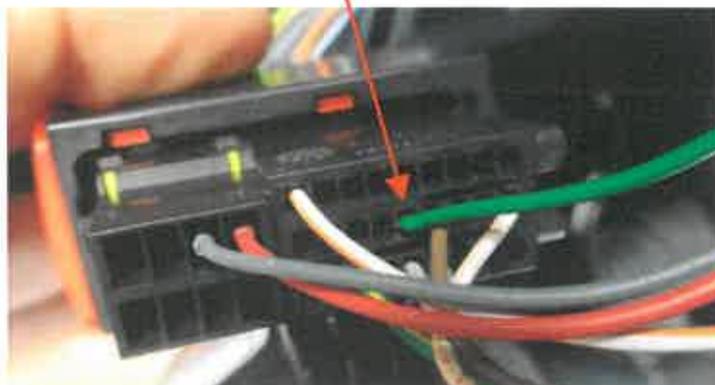
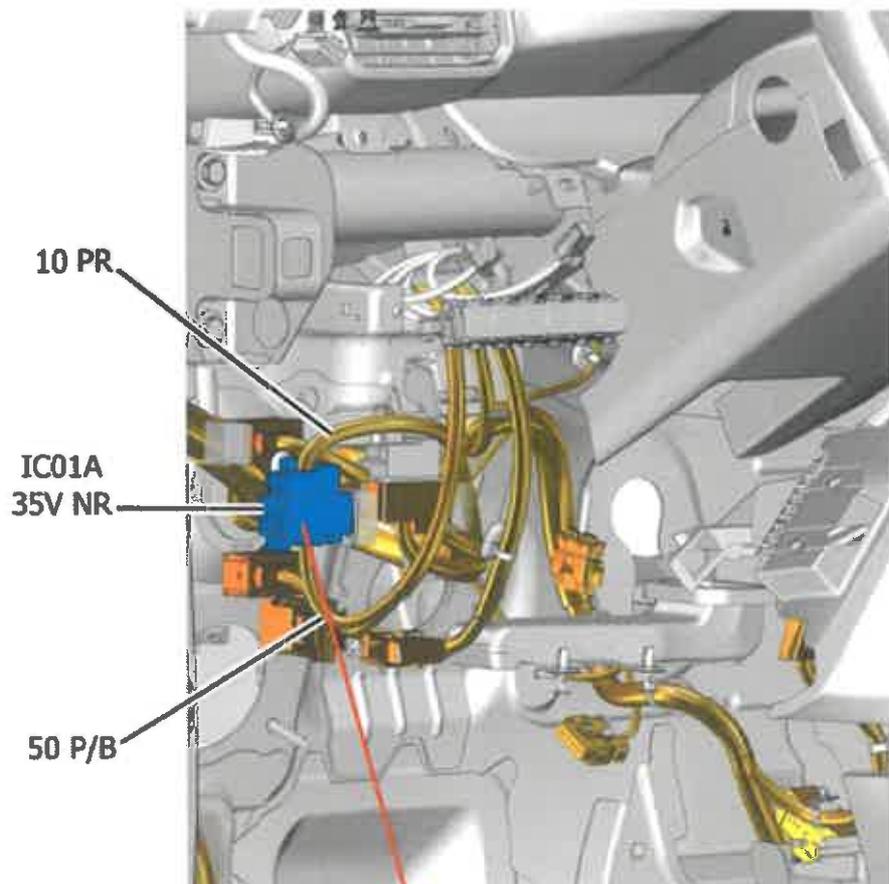


|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> MADRID</p> <p>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: E</p> | <p>ANEXO A</p> <p>2/6</p> <p>20/1/2020</p> |
|--|---|--|

## 2. CONEXIÓN DE LA TOMA DE SEÑAL DE VELOCIDAD

Ésta señal llega de la vía 14 (hilo 6739), conector IC01A de 35v NR.

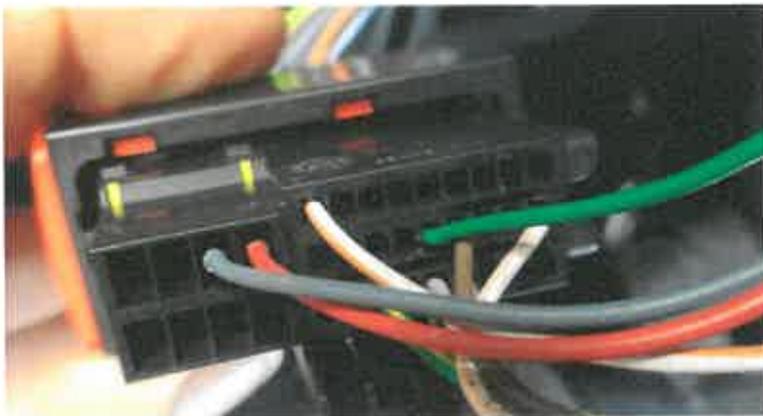
Será en este lugar de donde se obtendrá la señal.



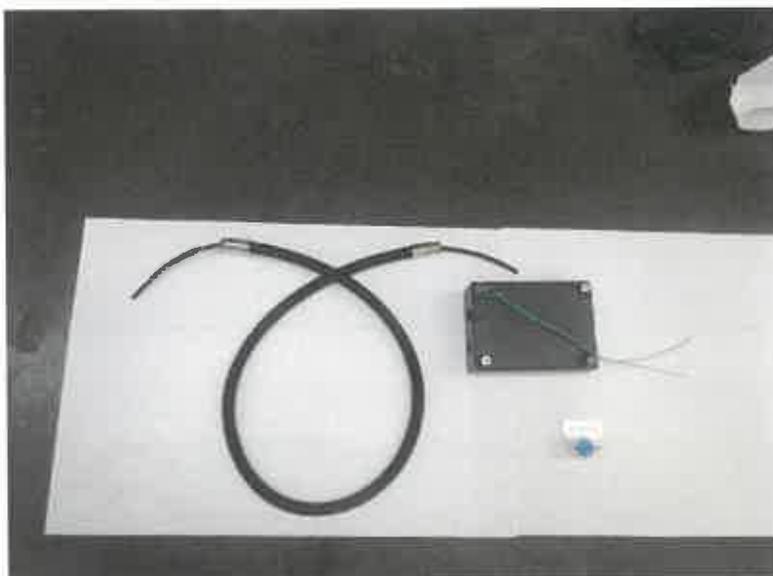
|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/>MADRID</p> <p>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: <b>E</b></p> | <p>ANEXO A</p> <p>3/6</p> <p>20/1/2020</p> |
|---|---|--|

Se extraerá el conector **conector IC01A de 35v NR** la vía 14 del conector hembra, se soldará o se conectará por el lado opuesto del conector el **cable con manguera** por donde circulará la señal.

Este cable irá protegido en el interior de un manguito corrugado.



Manguera corrugada de **150 cm** de longitud con un hilo en su interior de **0.5 mm** de diámetro.



  
**CITROËN**  
 HOMOLOGACIÓN Y CONTROL T.F.  
*López Fernández*

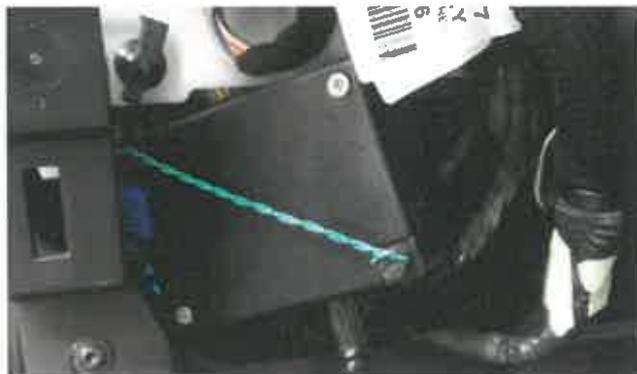
|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> MADRID</p> <p>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: <b>E</b></p> | <p>ANEXO A</p> <p>4/6</p> <p>20/1/2020</p> |
|--|--|--|

3.

**PRECINTADO DE LA TOMA DE SEÑAL**

La **manguera** blindada quedará **fijada** con el resto de cables de entrada y el **conector negro de 35 vías (cable 6739)**, que se introducirá en una caja de plástico, que se muestra a continuación:

El conector quedará dispuesto dentro de la caja precintada por CITROËN.



*Precintado de la caja que contiene el conector:*



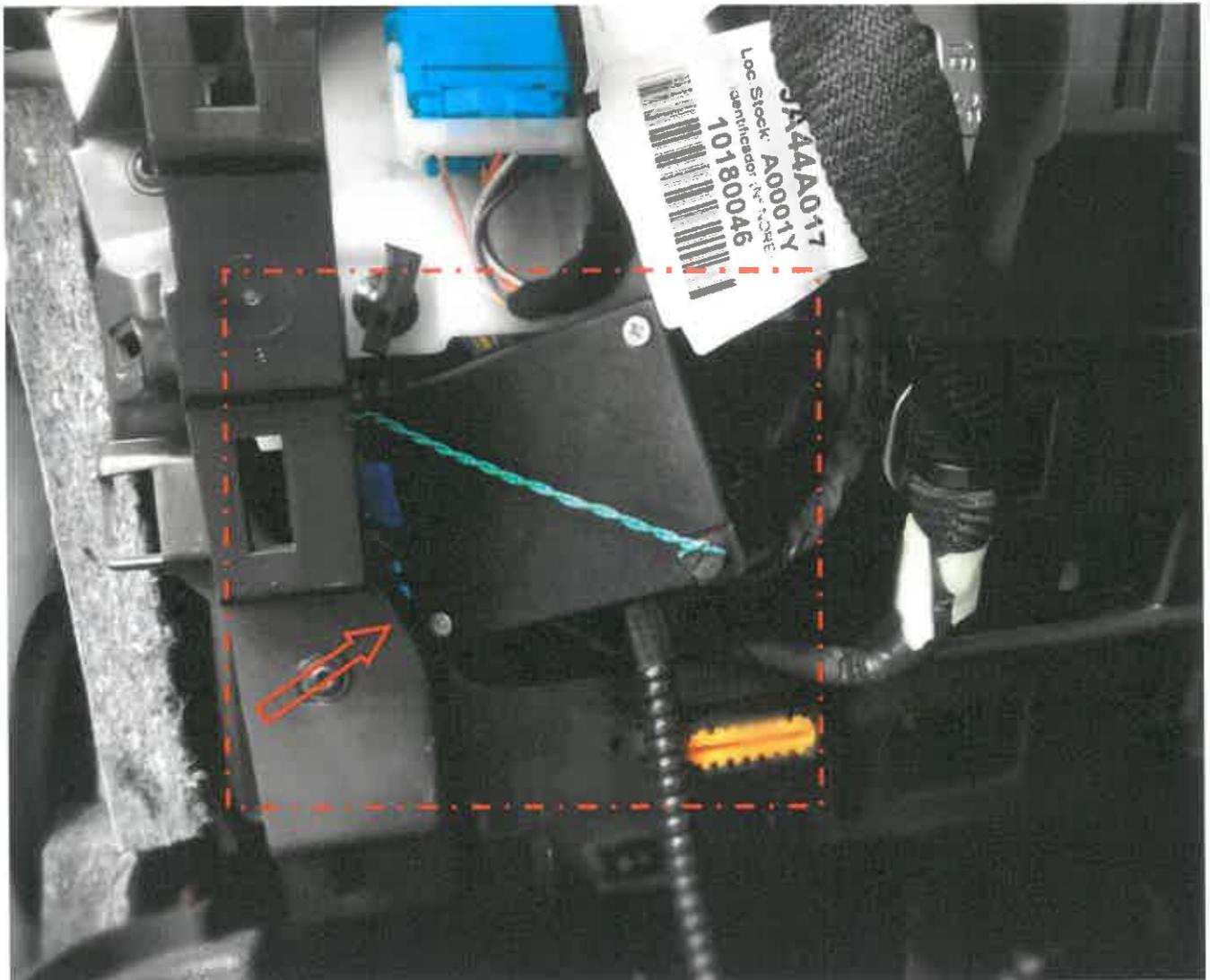
Precinto  
**CITROËN**



*Tomás Hernández*

|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> MADRID</p> <p>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: E</p> | <p>ANEXO A</p> <p>5/6</p> <p>20/1/2020</p> |
|--|---|--|

Se dejará la caja precintada en la cavidad de la zona de la BSI, tal y como se muestra en la fotografía.

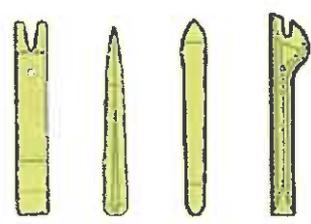


La manguera corrugada se dejará enrollada junto a la caja precintada, por detrás del guarnecido, en la zona marcada en la fotografía anterior. Para que los talleres instaladores de taxímetros realicen la conexión de la manguera de señal de velocidad.

|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p><b>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b><br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/>MADRID</p> <p>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b></p> <p>Tipo: E</p> | <p>ANEXO A</p> <p>6/6</p> <p>20/1/2020</p> |
|--|---|--|

**4. INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA LA LOCALIZACIÓN Y DESMONTAJE DEL CONECTOR IC01A**

**1. Útillaje**

| útil  | Referencia | Designación           |
|---|------------|-----------------------|
|  <p>[1350-ZZ]</p> <p>Figura : E5AG02MT</p> | [1350-ZZ]  | Útiles de desgranecer |

**2. Desmontaje**

Retrasar el asiento de conductor al máximo.

Desconectar la batería de servicio (1).

**2.1. Caja de servicio inteligente**

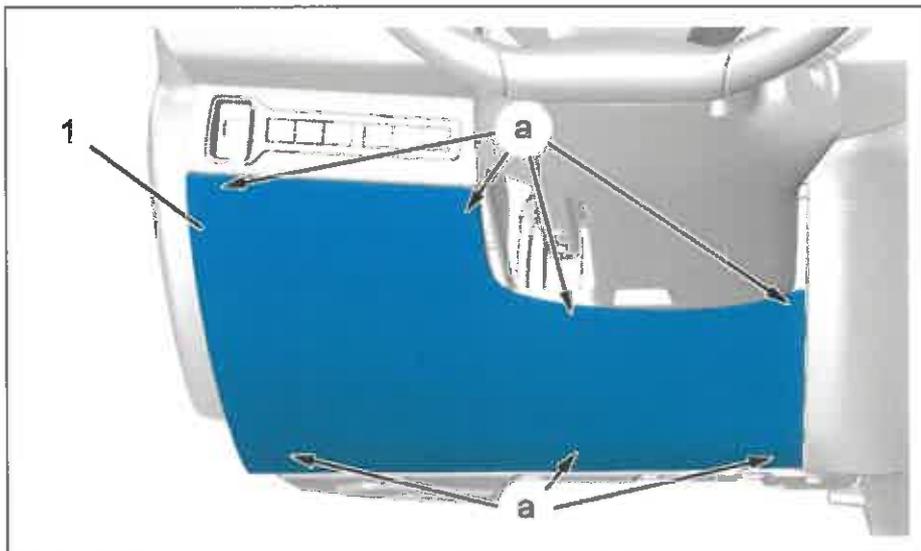


Figura : CSFAGYD

Soltar el guarnecido (1) (en "a"); Con ayuda del útil [1350-ZZ].  
Quitar el guarnecido (1).





**CITROËN**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

**MADRID**

**MARCA: CITROËN BERLINGO**

Tipo: E

**ANEXO B**  
pag. 1 de 2

20/1/2020

## ANEXO B:

## IDENTIFICACIÓN ITV



  
**CITROËN**  
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO  
*V. Ordoñez*

|  |   |  |
|--|---|--|
|  <p><b>CITROËN</b><br/> PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/> Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/> 28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> MADRID</p> <p>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/> Tipo: E</p> | <p>ANEXO B<br/> pag. 2 de 2</p> <p>20/1/2020</p> |
|--|---|--|

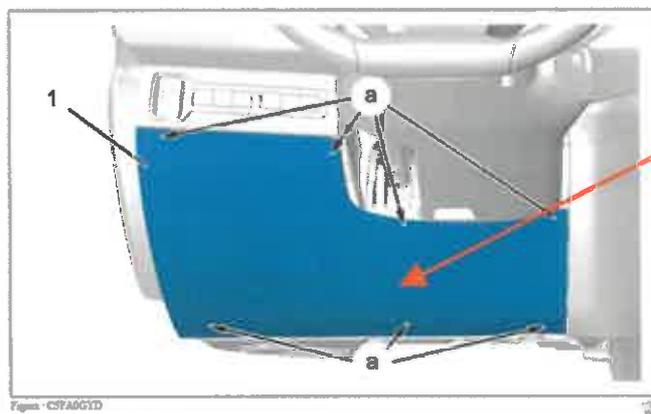
**B. IDENTIFICACIÓN ITV**

**1. EMPLAZAMIENTO DEL PRECINTO**

Se precintará la caja en cuyo interior va ubicado el conector IC01A de 35v NR, vía 14, hilo 6739.

Éste se sitúa en la parte inferior del volante, quitando la tapa del guarnecido del salpicadero.

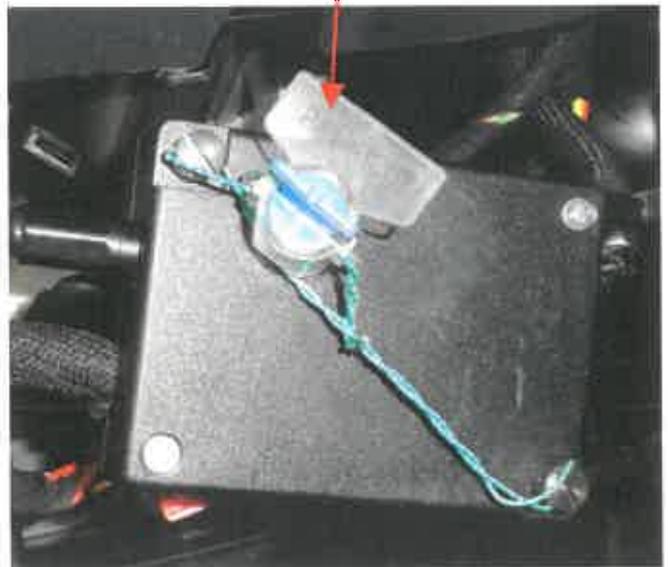
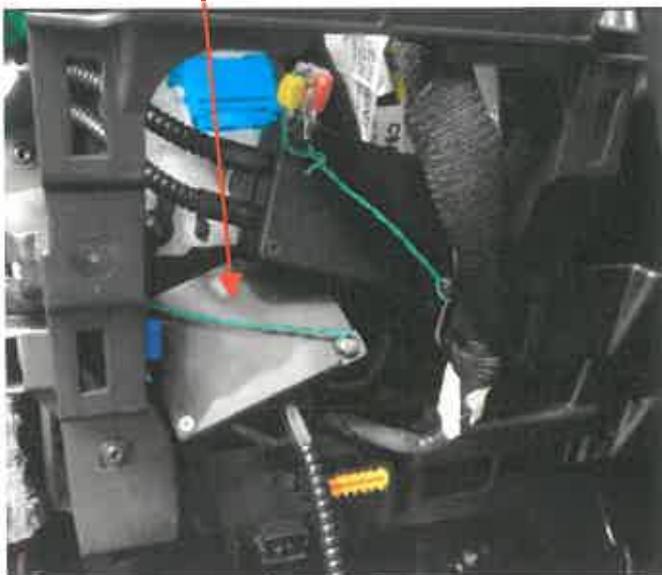
Se deberá extraer la tapa protectora.



Tapa protectora

CAJA  
PRECINTADA

Precinto CITROËN





PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

**MADRID**

MARCA: **CITROËN BERLINGO**

Tipo: E

ANEXO C  
Portada

20/1/2020

## ANEXO C:

### PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO



|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>1/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|---|

**C. PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO**

**1. ESQUEMA DE CONEXIONES**

En este esquema se indica a título orientativo los diferentes equipos y las conexiones entre ellos, indicando claramente cuál es la **preinstalación de CITROËN**.

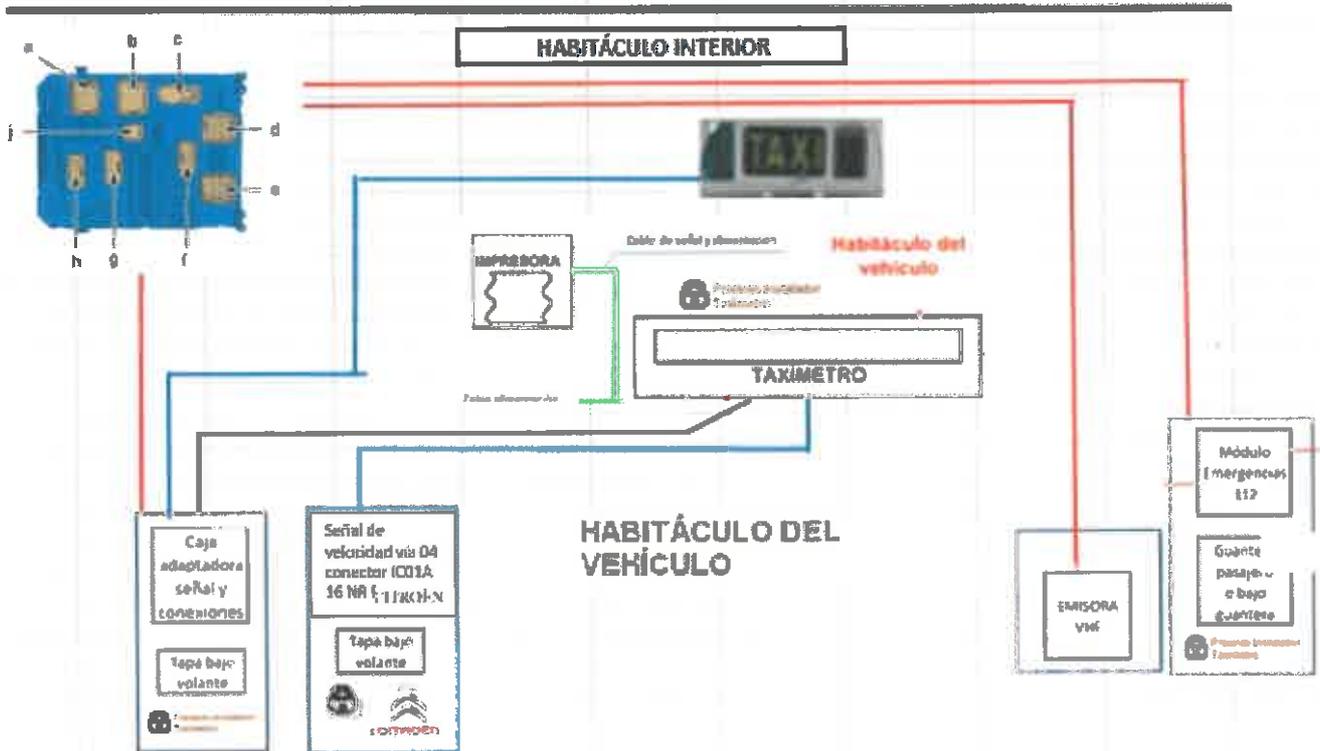
*Fig. 1.1. Esquema general orientativo de la conexión entre equipos.*

**INSTALACIÓN Tipo**

En este tipo de instalación la manguera del módulo tarifario pasa del exterior al interior del vehículo a través de un taladro en la chapa del techo.

CITROËN

**COMPARTIMENTO MOTOR**

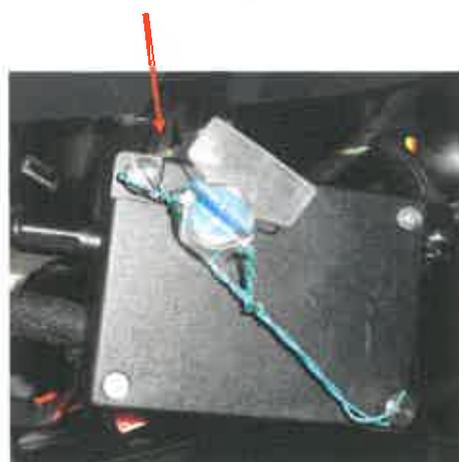


  
**HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO**  
*Ormaiztegui*

|   |   |   |
|---|---|---|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: <b>E</b></p> | <p>ANEXO C<br/><br/>2/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|---|---|

**2. EMPLAZAMIENTO DE LAS CAJAS PRECINTADAS:**  
**LA CAJA DE PRE-INSTALACIÓN DE LA SEÑAL DE VELOCIDAD DE PEUGEOT**  
**CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR**

El cable de señal de velocidad del **conector IC01A de 35v NR, Hilo 6739 vía 14**, pre-instalado por el **concesionario oficial de Citroën**, se situará bajo el volante de dirección, lugar de donde se tomará la señal y se precintará sobre una caja, tal y como se muestra en la imagen. El cable corrugado deberá aportar casquillos metálicos para evitar la extensión del mismo, se situará dentro de la zona de la BSI, lado del conductor, lugar donde posteriormente irá emplazada la caja adaptadora de señal del instalador de taxímetros.



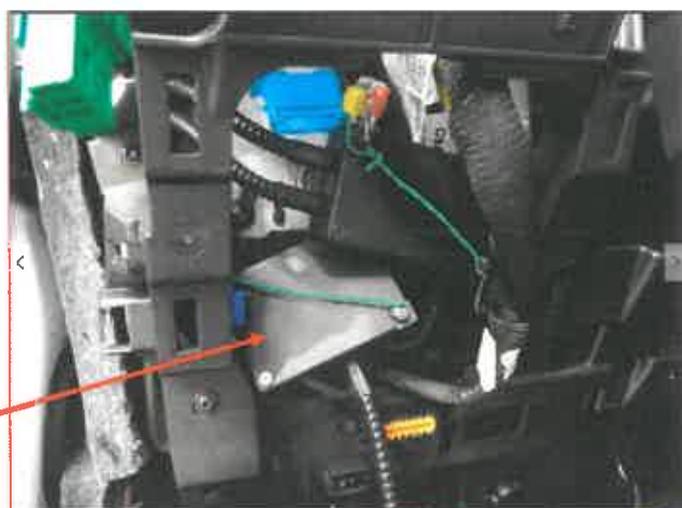
Los talleres autorizados instalarán el Conversor-Adaptador de impulsos del taxímetro, así como los precintados correspondientes. Dicho adaptador convierte la señal de velocidad procedente de la pre-instalación del concesionario oficial Peugeot o Citroën, con destino al contador del taxímetro.

El adaptador conversor **se instalará junto a la caja precintada de Citroën, en la zona de la BSI.**

Caja adaptadora de señal precintada



Caja señal pre-instalación Citroën precintada



|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>3/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|---|

**3. CONEXIÓN DE COMPONENTES: CONECTOR SEÑAL CITROËN, CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL, TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO**

**Zonas de instalación de elementos:**





PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

4/29

20/1/2020

### Descripción del guiado de la cablería:

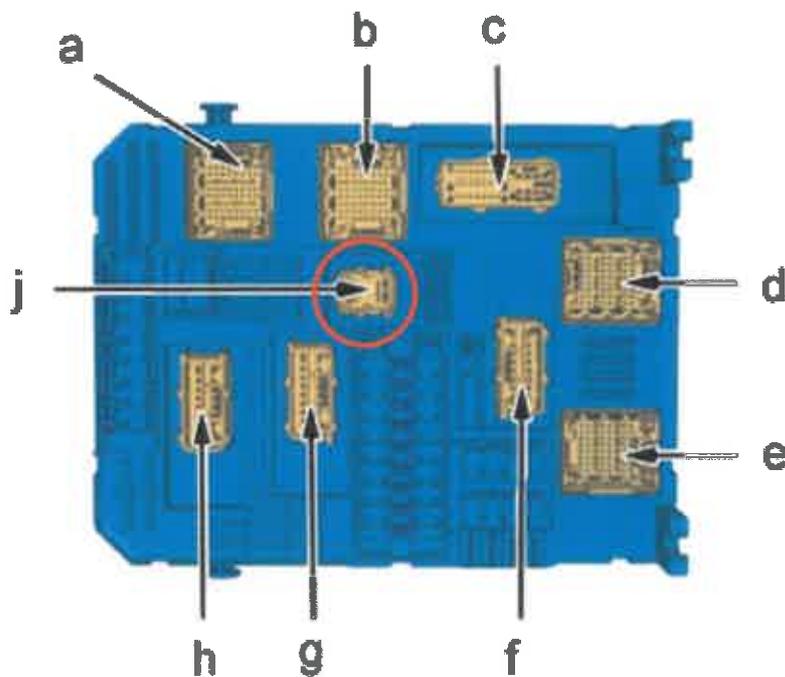
El cable de señal de velocidad del **conector del conector IC01A de 35v NR de 14 vías negro**, pre-instalado por el concesionario oficial de Citroën, va protegido con un cable corrugado y situado en la zona de alojamiento de la BSI, debajo del volante.

El recorrido de toda la cablería se realizará por detrás del salpicadero utilizando una guía pasa cables.

La toma de corriente la realizaremos directamente de la BSI, según indicaciones:

En la vía 2 del conector 2v NR de la BSI se encuentra un positivo permanente directo desde batería y protegido por varios fusibles.

"J" Conector negro de 2 vías



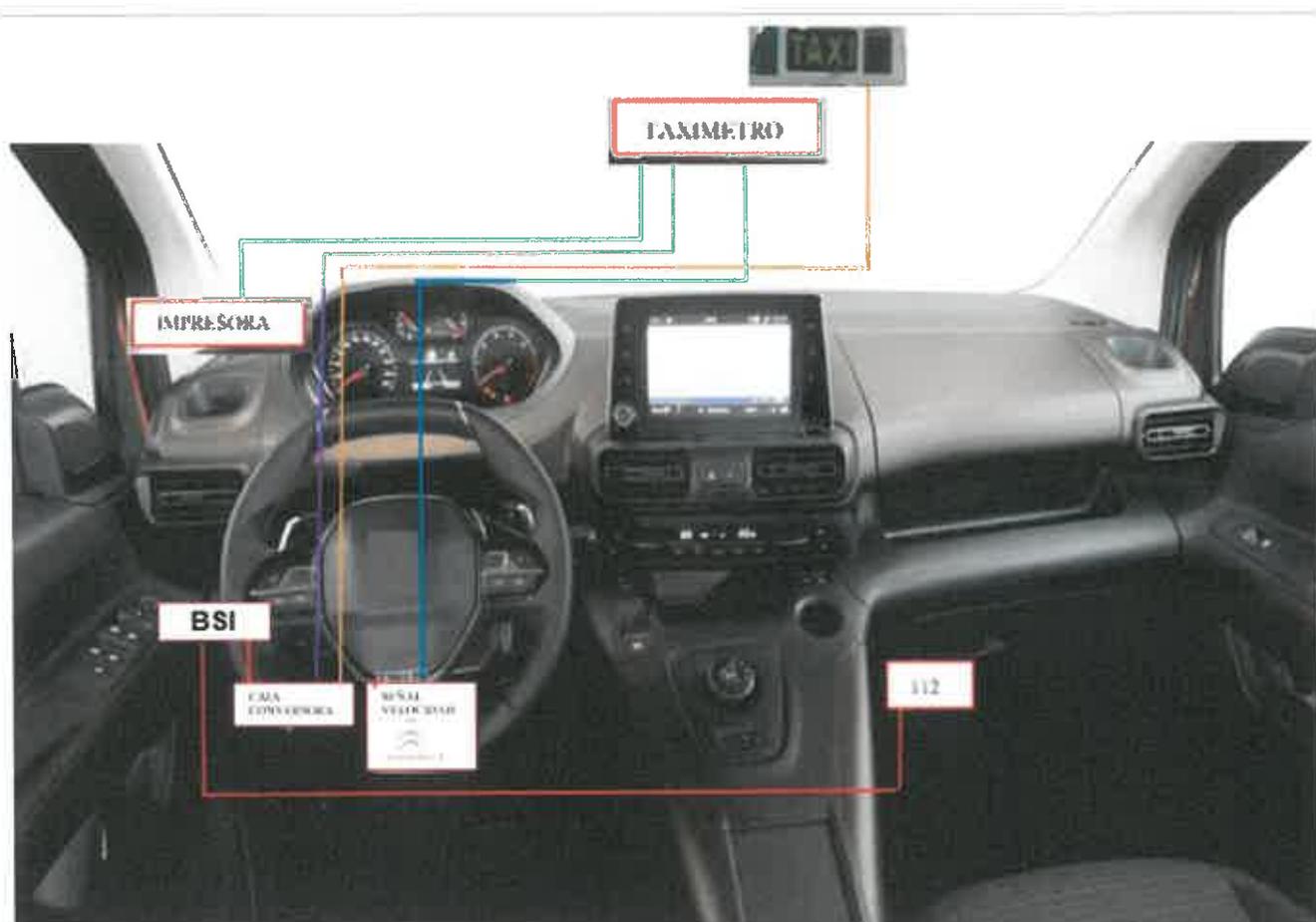
CITROËN  
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO  
*Montañana*

|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>5/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|---|

Una vez realizada la conexión de positivo con sus correspondientes fusibles, llevaremos un positivo y un negativo de batería hasta la caja adaptadora de señal situada en la zona de la BSI bajo volante lado conductor.

Los otros positivos y negativos restantes los dejaremos para la conexión del módulo de emergencias y la emisora si esta fuera montada.

Desde la caja adaptadora de señal y conexiones, distribuiremos los cables hacia los diferentes componentes tal y como indicamos en el siguiente esquema.



Para realizar el encaminamiento de esta cablearía debemos desmontar las piezas que indicamos a continuación.

|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>6/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|---|

**3.1 Piezas a desmontar para el encaminado de los cables por detrás del salpicadero y montaje de componentes.**

**CITROEN BERLINGO**



**3.2 - Operaciones a realizar para el desmontaje de las piezas:**

Desmontaje tapa bajo volante BSI, aireadores, pantalla multifunción, guarnecidos laterales de consola central, Guarnecido consola central palanca de cambios, guarnecido lateral del salpicadero lado conductor

**CITROEN BERLINGO**





PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

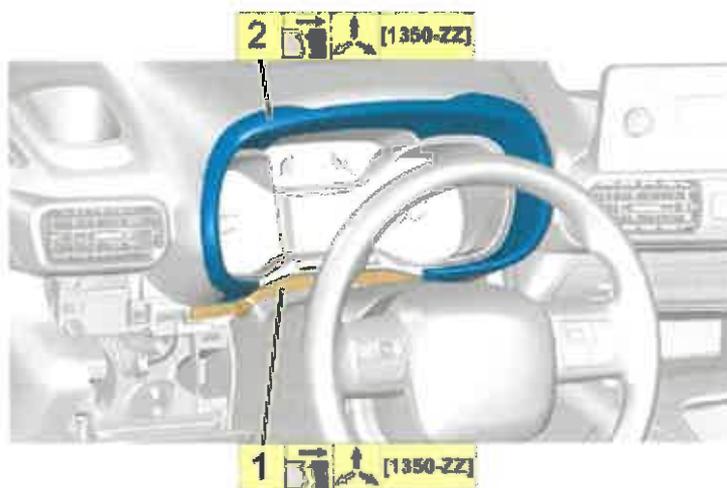
MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

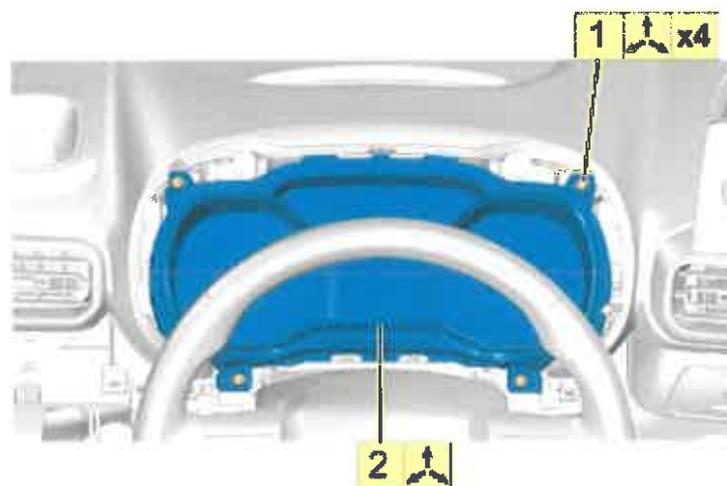
ANEXO C

7/29

20/1/2020



CFR/GAL/TO



1 507-11 507



CITROËN

OMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO

*Tomás Fernando*



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

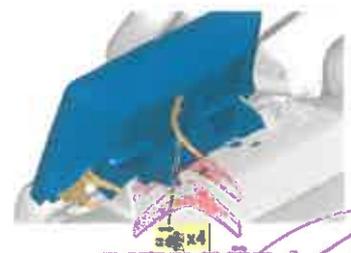
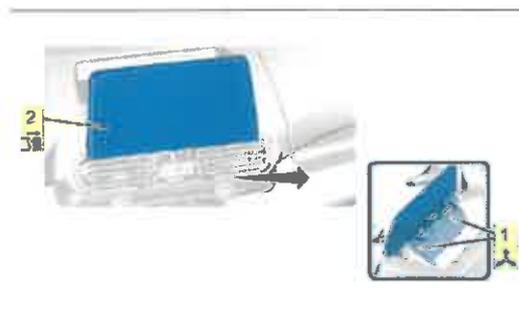
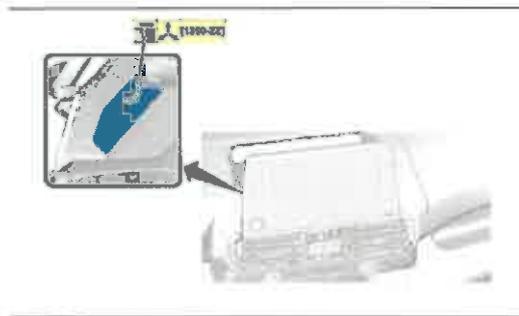
Tipo: E

ANEXO C

8/29

20/1/2020

CITROËN BERLINGO



CITROËN  
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO  
10/1/2020



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

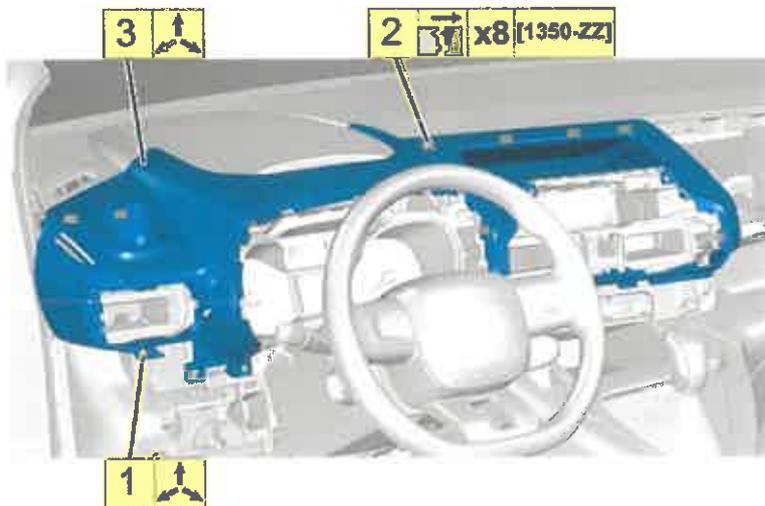
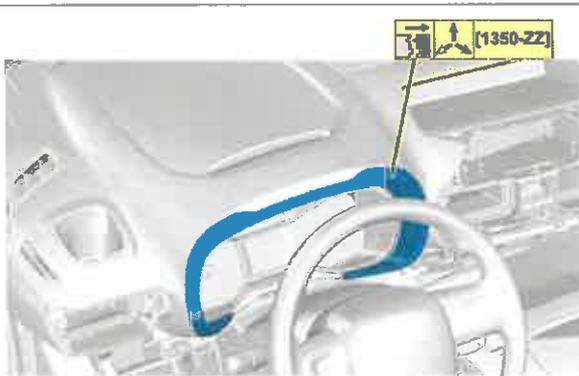
Tipo: E

ANEXO C

9/29

20/1/2020

### CITROEN BERLINGO



  
CITROËN  
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO  
*[Handwritten signature]*



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

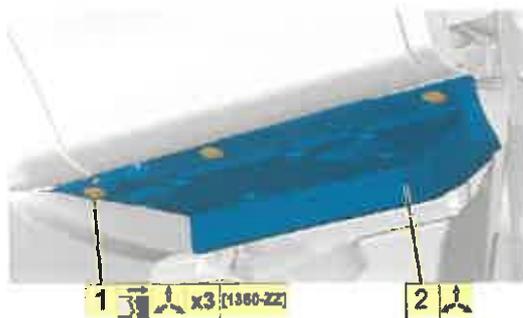
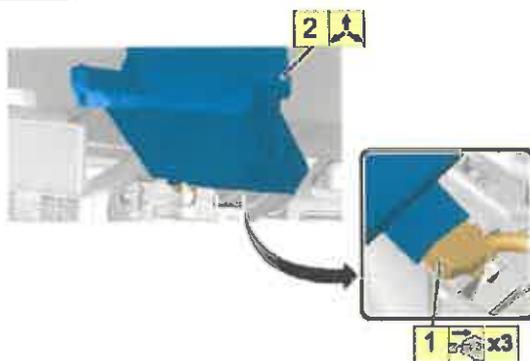
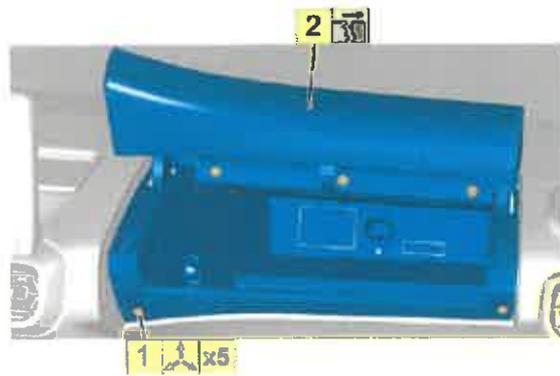
Tipo: E

ANEXO C

10/29

20/1/2020

### CITROËN BERLINGO



«HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO»  
Volante



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

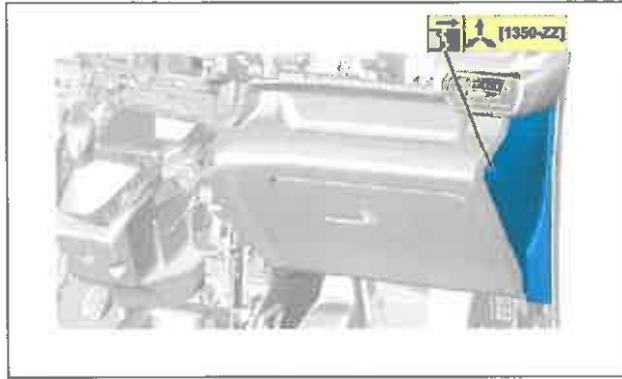
MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

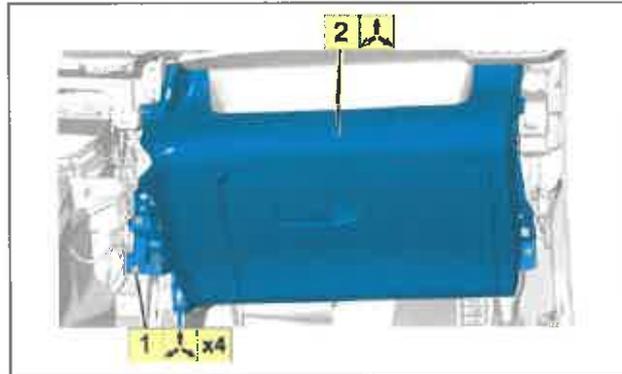
ANEXO C

11/29

20/1/2020



Fuente: CITROËN



FOTOGRAFÍAS REALES DE PIEZAS A DESMONTAR:



CITROËN  
IN Y CONTROL TÉCNICO

*Yamir Hernandez*



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

12/29

20/1/2020



REGISTRO DE VEHÍCULOS Y CONTROL TÉCNICO

*Antonio Hernandez*



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

13/29

20/1/2020



CITROËN

REGISTRO Y CONTROL TÉCNICO

*10 mar 2020*  
*Alfonso*



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

14/29

20/1/2020

### 3.3

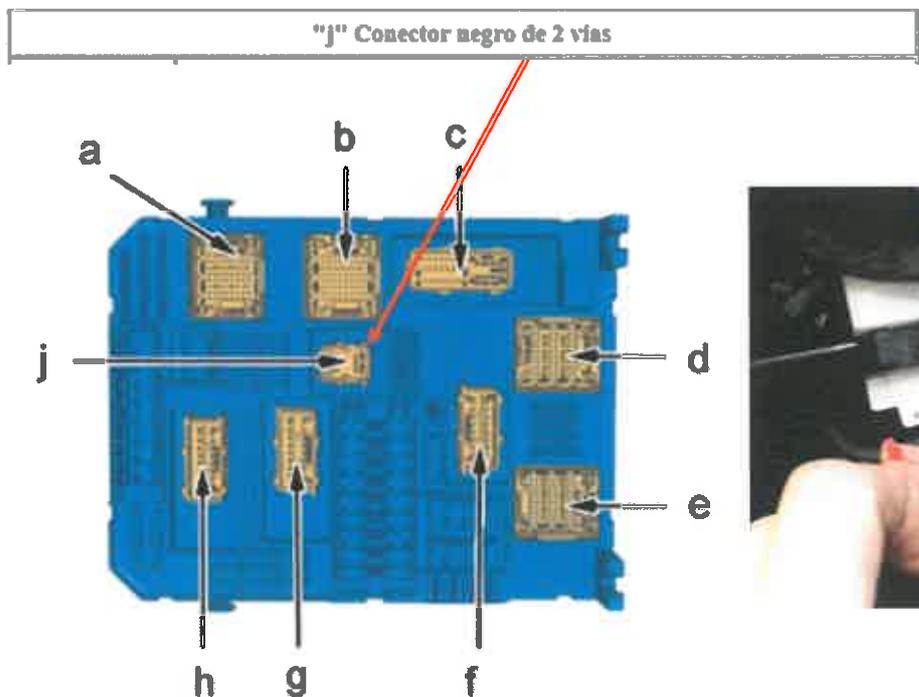
### TOMA DE ALIMENTACIÓN

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

Para la toma de alimentación se utilizará 2 o 3 cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, y 2 o 3 cables estándar (color rojo y negro) de sección 1 mm, y longitud de 4 m. aproximadamente, del tipo que se muestra en las imágenes.

La toma de corriente la realizaremos directamente de la BSI, según indicaciones:

En la vía 2 del conector 2v NR de la BSI se encuentra un positivo permanente directo desde batería y protegido por varios fusibles



El conjunto de cables irán enfundados en un baina de material plástico autoextinguible.

El cable de alimentación de 1,5 mm dará corriente al adaptador de señal y al módulo externo, y los dos cables de alimentación de 1 mm darán corriente al 112- módulo de emergencia y a la emisora si se equipase con ella.

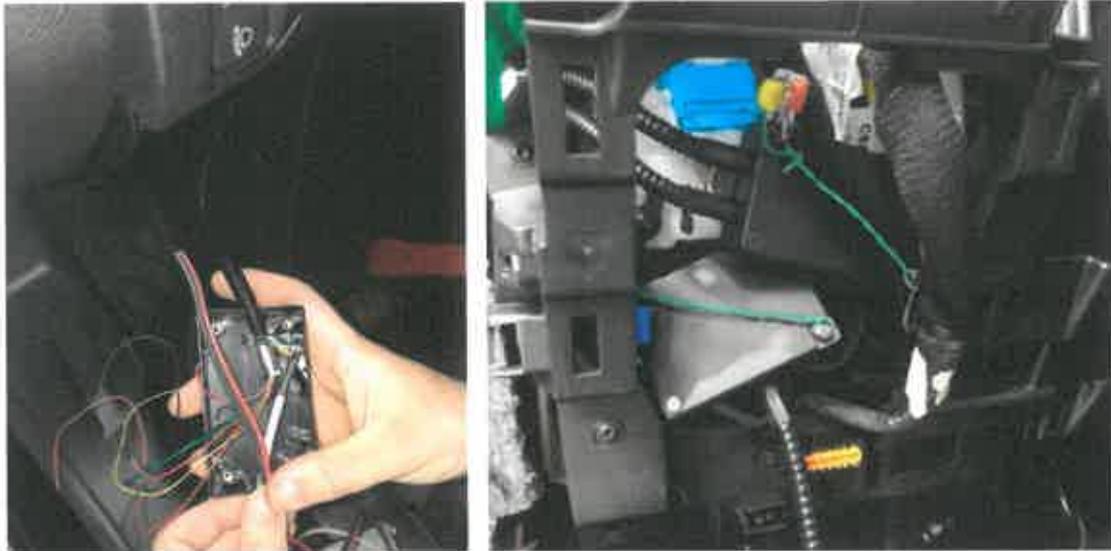
|   |  |  |
|---|--|--|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>15/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|--|

### 3.3.1 – Encaminamiento cableado desde la BSI hasta la caja adaptadora de señal y conexiones.

De la BSI, situada bajo volante del lado conductor llevaremos (un + y un -) de batería hasta la caja adaptadora de señal.

El resto lo dejaremos en la zona de la BSI para la instalación del módulo de emergencias y la emisora si se equipara con ella.

Los cables que tomaremos hasta la caja adaptadora son los de 1.5 mm de sección.



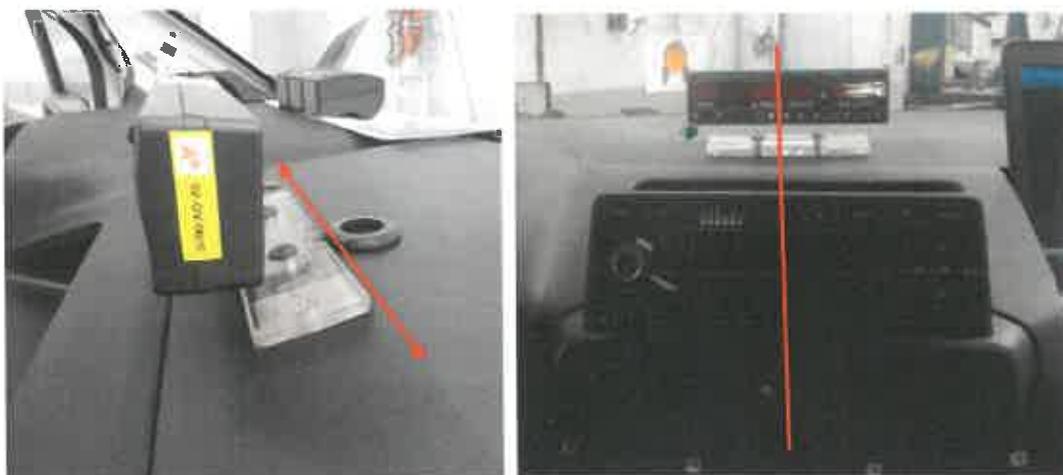
De esta manera el conjunto de cables de alimentación para la instalación de todos los componentes queda situado para su conexión a la caja adaptadora.

### 3.3.2 – Encaminamiento e instalación del taxímetro sobre salpicadero.

Procederemos a realizar un agujero sobre el salpicadero.

Una vez realizado el taladro se procederá a pasar la guía pasa cables para encaminar las diferentes conexiones hasta la caja adaptadora de señal.

El taladro se realizará tomando el eje VERTICAL de la línea divisoria entre los botones de luces de emergencia y cierre de puertas. Se realizará el taladro por detrás de la arista horizontal del salpicadero.





PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

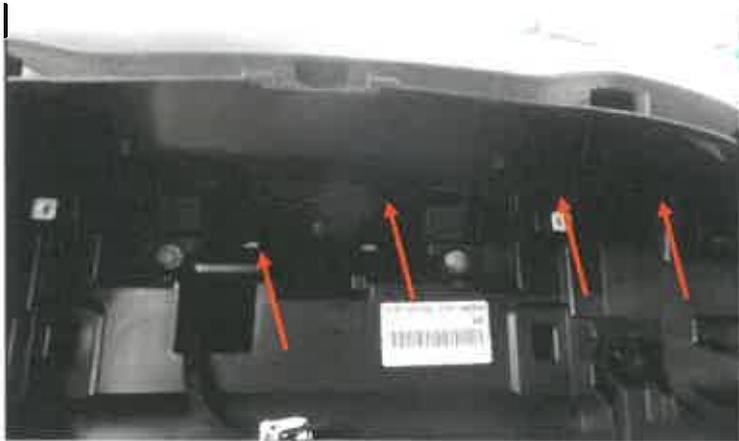
16/29

20/1/2020

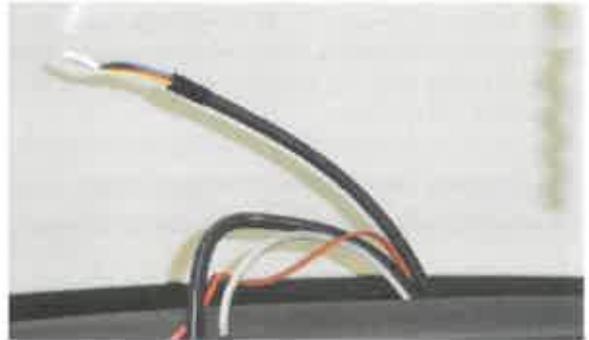
Una vez realizado el taladro, llevaremos la guía pasacables desde el taladro hasta la zona de emplazamiento de la caja adaptadora para proceder a encaminar las mangueras de cables que deben ir hasta el taxímetro (Señal de velocidad, alimentación y señal de la caja adaptadora, módulo tarifario).

Una vez hemos posicionado las mangueras, procedemos a posicionar el taxímetro y a conectar dichas mangueras. El instalador de taxímetros colocará los correspondientes precintos en el aparato.

Interior cuadro de velocidad



Mangueras pasadas por el taladro del salpicadero.



Mangueras taxímetro.



CITROËN  
CIÓN Y CONTROL TÉ

*10/01/2020*  
*Verónica*

|   |  |  |
|---|--|--|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>17/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|--|

### 3.3.3 – ZONA DE EMPLAZAMIENTO DEL TAXÍMETRO

El taxímetro se deberá situar en la zona central del salpicadero, que **no interfiera** en la zona del **AIRBAG** del copiloto y sea **visible para los pasajeros**. A continuación, se muestra la zona permitida para la disposición del taxímetro.

Cota de posicionamiento desde la arista del salpicadero: **2,5 a 3 cm.**

El soporte del taxímetro no debe sobrepasar la línea horizontal de relieve del salpicadero. Esta distancia a la arista del salpicadero garantiza el montaje de cualquier tipo de taxímetro.

**En caso de disponer de pantalla multifunción, se debe montar un soporte alto para que el taxímetro sea suficientemente visible.**

Taxímetro  
3 cm del borde del salpicadero



Con pantalla multifunción

Con pantalla pequeña



|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>18/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|--|--|--|

#### 4.0.- CONFIGURACIÓN TAXÍMETRO CON IMPRESORA CONVENCIONAL

##### Encaminamiento cables conexión impresora y taxímetro:

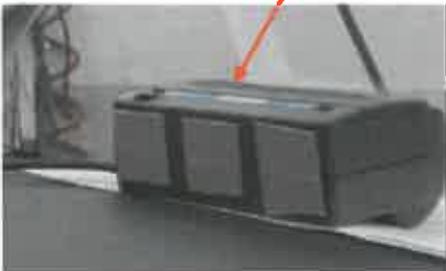
La conexión de la impresora la realizamos directamente desde el Taxímetro. Para ello llevaremos una de las mangueras desde el taxímetro hasta la zona de la ubicación de la impresora, situada sobre el salpicadero lado izquierdo.

Pasamos la manguera de cables desde el taxímetro hasta la parte trasera del cuadro de cuenta kilómetros, y la pasaremos entre el guarnecido de salpicadero y el montante para brisas, para conectarlo a la impresora. Colocamos la impresora fijada con velcro al salpicadero.

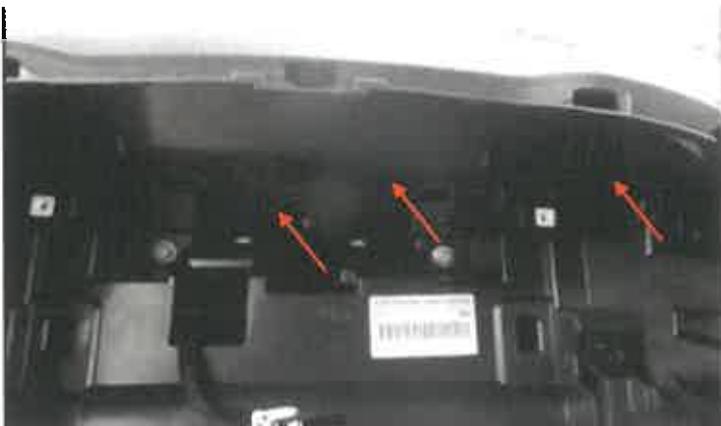
Fijar la impresora



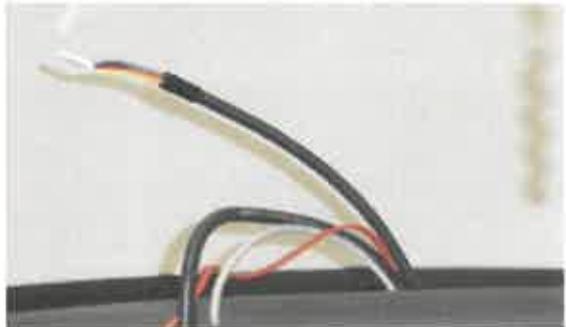
Pegar impresora con velcro



Interior cuadro de velocidad



Mangueras pasadas por el taladro del salpicadero.



|   |  |  |
|---|--|--|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>19/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|--|

## 5.0 – MÓDULO EXTERIOR O TARIFARIO

**El módulo exterior tiene dos tipos diferentes de sujeción en el techo del vehículo:**

- Fijado sobre la barra portaequipajes.
- Fijado mediante agujeros en el techo (Lo situaremos centrada y a 20 cm de la arista de la luna para brisas).

**La posición del módulo tarifario sobre el techo del vehículo debe ser centrada y hacia la parte delantera.**



**Montaje del módulo tarifario y encaminamiento interior de la manguera hasta la caja adaptadora de señal.**

Desmontamos el plafón central de techo , desmontamos el parasol , y el guarnecido lateral izquierdo del montante parabrisas.



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.

  
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

**MADRID**

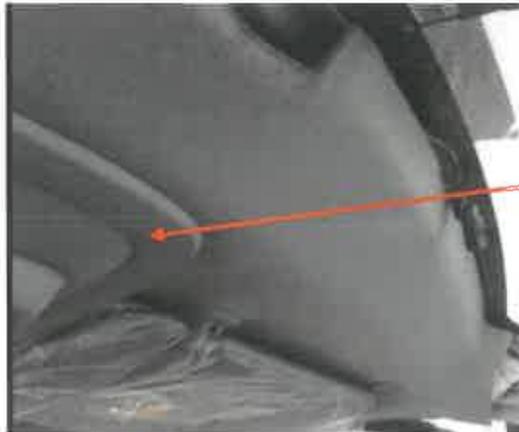
**MARCA: CITROËN BERLINGO**

Tipo: E

ANEXO C

20/29

20/1/2020



Plafon de luces central

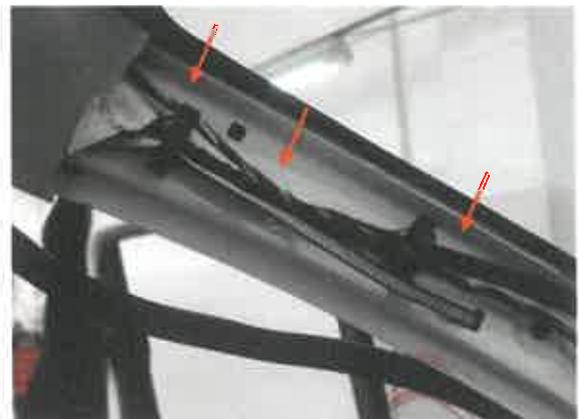
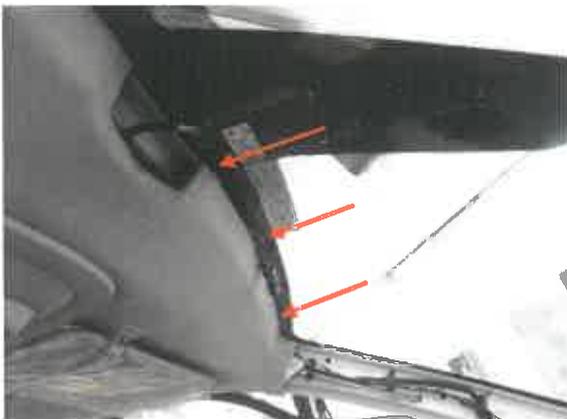
Procedemos a realizar los taladros de fijación del módulo tarifario. Centramos el módulo , y realizamos los taladros para el cable y las fijaciones. Pasamos el cable por el taladro realizado y lo encaminamos desde el módulo a través del guarnecido de techo (si encontramos dificultad para pasar la guía podemos demontar el parasol de techo) , con la ayuda de una guía pasa cables hasta el lado de la puerta izquierda.



Fijamos el módulo desde abajo con sus tornillos correspondientes.

Una vez pasada la manguera del módulo por el guarnecido de techo , llevamos la misma por el guarnecido hasta la parte izquierda del techo , hasta el montante para-brisas.

Bajaremos la manguera desde el montante para-brisas hasta la zona de conexiones por la goma de puerta.





PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

21/29

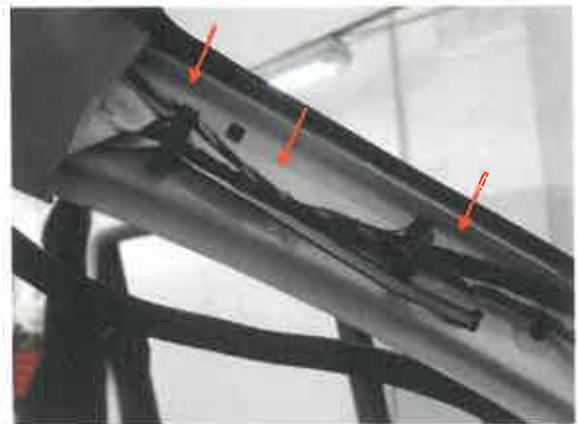
20/1/2020

**ATENCIÓN: La guía pasa cables debe ir por encima del mazo del airbag lateral.**

Al pasar la guía debemos prestar atención al pasar ésta, por encima del Airbag lateral situado por el interior del guarnecido de techo. El cable del módulo tarifario debe pasar por encima del airbag lateral, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el cable del módulo no va a interferir al despliegue del mismo. Finalmente, el mazo completo del módulo tarifario se lleva hasta la BSI, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



Cable módulo  
tarifario





PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

ANEXO C

22/29

20/1/2020

## 6.0 – CONEXIÓN DE TODOS LOS COMPONENTES A LA CAJA ADPATADORA.

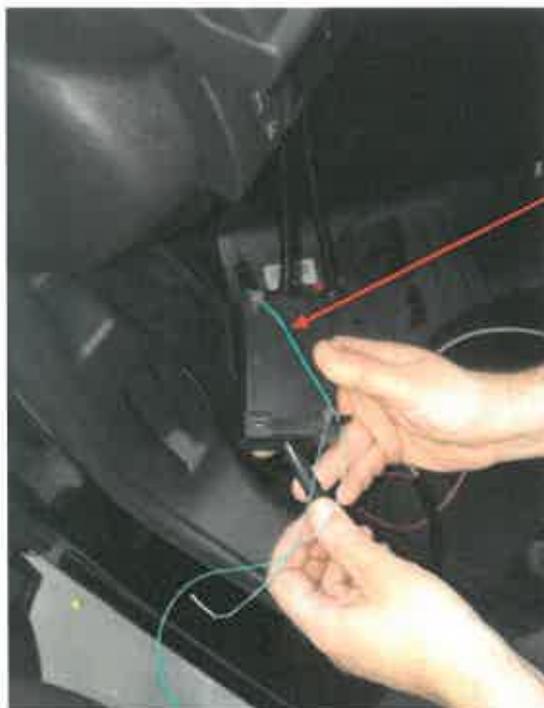
Una vez posicionado el Módulo tarifario y el taxímetro, procedemos a realizar las conexiones en la caja Adaptadora de señal y a ubicarla en su emplazamiento. Todos los cables los tenemos en la zona de la BSI bajo volante conductor.

Introducimos las diferentes mangueras y conectamos sobre la caja adaptadora de señal.

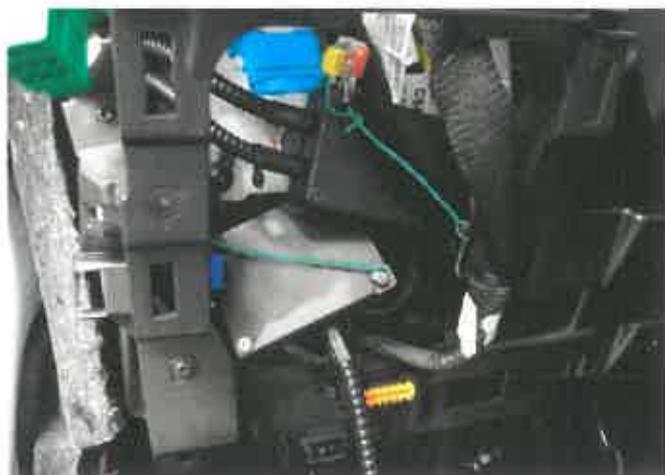
Conexiones caja  
adpatadora de señal



Precintado caja  
adpatadora de señal



Introducimos las mangueras hacia el interior del salpicadero, y acoplamos la caja adaptadora en el interior de la zona de alojamiento de la BSI, junto con la caja precintada de la instalación de señal taquimétrica de CITROËN



El instalador de Taxímetros debe poner sus precintos correspondientes sobre la caja adaptadora. De esta manera ya tendremos montados todos los componentes que pasan por la caja adaptadora de señal y conexiones. La caja adaptadora de señal queda emplazada junto a la caja de señal de velocidad del fabricante.

CITROËN  
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TECNICO S.L.  
*[Signature]*

|   |   |  |
|---|---|--|
| <br><b>PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b><br>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br>28041 MADRID | <b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO</b><br><b>MADRID</b><br><b>MARCA: CITROËN BERLINGO</b><br><b>Tipo: E</b> | <b>ANEXO C</b><br><br>23/29<br><br>20/1/2020 |
|---|---|--|

## 7.0 TAXÍMETRO DE ESPEJO

Existen 2 tipos de taxímetros de espejo:

- El que se reemplaza por el original, aprovechando su punto de sujeción.
- El que se sobrepone sobre el espejo original con fijación de correíllas tipo velcro.

**Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.**

Estos equipos deben cumplir con los reglamentos:

. **Reglamento n.10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética [2017/260]

. **Reglamento n.21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior

. **Reglamento n.46** de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas: Prescripciones uniformes sobre la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos

- **Orden ITV/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del estado sobre los aparatos taxímetros.

### 7.1 Esquema de encaminamiento cables del taxímetro de espejo (válido para ambos tipos).

Los cables del taxímetro de espejo y el módulo tarifario irán encaminados por dentro del guarnecido de techo, y del guarnecido lateral de para brisas lado izquierdo, y de ahí hasta la BSI bajo volante.



|   |  |  |
|---|--|--|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>24/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|--|

## 7.2 Demontaje y montaje taxímetro de espejo sustituyendo al original

Desmontamos la carcasa negra que cubre el soporte del espejo.  
Desmontamos el espejo original del soporte de tres garras que está pegado sobre la luna, sobre el cual montaremos el nuevo espejo con taxímetro incorporado.



Desmontar espejo de origen



Soporte espejo de origen



Montar nuevo espejo con Taxímetro



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

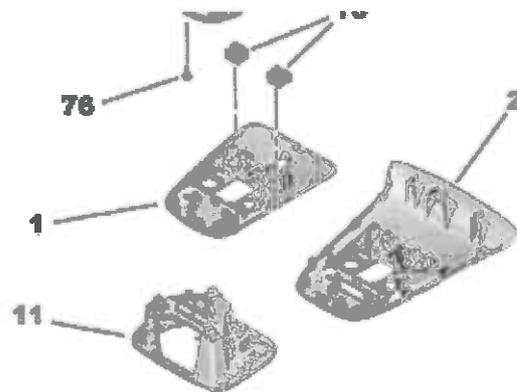
Tipo: E

ANEXO C

25/29

20/1/2020

Desmontamos las diferentes piezas del techo, Plafón, parasol, y guarnecido lateral de montante para-brisas.



  
CITROËN  
HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO  
*Tomás*



PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: CITROËN BERLINGO

Tipo: E

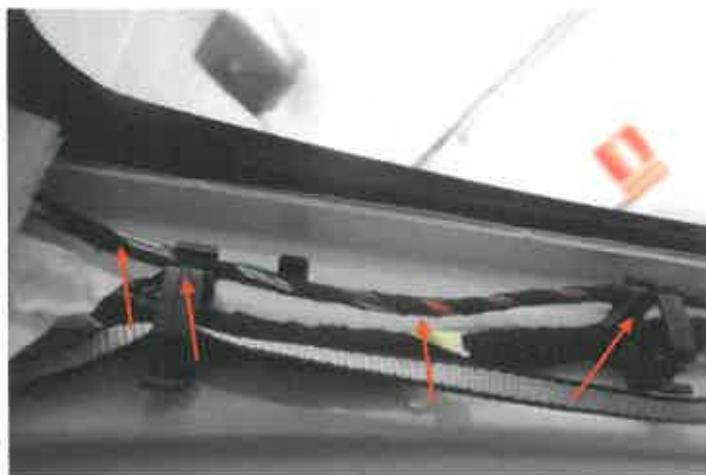
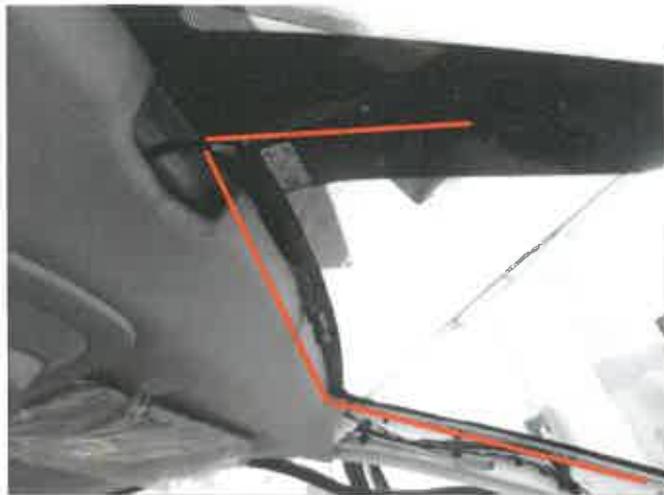
ANEXO C

26/29

20/1/2020

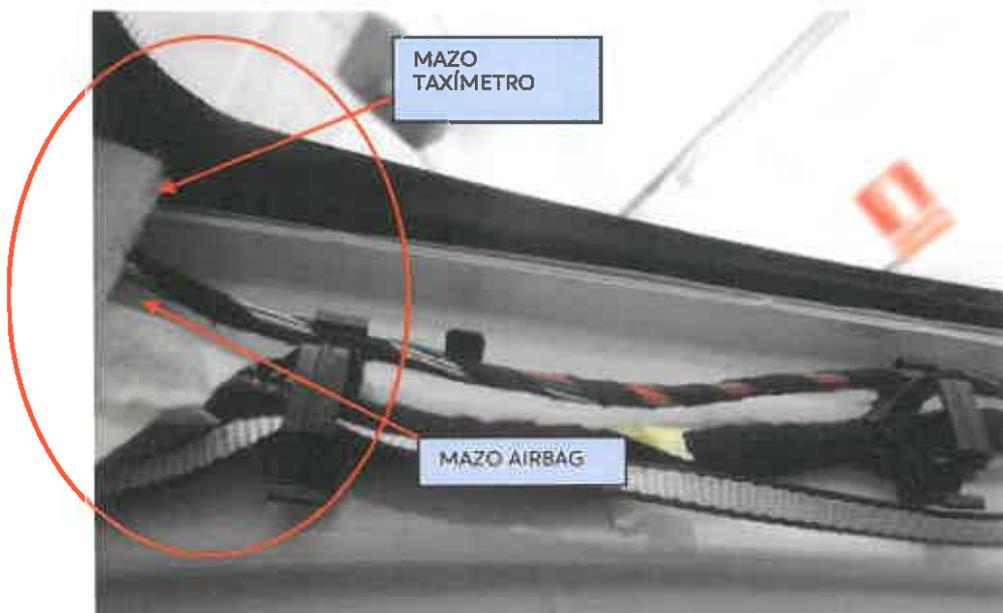
Encaminamos el mazo del taxímetro de espejo desde el interior del guarnecido de techo hasta el montante lateral, teniendo en cuenta, que este debe pasar por encima del Airbag lateral.

Por el interior del montante de para brisas fijaremos el mazo en las grapas libres que van situadas en el mismo montante. Bajaremos el cable por todo el montante hasta la junta de puerta, por el interior de ésta, meteremos el cable hasta la caja adaptadora de señal



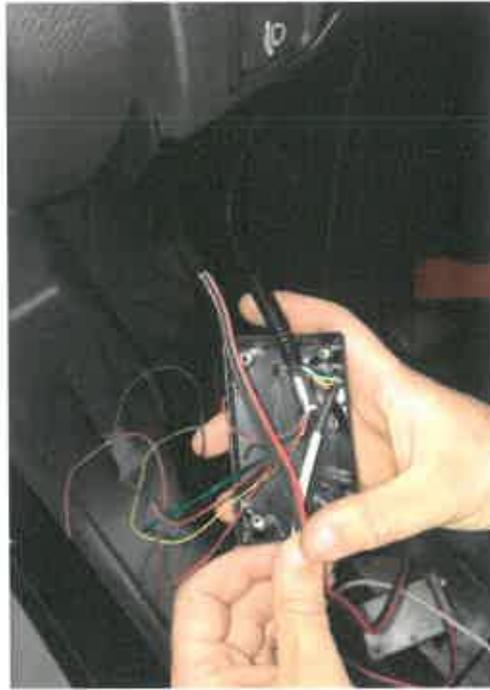
**ATENCIÓN: El mazo del taxímetro de espejo debe ir por encima del airbag lateral.**

Al pasar el mazo debemos prestar atención para que quede por encima del Airbag lateral situado por el interior del guarnecido de techo, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el mazo del taxímetro de espejo no va a interferir al despliegue del mismo.



|   |   |  |
|---|---|--|
| <br><b>PSAG AUTOMOVILES<br/> COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b><br>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br>28041 MADRID | <b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/> TAXÍMETRO<br/> MADRID</b><br><b>MARCA: CITROËN BERLINGO</b><br>Tipo: E | <b>ANEXO C</b><br><br>27/29<br><br>20/1/2020 |
|---|---|--|

Finalmente, el mazo completo del taxímetro se lleva hasta la BSI por el lateral del salpicadero, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



**7.2.2 – Taxímetro sobrepuesto al original, utilizando correíllas tipo velcro de sujeción.**

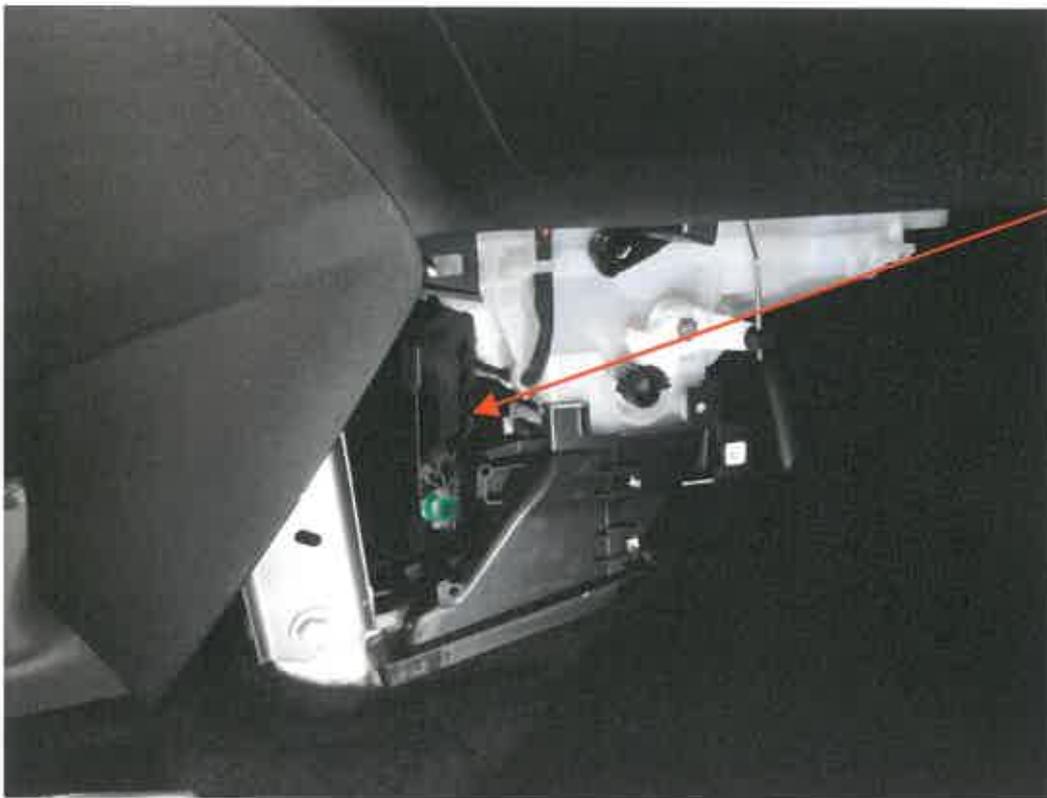


|   |  |  |
|---|--|--|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>28/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|--|

## 8.0 EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS

### 8.1 MÓDULO DE EMERGENCIAS

El módulo de emergencia irá situado en el interior de la guantera del pasajero. Para la conexión del módulo se tomará uno de los positivos de alimentación sacados de la BSI. Se seguirá el mismo encaminamiento de la manguera de cables que en la conexión del Taxímetro, alargando esta hasta la guantera del copiloto, desde donde la bajaremos por la parte trasera hasta el 112.



Módulo de emergencias con caja adaptadora de señal integrada, situado bajo la consola central del salpicadero



|   |  |  |
|---|--|--|
|  <p>PSAG AUTOMOVILES<br/>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.<br/>Calle Eduardo Barreiros, nº 110,<br/>28041 MADRID</p> | <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL<br/>TAXÍMETRO<br/><b>MADRID</b><br/>MARCA: <b>CITROËN BERLINGO</b><br/>Tipo: E</p> | <p>ANEXO C<br/><br/>29/29<br/><br/>20/1/2020</p> |
|---|--|--|

## 8.2 EMISORA DE RADIO.

La emisora de radio ira situada en la parte central de la consola, pegada al piso.

A demanda del cliente, la emisora podrá ir situada en otro lugar a petición del cliente.



  
**CITROËN**  
 HOMOLOGACIÓN Y CONTROL TÉCNICO  
*Almá*  
*Almá*