

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS:

- Impresora de tiques**
- Modulo tarifario**
- Mampara de seguridad**
- Bucle Magnético**

MEMORIA DESCRIPTIVA

Mazda 6
GH

Fdo.:



José Luis Casado Portal
Gerente de Homologación, Conformidad
y Reglamentación.
MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA S.A.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

Mazda 6
GH

MAZDA
AUTOMÓVILES
ESPAÑA S.A.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la instalación posterior por parte del taller autorizado de los equipos accesorios al taxímetro y del vehículo.

Dicho procedimiento será el que habría de seguir el taller autorizado para su instalación en los vehículos Marca MAZDA, modelo Mazda 6. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: MAZDA Tipo: GH Contraseña de Homologación: e1*2001/116*0448

PREINSTALACIÓN MAZDA:

Mazda proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

De este modo el taller instalador del taxímetro se encontraría lo siguiente:

- Para la toma de Masa: Cable marrón de longitud y sección adecuadas.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud y sección adecuadas más una grapa fusible o dispositivo similar de 5 Amperios.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable negro de longitud y sección adecuadas más una grapa fusible o dispositivo similar de 5 Amperios.
- Para la toma de Señal de Velocidad: Cable verde interior a una manguera blindada de 2 metros de longitud mínima recomendada, de flexo metálico con cubierta plástica.
- Bridas pequeñas de sujeción de los cables así como un portafusibles aéreo para los empalmes/derivaciones de los cables.
- Precinto plástico: Tipo Roto Tool / Roto Seal de color y numeración reglamentarios Se debe garantizar que los precintos de plástico tipo Roto Tool / Roto Seal propuestos, cumplan con los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.
- Alambre corrugado: Para la fijación del precinto, de acero inoxidable recubierto de polipropileno, con diámetro de alambre de 0,45mm y corrugado de 0,3mm.
- Tornillos de cabeza hexagonal con cabeza perforada y misma métrica que la de los de fijación del cuadro de instrumentos.

Nota: Los colores de los cables aquí descritos son los utilizados en la instalación llevada a cabo como ejemplo para esta Memoria Descriptiva. Los colores definitivos serán Negro para la masa, Rojo para Positivo Directo, Azul para Contacto y para la señal uno distinto a los anteriores y habrá de explicarse para que el instalador del aparato taxímetro y demás elementos tome nota y conseguir así la correcta instalación del resto de elementos.

A continuación se describe con imágenes el procedimiento a seguir para la instalación de cada accesorio.

INSTALACIÓN DE LA IMPRESORA DE TIQUES:

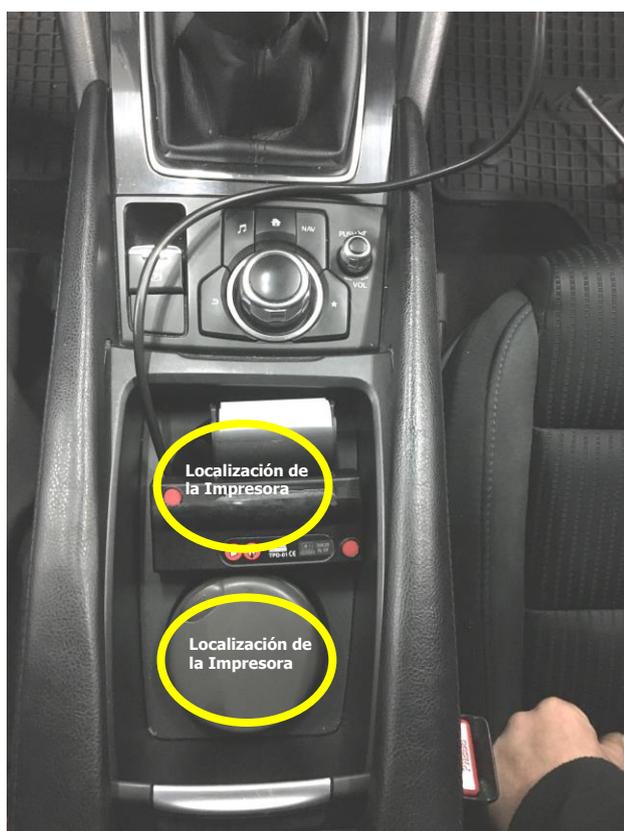
Para los taxímetros con impresora incorporada, su instalación iría ligada a la del taxímetro y por tanto el procedimiento a seguir sería el mismo que se ha llevado para el taxímetro.

Para impresoras externas sugerimos dos posibles zonas de instalación y localización

Todas las impresoras habrán de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación y en vigor, en particular el Reglamento CEPE/ONU nº 10 referente a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética, la Directiva de la Comisión 2006/28/CE por la que se modifican, para su adaptación al progreso técnico, la Directiva 72/254/CEE del Consejo relativa a las interferencias de radio de los vehículos y la Directiva del Consejo 70/156/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques.

- Instalación en la consola central en la zona de los posavasos:

Los cables de señal y alimentación irán desde el punto donde se ha realizado la preinstalación por parte del fabricante por detrás de la columna de dirección a su localización final en la consola central, en uno de los posavasos. En la zona de localización de la impresora se practicará un taladro para el paso del cableado a través del posavasos y su fijación al guarnecido del posavasos se llevará a cabo mediante tornillos.



Ejemplo de Consola para cambio Manual

En las siguientes fotografías se ven en detalle las zonas de paso. Se recomienda el uso de una guía rígida flexible para el paso de los cables así como el uso de bridas para que el cableado no quede suelto en el interior.

En la siguiente foto se indica en amarillo el recorrido del cableado. El paso por las distintas zonas no ha de presentar problemas.



Desmontamos la consola del posavasos





Del mismo modo se desmonta la parte superior de la zona de los posavasos y en la que se practicará el taladro de paso de cables.



Terminada la operación, se vuelven a fijar y poner los guarnecidos.

- Instalación en el salpicadero al lado de la guantera:

Los cables de señal y alimentación irán desde el punto donde se ha realizado la preinstalación por parte del fabricante por detrás de la columna de dirección y por debajo del equipo de audio a su localización final en la zona cercana a la guantera. En la zona de localización de la impresora se practicará un taladro para el paso del cableado a través del salpicadero.





- . INSTALACIÓN DEL MÓDULO TARIFARIO:

El módulo irá situado en el techo del vehículo, en la parte delantera, unido mediante tornillos o por otro medio autorizado por el municipio donde el vh. vaya a realizar el servicio.

El vehículo es apto para la instalación de los módulos siempre y cuando éstos sean o estén autorizados por el Ayto. del municipio donde el vh. vaya a hacer el servicio.

Del mismo modo todos habrán de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación y en vigor, en particular el Reglamento CEPE/ONU nº 10 referente a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética , la Directiva de la Comisión 2006/28/CE por la que se modifican, para su adaptación al progreso técnico, la Directiva 72/254/CEE del Consejo relativa a las interferencias de radio de los vehículos y la Directiva del Consejo 70/156/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques.

El recorrido de la manguera blindada con la señal (salvo que dicha señal esté encriptada, en cuyo caso, podrá prescindirse de este requisito) y los cables desde el taxímetro de retrovisor es relativamente corto al estar éste situado ya en el espejo retrovisor. Para el caso de taxímetro en el salpicadero, los cables y la manguera blindada seguirían el mismo recorrido que el descrito en la memoria de instalación del taxímetro en el retrovisor, esto es, irán a la zona de las luces de cortesía donde tendremos el acceso al módulo. Para ello transcurrirán por detrás del panel de instrumentos hasta el pilar A del lado del conductor.



Desmontamos el pilar A con la ayuda de una espátula teniendo cuidado de no romper la grapa superior que sujeta el guarnecido. Los cables y la manguera subirán por el pilar hasta el guarnecido del techo.

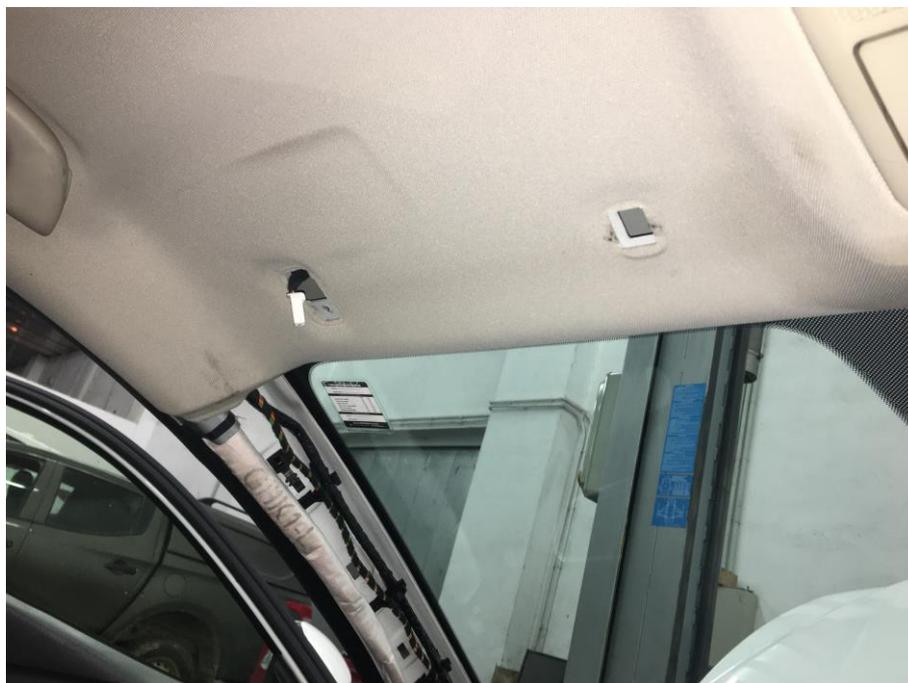


Para el paso de los cables por la zona del techo se sugiere el desmontaje del parasol. El desmontaje de la sujeción del parasol del conductor ayuda al paso de los cables.

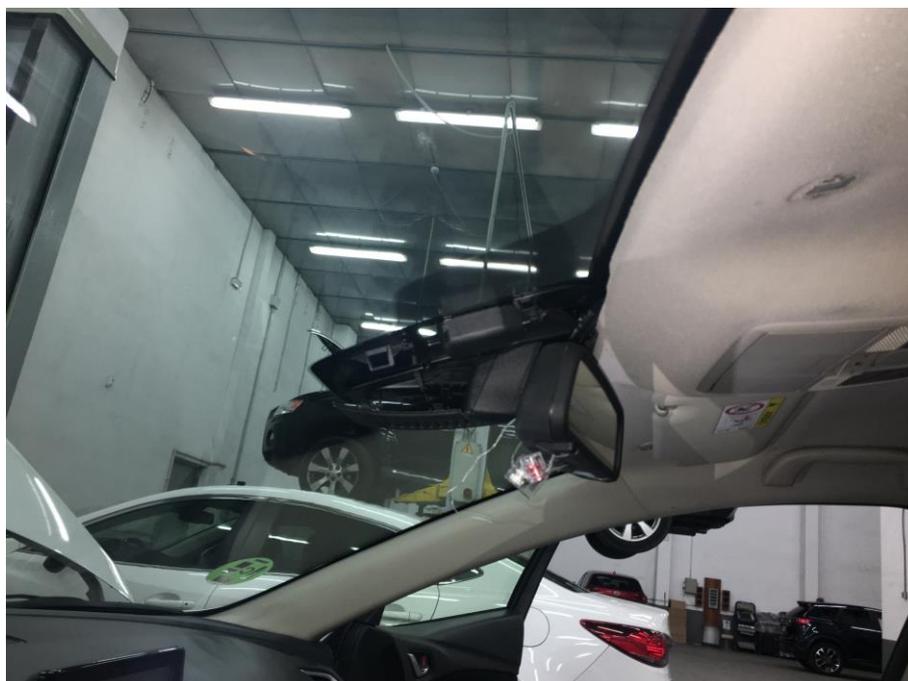


No sería necesario el desmontaje del guarnecido del techo si bien se recomienda hacer la operación evitando dejar marcas o arrugas en el mismo.





También habrá de desmontarse las molduras de la zona del retrovisor para tener un mejor acceso a todo.



El uso de bridas permite que el cableado no quede suelto en el interior, por lo que se recomienda su uso en la cantidad que el taller considere oportuno.

Hemos de llevar los cables a la zona del cuadro de luces de cortesía y de ahí practicar los taladros en el techo para alimentar el Módulo Tarifario.

El cuadro de luces de cortesía dispone de grapas y tornillos de fijación al guarnecido del techo que se han de liberar así como de clemas que se han de desanclar también para conseguir quitarlo. Usaremos una espátula para desanclar las grapas.

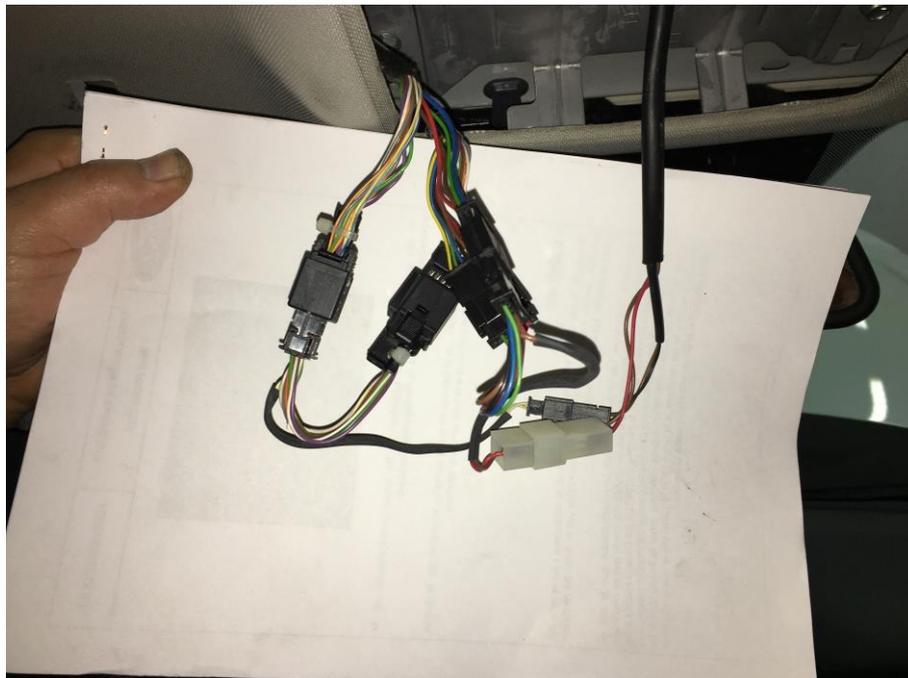


A continuación mostramos las fotos de cómo proceder.

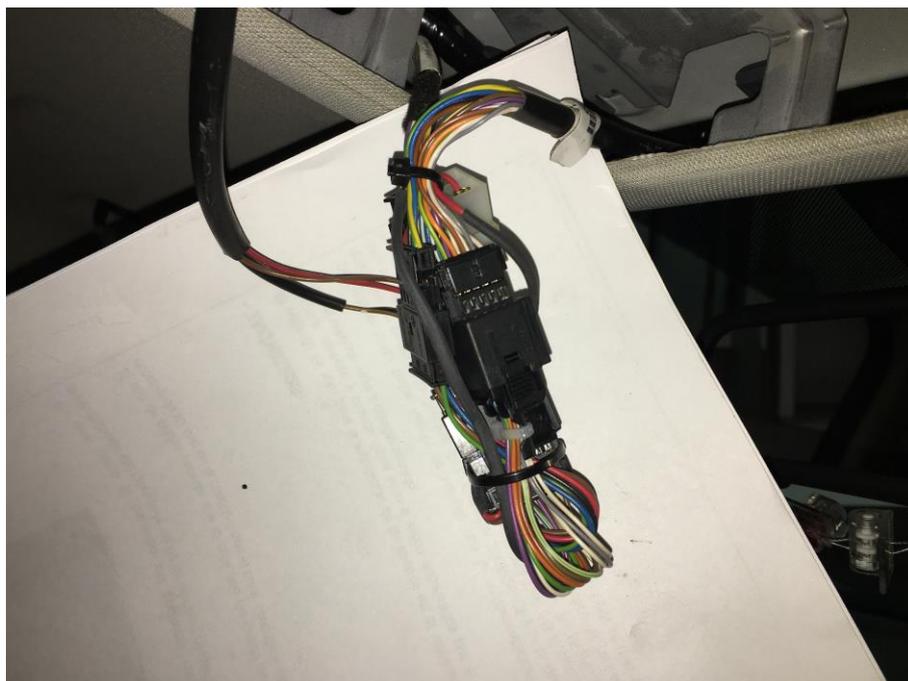


Clemas del Cuadro de luces de cortesía

Desmontado el cuadro, se nos muestra el espacio para practicar los taladros para la fijación del módulo tarifario, y con todos los cables identificados (manguera de señal, y cables de alimentación provenientes del taxímetro), procedemos a su unión.



Conexión entre taxímetro y Capilla

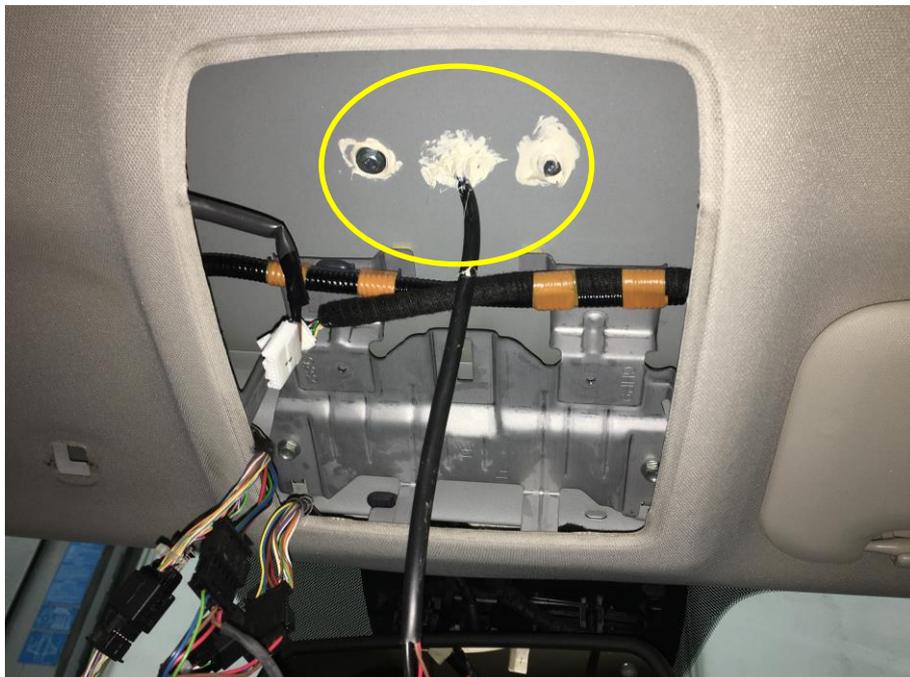


Embrizado de cables para su colocación en el interior

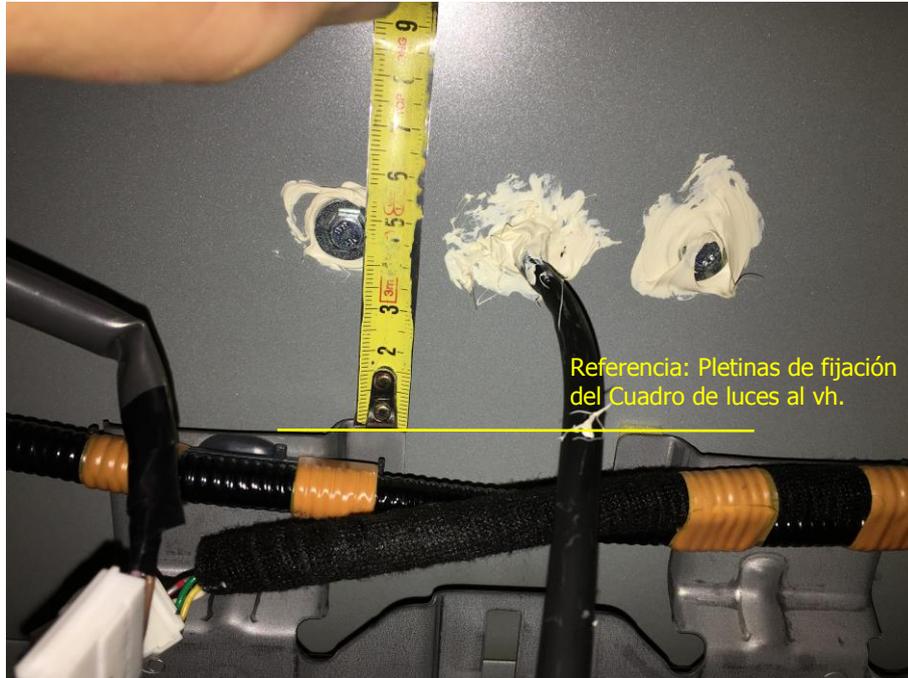


(Dependiendo de las versiones de equipamiento del vehículo podemos vernos obligados a tener que desmontar parte del guarnecido del techo para un mejor acceso y operatividad.)

Ahora nos dispondríamos a realizar los taladros de unión de la capilla al vh. y para el paso del cable de señal y alimentación a la capilla. Las siguientes fotos muestran el caso de la capilla centrada en el techo del vh.. Consultar con el Ayto. donde vaya a dar servicio el vh. por si su localización pudiera ser diferente.



En las siguientes fotografías se muestran las cotas de referencia para los taladros.

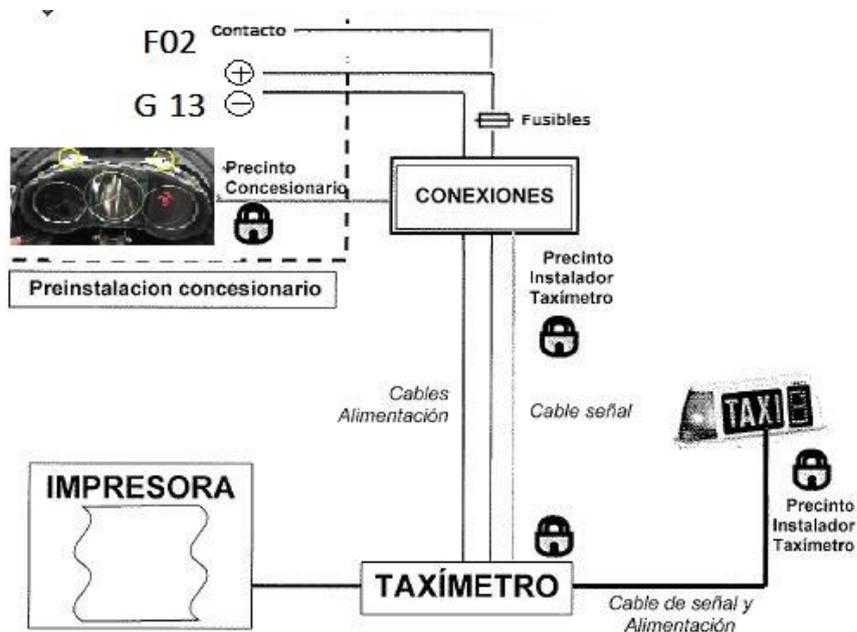


Sirva como referencia externa el que la capilla habrá de estar como mínimo a 16 cm del borde superior del parabrisas. De este modo se consigue su perpendicularidad con la horizontal.



Recordar que el Módulo tarifario se habrá de situar de modo que quede perpendicular a la horizontal del techo.

En el siguiente esquema mostramos como quedarían las conexiones.





INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

Mazda 6
GH

MAZDA
AUTOMÓVILES
ESPAÑA S.A.

- . INSTALACIÓN DE LA MAMPARA DE SEGURIDAD:

La mampara de seguridad irá situada tras la primera fila de asientos. El vehículo es apto para la instalación de mampara siempre y cuando estén homologadas por el Ministerio de Industria y autorizados por el Ayuntamiento del municipio donde el vh. vaya a prestar el servicio.

Se permitirá la desinstalación de los airbags laterales o de cortinilla cuando dicho elemento sean un equipamiento opcional, y por tanto el vehículo sin dichos airbags continúe cumpliendo la reglamentación de seguridad pasiva relativa al choque lateral.

- . BUCLE MAGNÉTICO. LAZOS DE INDUCCIÓN EN EL TRANSPORTE:

Los vehículos Mazda, incluidos lógicamente los destinados al servicio de taxi como es el modelo Mazda 6, tienen la opción de la instalación de un dispositivo de asistencia auditiva para las personas con discapacidad auditiva o sordas.

Este dispositivo transmite una señal de audio directamente al audífono o implante coclear de la persona, reduciendo el ruido de fondo, la reverberación y otros factores que pueden reducir la calidad del sonido que reciben estas personas

Los vehículos provistos de este sistema aparecen identificados mediante una pegatina colocada en los cristales laterales traseros

