



**PEUGEOT**  
**PSAG AUTOMOVILES**  
**COMERCIAL ESPAÑA, S.A.**  
 Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
 28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
 TAXÍMETRO DE MADRID**

12 diciembre 2019

**MARCA: PEUGEOT**

Tipo: F

1/23

**PREINSTALACIÓN DEL APARATO TAXIMETRO**


**VEHÍCULO: PEUGEOT 508 Berlina HÍBRIDO / 508 SW HÍBRIDO**

Modelos:

Denominación Comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variante	Versiones	PARTE FIJA VIN	Combust.	Combust.
PEUGEOT 508 BI Híbrido	e2*2007/46*0628*	F	3	TODAS	VR3*****	Gasolina	Eléctrico
PEUGEOT 508 SW Híbrido	e2*2007/46*0628*	F	4	TODAS	VR3*****	Gasolina	Eléctrico




  
**PEUGEOT**  
 HOMOLOGACIÓN  
 CONTROL TÉCNICO  
 Omnia

 <p><b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID</p>	<p align="center"><b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID</b></p> <p align="center">12 diciembre 2019</p> <p align="center"><b>MARCA: PEUGEOT</b></p> <p align="center">Tipo: F</p>	<p align="center">2/23</p>
--	---	----------------------------

## ÍNDICE

1.	<b>OBJETO DEL ESTUDIO</b>	
2.	<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO</b>	
3.	<b>PREINSTALACIÓN PEUGEOT</b>	
3.1	<b>ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN</b>	
3.2	<b>TOMA DE SEÑAL</b>	
3.3	<b>TOMA DE ALIMENTACIONES</b>	
4.	<b>INSTALACIÓN DE TALLERES AUTORIZADOS</b>	
4.1	<b>TAXÍMETRO</b>	
4.2	<b>CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL</b>	
4.3	<b>IMPRESORAS</b>	
4.4	<b>MODULO TARIFARIO EXTERIOR</b>	
<b>ANEXOS</b>		
<b>ANEXO A</b>	<b>INSTRUCCIONES DE PREINSTALACIÓN DE LOS CONCESIONARIOS DE PEUGEOT</b>	
<b>ANEXO B</b>	<b>INSTRUCCIONES DE PREINSTALACIÓN DEL APARATO TAXÍMETRO,IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO.</b>	

  
**PEUGEOT**  
**INDICACIÓN TÉCNICA**  
**CONTRATO TÉCNICO**  


 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID</p> <p>12 diciembre 2019</p> <p>MARCA: PEUGEOT</p> <p>Tipo: F</p>	<p>3/23</p>
--	---	-------------

## 1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante PEUGEOT y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo PEUGEOT 508 Berlina y 508 SW.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de PEUGEOT para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con la *Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos*, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

## 2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo de la marca PEUGEOT, denominación comercial 508 Berlina y 508 SW, con tipo F, se encuentra amparados por la contraseña de homologación **e2\*2007/46\*0628\***.

## 3. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT / CITROËN

El concesionario de PEUGEOT debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

A continuación, se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

### 3.1 ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN

- **Manguera blindada de señal de 1 hilo.**



  
**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CENTRO DE CONTROL**  
 [Handwritten signature in blue ink]



PEUGEOT  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID

12 diciembre 2019

MARCA: PEUGEOT

Tipo: F

4/23

La manguera lleva en su interior lleva 1 cable de sección **0,50 mm**. Para las instalaciones en vehículos de la marca PEUGEOT, sólo se utiliza el **cable** que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de **aproximadamente 150 cm**. de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

- **Precintos**

El precinto a instalar por los concesionarios de PEUGEOT será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:

Color: Azul. Numeración: PEU XXXX o, donde XXXX es un número correlativo.

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

**Nota:** El precinto debe cumplir los requisitos establecidos en el anexo III del Real Decreto 244/2016, del 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, del 22 de diciembre, de Metrología.



**Caja plástica precintable** donde se introducirá el conector de la señal de impulsos.



PEUGEOT  
HONDA  
COMERCIAL ESPAÑA  
01/11/19



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID

12 diciembre 2019

5/23

MARCA: **PEUGEOT**

Tipo: F

### 3.2 TOMA DE SEÑAL DE IMPULSOS

Punto de toma de la señal:

*Se extrae de la vía 19 (hilo 6739), conector IC01B de 22v RG. en el que va el hilo 6739, esta conexión se encuentra debajo del volante, bajo la tapadera de salpicadero.*

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

*La señal se transmite mediante cable corrugado con 1 hilo solamente.*

Precinto de la toma de señal:

*Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará el conector IC01B de 22v RG.*

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada

Tensión en Voltios de 0 a 5 V

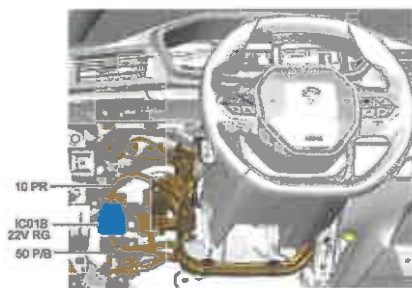
Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz

Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz

Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz

Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver Anexo A.



### 3.3 TOMA DE ALIMENTACIONES


La alimentación se extraerá directamente de la BSI.

En el Anexo B se detalla dicha toma de alimentación.

Para la toma de alimentación se utilizará dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, del tipo que se muestra en la imagen.



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGADO  
CONFORME A LA NORMA  
ISO 15001  
*[Handwritten signature]*

 <p> <b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMÓVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID </p>	<p> <b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL</b>  <b>TAXÍMETRO DE MADRID</b>  12 diciembre 2019    <b>MARCA: PEUGEOT</b>  Tipo: F </p>	<p>6/23</p>
--	---	-------------

#### 4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

##### 4.1 **CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL**

La caja adaptadora de señal irá situada en la zona de la BSI bajo el volante al lado izquierdo.

En el Anexo A se detalla dicha instalación.

La caja adaptadora de señal, convierte la señal procedente de la unidad de mando ABS con destino al contador del taxímetro.

##### 4.2 **TAXÍMETROS**

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de targetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**
  - **Taxímetro de tablero simple.** Éste incluye únicamente el monitor. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
  - **Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
  
- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.**
  - **Taxímetro de tablero con monitor e impresora en un solo módulo.**
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.** Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.





**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID**

12 diciembre 2019

7/23

**MARCA: PEUGEOT**

Tipo: F

- **Taxímetros de espejo**

- **Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.**



- **Taxímetro de espejo sin impresora integrada sobre puesto sobre el original de Peugeot, con fijación tipo correíllas de velcro.**

Éstos deben ser compatibles con impresoras periféricas.




**Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.**

Todos los equipos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento número 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para europa(CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromecánica.
- **Orden ITV/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del estado sobre los aparatos taxímetros.
- **Reglamento número 21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para europa(CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior.
- **Reglamento 46** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para europa(CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos. Solo aplicable a aparatos taxímetros de espejo.

  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
*[Handwritten signature]*

 <p><b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID</p>	<p align="center"><b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  TAXÍMETRO DE MADRID</b></p> <p align="center">12 diciembre 2019</p> <p align="center"><b>MARCA: PEUGEOT</b></p> <p align="center">Tipo: F</p>	<p align="center">8/23</p>
--	--	----------------------------

Dependiendo del tipo y marca de taxímetro, se dispone de un tipo de fijación u otro. Para los taxímetros de tablero, las fijaciones irán dispuestas sobre el salpicadero, en la zona central derecha. Para los modelos de vehículo con GPS esta zona se verá desplazada X mm respecto esta zona central.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el Anexo A del presente informe.

Todos los taxímetros indicados pueden montarse indistintamente en vehículos equipados o no con navegador de origen. (#)

#### 4.3 **IMPRESORAS**

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en las zonas definidas en el anexo B

Deberá cumplir con lo indicado en el Reglamento número 10 de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

#### 4.4 **MÓDULO EXTERIOR**

El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, zona delantera central a unos 20 cm de la luna parabrisas. El cable de alimentación del módulo discurrirá por el taladro que haremos en el techo, y lo llevaremos por el interior del guarnecido de techo hasta el montante izquierdo, (ver montaje de módulo exterior ANEXO B), desde donde lo llevaremos hasta la caja de adaptación de señal, situada en la zona de alojamiento de la BSI bajo el volante, en el interior del vehículo (salpicadero).

Para fijar el módulo puede ser necesario desmontar el guarnecido delantero de techo completo.

Todo el módulo instalado deberá cumplir con lo indicado en el Reglamento número 10 de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.


Para más detalle, del Anexo B.




**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL**

*[Handwritten signature]*



 <p><b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  TAXÍMETRO DE MADRID</p> <p>12 diciembre 2019</p> <p><b>MARCA: PEUGEOT</b></p> <p>Tipo: F</p>	<p>9/23</p>
--	---	-------------

## ANEXO A – PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT

### EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTO DE INTERVENCIÓN:

**Zona bajo volante  
BSI**



### 1 – Conexión de la señal de velocidad (toma taquimétrica).

Desmontamos la tapa de la zona de la BSI (bajo volante conductor).

Localizamos el **conector IC01B de 22v RG**, en el que va el hilo 6739, se extrae de la vía 19 del conector hembra, se soldará o se conectará por el lado opuesto del conector el **cable con manguera** por donde circulará la señal. Este cable irá protegido en el interior de un manguito corrugado.



**Hilo 6739**


### 2 – Precintado de la toma taquimétrica.

El conector quedará dispuesto dentro de la caja precintada por Peugeot. **Se protegerá el conjunto de hilos con cinta anti rozamientos, para evitar el corte de cables con las aristas de la caja.**

Se dejará la caja precintada en la cavidad de la zona de la BSI, tal y como se muestra en la fotografía.

La manguera corrugada se dejará enrollada junto a la caja precintada, por detrás del guarnecido, en la zona marcada en la fotografía anterior. Para que los talleres instaladores de taxímetros realicen la conexión de la manguera de señal de velocidad.



  
**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONTROL TÉCNICO**  
*[Firma manuscrita]*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

## MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID

12 diciembre 2019

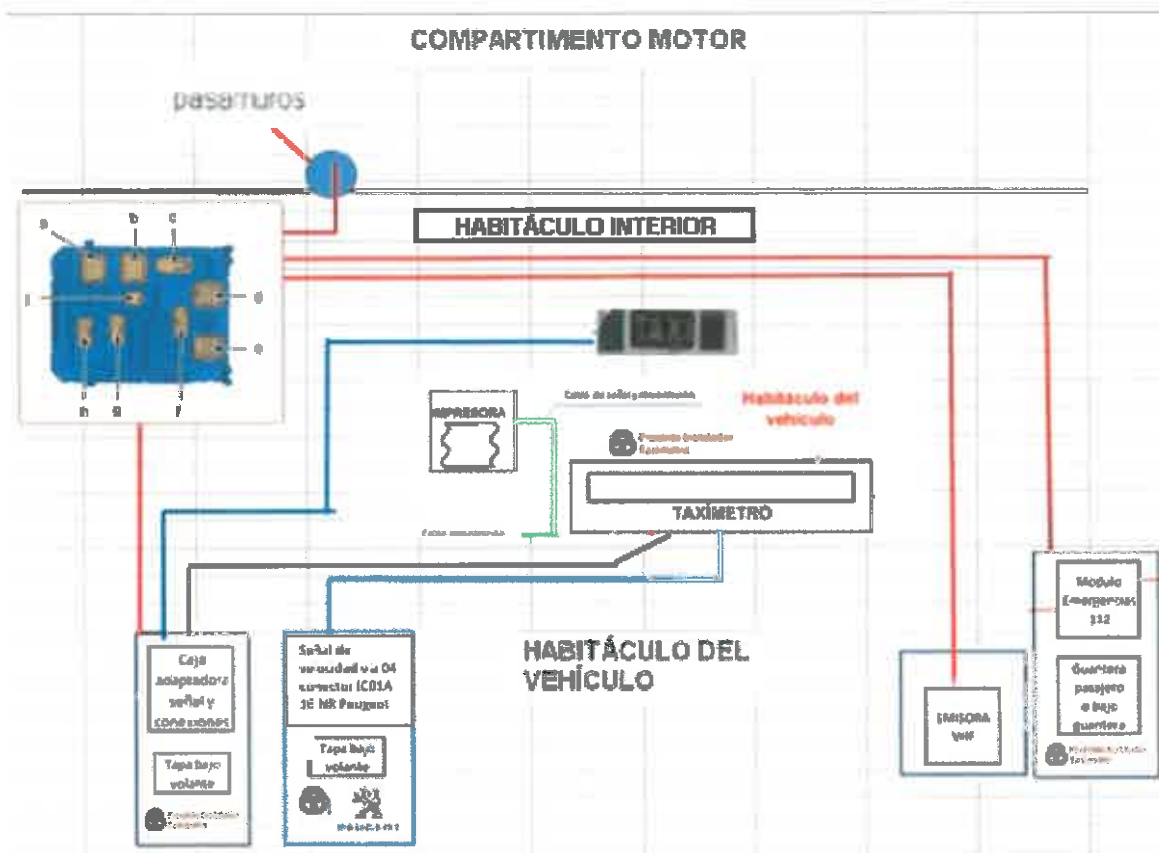
MARCA: PEUGEOT

Tipo: F

10/23

### ANEXO B – INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO

Esquema básico de conexiones con módulo tarifario por el exterior y cableado por el interior.



  
**PEUGEOT**  
NOVACIÓN  
CONTROL TÉCNICO



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

## MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID

12 diciembre 2019

MARCA: **PEUGEOT**

Tipo: **F**

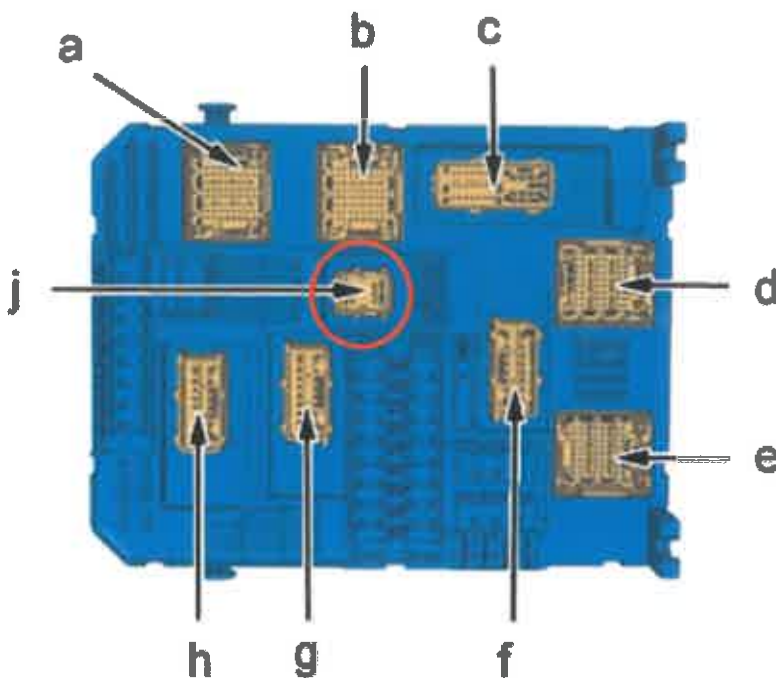
11/23

### 1 - TOMA DE ALIMENTACIÓN

La toma de corriente la realizaremos directamente de la BSI , según indicaciones:

En la vía 2 del conector 2v NR de la BSI se encuentra un positivo permanente directo desde batería y protegido por varios fusibles.

"j" Conector negro de 2 vías





Una vez realizada la conexión de positivo con sus correspondientes fusibles, llevaremos un positivo y un negativo de batería hasta la caja adaptadora de señal situada en la zona de la BSI bajo volante lado conductor.

Los otros positivos y negativos restantes los dejaremos para la conexión del módulo de emergencias y la emisora si esta fuera montada.

Desde la caja adaptadora de señal y conexiones, distribuiremos los cables hacia los diferentes componentes tal y como indicamos en el esquema anterior.



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
*[Signature]*

 <p> <b>PEUGEOT</b>  <b>PSAG AUTOMOVILES</b>  <b>COMERCIAL ESPAÑA, S.A.</b>  Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  28041 MADRID </p>	<p> <b>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL</b>  <b>TAXÍMETRO DE MADRID</b>  12 diciembre 2019    <b>MARCA: PEUGEOT</b>  Tipo: F </p>	<p>12/23</p>
--	---	--------------

## 2 - APARATO TAXÍMETRO

**Taxímetro de tablero:** Procederemos a realizar un agujero sobre el salpicadero. Podemos encontrarnos con dos versiones diferentes, con altavoz en el salpicadero, o sin altavoz. En caso de tener altavoz, procederemos a realizar el taladro en el propio salpicadero, en la zona indicada. En caso de no llevar altavoz, y disponer de tapadera de plástico, haremos el taladro sobre la tapadera. Una vez realizado el taladro se procederá a pasar la guía pasacables para encaminar las diferentes conexiones hasta la caja adaptadora de señal.

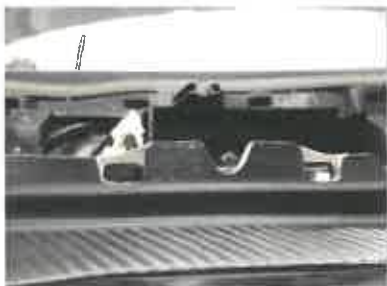
Con altavoz



Con tapadera



Una vez realizado el taladro, llevaremos la guía pasacables desde el taladro hasta la zona de emplazamiento de la caja adaptadora por el interior del salpicadero, para proceder a encaminar las mangueras de cables que deben ir hasta el taxímetro (Señal de velocidad, alimentación y señal de la caja adaptadora, módulo tarifario).



Una vez hemos posicionado las mangueras, procedemos a posicionar el taxímetro y a conectar dichas mangueras. El instalador de taxímetros colocará los correspondientes precintos en el aparato.

El taxímetro se deberá situar en la zona central del salpicadero, que **no interfiera** en la **zona del AIRBAG** del copiloto y sea **visible para los pasajeros**. A continuación, se muestra la zona permitida para la disposición del taxímetro.

El taxímetro se situará en el eje central del botón de luces de emergencia, y a dos centímetros del vértice del altavoz.



  
**PEUGEOT**  
**HOMOLOGACIÓN**  
**CONSERVACIÓN**  




**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID**

12 diciembre 2019

**MARCA: PEUGEOT**

Tipo: F

13/23

**Taxímetro de espejo:**

Existen 2 tipos de taxímetros de espejo:

- a) El que se reemplaza por el original, aprovechando su punto de sujeción.
- b) El que se sobrepone sobre el espejo original con fijación de correíllas tipo velcro.

**Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.**



**Esquema de encaminamiento cables del taxímetro de espejo (válido para ambos tipos).**

Los cables del taxímetro de espejo y el módulo tarifario irán encaminados por dentro del guarnecido de techo, y del guarnecido lateral de para brisas lado izquierdo, y de ahí hasta la BSI bajo volante.



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO



PEUGEOT  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID

12 diciembre 2019

MARCA: PEUGEOT

Tipo: F

14/23

**Demontaje y montaje taxímetro de espejo original y taxímetro de correíllas.**

Desmontamos la carcasa del espejo, desmontamos el espejo original del soporte de tres garras que está pegado sobre la luna, sobre el cual montaremos el nuevo espejo con taxímetro incorporado.



Desmontar espejo de origen



Soporte espejo de origen



Montar nuevo espejo con Taxímetro

En caso de taxímetro de correíllas, no es necesario desmontar el original.



Desmontamos el guarnecido lateral izquierdo del montante para brisas, para encaminar el mazo del aparato taxímetro por el interior del mismo.

PEUGEOT  
HONORIFICACION  
COMERCIAL ESPAÑA  
10/10/19



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID**

12 diciembre 2019

**MARCA: PEUGEOT**

Tipo: F

15/23

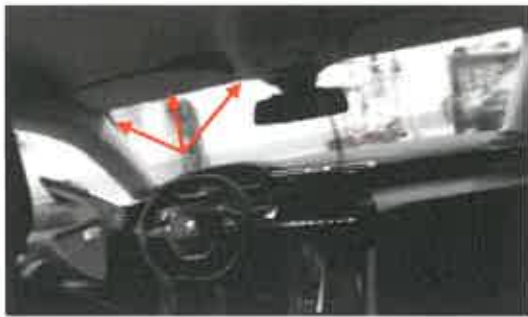
Encaminamos el mazo del taxímetro de espejo desde el interior del guarnecido de techo hasta el montante lateral, teniendo en cuenta, que este debe pasar por encima del Airbag lateral.

Por el interior del montante de para brisas fijaremos el mazo en las grapas libres que van situadas en el mismo montante. Bajaremos el cable por todo el montante hasta la junta de puerta, por el interior de ésta, meteremos el cable hasta la caja adaptadora de señal

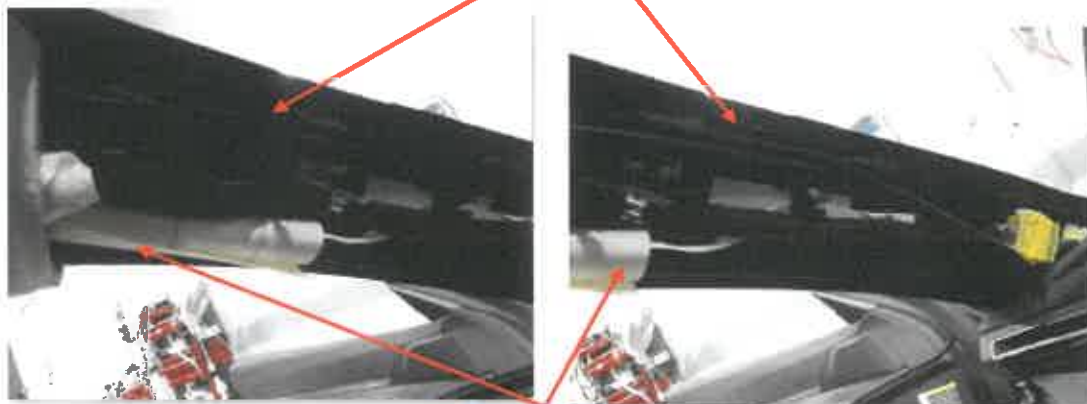
**ATENCIÓN: El mazo del taxímetro de espejo debe ir por encima del airbag lateral.**



Al pasar el mazo debemos prestar atención para que quede por encima del Airbag lateral situado por el interior del guarnecido de techo, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el mazo del taxímetro de espejo no va a interferir al despliegue del mismo.



MAZO  
TAXÍMETRO



MAZO AIRBAG



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*Handwritten signature*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID**

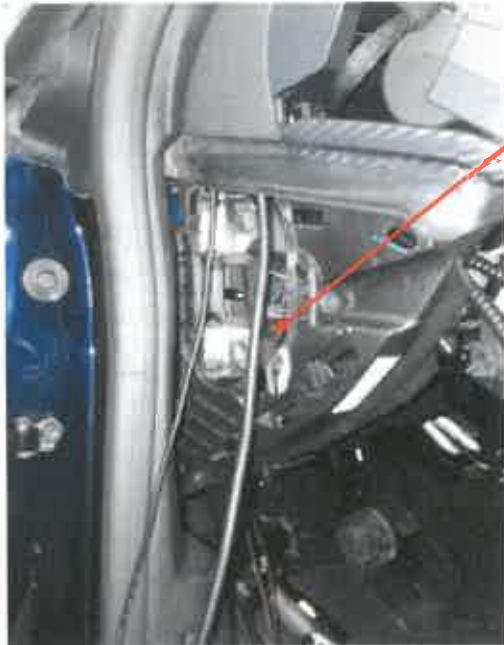
12 diciembre 2019

**MARCA: PEUGEOT**

Tipo: **F**

16/23

Finalmente, el mazo completo del taxímetro se lleva hasta la BSI por el lateral del salpicadero, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



Mazo hasta BSI



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACION  
CONTROL TECNICO  
*[Handwritten signature]*





**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID**

12 diciembre 2019

**MARCA: PEUGEOT**

Tipo: F

17/23

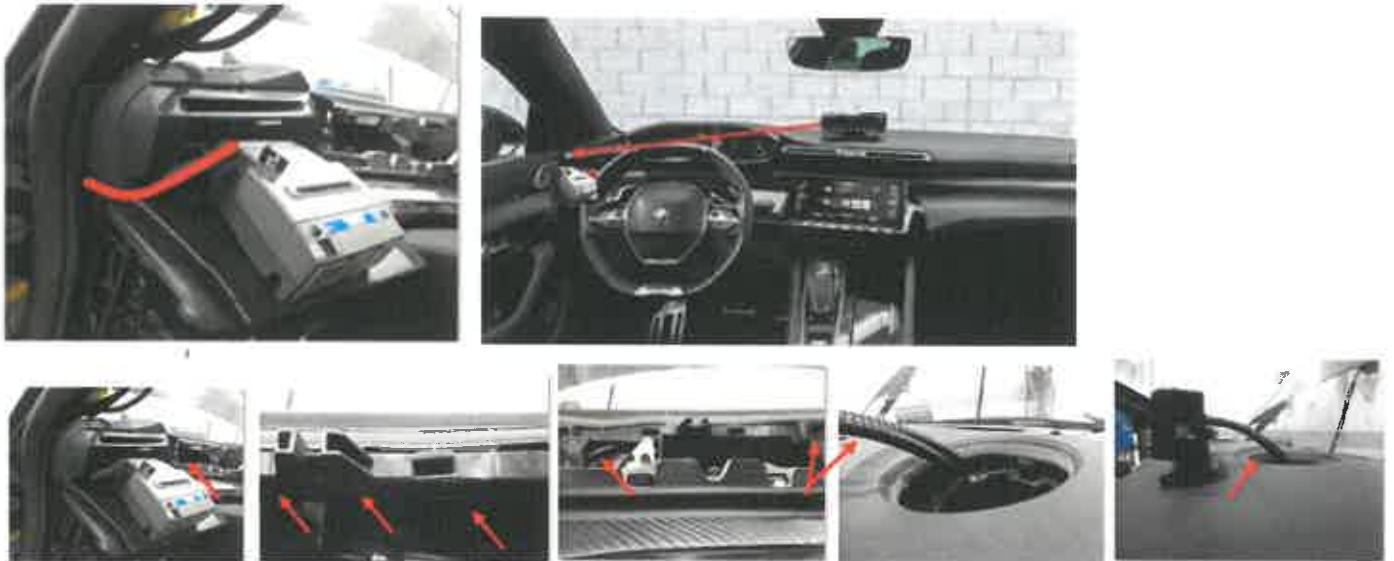
**3 - Impresora**

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, esta irá dispuesta en la parte izquierda del salpicadero, por debajo del difusor de aire:

La conexión de la impresora la realizamos directamente desde el Taxímetro.

Las mangueras de conexión discurrirán por el interior de la consola y del salpicadero desde el taxímetro hasta la impresora. Tal y como le mostramos en las fotografías.

Pasaremos previamente una guía pasacables desde el taladro del salpicadero del taxímetro hasta la impresora por detrás del cuadro de velocidad, y a continuación realizaremos el encaminamiento de la manguera como hemos descrito anteriormente. Desde el cuadro de velocidad bajaremos la manguera por el lateral del salpicadero hasta la impresora.



IMPRESORA

TAXÍMETRO



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
*Ydunat Fernández*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID**

12 diciembre 2019

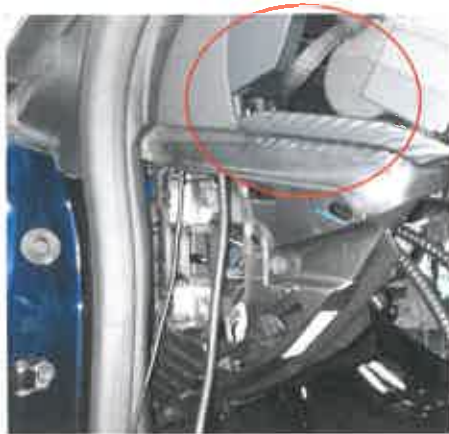
18/23

**MARCA: PEUGEOT**


Tipo: F

Los cables de conexión del taxímetro de espejo y la impresora irán encaminados por dentro del guarnecido de techo, y del guarnecido lateral de para brisas lado izquierdo, y de ahí hasta la impresora.

Esta instalación es igual que la instalación del taxímetro de espejo y del módulo tarifario, descrita en el punto 2.



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
0 mm? *Peñabado*

 <p><b>PEUGEOT</b> PSAG AUTOMOVILES COMERCIAL ESPAÑA, S.A. Calle Eduardo Barreiros, nº 110, 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID</p> <p>12 diciembre 2019</p> <p><b>MARCA: PEUGEOT</b></p> <p>Tipo: F</p>	<p>19/23</p>
--	--	--------------

#### 4 -MÓDULO EXTERIOR O TARIFARIO

**El módulo exterior tiene dos tipos diferentes de sujeción en el techo del vehículo:**

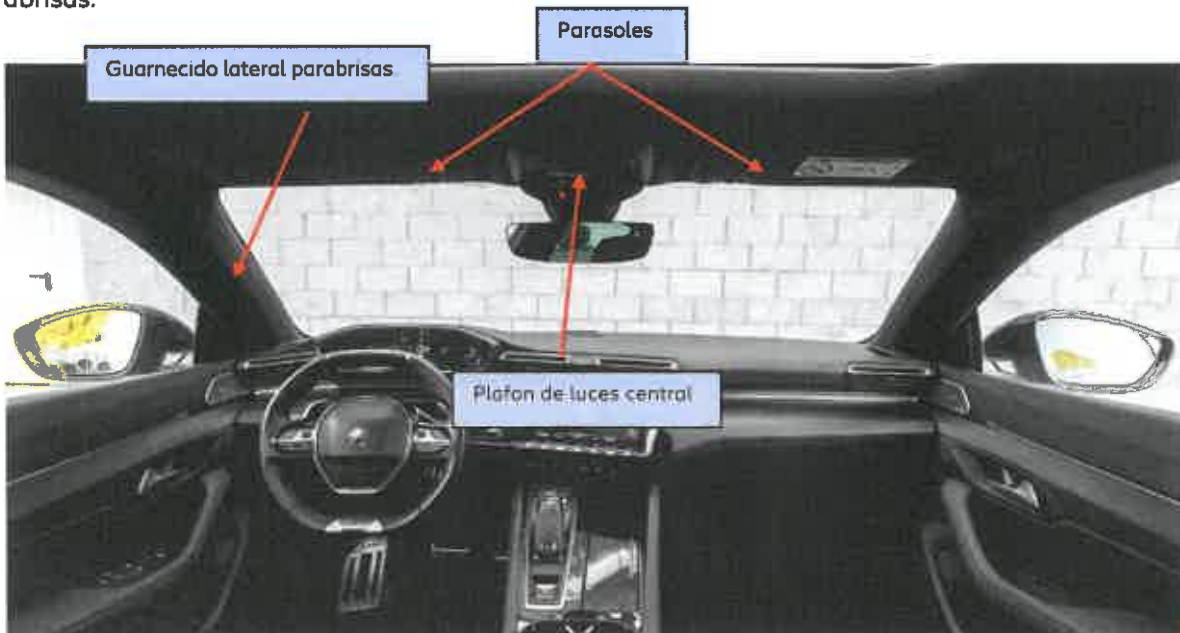
- Fijado sobre la barra portaequipajes.
- Fijado mediante agujeros en el techo (Lo situaremos centrada y a 20 cm de la arista de la luna para brisas).

**La posición del módulo tarifario sobre el techo del vehículo debe ser centrada y hacia la parte delantera. Aproximadamente si situará a unos 20 de la luna parabrisas.**



**Montaje del módulo tarifario y encaminamiento interior de la manguera hasta la caja adaptadora de señal.**

Desmontamos el plafón central de techo , desmontamos el parasol ,y el guarnecido lateral izquierdo del montante parabrisas.



*Manuel Ferrando*



PEUGEOT  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

# MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO DE MADRID

12 diciembre 2019

MARCA: PEUGEOT

Tipo: F

20/23

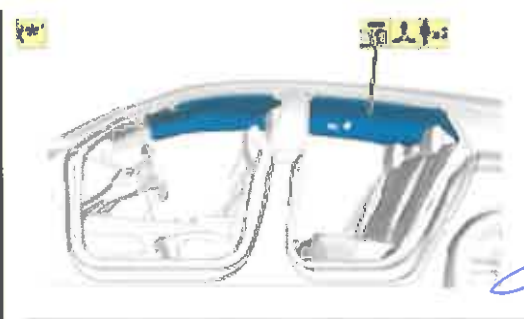
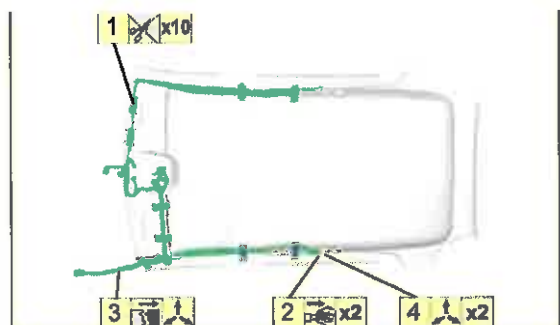
Desmontamos las partes anteriormente descritas:



Aguecamos un poco el guarnecido de techo, para ver si es suficiente para el atornillado del módulo sobre la chapa.



Si es necesario, desmontar guarnecido de techo completo.  
Para ello sera necesario desmontar los agarradores laterales.



PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID**

12 diciembre 2019

MARCA: **PEUGEOT**

Tipo: **F**

21/23

Procedemos a realizar los taladros de fijación del módulo tarifario.

Si no es posible realizar los taladros de techo con facilidad , se desmontará el guarnecido de techo.

Centramos el módulo , y realizamos los taladros para el cable y las fijaciones.

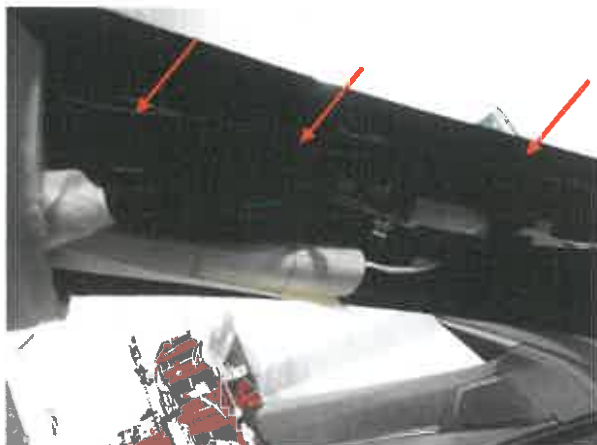
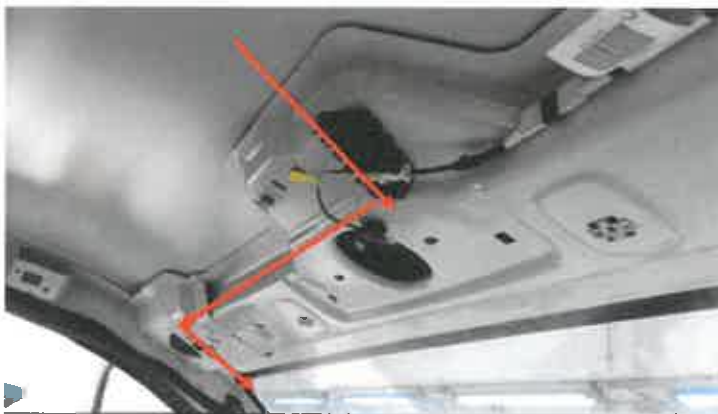
Pasamos el cable por el taladro realizado y lo encaminamos desde el módulo a través del guarnecido de techo (si encontramos dificultad para pasar la guía podemos demontar el parasol de techo) , con la ayuda de una guía pasa cables hasta el lado de la puerta izquierda.




Fijamos el módulo desde abajo con sus tornillos correspondientes.

Una vez pasada la manguera del módulo por el guarnecido de techo , llevamos la misma por el guarnecido hasta la parte izquierda del techo , hasta el montante para-brisas.

Bajaremos la manguera desde el montante para-brisas hasta la zona de conexiones por la goma de puerta.



  
**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO  
*Torres*



**PEUGEOT**  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID**

12 diciembre 2019

**MARCA: PEUGEOT**

Tipo: F

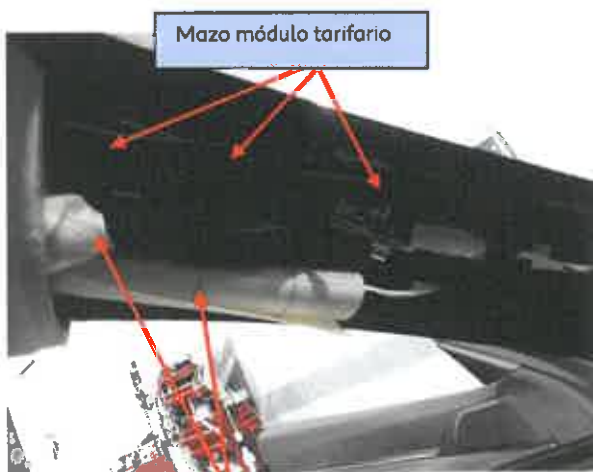
22/23

**ATENCIÓN: La guía pasa cables debe ir por encima del mazo del airbag lateral.**

Al pasar la guía debemos prestar atención al pasar ésta, por encima del Airbag lateral situado por el interior del guarnecido de techo. El cable del módulo tarifario debe pasar por encima del airbag lateral, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el cable del módulo no va a interferir al despliegue del mismo. Finalmente, el mazo completo del módulo tarifario se lleva hasta la BSI, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



Cable módulo tarifario



Mazo módulo tarifario



Mazo AIRBAG



**PEUGEOT**  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*John*



PEUGEOT  
PSAG AUTOMOVILES  
COMERCIAL ESPAÑA, S.A.  
Calle Eduardo Barreiros, nº 110,  
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO DE MADRID

12 diciembre 2019

MARCA: PEUGEOT

Tipo: F

23/23

**5- EMPLAZAMIENTO DE LA CAJA ADAPTADORA**

Una vez posicionado el Módulo tarifario y el taxímetro, procedemos a realizar las conexiones en la caja Adaptadora de señal y a ubicarla en su emplazamiento. Todos los cables los tenemos en la zona de la BSI bajo volante conductor.

Introducimos las diferentes mangueras y conectamos sobre la caja adaptadora de señal. Introducimos las mangueras hacia el interior del salpicadero, y acoplamos la caja adaptadora en el interior de la zona de alojamiento de la BSI, junto con la caja precintada de la instalación de señal taquimétrica de PEUGEOT.

El instalador de Taxímetros debe poner sus precintos correspondientes sobre la caja adaptadora. De esta manera ya tendremos montados todos los componentes que pasan por la caja adaptadora de señal y conexiones.

La caja adaptadora de señal queda emplazada junto a la caja de señal de velocidad del fabricante.

Conexiones caja adaptadora de señal



Precintado caja adaptadora de señal



PEUGEOT  
HOMOLOGACIÓN  
CONTROL TÉCNICO

*Handwritten signature and date:*  
10 mm  
Fernando

