



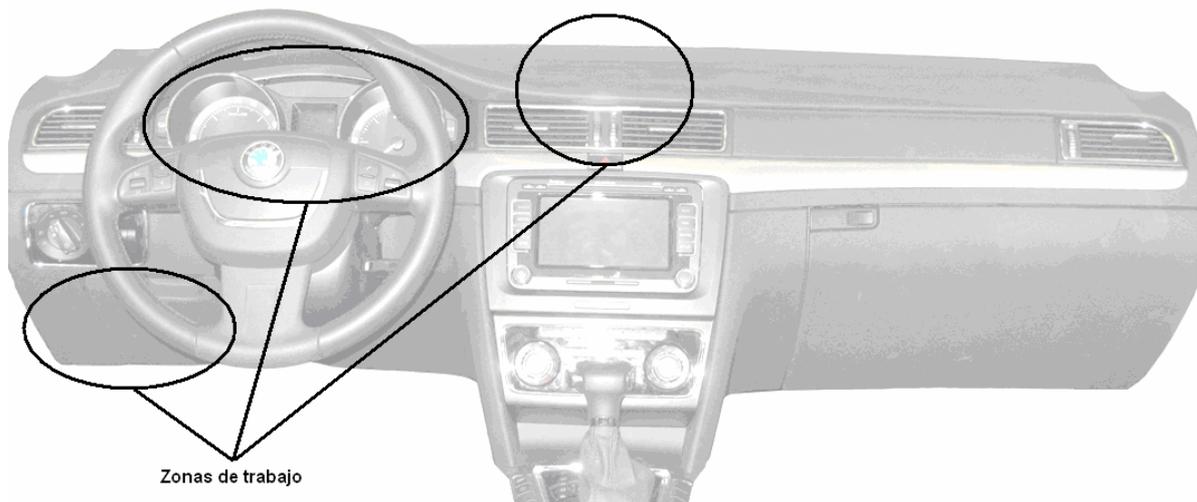
Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 7	SKODA SUPERB 2008

Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB 2008.

1.- Descripción de la preinstalación.

Los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB 2008, con cualquier tipo de motorización y de caja de cambios, utilizarán los sensores del sistema ABS para medir la velocidad del vehículo. Esta información llega al cuadro de instrumentos mediante un sistema de CanBus. Esta señal encriptada se encuentra tratada dentro del cuadro de instrumentos, que dispone de una salida analógica cuadrada en el pin 9.

Primeramente se definen las zonas de trabajo.



Zonas de trabajo

Se retira la cubierta de fusibles lateral izquierda (con la llave del vehículo) y se desmonta la caja de fusibles.



Llave del vehículo

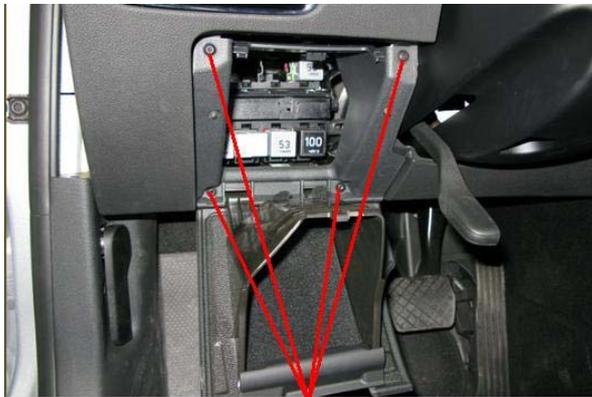


Tornillos

Se desmonta el portaobjetos inferior izquierdo y se extrae la caja de fusibles por el agujero del portaobjetos.



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 7	SKODA SUPERB 2008

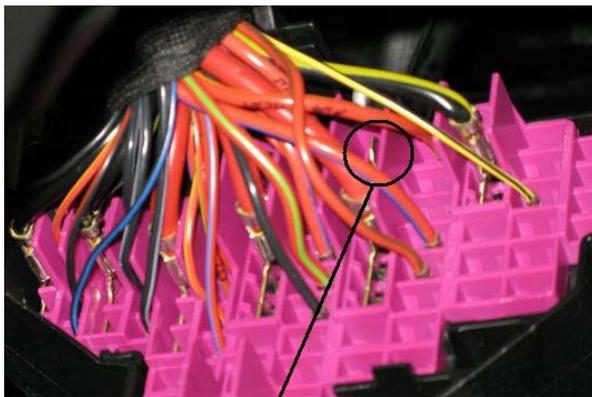


Tornillos

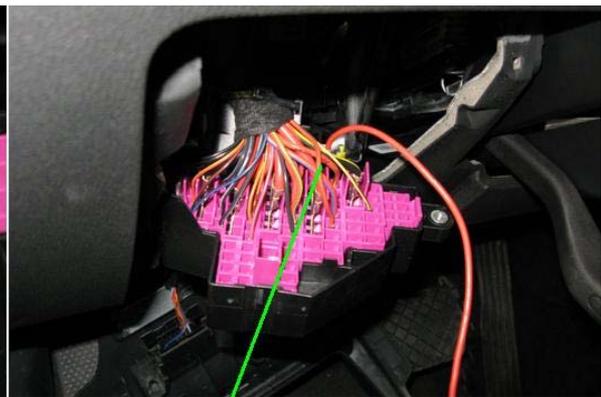


Caja de fusibles

Se retira la cubierta inferior de la caja de fusibles y se busca la conexión (terminal) a positivo (30) y se monta el cable de alimentación.



Conexión (30) libre



Cable alimentación

Se busca un punto de masa (31) en la parte metálica del soporte de la caja de fusibles y se conecta el cable de masa.



Punto de masa (31)



Cable de masa

Los cables de alimentación (30) y masa (31) se llevan hasta una caja de conexiones eléctrica ubicada encima de la caja de fusibles. Desde esta caja, que no dispondrá de ningún tipo de interruptor, se tomarán todas las alimentaciones necesarias para los equipos que forman parte de la instalación del aparato taxímetro, y sus accesorios.

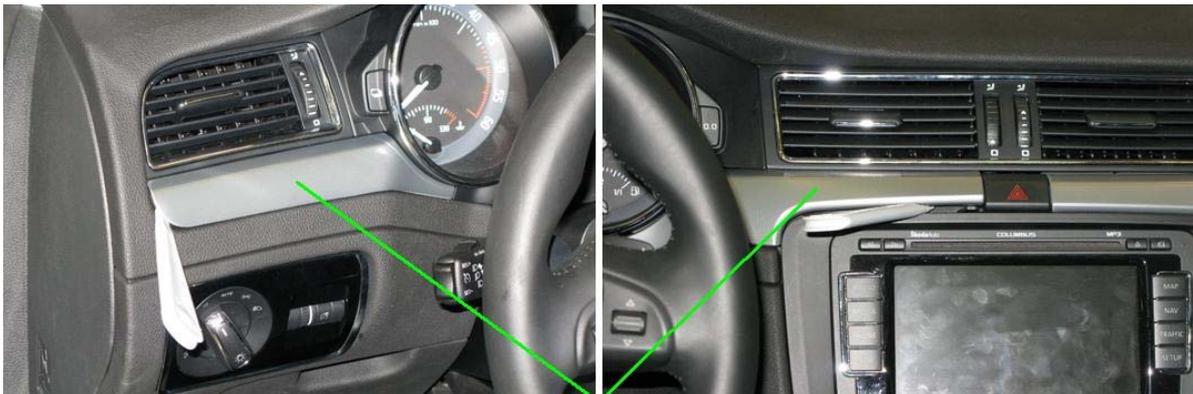


Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 7	SKODA SUPERB 2008



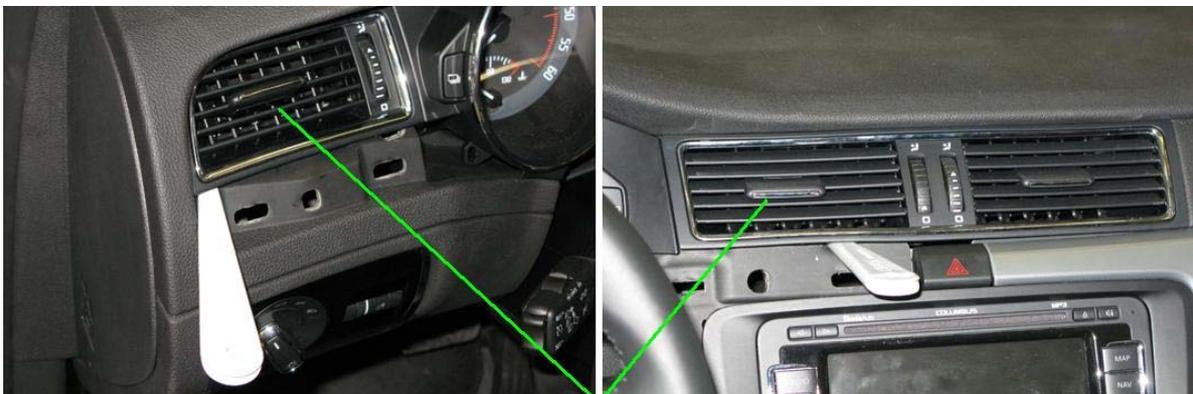
Ubicación de la caja de conexiones eléctricas

Se desmontan los listones embellecedores izquierdo y central del tablero.



Listones

Se desmontan los difusores de aire izquierdo y central.



Difusores de aire

Se desmontan el cuadro de instrumentos retirando sus tornillos de fijación.



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 7	SKODA SUPERB 2008



Tornillos

Se retira el conector del cuadro de instrumentos y se desmonta su cubierta, conectando la manguera blindada al pin 9.



Conector cuadro de instrumentos



Tapa del conector

Se vuelve a montar la cubierta del conector, se monta el conector al cuadro de instrumentos y se hace pasar la manguera blindada del pin 9 por detrás del alojamiento del cuadro, hacia la guantera inferior izquierda.



Manguera blindada conectada

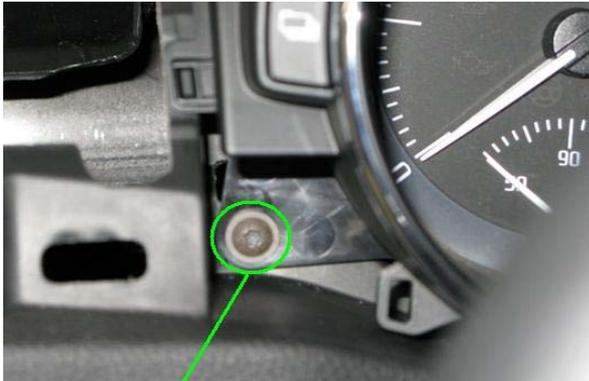


Manguera



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 7	SKODA SUPERB 2008

Se monta el cuadro de instrumentos y se cambia el tornillo izquierdo y la grapa roscada de fijación del cuadro de instrumentos para un tornillo M4 con cabeza agujereada.

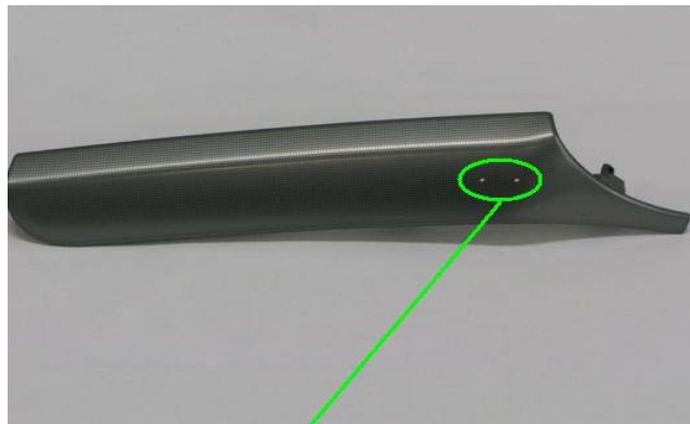


Tornillo de fijación y grapa a sustituir



Tornillo M4

Se practican dos agujeros de 1,5 mm de diámetro cada uno en la parte frontal derecha del listón embellecedor izquierdo. La distancia entre los dos agujeros será de 10 mm.



Agujeros

Se hace pasar el alambre corrugado por la cabeza del tornillo M4 y se hace pasar por el punto de fijación del listón embellecedor izquierdo en el cuadro de instrumentos y por los agujeros del listón embellecedor del tablero. Se monta el listón embellecedor del tablero y se procede a precintarlo (el alambre debe estar bien tensado antes de montar el precinto).



Alambre



Precinto montado



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 6 de 7	SKODA SUPERB 2008

Se vuelve a montar la tapa lateral izquierda de la caja de fusibles y se precinta la caja de conexiones eléctricas ubicada encima de la caja de fusibles.

2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 1 hilo:

- Referencia: s/ref.
- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la toma de señal y la caja adaptadora.
- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica con un interior con un único cable de color verde y que dispone de un casquillo de manguera.

- Mangueras blindadas de 4 hilos:

- Referencia: s/ref..
- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro, y manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro a la caja de conexiones.
- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Cajas de conexiones:

- Referencia: s/ref..
- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinte con alambre.

- Precinto plástico ROTO TOOL:

- Referencia: Z1190.
- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el gravado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SKODA) y de un cuerpo de color. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.



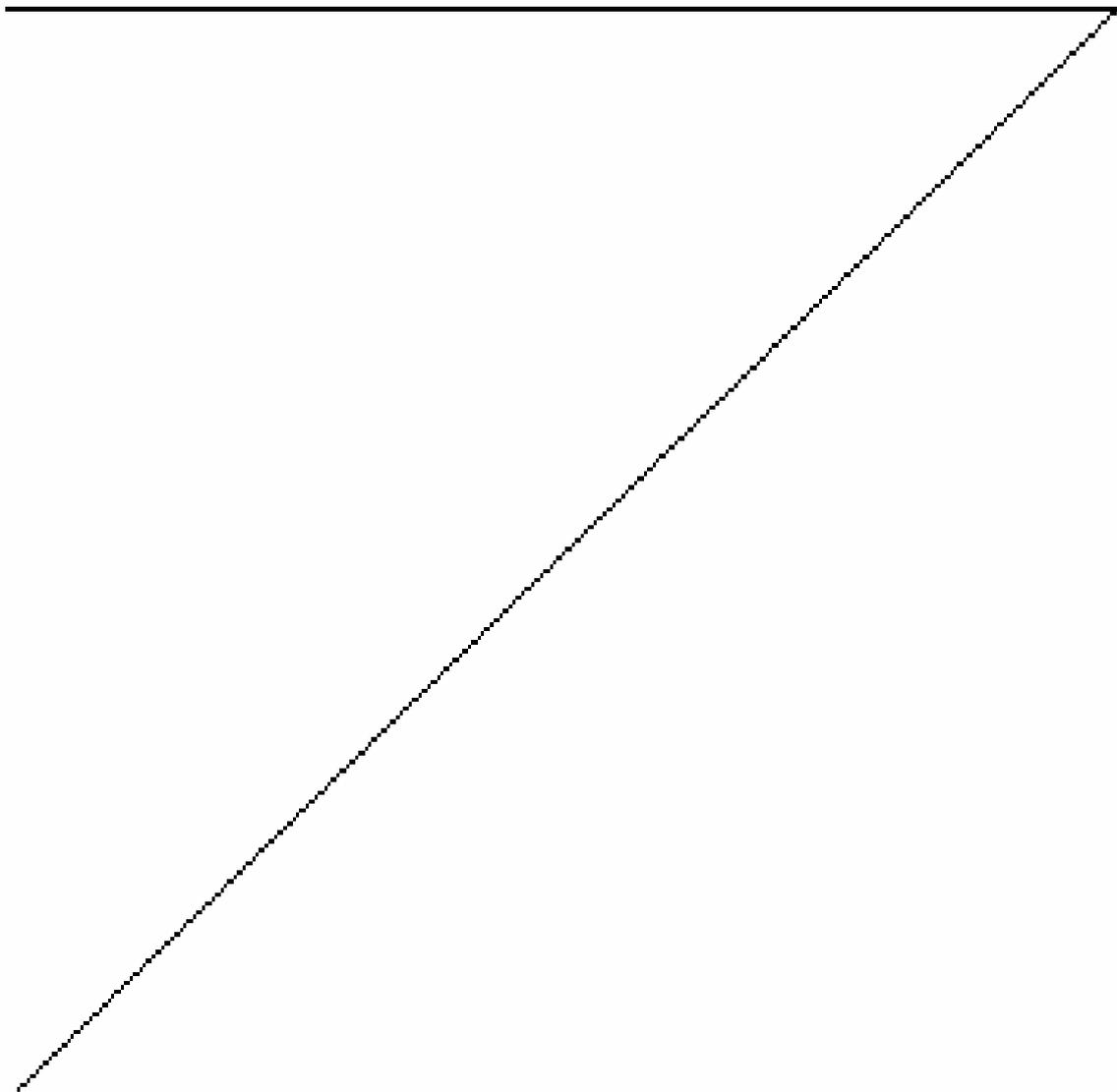
Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 7 de 7	SKODA SUPERB 2008

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SKODA.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..
- Características diámetro total: 0,80 mm.



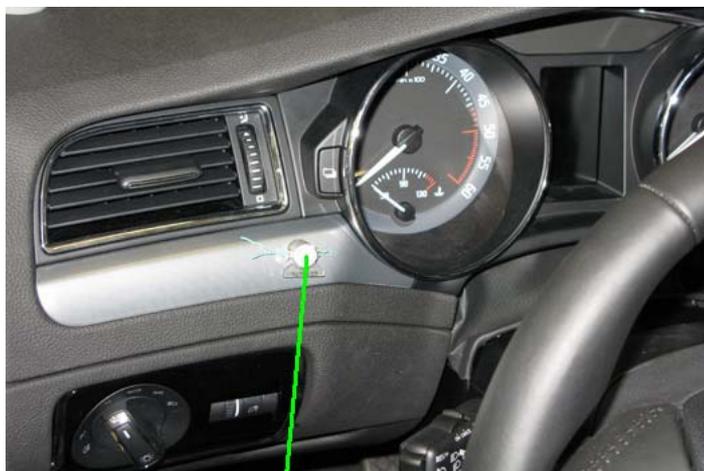


Anexo B	Comprobación de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 1	SKODA SUPERB 2008

Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB 2008.

1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB 2008, con cualquier tipo de motorización y de caja de cambios. Se ha de comprobar el precintado del cuadro de instrumentos y de la caja de conexiones eléctricas ubicada encima de la caja de fusibles.



Precinto montado

El precintado lo ha efectuado el concesionario oficial SKODA que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SKODA) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SKODA.

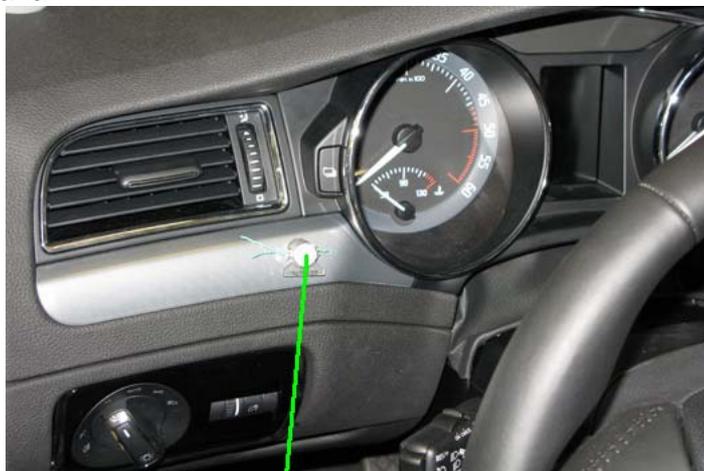


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 7	SKODA SUPERB 2008

Esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB 2008.

1.- Descripción de la conexión del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB 2008, con cualquier tipo de motorización y de caja de cambios, y comprobará su correcto precintado, de acuerdo con la siguiente fotografía:



Precinto montado

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros procederá a retirar la caja de conexiones de la guantera inferior izquierda, para encontrarse la manguera blindada con la señal de velocidad.



Manguera

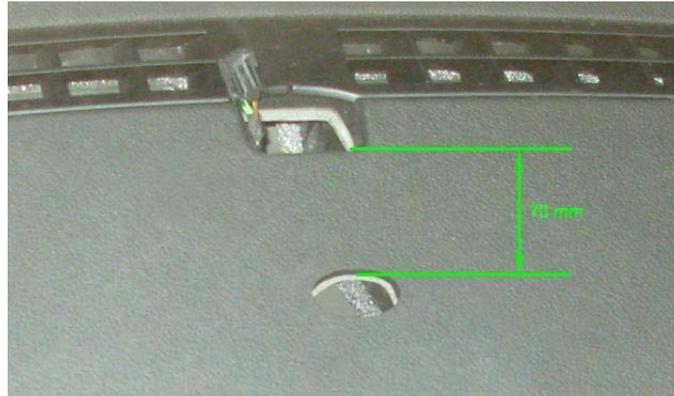
A partir de este punto, la instalación de aparato taxímetro dependerá del lugar de instalación del aparato taxímetro a instalar: sobre el parabrisas del automóvil o dentro del espejo retrovisor interior del automóvil. Por ello, la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros que efectúe la instalación deberá de tener presente esta circunstancia.



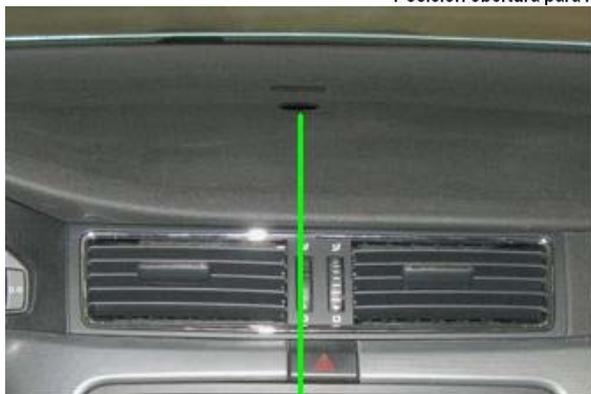
Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 7	SKODA SUPERB 2008

1.1.- Instalación para aparatos taxímetros sobre el parabrisas del automóvil.

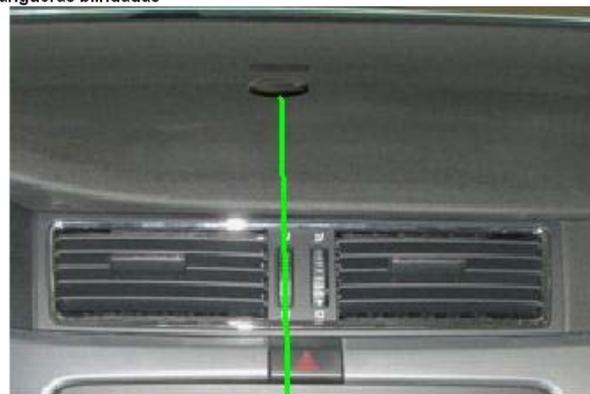
Se realiza un agujero en el tablero, de diámetro 28 mm, a unos 70 mm del fotosensor, alineado con éste, para alojar las mangueras blindadas. Una vez realizado el agujero, se coloca un tapón (de referencia N10138801).



Posición abertura para mangueras blindadas



Agujero



Tapón

Se desmonta la guantera derecha, quitando los cinco tornillos que la sujetan. Se hace pasar la manguera del módulo repetidor de tarifas múltiples desde de la ubicación de la aparato taxímetro hasta el montante A derecho pasando por debajo de la guantera.



Recorrido del cable para el módulo repetidor de tarifas múltiples



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 7	SKODA SUPERB 2008

Se desmonta el revestimiento del montante A derecho y se hace subir la manguera del módulo repetidor de tarifas múltiples (por detrás del cojín de seguridad de la cabeza) hacia el asidero derecho. Se ha de ir con cuidado para que esta manguera blindada no pase nunca por la parte frontal del airbag.



Recorrido del cable del módulo repetidor de tarifas múltiples

Se conecta la manguera de alimentación del aparato taxímetro a la caja de conexión eléctrica ubicada en la caja de fusibles.

Se lleva la caja del convertor-adaptador (que se montará en la guantera inferior izquierda) la manguera blindada de la señal de velocidad, la manguera blindada del aparato taxímetro y la manguera del módulo repetidor de tarifas múltiples (en caso que ésta no se conecte directamente al aparato taxímetro). Se hacen pasar los cables por detrás del cuadro de instrumentos. Se conectan los cables y se precinta el conjunto.



Convertor-adaptador precintado

Se monta el aparato taxímetro encima del tablero con tornillos de rosca-chapa.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 7	SKODA SUPERB 2008



Se conecta el dispositivo impresor y se instala en la parte superior izquierda del tablero, haciendo pasar el cable por detrás del cuadro y subiéndolo por la parte externa del embellecedor izquierdo del montante A. Se recomienda retirar el embellecedor del montante A para realizar dicha operación.



Una vez realizadas todas las conexiones eléctricas, se precinta la caja de conexiones eléctrica ubicada en la caja de fusibles.





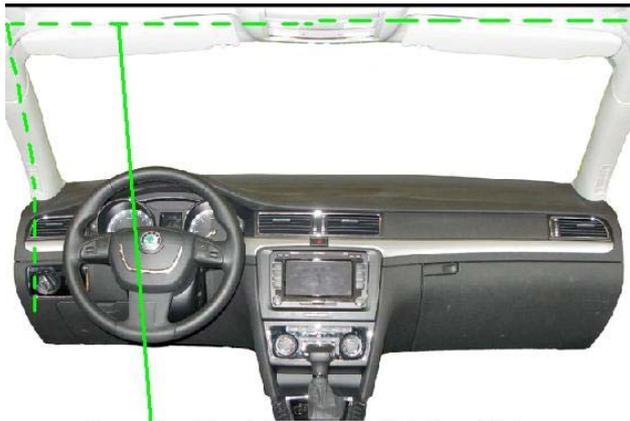
Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 7	SKODA SUPERB 2008

1.2.- Instalación para aparatos taxímetros dentro del espejo retrovisor interior del automóvil.

Primeramente es desmonta el espejo interior, original del vehículo, y es monta el aparato taxímetro de retrovisor. Se hacen pasar todos los cables de conexión del aparato taxímetro por debajo del imperial hacia el montante A izquierdo. Se desmonta el embellecedor del montante A.



Se hace pasar la manguera del módulo y la señal de velocidad desde el conversor-adaptador, que se montará en la guantera inferior izquierda, hacia el asidero derecho, pasando por el montante A izquierdo (por detrás del airbag de la cabeza), por debajo del imperial hasta llegar al imperial. Se ha de con cuidado para que este cable no pase nunca por la parte frontal del airbag. La manguera del módulo seguirá hasta el asidero derecho.



Recorrido cable módulo repetidor de tarifas múltiples



Conversor-adaptador

Se hace pasar la manguera de alimentación eléctrica del aparato taxímetro por el recorrido descrito anteriormente, desde la caja de fusibles hasta el aparato taxímetro. Se conecta la manguera de alimentación del aparato taxímetro a la caja de conexión eléctrica ubicada en la caja de fusibles. Se conectan los cables del conversor-adaptador y se precinta el conjunto.

Se conecta el dispositivo impresor y se coloca en la parte superior izquierda del tablero pasando el cable por el recorrido indicado anteriormente hasta el aparato taxímetro. Posteriormente, se monta el embellecedor del montante A.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). SKODA SUPERB 2008
Página 6 de 7	



Una vez realizadas todas las conexiones eléctricas, se precinta la caja de conexiones eléctrica ubicada en la caja de fusibles.



2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 1 hilo:

• Referencia: s/ref.

• Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la toma de señal y la caja adaptadora.

• Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica con un interior con un único cable de color verde y que dispone de un casquillo de manguera.

- Mangueras blindadas de 4 hilos:

• Referencia: s/ref..



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 7 de 7	SKODA SUPERB 2008

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro, y manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro a la caja de conexiones.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Cajas de conexiones:
 - Referencia: s/ref..

 - Características: Caja plástica estanca, preparada para precinte con alambre.

- Precinto plástico ROTO TOOL:
 - Referencia: Z1190.

 - Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el gravado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SKODA) y de un cuerpo de color. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.
 - * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

 - * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SKODA.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:
 - Referencia: s/ref..

 - Características diámetro total: 0,80 mm.