



|               |   |
|---------------|---|
| Anexo A       | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 7 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual               |

**Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB, modelo 2.0 TDI "BSS" de 103 kW, cambio manual.**

### 1.- Descripción de la preinstalación.

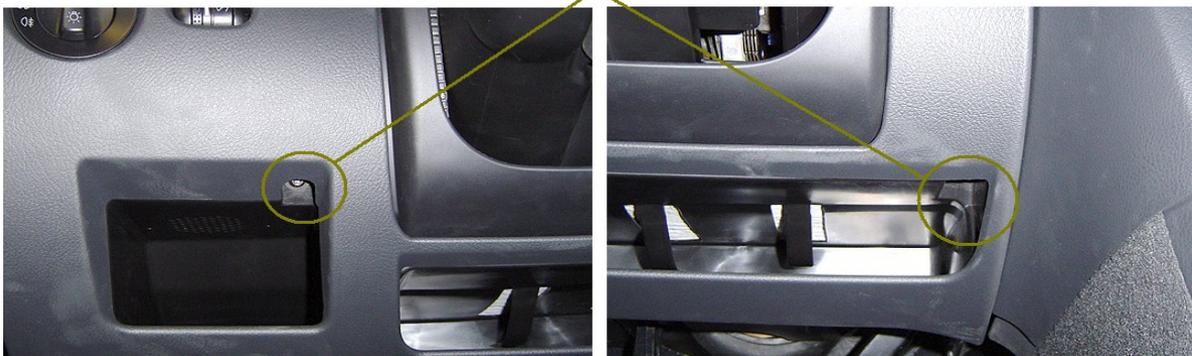
Los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB, modelo 2.0 TDI "BSS" de 103 kW, cambio manual, utilizarán los sensores del sistema ABS para medir la velocidad del vehículo. Esta información llega al cuadro de instrumentos mediante un sistema de CanBus. Esta señal encriptada está tratada dentro del cuadro de instrumentos, que dispone de una salida analógica cuadrada en el pin 3. Primeramente se define la zona de trabajo.



Se desmonta la tapa de fusibles lateral izquierda y se quitan los cuatro tornillos de fijación del guarnecido de debajo del volante.



Tornillos





|               |   |
|---------------|---|
| Anexo A       | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 2 de 7 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual               |

Se retira el guarnecido de debajo del volante.



Se desmonta la tapa superior de la columna de dirección, retirando los dos tornillos en su parte inferior.



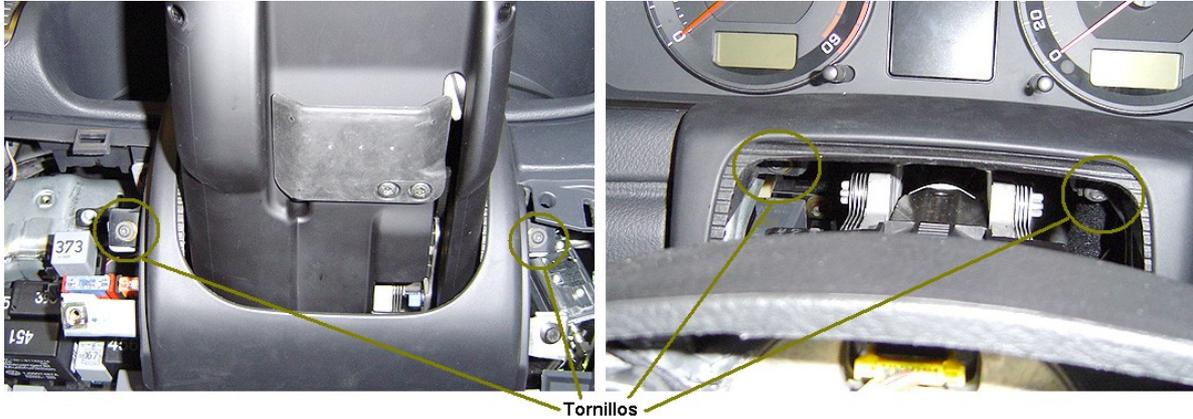
Tornillos



Se retiran los cuatro tornillos de la fijación del guarnecido antipolvo de la columna de dirección.

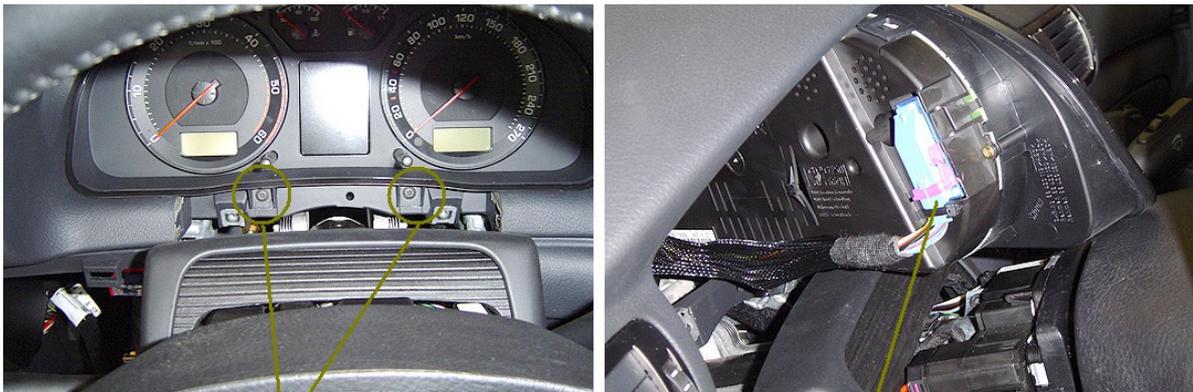


|               |   |
|---------------|---|
| Anexo A       | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 3 de 7 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual               |



Tornillos

Se mueve el guarnecido antipolvo para poder llegar a los dos tornillos de fijaciones del cuadro de instrumentos. Se retiran los tornillos y se mueve el cuadro de instrumentos para poder llegar al conector azul.



Tornillos

Conector azul

Se retira el pin 3 del conector azul. Se monta en el alojamiento del pin 3 el cable de señal de la manguera blindada. En el cable original procedente del pin 3 se monta el cable de retorno de la manguera blindada.



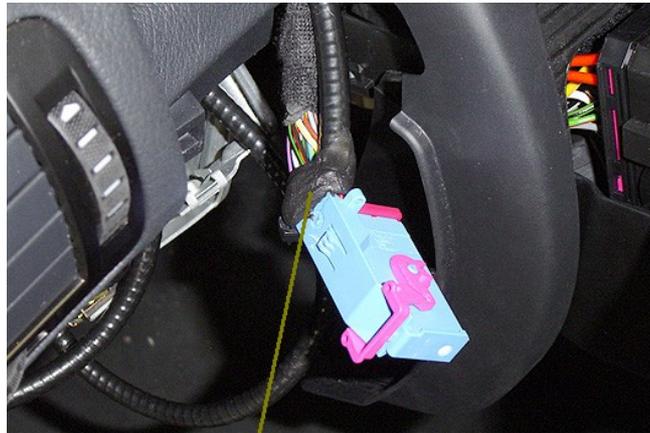
Cable del pin nº 3 desconectado

Manguera blindada



|               |   |
|---------------|---|
| Anexo A       | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 4 de 7 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual               |

Se coloca silicona negra entre el conector azul y la manguera blindada, para poder asegurar la estanqueidad del conjunto.

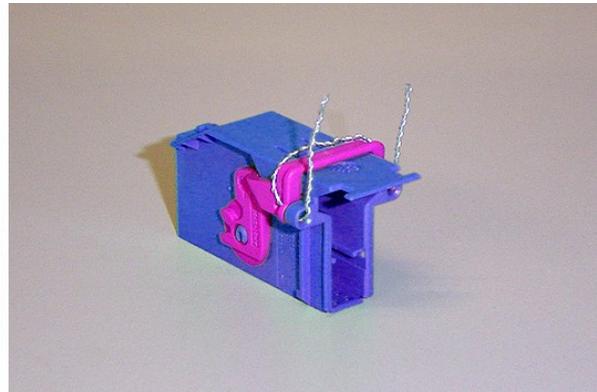


Silicona negra

Se monta el conector azul a su alojamiento y se precinta. Para facilitar la comprobación posterior del precinto, se recomienda montar éste al lado externo del cuadro de instrumentos.

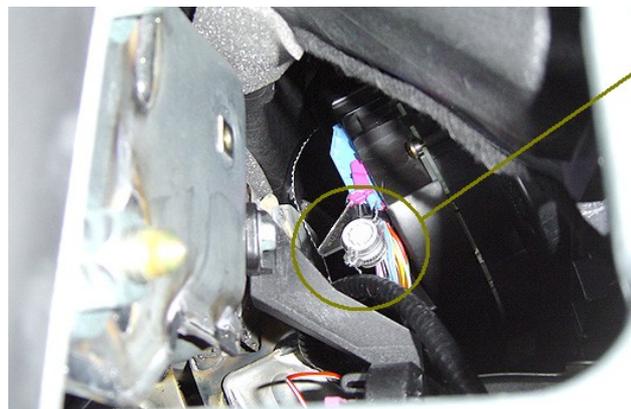


Conector azul precintado



Recorrido del cable corrugado

Se vuelve a montar el cuadro de instrumentos.



Precinto montado,  
visto por la tapa  
lateral izquierda de  
la caja de fusibles



|               |   |
|---------------|---|
| Anexo A       | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 5 de 7 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual               |

Se toma el guarnecido de debajo del volante y se practica una abertura en la parte trasera de la guantera inferior izquierda.



Abertura

Se monta un cable de masa en la caja de fusibles para el montaje posterior de la caja de alimentación.



Punto de masa



Cable montado

Se conecta un cable de alimentación en la caja de fusibles para el montaje posterior de la caja de alimentación.



Punto de alimentación



Cable montado



|               |   |
|---------------|---|
| Anexo A       | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 6 de 7 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual               |

Es torna a muntar el guarnit anti-pols i la coberta superior de la columna de direcció.

Abans de muntar el guarnit de sota el volant caldrà passar la mànega blindada cap a la guantera inferior esquerra. Es prenen els cables de massa i d'alimentació que provenen de la caixa de fusibles i es munten a la caixa d'alimentació, que estarà ubicada a la part superior de l'allotjament dels fusibles. Des d'aquesta caixa, que no disposarà de cap tipus d'interruptor, es prendran totes les alimentacions necessàries pels equips que formen part de la instal·lació de l'aparell taxímetre, i els seus accessoris.



Manguera blindada



Ubicación de la caja de alimentación

## 2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 1 hilo:

• Referencia: s/ref.

• Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la toma de señal y la caja adaptadora.

• Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica con un interior con un único cable de color verde y que dispone de un casquillo de manguera.

- Mangueras blindadas de 4 hilos:

• Referencia: s/ref..

• Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro, y manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro a la caja de conexiones.

• Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4



|               |   |
|---------------|---|
| Anexo A       | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 7 de 7 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual               |

cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Cajas de conexiones:

• Referencia: s/ref..

• Características: Caja plástica estanca, preparada para precinte con alambre.

- Precinto plástico ROTO TOOL:

• Referencia: Z1190.

• Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el gravado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SKODA) y de un cuerpo de color. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

\* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

\* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SKODA.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

• Referencia: s/ref..

• Características diámetro total: 0,80 mm.

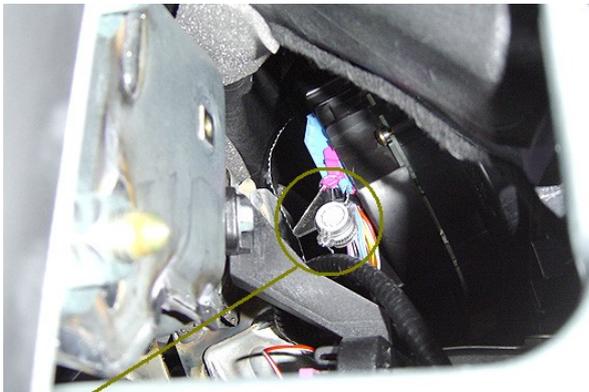


|               |  |
|---------------|--|
| Anexo B       | Comprobación de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 1 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual                    |

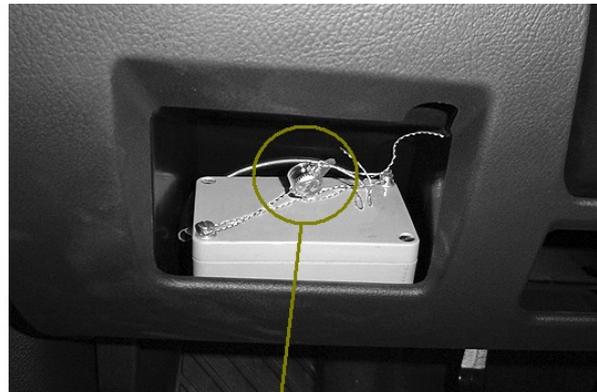
**Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB, modelo 2.0 TDI "BSS" de 103 kW, cambio manual.**

**1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.**

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB, modelo 2.0 TDI "BSS" de 103 kW, cambio manual. Se ha de comprobar el precintado del cuadro de instrumentos y de la caja de conexiones de la guantera inferior izquierda, de acuerdo con las siguientes fotografías:



Precinto del cuadro de instrumentos visto desde el lateral izquierdo de la caja de fusibles



Precintos

Precinto de la caja conversor-adaptadora en la guantera inferior izquierda

El precintado lo ha realizado el concesionario oficial SKODA que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SKODA) y de un cuerpo de color. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinte.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SKODA.

La comprobación, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, del resto de precintos que no forman parte de dicha preinstalación, se deberá efectuar de acuerdo con lo especificado en el anexo C (esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal analógica para los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB, modelo 2.0 TDI "BSS" de 103 kW, cambio manual).

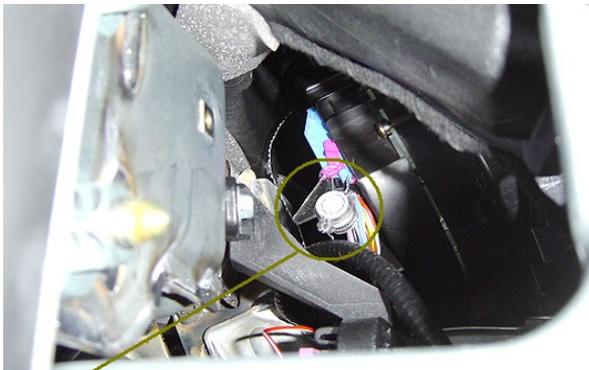


|               |   |
|---------------|---|
| Anexo C       | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 8 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual         |

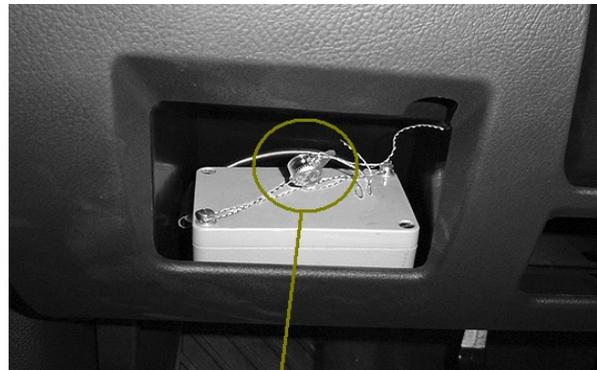
**Esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB, modelo 2.0 TDI "BSS" de 103 kW, cambio manual.**

### 1.- Descripción de la conexión del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca SKODA, gama SUPERB, modelo 2.0 TDI "BSS" de 103 kW, cambio manual, y comprobará su correcto precintado, de acuerdo con las siguientes fotografías:

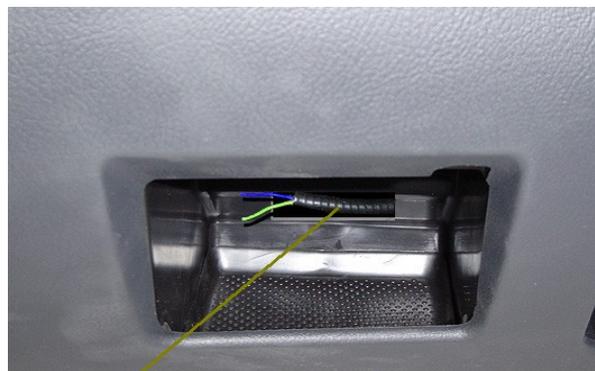


Precinto del cuadro de instrumentos visto desde el lateral izquierdo de la caja de fusibles



Precintos

Precinto de la caja conversor-adaptadora en la guantera inferior izquierda



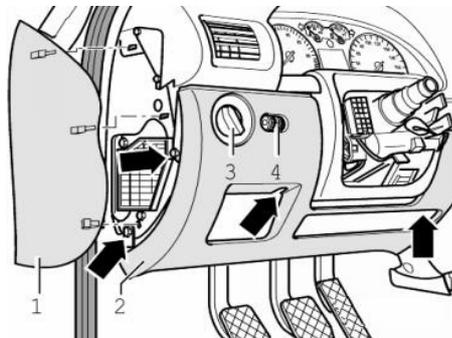
Manguera blindada procedente del cuadro de instrumentos

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros procederá a desmontar el guarnecido inferior de debajo del volante.





|               |   |
|---------------|---|
| Anexo C       | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 2 de 8 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual         |

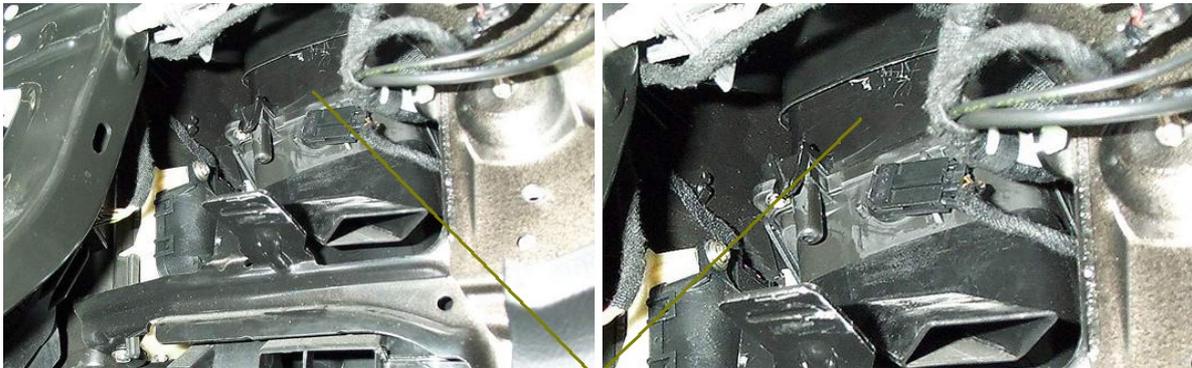


- 1 - Desencajar la cubierta (1).
- 2 - Extraer los tornillos (flechas).
- 3 - Desmontar el portaobjetos lado conductor (2).
- 4 - Desenchufar los conectores del conmutador de luces (3) y del regulador del alcance de luces (4).

A partir de este punto, la instalación de aparato taxímetro dependerá del lugar de ubicación del aparato taxímetro a instalar: encima del salpicadero del automóvil o dentro del espejo retrovisor interior del automóvil. Por ello, la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros que efectúe la instalación deberá de tener presente esta circunstancia.

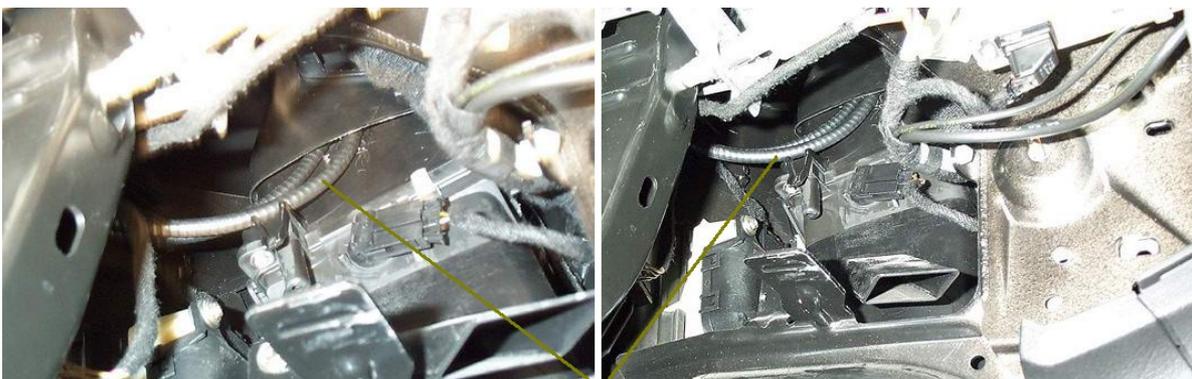
### 1.1.- Instalación para aparatos taxímetros sobre el salpicadero del automóvil.

Primeramente se localiza el canal de conducción del aire del parabrisas ubicado en la parte central del tablero (zona interior).



Canal de conducción de aire

Es desplaza, con un destornillador, la parte superior de plástico del canal de conducción del aire y se hace pasar la manguera blindada procedente del conversor-adaptador y la manguera de alimentación del aparato taxímetro (esta manguera da alimentación del aparato taxímetro se conectará a la caja de alimentación ubicada encima de los fusibles). Se hacen pasar las mangueras a través del difusor de aire central del parabrisas.



Mangueras



|               |   |
|---------------|---|
| Anexo C       | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 3 de 8 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual         |

Se instalan el aparato taxímetro y el dispositivo impresor en el salpicadero y se conectan las mangueras.



Se monta el conversor-adaptador en la guantera inferior izquierda. Se conecta en el conversor-adaptador la manguera blindada procedente del cuadro de instrumentos, la manguera blindada de retorno hacia el cable original suelto (pin 3) del cuadro de instrumentos y la manguera blindada de la salida del aparato taxímetro.



Ubicación de la caja conversor-adaptadora

Caja conversor-adaptadora montada

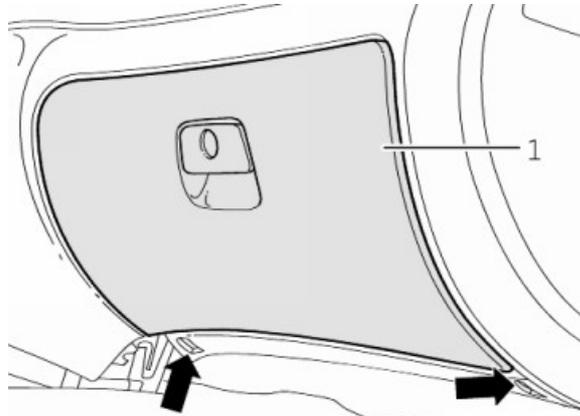
Para el montaje del módulo repetidor de tarifas múltiples se deberá desmontar la guantera portaobjetos del lado del acompañante, el guarnecido del montante A derecho y el asidero derecho. Se hace pasar el cable del módulo repetidor de tarifas múltiples por detrás de la guantera, por el montante A (se ha de ir con cuidado para evitar que este cable no pase nunca por la parte frontal del módulo del airbag) y se saca el cable a la altura de la puerta, por debajo del imperial y de la goma de estanqueidad de la puerta.



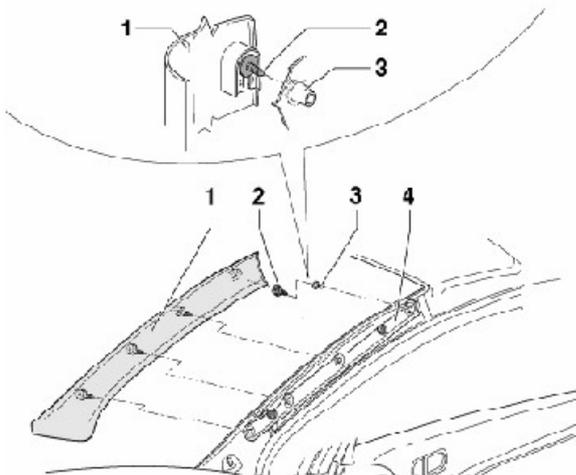
Paso del cable del módulo



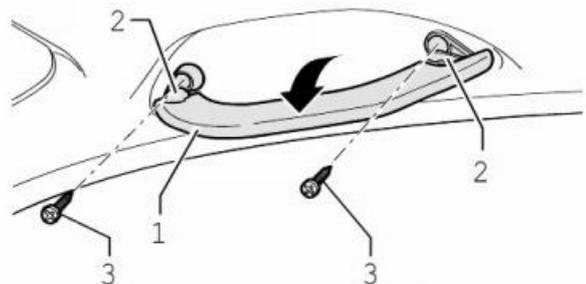
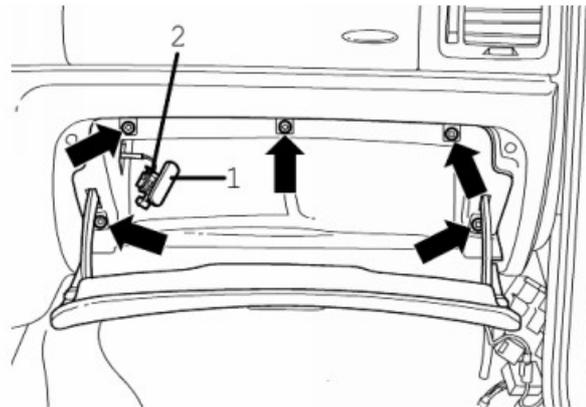
|               |   |
|---------------|---|
| Anexo C       | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 4 de 8 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual         |



Desenroscar los tornillos (flechas)



Desencajar el guarnecido (1) empezando por arriba y extraer el guarnecido hacia arriba



Bascular el asidero (1) hacia abajo  
Desapalancar y abrir las cubiertas (2) con un destornillador  
Desenroscar los tornillos de estrella (3) y retirar el asidero (1)



Se vuelve a montar el asidero, el guarnecido del montante A, la guantera y el guarnecido de debajo del volante.

Por último, se procede a precintar la caja del convertidor-adaptador y el resto de elementos metroológicos constitutivos de la instalación del aparato taxímetro.



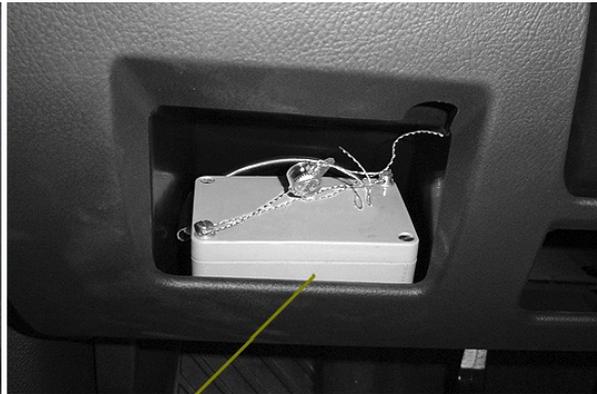
|               |   |
|---------------|---|
| Anexo C       | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 5 de 8 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual         |

## 1.2.- Instalación para aparatos taxímetros dentro del espejo retrovisor interior del automóvil.

Primeramente se monta el conversor-adaptador DPI (CanBus) en la guantera inferior izquierda. Se conecta al conversor-adaptador la manguera blindada procedente del cuadro de instrumentos, la manguera blindada de retorno hacia el cable original suelto (pin 3) del cuadro de instrumentos y el cable de la salida del aparato taxímetro.

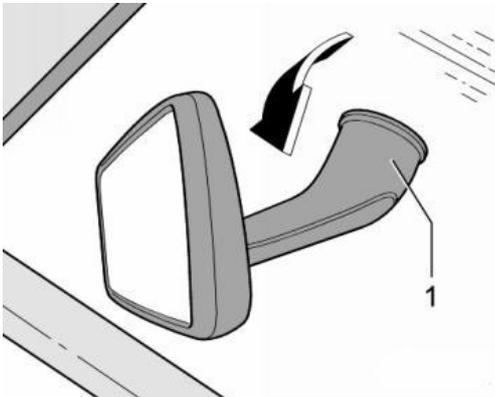


Ubicación de la caja conversor-adaptadora

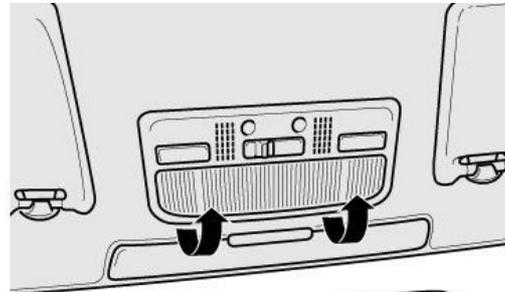


Caja conversor-adaptadora montada

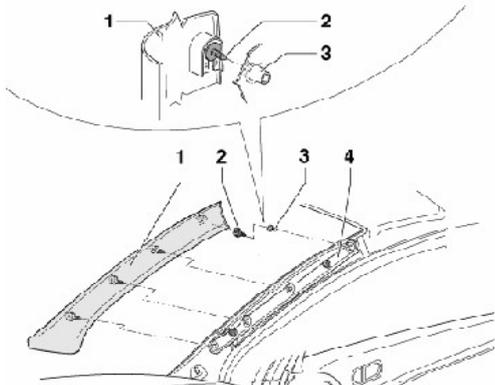
Se desmonta el espejo retrovisor interior, la luz interior, el guarnecido del montante A del lado izquierdo, los asideros izquierdo/derecho y los parasoles izquierdo/central/derecho.



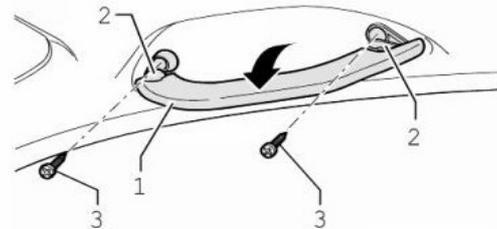
Separar el retrovisor interior (1) de la placa de sujeción, tirando de él oblicuamente hacia abajo (flechas). Existen muelles aprisionadores en la base del espejo



Sacar la luz interior (1) haciendo palanca y desenchufar los conectores



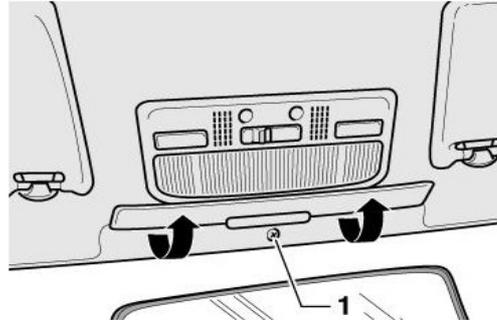
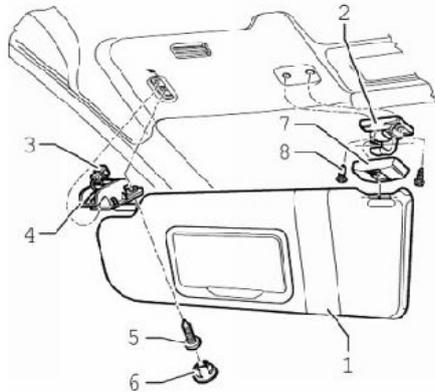
Desencajar el guarnecido (1) empezando por arriba y extraer el guarnecido hacia arriba



Bascular el asidero (1) hacia abajo  
Desapalancar y abrir las cubiertas (2) con un destornillador  
Desenroscar los tornillos de estrella (3) y retirar el asidero (1)



|               |   |
|---------------|---|
| Anexo C       | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 6 de 8 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual         |



Plegar el parasol central en dirección de la flecha y desenroscar el tornillo (1)

- Desencajar el parasol (1) de la fijación (2)
- Desencajar la caperuza (6) haciendo palanca
- Extraer el tornillo (5)
- Desencajar la fijación del parasol (4) del alojamiento y desacoplar el conector (3)
- Desencajar la caperuza (7) haciendo palanca
- Extraer los tornillos (8) y retirar la fijación (2)

Se monta el aparato taxímetro de retrovisor y se hacen pasar los cables por la guía del parabrisas, por debajo del imperial, y se dejan los conectores a la altura de la luz de cortesía.



Se hace pasar el cableado del aparato taxímetro y del dispositivo impresor por debajo del imperial (por detrás del parasol izquierdo) y se hacen bajar por el montante A izquierdo (se ha de ir con cuidado para evitar que este cable no pase nunca por la parte frontal del módulo del airbag) hasta llegar a la altura de la caja de fusibles. Se conecta el aparato taxímetro a la caja de alimentación ubicada encima de los fusibles.





|               |   |
|---------------|---|
| Anexo C       | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 7 de 8 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual         |

Antes de volver a montar la luz de cortesía, los parasoles, los asideros y el revestimiento del montante A, se deberá hacer pasar el cable de conexión del módulo repetidor de tarifas múltiples por debajo del imperial hacia la puerta derecha (el circuito electrónico CLD 001 se montará por debajo del imperial, a la altura del aparato taxímetro).



El dispositivo impresor se montará en la consola central, a la altura del freno de mano. Se hace pasar el cableado por debajo de la moqueta del lado izquierdo. Se recomienda fijar el dispositivo impresor con un sistema del tipo "velcro".



Se vuelve a montar el guarnecido de debajo del volante.

Por último, se procede a precintar la caja del conversor-adaptador y el resto de elementos metrologicos constitutivos de la instalación del aparato taxímetro.

## 2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 1 hilo:
- Referencia: s/ref.



|               |   |
|---------------|---|
| Anexo C       | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 8 de 8 | SKODA SUPERB – 2.0 TDI "BSS" - 103 kW - Cambio manual         |

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la toma de señal y la caja adaptadora.
  - Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica con un interior con un único cable de color verde y que dispone de un casquillo de manguera.
- Mangueras blindadas de 4 hilos:
- Referencia: s/ref..
  - Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro, y manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro a la caja de conexiones.
  - Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).
- Cajas de conexiones:
- Referencia: s/ref..
  - Características: Caja plástica estanca, preparada para precinte con alambre.
- Precinto plástico ROTO TOOL:
- Referencia: Z1190.
  - Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el gravado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SKODA) y de un cuerpo de color. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.
- \* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
  - \* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SKODA.
- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:
- Referencia: s/ref..
  - Características diámetro total: 0,80 mm.