



SKODA SUPERB '08 (3T)

(TODAS LAS VERSIONES DE MOTORES Y CAMBIOS)

MOTIVOS DE LA HOMOLOGACIÓN

- **Nuevo vehículo.**

PREINSTALACIÓN PARA MONTAJE TAXÍMETRO

A REALIZAR POR LOS CONCESIONARIOS AUTORIZADOS



- 1) Quitar la tapa de fusibles lateral. Para despalancarla de sus encastres utilizar la llave del vehículo. Seguidamente procedemos a desmontar la caja de fusibles.

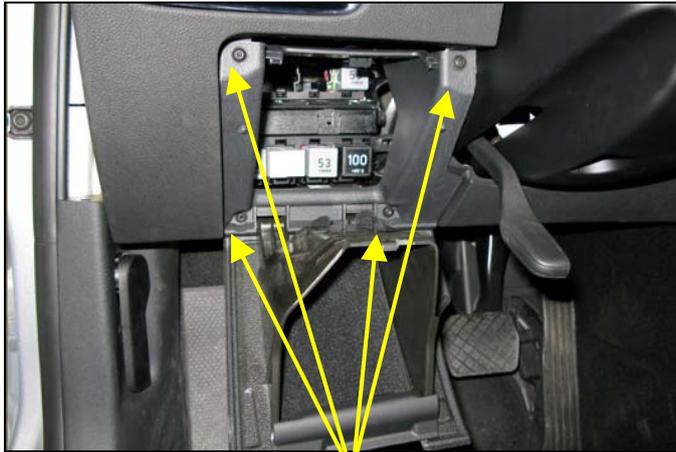


Llave vehículo



Tornillos

- 2) Desmontar el portaobjetos inferior izquierdo y extraer la caja de fusibles por el agujero del portaobjetos.

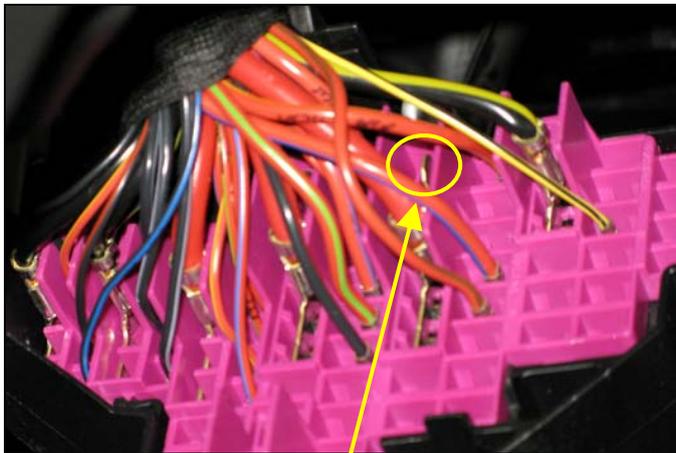


Tornillos

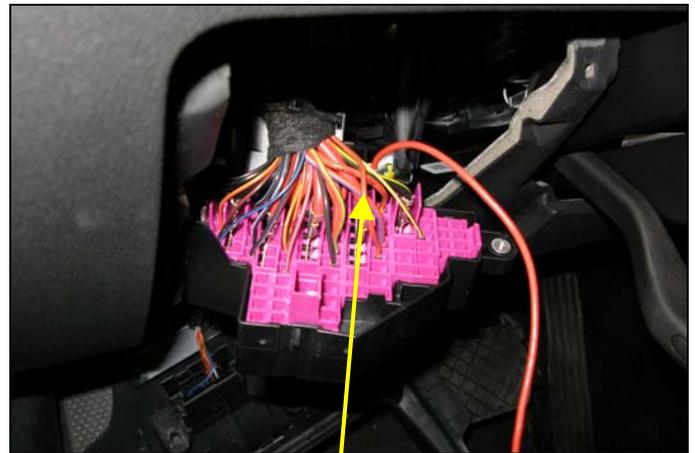


Caja fusibles

- 3) Quitar la tapa inferior de la caja de fusibles. Buscar una conexión (terminal) a positivo (30) y montar un cable de alimentación.



Conexión (30) libre



Cable alimentación

- 4) Buscar un punto de masa (31) en la parte metálica del soporte de la caja de fusibles y conectarle un cable de masa.



Punto de masa (31)



Cable de masa

5) Coger los cables de alimentación (30) y masa (31) y llevarlos hasta una caja de conexión eléctrica que se ubicará por encima de la caja de fusibles. De esta caja se tomarán todas las alimentaciones necesarias para los equipos (taxímetro, conversor-adaptador, emisora, etc.)



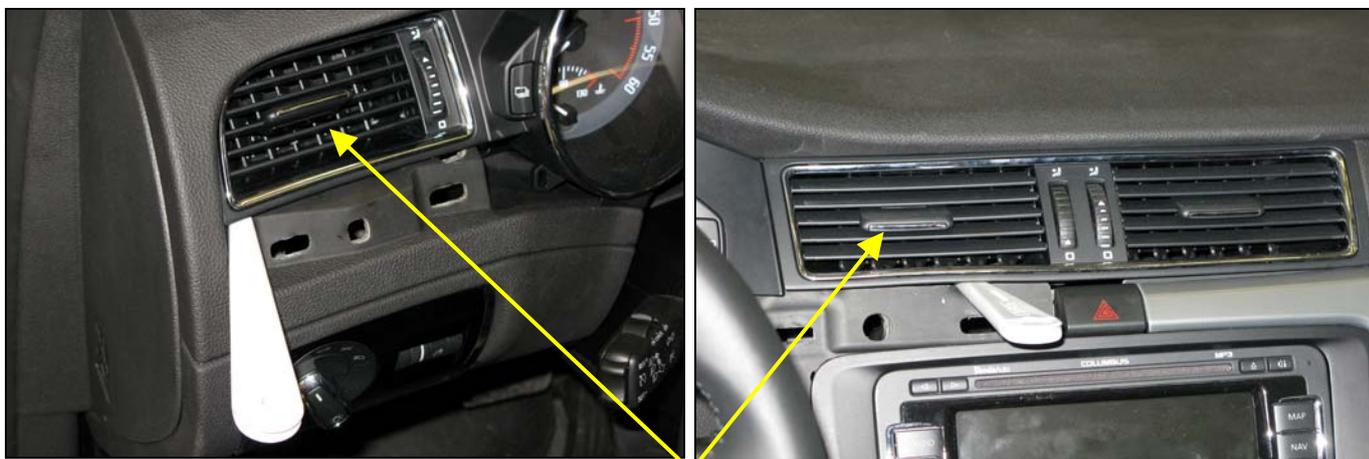
Ubicación caja de alimentación

6) Desmontar los listones de adorno izquierdo y central del tablero.



Listones

7) Desmontar los difusores de aire izquierdo y central.



Difusores de aire

8) Desmontar el cuadro de instrumentos quitando los dos tornillos de fijación.

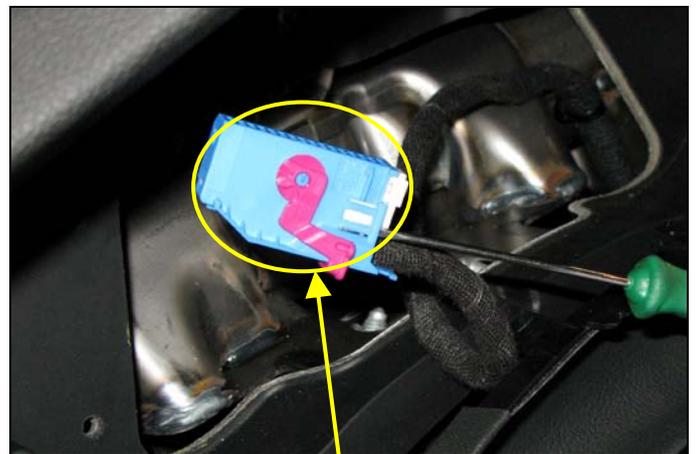


tornillos

9) Extraer el conector del cuadro de instrumentos, desmontar su tapa y conectar la manguera blindada en el pin nº 9.



Conector cuadro instrumentos



Tapa del conector

10) Volver a montar la tapa del conector, montar el conector en el cuadro de instrumentos y pasar la manguera blindada procedente del pin nº 9, por detrás del alojamiento del cuadro, hacia la guantera inferior izquierda.

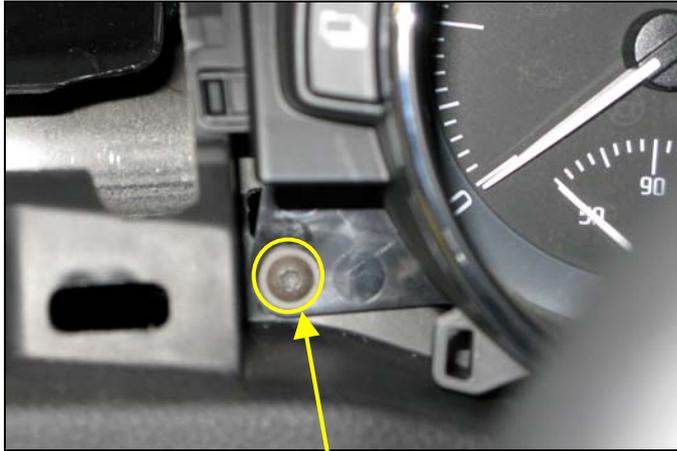


Manguera blindada conectada

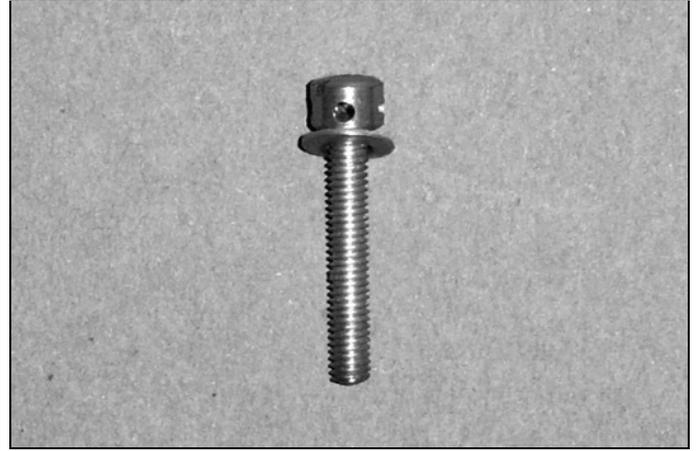


Manguera

11) Montar el cuadro de instrumentos y cambiar el tornillo izquierdo de fijación del cuadro de instrumentos (incluyendo la grapa roscada) por un tornillo M4 con la cabeza perforada.

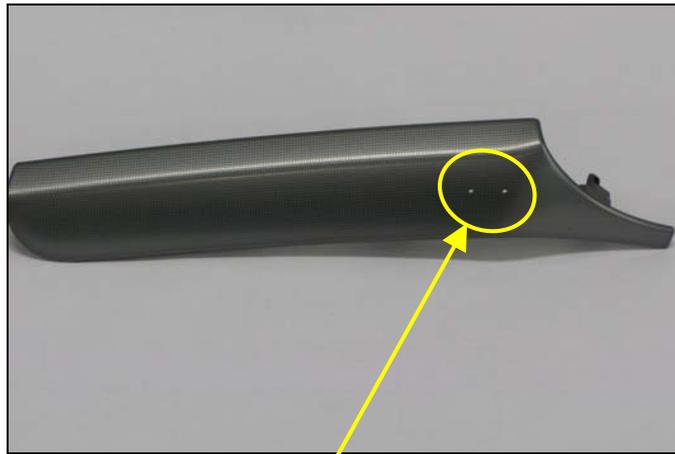


Tornillo de fijación izquierdo para sustituir



Tornillo M4

12) Coger el listón de adorno del tablero izquierdo y practicar 2 agujeros de \varnothing 1,5 mm. en su parte frontal derecho. Los agujeros tendrán una distancia entre sí de 10 mm.



Agujeros

- 13) Pasar el alambre corrugado por el cabezal del tornillo M4, seguidamente pasarlo por el punto de fijación del listón izquierdo en el cuadro de instrumentos y por los agujeros del listón de adorno del tablero. Montar el listón de adorno del tablero y precintarlo con el conjunto.

¡OJO! : ASEGURARSE QUE EL ALAMBRE ESTE BIEN TENSADO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO



Alambre



Precinto montado

UBICACIÓN PRECINTOS

Precintos



Vista desde el cuadro de instrumentos



Vista desde la guantera inferior izquierda

INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

Situación a la salida de los concesionarios SKODA SA

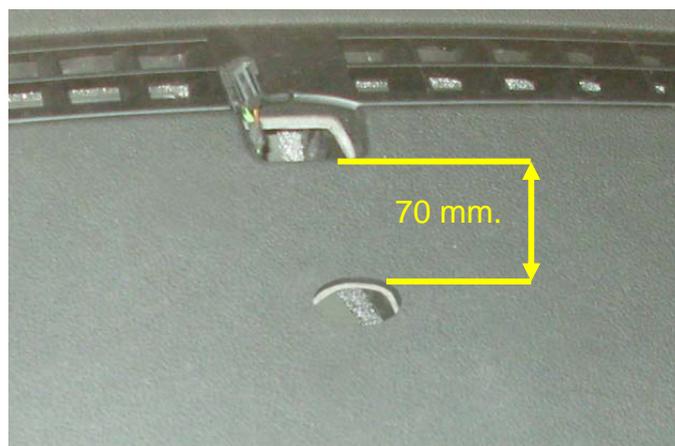
A REALIZAR POR LOS TALLERES AUTORIZADOS

Manguera blindada

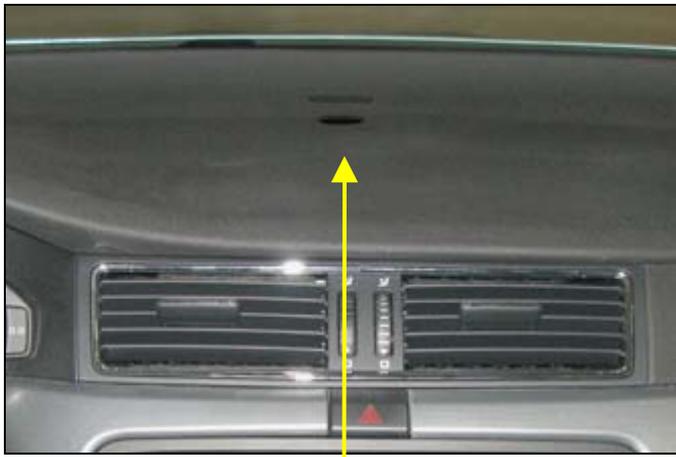


A) **Para taxímetros convencionales marcas HALE, NITAX, TAXITRONIC, ARGO.**

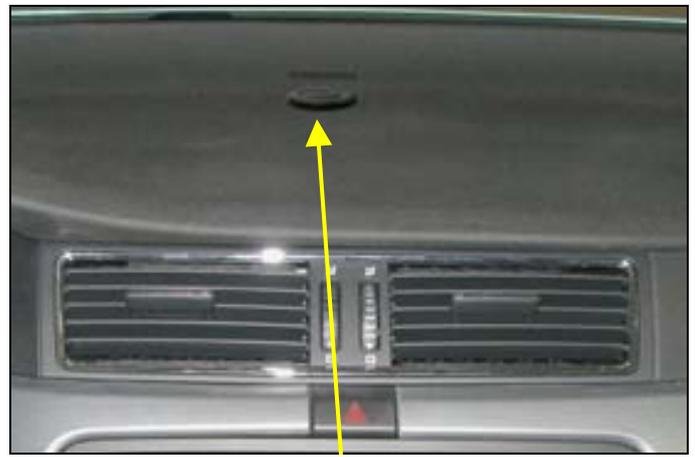
- 1) Realizar un agujero en el tablero de instrumentos, de diámetro 28 mm. a unos 70 mm. del fotosensor, alineado con este, para alojar las mangueras blindadas. Una vez realizado el agujero, colocar un tapón referencia: N10138801.



Posición apertura para mangueras blindadas



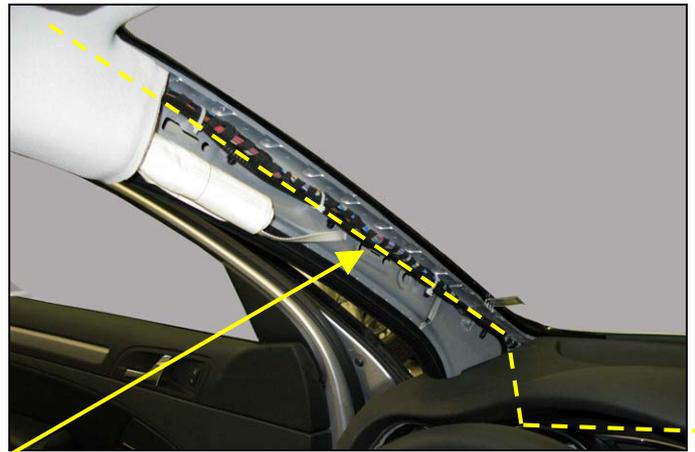
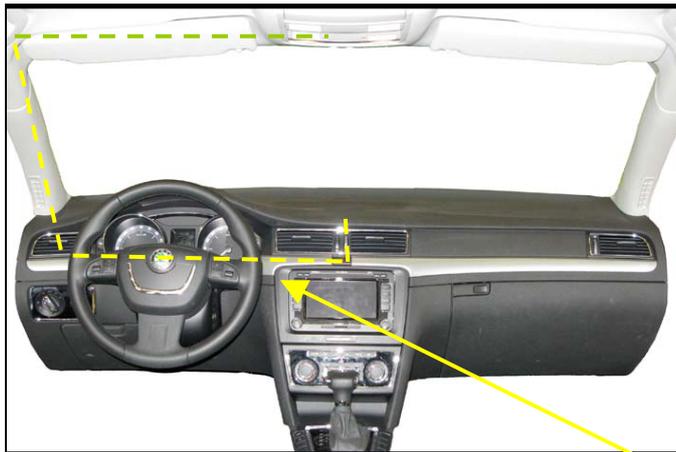
Agujero



Tapón

- 2) Desmontar el revestimiento del montante A izquierdo y subir la manguera del módulo tarifario (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza**) hacia el asidero izquierdo (para el montaje del modulo sobre una barra portaequipajes) o hacia la luz interior delantera (para el montaje del modulo atornillado en el techo del vehículo).

¡OJO! : NO PASAR NUNCA UN CABLE POR LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DE AIRBAG.



Recorrido cable módulo tarifario

- 3) SKODA S.A. recomienda montar el modulo sobre una barra portaequipajes, pasando el cable del modulo por debajo de la goma de estanqueidad de la puerta conductor. El cable se ubicará dentro de la estructura de aluminio de la barra portaequipajes y tendrá una longitud visible máxima de 10 cm. (con la puerta del conductor cerrada). El cable deberá ser tensado y su parte visible fijada a la parte metálica de la barra portaequipajes.

En caso de montar el modulo atornillado en el techo del vehículo, esta perforación se tendrá que realizar en los concesionarios oficiales de la marca para no perder la garantía anti-corrosión del fabricante.

MONTAJE SOBRE BARRA PORTAEQUIPAJES

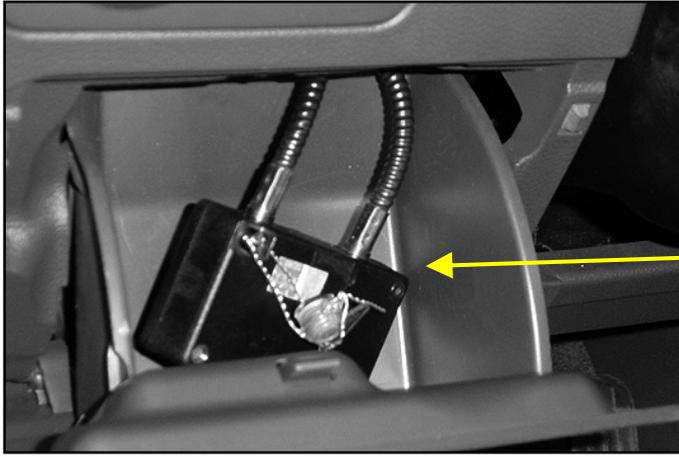


Recorrido cable modulo por debajo de la goma de estanqueidad de la puerta

MONTAJE ATORNILLADO SOBRE TECHO



- 4) Conectar la manguera de alimentación del taxímetro en la caja de conexión eléctrica ubicada en la caja de fusibles.
- 5) Llevar a la caja del convertor-adaptador (que se montará en la guantera inferior izquierda), la manguera blindada de la señal de velocidad y la manguera del módulo tarifario (si no está conectada directamente en el taxímetro). Pasar los cables por detrás del cuadro de instrumentos. Conectar los cables y precintar el conjunto.



Convertor-adaptador precintado

6) Montar el taxímetro sobre el tablero con tornillos de rosca chapa.



Taxímetro montado

7) Conectar la impresora y colocarla en la parte superior izquierda del tablero pasando el cable por detrás del cuadro y subiéndole por la parte externa del embellecedor izquierdo del montante A. Se recomienda sacar el revestimiento del montante A para realizar esta operación.

Revestimiento



B) Para taxímetro de espejo

- 1) Montar el taxímetro de espejo interior en su ubicación, según indicaciones del fabricante. Desmontar el embellecedor del montante A izquierdo.



- 2) Pasar la manguera del módulo tarifario y de la señal de velocidad desde el conversor-adaptador (que se montará en la guantera inferior izquierda), pasando por el montante A izquierdo (**por detrás de la bolsa del airbag de cabeza**) hasta llegar al asidero izquierdo. La señal de velocidad seguirá hasta el taxímetro espejo por debajo del imperial. Para la manguera del módulo tarifario nos quedaremos en el asidero izquierdo (para el montaje del módulo sobre una barra portaequipajes) o la llevaremos hacia la luz interior delantera (para el montaje del módulo atornillado en el techo del vehículo).

¡OJO! : NO PASAR NUNCA UN CABLE POR LA PARTE FRONTAL DE LA BOLSA DE AIRBAG.



Recorrido cable módulo tarifario



Conversor-adaptador

- 3) SKODA S.A. recomienda montar el módulo sobre una barra portaequipajes, pasando el cable del módulo por debajo de la goma de estanqueidad de la puerta conductor. El cable se ubicará dentro de la estructura de aluminio de la barra portaequipajes y tendrá una longitud visible máxima de 10 cm. (con la puerta del conductor cerrada). El cable deberá ser tensado y su parte visible fijada a la parte metálica de la barra portaequipajes.

En caso de montar el modulo atornillado en el techo del vehículo, esta perforación se tendrá que realizar en los concesionarios oficiales de la marca para no perder la garantía anti-corrosión del fabricante.

MONTAJE SOBRE BARRA PORTAEQUIPAJES



Recorrido cable modulo por debajo de la goma de estanqueidad de la puerta

MONTAJE ATORNILLADO SOBRE TECHO



- 4) Pasar la manguera de alimentación eléctrica del taxímetro por el recorrido descrito en el punto 2, desde la caja de fusibles hasta el taxímetro. Conectar la manguera de alimentación del taxímetro en la caja de conexión eléctrica ubicada en la caja de fusibles.

- 5) Conectar los cables del conversor-adaptador y precintar el conjunto.
- 6) Conectar la impresora y colocarla en la parte superior izquierda del tablero pasando el cable por el recorrido descrito en el punto 2 hasta el taxímetro. Montar el embellecedor del montante A.



impresora



Recorrido cable impresora