



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca SEAT, gama ALHAMBRA, modelo 1.9 TDI 85 kW "AUY", con cambio automático.

1.- Descripción de la pre-instalación.

El vehículo está provisto de un generador electrónico de impulsos, a partir del que se ha de acceder, para llevar a cabo la conexión del aparato taxímetro.



Primeramente se procede a retirar la tapa de protección de la batería:



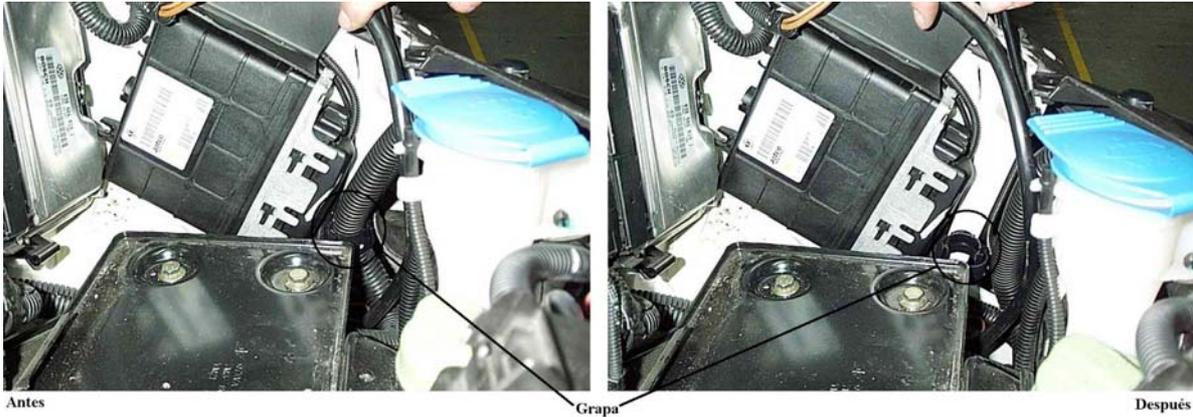
Se retira la batería:





Annex A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

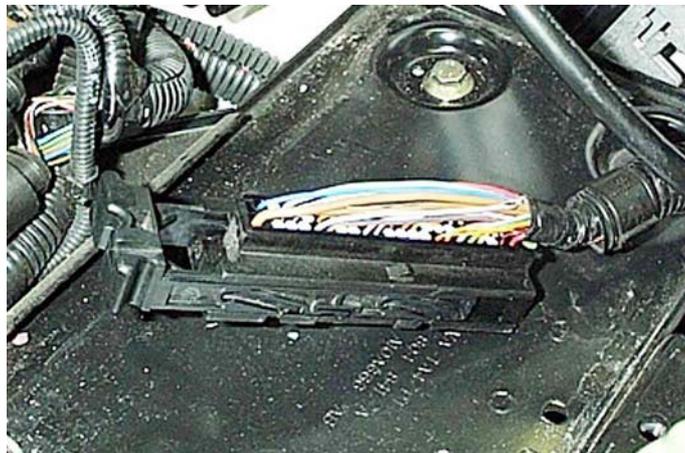
Se retira el cableado principal de su grapa de sujeció:



Se extrae el conector del módulo de mando de la caja de cambios:



Se quita la tapa del conector del módulo de mando de la caja de cambios:



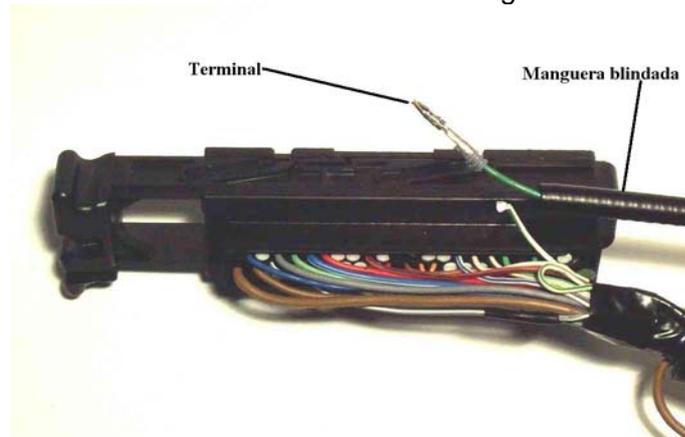


Annex A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

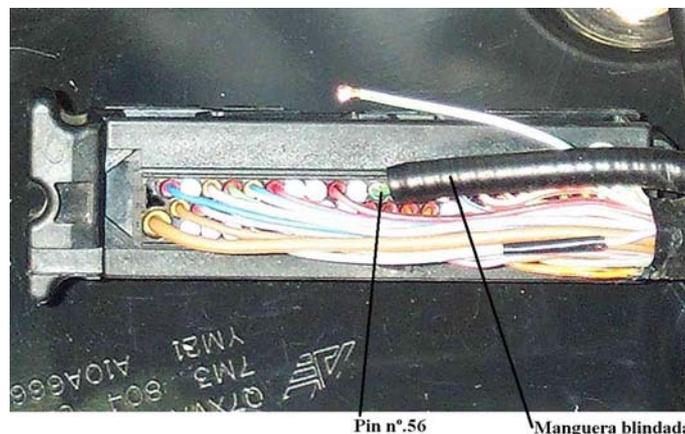
Se retira el pin número 56 del conector del módulo de mando de la caja de cambios:



Se coge la manguera blindada y se monta un terminal en el cable verde (señal). Es recomendable cortar los tres cables sobrantes de la manguera blindada.



Se monta el cable verde (señal) de la manguera blindada en el pin número 56 del conector del módulo de mando de la caja de cambios.



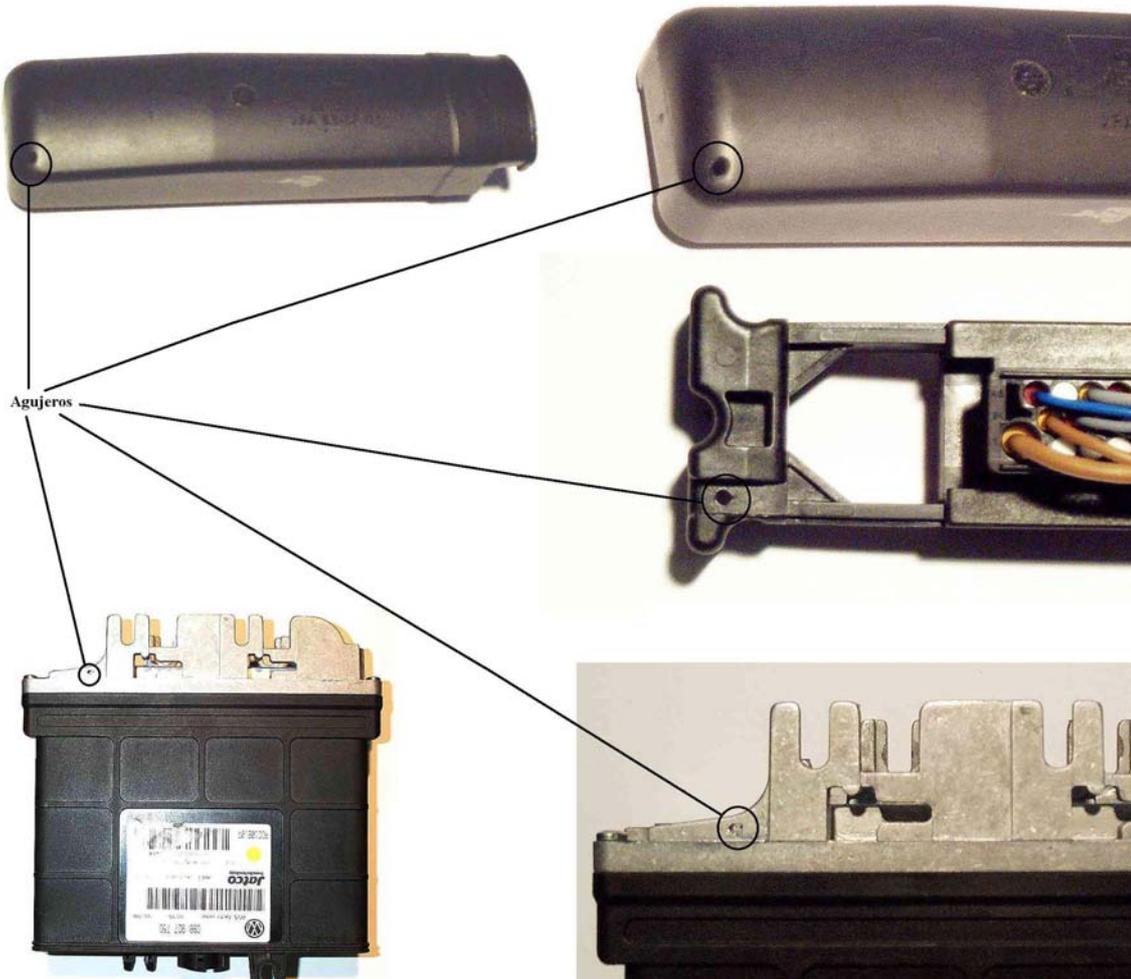


Annex A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Se coge la manguera no blindada suministrada por SEAT y se suelda al cable suelto.



Se agujerea con un taladro de 2 mm la tapa del conector, el conector y el módulo de mando de la caja de cambios.





Annex A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Se monta la tapa del conector y se pone una brida:



Se pasa el alambre del precinto por los agujeros de la tapa y del conector:



Se pasa el alambre del precinto por el agujero del módulo de mando y se acopla en su ubicación:





Annex A	Esquema de pre-instalació de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 6 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Se precinta el conjunto:



Se pasan las mangueras por delante de la batería y se conectan los cables entre sí para que funcione el cuentakilómetros del vehículo:



Mangueras



Conexión

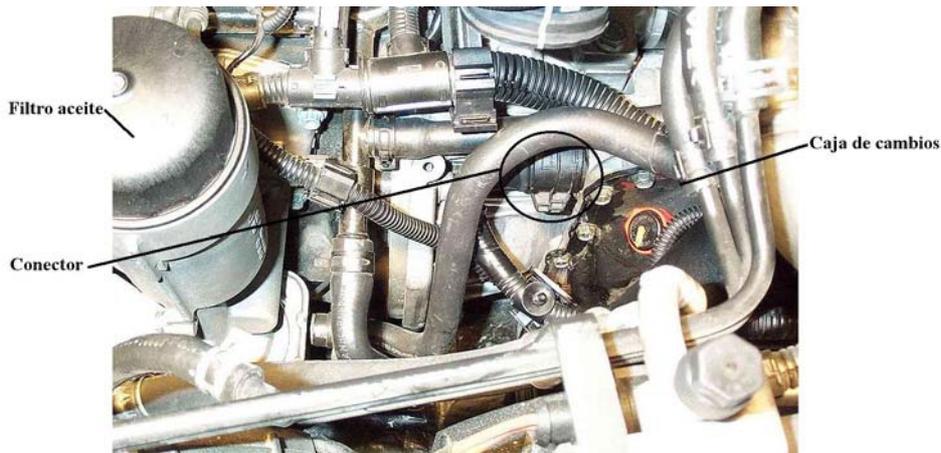
Se monta la batería y su tapa de protección:





Annex A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 7 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Se desconecta el conector redondo de la caja de cambios (ubicado entre la caja de cambios y el filtro del aceite motor) y se agujerea con un taladro de 2 mm. Con el objeto de tener un mejor acceso al conector, es recomendable mover el tubo del intercooler quitándole su brida.



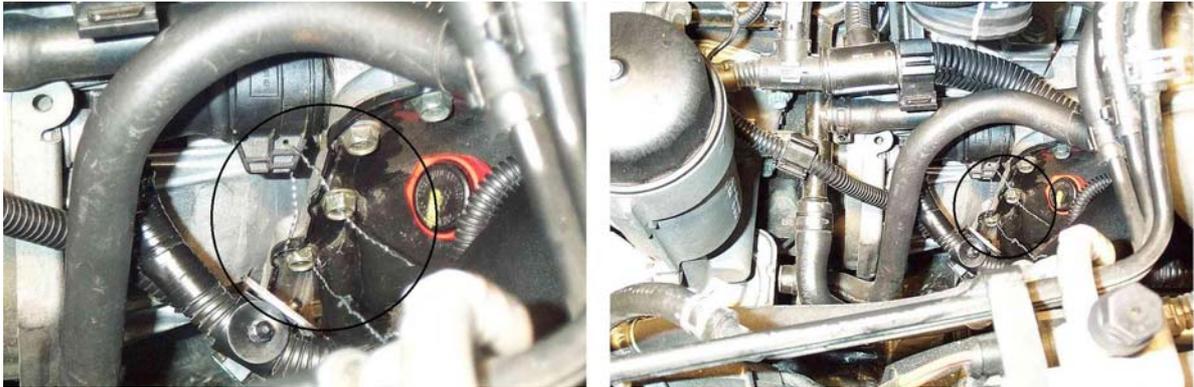
Se desmonta el tornillo de fijación de la tapa de la caja de válvulas del cambio (tercer tornillo comenzando por la parte superior) y se agujerea con un taladro de 2 mm para hacer pasar el alambre del precinto.



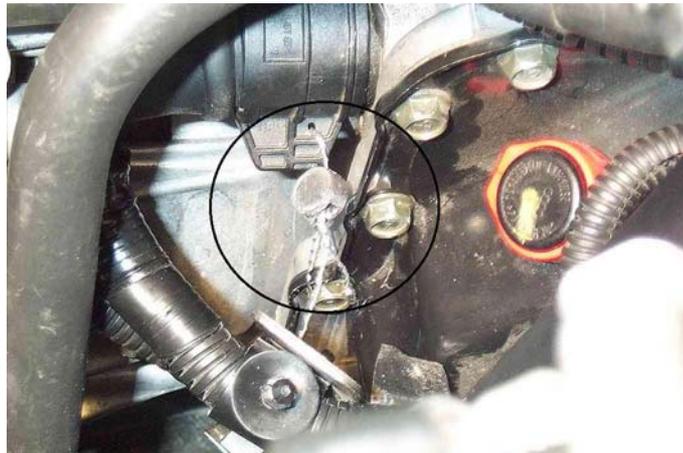


Annex A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 8 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Se conecta el conector redondo y se pasa el alambre del precinto por el tornillo y por el conector:



Por último, se precinta el conjunto.



2.- Elementos de la pre-instalación.

- Manguera blindada de 4 hilos:

• Referencia: B-08-00-04.

• Características: Funda blindada de 2 m de espesor, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Precinto plástico ROTO SEAL:

• Referencia: Z1190.



Generalitat de Catalunya **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**

Departament d'Indústria, Comerç i Turisme

Direcció General de Consum i Seguretat Industrial

Servei d'Automòbils i Metrologia

Secció de Metrologia

Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 9 de 9	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SEAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SEAT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

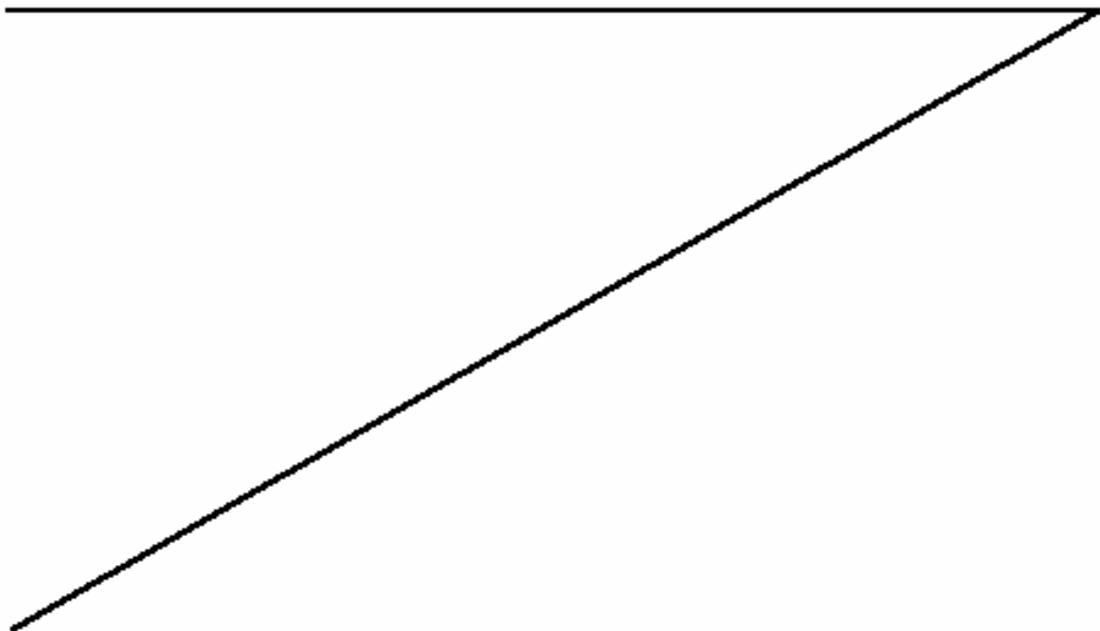
- Referencia: PRPPD.

- Características:

* Diámetro total: 0,75 mm.

* Diámetro corrugado: 0,30 mm.

* Diámetro hilo principal: 0,45 mm.



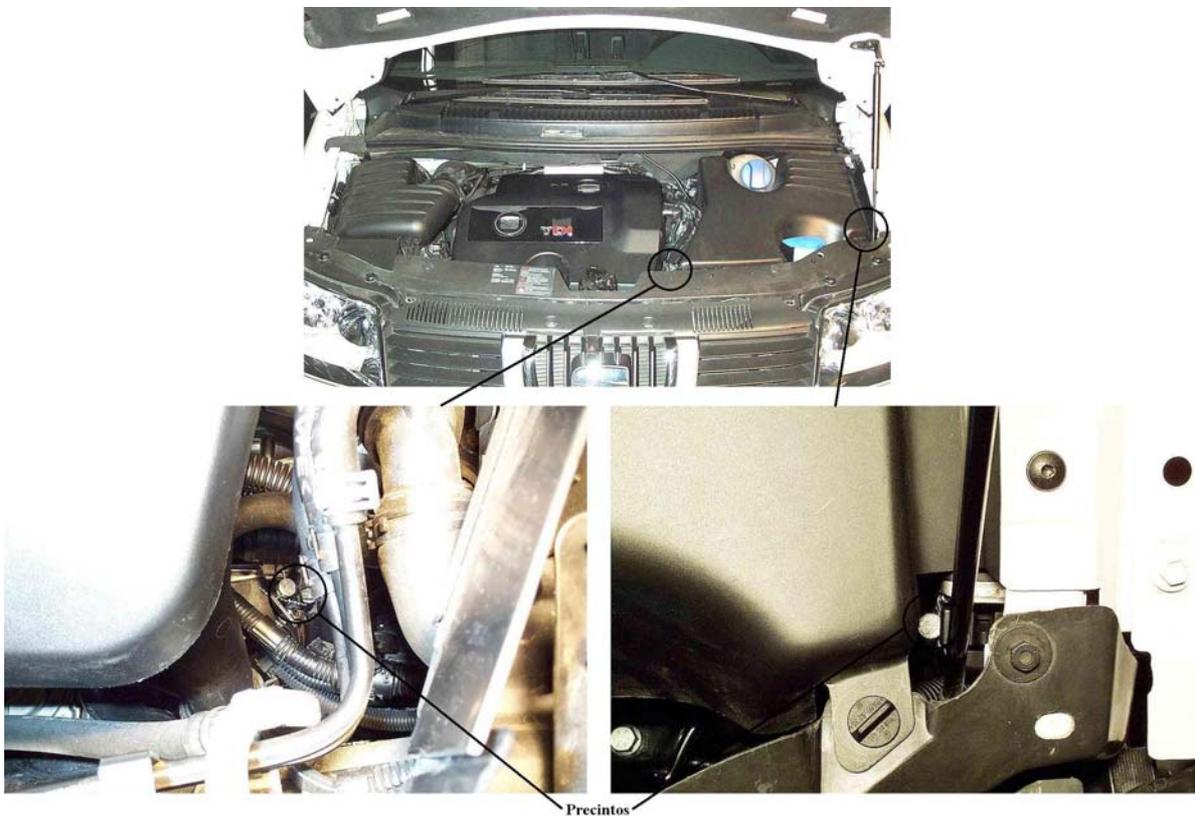


Anexo B	Comprobación pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 1	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Esquema de comprobación de la pre-instalación, para los vehículos automóviles marca SEAT, gama ALHAMBRA, modelo 1.9 TDI 85 kW "AUY", con cambio automático.

1.- Descripción de la comprobación de la pre-instalación.

Se trata de comprobar el correcto precintado de la pre-instalación, de acuerdo con las siguientes fotografías:



El precinto de plástico está formado por una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SEAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SEAT.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 7	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Esquema de conexión de aparatos taxímetros a la pre-instalación para taxímetros, de los vehículos automóviles marca SEAT, gama ALHAMBRA, modelo 1.9 TDI 85 kW "AUY", con cambio automático.

1.- Descripción de la instalación.

Le entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la pre-instalación debidamente precintada por un concesionario oficial SEAT, preparada para instalar el aparato taxímetro, con las siguientes conexiones:

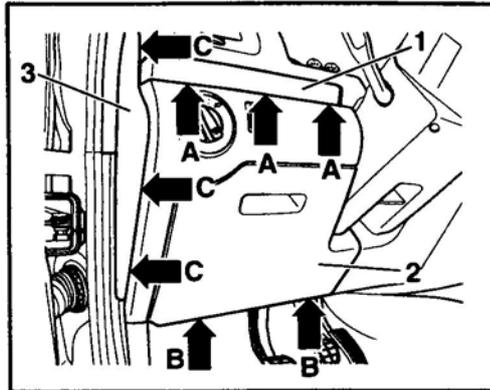


Primero se deberá de desmontar el panel inferior del tablero (lado volante) y la unidad multifunción:

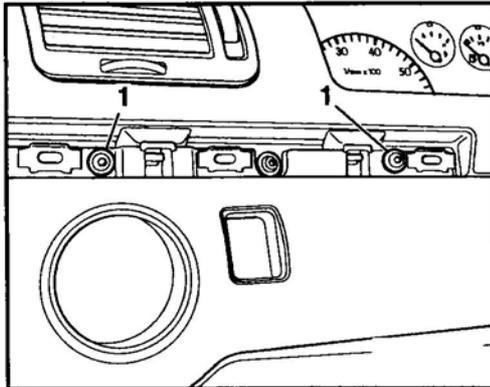




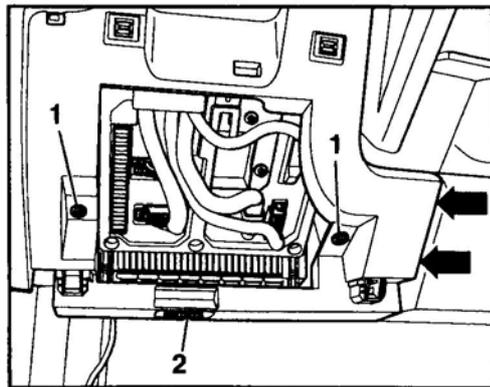
Anexo C	Esquema de conexi3n de aparatos taxímetros (señal anal3gica).
Página 2 de 7	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.



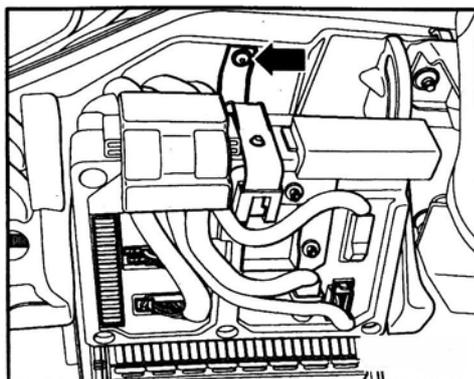
- Si fuera necesario, proteger con cinta adhesiva los bordes del tablero de instrumentos.
- Desencajar la cubierta lateral (1) del tablero de instrumentos (flecha A).
- Abrir la tapa (2) y desencajarla del revestimiento del tablero de instrumentos (flecha B).
- Desencajar la cubierta lateral (3) del tablero de instrumentos (flecha C).



- Desenroscar los tornillos Torx (1).



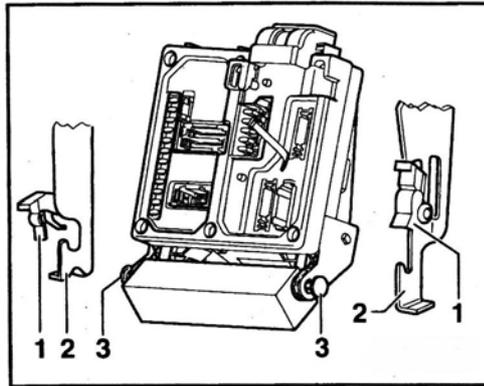
- Desencajar la conexi3n de diagnóstico (2) presionando las pestañas de retenci3n del revestimiento inferior del cuadro de instrumentos.
- Extraer los tornillos Torx (1).
- Desencajar el revestimiento del cuadro de instrumentos (flecha) y retirarlo.



- Desenroscar el tornillo de estrella (1) situado por encima de la unidad multifunci3n.

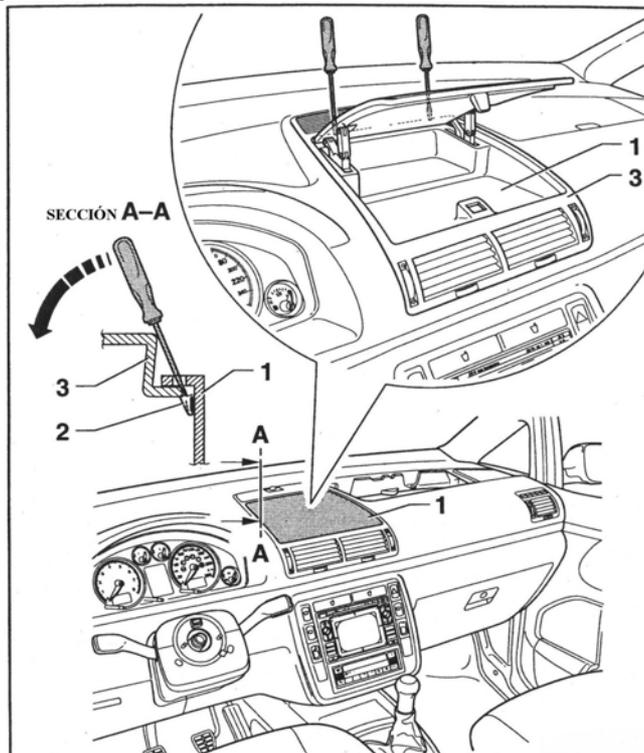


Anexo C	Esquema de conexi3n de aparatos tax3metros (señal anal3gica).
Página 3 de 7	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio autom3tico.



- Soltar los pernos (3) de las grapas de fijaci3n (1) izquierda y derecha de la unidad multifunci3n y girarla hacia arriba.
- Desenganchar de los estribos de sujeci3n (2) la unidad multifunci3n.

Se desmonta la bandeja portaobjetos central del tablero:



La bandeja portaobjetos del centro (1) est3 fijada con pestañas de acero (2) a la carcasa de salida de aire (3). Para poderse desmontar sin roturas se tienen que soltar dos pestañas de acero.

- Abrir la bandeja portaobjetos.
- Introducir un destornillador plano en las aberturas del borde delantero de la bandeja portaobjetos (1) y soltar las dos pestañas de acero (2) en el sentido de la flecha.
- Mantener la bandeja portaobjetos levantada para evitar que vuelvan a encajar las pestañas de acero que se habian descajado.

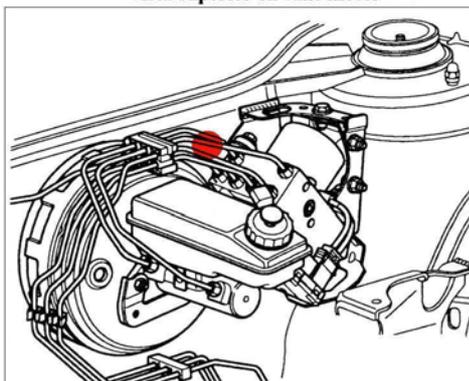


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 7	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

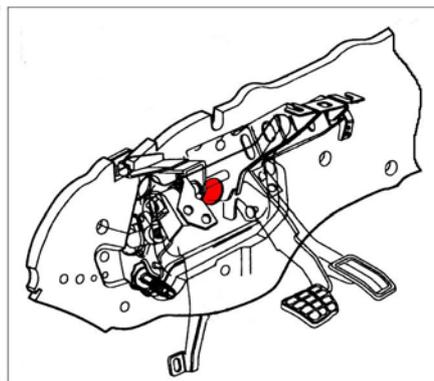
Se localiza el pasamuros que se encuentra en la parte derecha del servofreno (visto de frente), detrás del módulo de freno ABS.



Vista superior en vano motor



Vista vano motor

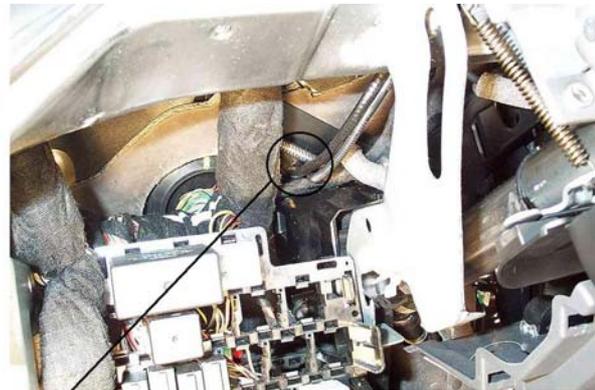


Vista habitáculo

Se agujerea el tapón de goma del pasamuros y se pasa la manguera blindada de salida hacia el taxímetro y la manguera de alimentación del taxímetro por el pasamuros (pasando por detrás del cuentakilómetros). Después del montaje de las mangueras, es recomendable proteger con silicona la entrada del pasamuros.



Vista vano motor

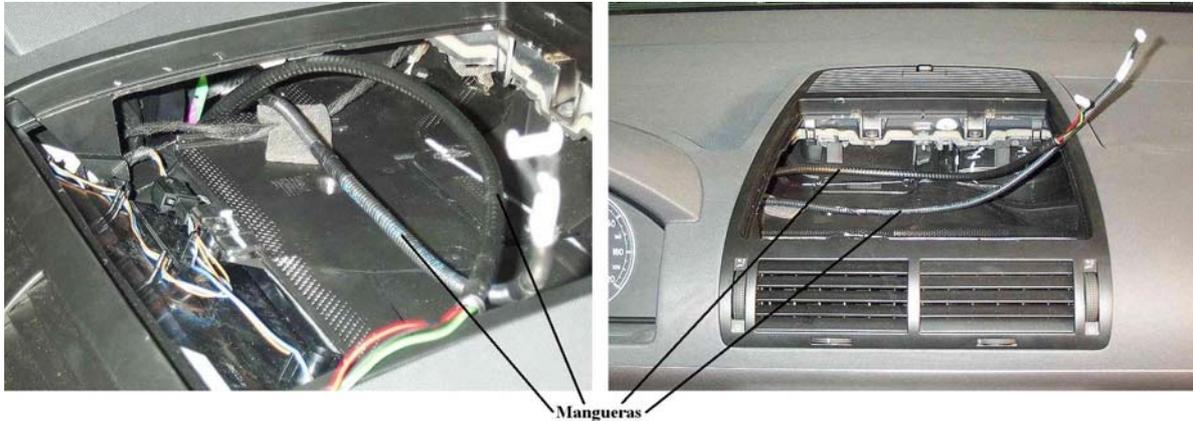


Vista habitáculo

Mangueras



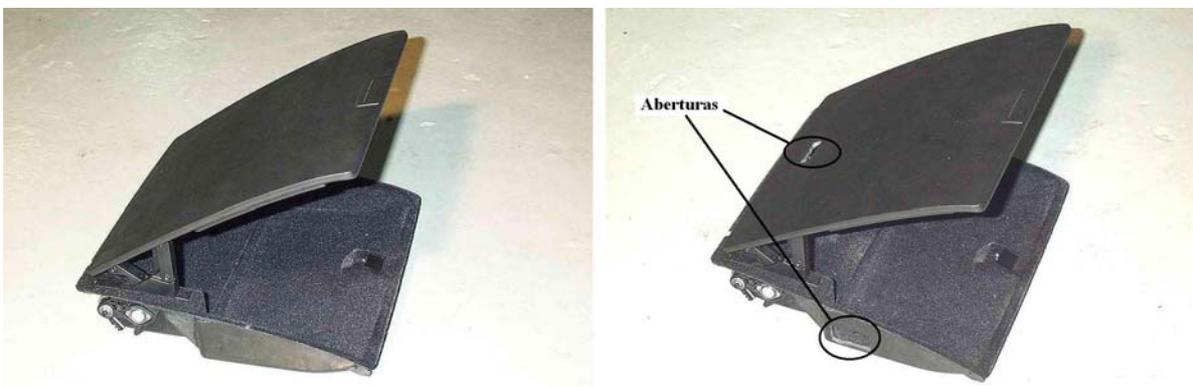
Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 7	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.



Se monta el conversor-adaptador sobre la chapa de la caja vierteaguas. Se conecta al conversor-adaptador la manguera blindada procedente de la caja de cambios, la manguera de retorno hacia el cuentakilómetros y la manguera blindada de salida hacia el taxímetro.



Se toma la bandeja portaobjetos central y se perfora la parte lateral izquierda y la parte superior, con unas oberturas de 15 mm x 35 mm.



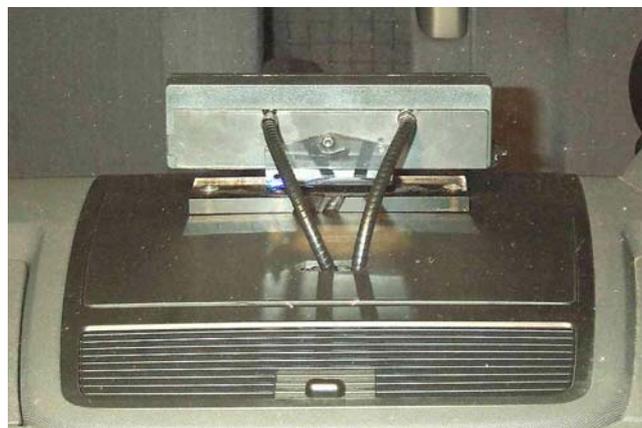


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 6 de 7	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

Se pasan las mangueras por las oberturas de la bandeja portaobjetos central y se monta en su alojamiento:



Se instala el taxímetro sobre la bandeja portaobjetos central y se conectan las mangueras. Se monta el panel inferior del tablero.



Por último, y finalizada la instalación del aparato taxímetro, es necesario sellar la tapa de la bandeja portaobjetos central con un pegamento tipo silicona.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 7 de 7	SEAT ALHAMBRA - 1.9 TDI 85 kW "AUY" cambio automático.

2.- Elementos de la pre-instalación.

- Manguera blindada de 4 hilos:

• Referencia: B-08-00-04.

• Características: Funda blindada de 2 m de espesor, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Precinto plástico ROTO SEAL:

• Referencia: Z1190.

• Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial SEAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial SEAT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

• Referencia: PRPPD.

• Características:

* Diámetro total: 0,75 mm.

* Diámetro corrugado: 0,30 mm.

* Diámetro hilo principal: 0,45 mm.