

PROTOCOLO DE INSTALACIÓN DE TAXIMETROS**VEHÍCULO: RENAULT FLUENCE**

Modelos:

Tipo	Modelo	Variante / Versión	Motor	Combustible	Potencia	Cambio	Parte fija N° VIN
Z	FLUENCE	LZ?? / LZ????	Todos	Todos	Todos	Todos	VF1LZ

Rev.01:

- Aclaraciones precinto punto toma señal
- Corrección del índice

Fdo: José Luis García Sanz
Responsable de Homologaciones
RENAULT ESPAÑA COMERCIAL, S.A.

ÍNDICE

1.	OBJETO DEL ESTUDIO	2
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	2
3.	PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO	2
3.1	ELEMENTOS UTILIZADOS	2
3.1.1	MANGUERA BLINDADA DE SEÑAL	2
3.1.2	PRECINTOS	3
3.2	TOMA DE SEÑAL	4
3.3	TOMA DE ALIMENTACIÓN	4
4.	INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS	5
4.1	CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL	5
4.2	TAXÍMETROS	5
4.3	IMPRESORAS	5
4.4	MÓDULO TARIFARIO	6
4.5	ACCESORIOS	6
4.5.1	EMISORA DE RADIO	7

ANEXO A: PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO

ANEXO B: PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante **RENAULT** y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados para el vehículo **RENAULT FLUENCE**.

El fabricante se responsabiliza de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para la posterior instalación del montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, módulo tarifario etc.).

En el Anexo A se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación por parte del taller oficial de Renault.

En el Anexo B se define el emplazamiento previsto y el conexionado de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, teniendo que ser observadas siempre las prescripciones establecidas por el Reglamento General de Vehículos (RD2822/1998), y en particular, cuando aplique, de los Reglamentos CEPE/ONU nº10, CEPE/ONU nº21, CEPE/ONU nº46 y Directiva 77/646/CEE y o Reglamento CEPE/ONU nº125.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Los vehículos cubiertos por el presente protocolo son los vehículos marca **RENAULT**, con denominación comercial **FLUENCE**, tipo **Z**, y contraseña de homologación **e2*2001/116*0373**.

3. PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO

El concesionario debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado y la toma de alimentación.

A continuación, se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

3.1 ELEMENTOS UTILIZADOS

3.1.1 Manguera blindada de señal



PIN	COLOR	FUNCIÓN
1	Verde	Señal
2	Rojo	Positivo
3	Azul ó blanco	Oscilador
4	Negro ó marrón	Masa

La manguera lleva en su interior lleva 4 cables: rojo, azul o blanco, verde y negro o marrón de sección 0,25 mm.

La manguera blindada es de VINPLAST TM10 VINKE, con recubrimiento de plástico. Los terminales son dos casquillos remachados de acero F-811 con acabado pavonado y perforados para permitir su precintado mediante alambre corrugado y precinto plástico a caja de conexiones o a la caja adaptadora de impulsos.

3.1.2 Precintos

Para las conexiones que deban ser precintadas se utilizará alambre corrugado y precintos de plástico del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, similar a la de la siguiente imagen



El alambre corrugado suele ser de polipropileno y acero inoxidable y funda de plástico de color verde, con las siguientes características:

- Diámetro total: 0,75 – 0,80 mm
- Diámetro del corrugado: 0,30 mm
- Distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm,
- Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm
- Resistencia a tracción: igual o superior a 3.200 kg/cm.



En el precinto deberá de constar la numeración: XXXXXXXX, siendo un número correlativo asignado por el concesionario para la identificación de cada instalación efectuada.

Los precintos se situarán en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología

3.2 TOMA DE SEÑAL

Punto de toma de la señal:

Se realizará sobre el cable (código de unión 47F), que se localiza en la vía 24 del conector 1094 (módulo ABS/ESP).

Los datos de la señal (analógica) se corresponden con la velocidad de las ruedas del eje delantero (motriz) del vehículo.

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

*La señal se transmite mediante cable corrugado con 4 cables, donde se utilizará **únicamente el cable verde.***

El terminal con el cable con la señal se dejará disponible sobre la caja de fusibles, donde se conectará posteriormente a la caja adaptadora.

Precinto de la toma de señal:

Se precintará el conector 1094 del módulo del ABS con alambre corrugado y precinto plástico

Para más detalle, ver Anexo A.

3.3 TOMA DE ALIMENTACIÓN

La alimentación se obtendrá directamente de los bornes de la batería.

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

Para la toma de alimentación se utilizará dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, del tipo que se muestra:



Ambos cables irán enfundados en un cable de material plástico autoextinguible.

En el apartado 2 del Anexo B se detalla dicha toma de alimentación.

4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL

La caja de conexiones o en su caso de adaptación de la señal irá situada en la caja de fusibles, cercana al volante en el lado del conductor.

4.2 TAXÍMETROS

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**



Taxímetro de tablero simple. Éste incluye únicamente el monitor. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.



Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**



Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo.



Taxímetro de tablero con monitor e impresora en un solo módulo.



Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.

Todos ellos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su **compatibilidad electromagnética**, respetando las prescripciones establecidas por su suplemento 01 de la serie 05 de enmiendas.
- **Orden ITC/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el **control metrológico** del Estado sobre los **aparatos taxímetros**.

Además, el taxímetro y su instalación deberán de cumplir con las prescripciones técnicas dispuestas en el Reglamento CEPE/ONU nº 21, en lo relativo al acondicionamiento interior de los vehículos automóviles.

4.3 IMPRESORAS

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta podrá ir dispuesta en el salpicadero central frente a la palanca de la caja de cambios (ver Anexo B).

Deberán cumplir también con el **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética, respetando las prescripciones establecidas por su suplemento 01 de la serie 05 de enmiendas.

4.4 MÓDULO TARIFARIO

La ubicación del módulo tarifario y su sistema de fijación dependerá de las prescripciones de la Comunidad Autónoma donde se vaya a prestar servicio de taxi. La ubicación inicialmente prevista es atornillado y centrado sobre el eje longitudinal del vehículo, a una distancia de 150 mm desde el borde del parabrisas. El cable de alimentación del módulo discurrirá por el interior del montante lateral izquierdo del parabrisas hasta la caja de conexiones.

Todos los módulos instalados deberán cumplir el **Reglamento CEPE/ONU nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética, respetando las prescripciones establecidas por su suplemento 01 de la serie 05 de enmiendas.

Para más detalle, ver Anexo B.

4.5 ACCESORIOS**4.5.1 Emisora de radio**

La emisora de radio en su caso irá situada junto a la zona central inferior del salpicadero.

ANEXO A:**PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO**

A. PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO

1. EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN

La señal de velocidad (analógica) se tomará en conector 1094 (módulo ABS/ESP) sobre el cable (código de unión 47F) localizado en la vía nº 24 de dicho conector.

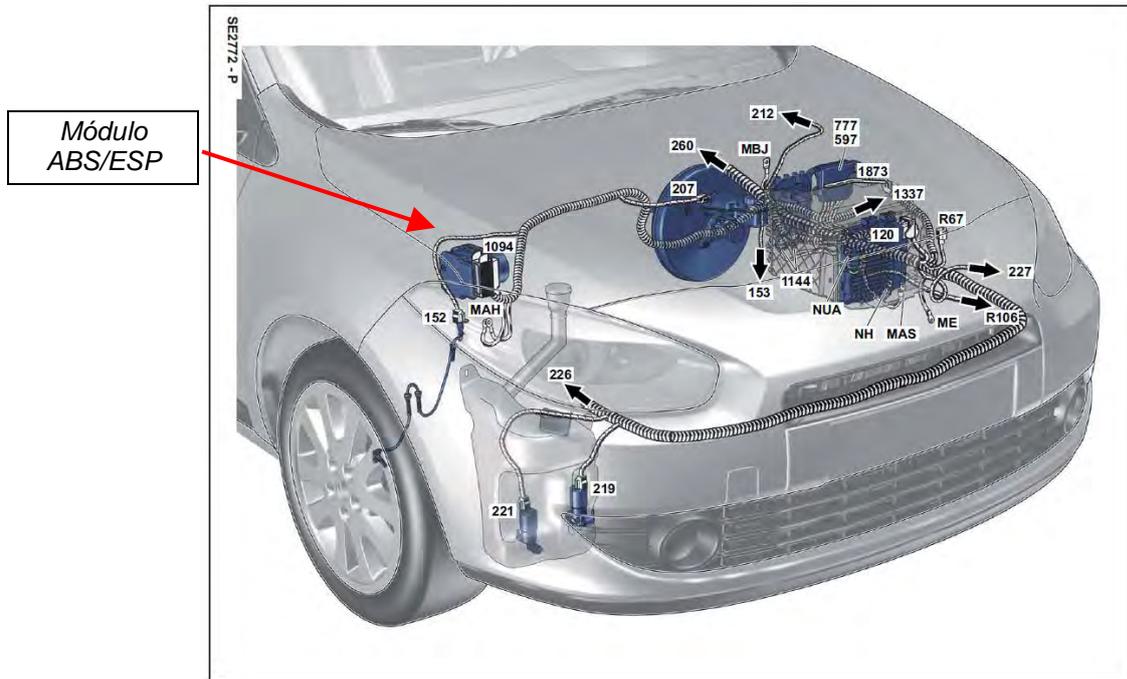


Fig. 1.1. Vista de la ubicación del módulo ABS/ESP en el compartimento motor



Fig. 1.3. Detalle conector 1094 módulo ABS/ESP



Fig. 1.4. Detalle de los pines del conector 1094 módulo ABS/ESP

2. TOMA DE SEÑAL

El cable de señal para el taxímetro se tomará del cable conectado al **pin 24 del conector 1094 del módulo ABS/ESP**



Fig. 1.5. Detalle conexión cable señal al cable del pin nº 24 del conector 1094

El cable de señal se enfundará en la manguera blindada, y se conectará de nuevo el conector 1094 al módulo ABS/ESP, procediendo al **precintado** del montaje del conector 1094 al modulo ABS/ESP mediante alambre corrugado e instalación del precinto plástico correspondiente.

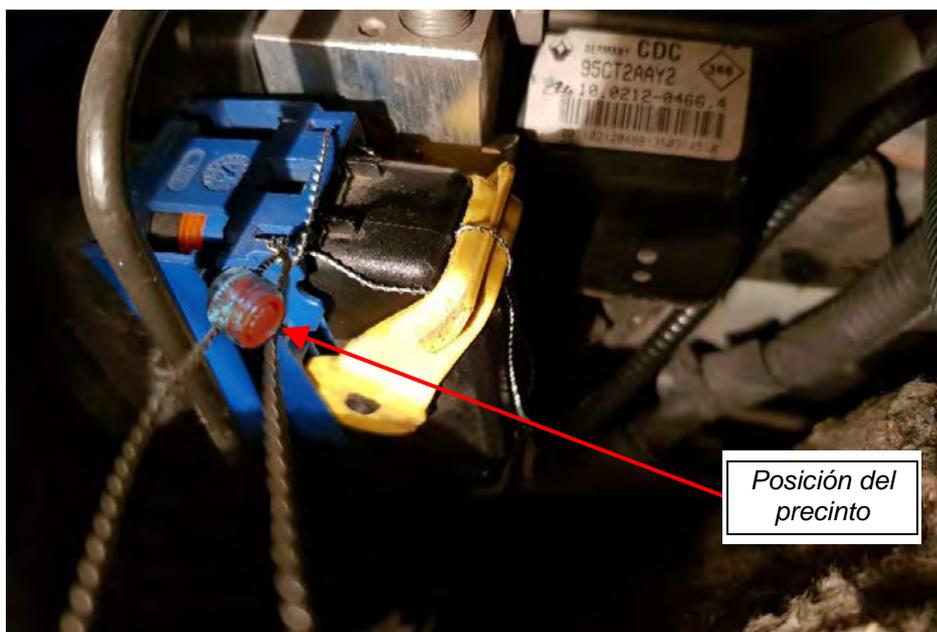


Fig. 1.6. Detalle del precintado del conector 1094 del módulo ABS/ESP

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

Se procederá a pasar la manguera blindada por el pasamuros que hay en el mamparo en la zona del conductor, dejando accesible la terminación bajo el salpicadero, en el compartimento de la caja de fusibles.



Fig. 1.7. Detalle pasamuros, vista compartimento motor

3. TOMA DE ALIMENTACIÓN

La alimentación se tomará directamente de los bornes de la **batería**.

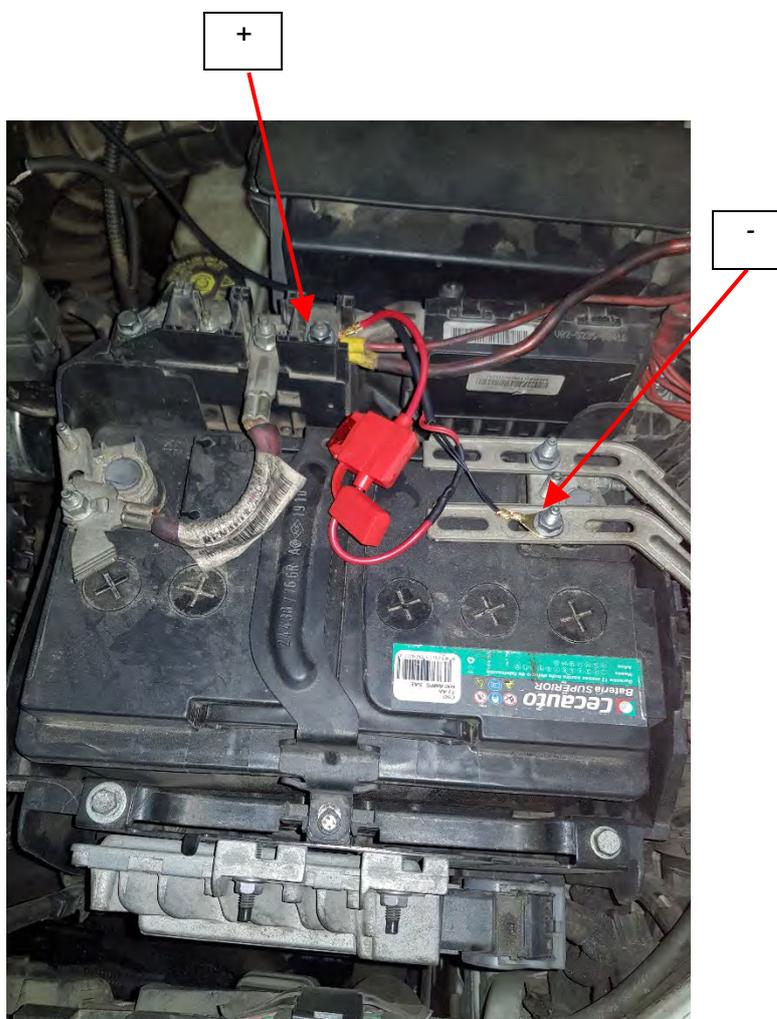


Fig. 1.9. Esquema de las conexiones a batería.

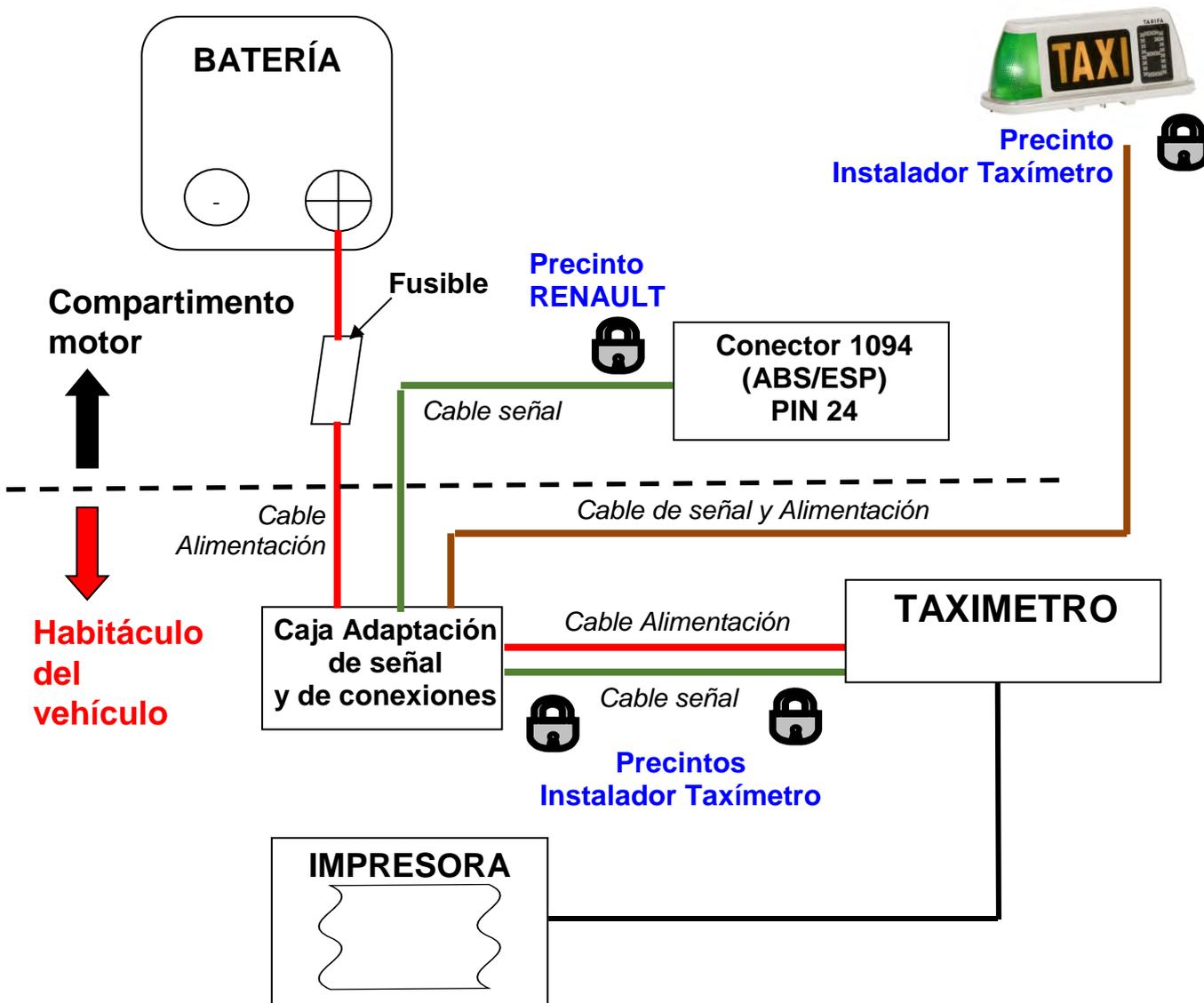
Se colocará un portafusibles sobre el positivo para la protección de la instalación. La capacidad del fusible debe ser adecuada al consumo previsto del taxímetro y de sus elementos auxiliares.

Posteriormente los cables de alimentación se enfundarán en un cable de material plástico autoextinguible y se pasarán al habitáculo por el mismo pasamuros que se ha usado para el paso de la manguera, dejando las terminaciones en el compartimento de la caja de fusibles.

ANEXO B:**PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO**

B. PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO

1. ESQUEMA DE CONEXIONES



Fusible: Capacidad en función de los elementos a conectar, valor marcado por el fabricante del elemento o dispositivo.

Fig. 1.1. Esquema general orientativo de la conexión entre equipos.

En este esquema se indica a título orientativo los diferentes equipos y las conexiones entre ellos, indicando claramente cuál es la preinstalación del concesionario.

2. CONEXIÓN DE LA ALIMENTACIÓN

La alimentación se tomará directamente de los bornes de la **batería**.

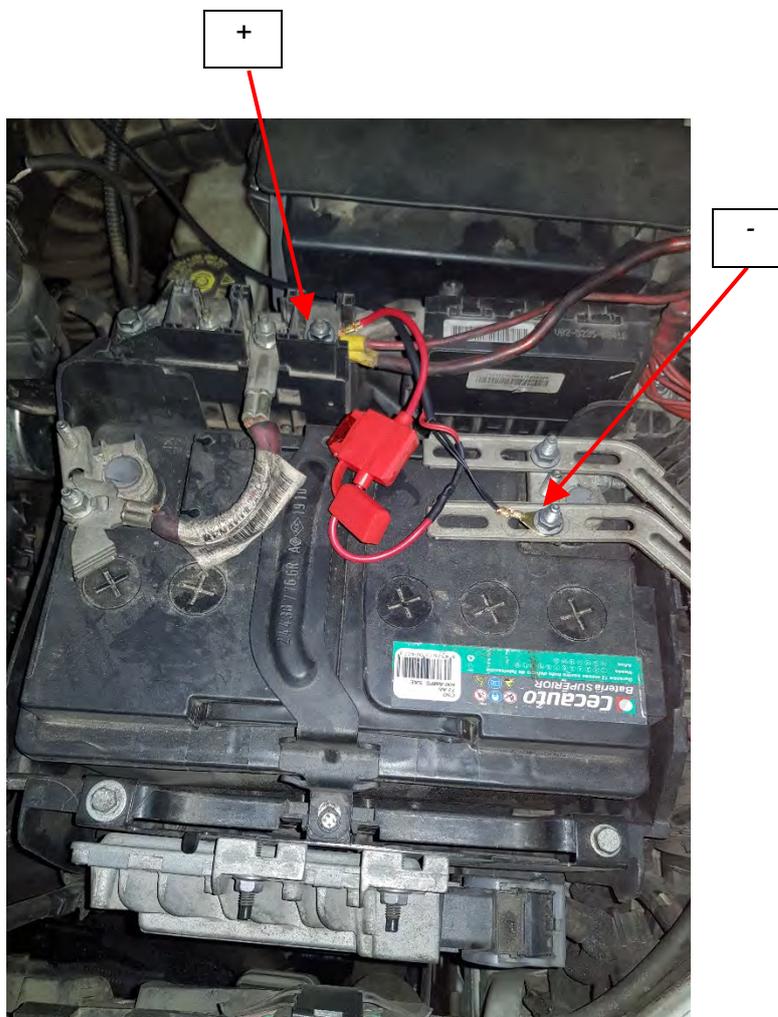


Fig. 2.1. Esquema de las conexiones a batería.

Se colocará un portafusibles sobre el positivo para la protección de la instalación. La capacidad del fusible debe ser adecuada al consumo previsto del taxímetro y de sus elementos auxiliares.

Posteriormente los cables de alimentación se enfundarán en un cable de material plástico autoextinguible y se pasarán al habitáculo por el mismo pasamuros que se ha usado para el paso de la manguera, dejando las terminaciones en el compartimento de la caja de fusibles.

3. EMPLAZAMIENTO DE LA CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR

Los instaladores de taxímetros autorizados instalarán la caja de conexiones y en su caso, adaptador de impulsos del taxímetro, así como los precintos correspondientes.

La caja de conexiones se instalará en el compartimento de la caja de fusibles ubicada junto al volante del vehículo (parte delantera izquierda, lado conductor).

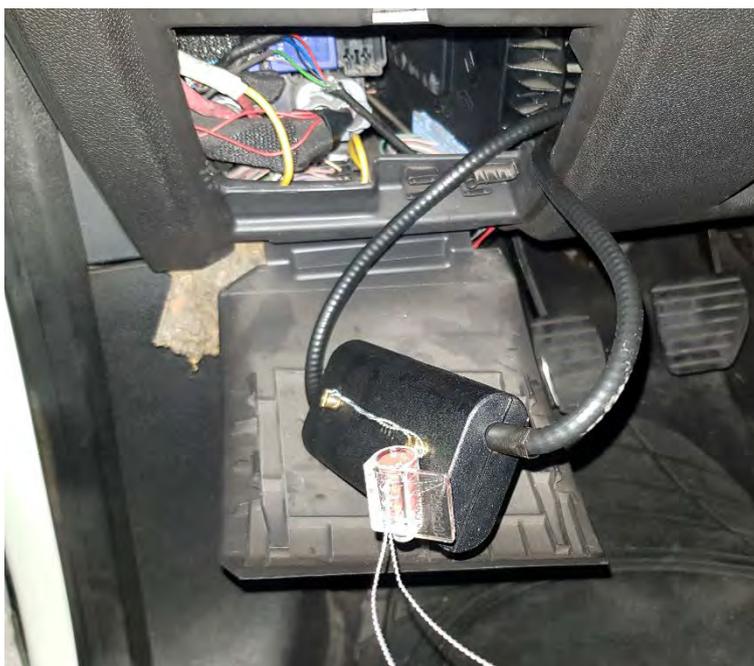


Fig. 3.1. Vista del compartimento de fusibles con la caja adaptadora de señal y detalle del precinto.

Se enfundará el cable de señal al taxímetro en manguera blindada, y se procerá a precintar la caja de conexiones mediante alambre corrugado y precinto plástico.

Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

La manguera blindada transcurrirá hasta la zona central del salpicadero por debajo del volante.



Fig. 3.2. Vista del recorrido de la manguera al taxímetro.

Y saldrá a la zona central del salpicadero por la tapa superior del mismo:



Fig. 3.3. Salida de la manguera a la parte superior del habitáculo.

4. CONEXIÓN DE LA CAJA ADAPTORA Y EL TAXÍMETRO**4.1 TAXÍMETRO DE CONSOLA SOBRE SALPICADERO**

Fig. 4.1. Esquema orientativo del recorrido de las conexiones para taxímetros en salpicadero .

Se perforará la tapa superior del salpicadero para permitir el paso de los cables de conexión, en la zona indicada en la siguiente figura:



Fig. 4.2. Salida de la manguera a la parte superior del habitáculo.



Fig. 4.3. Vista del paso de cables

5. INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO E IMPRESORA

5.1. ZONA DE EMPLAZAMIENTO DEL TAXÍMETRO EN SALPICADERO

El taxímetro de consola se instalará sobre su soporte atornillado al salpicadero, centrado sobre el aireador derecho de la ventilación para no sin estorbar la visibilidad desde el puesto de conducción al display informativo de la parte superior



Fig. 5.1. Instalación soporte para taxímetro



Fig. 5.2. Vista del taxímetro precintado



Fig. 5.3. Vista trasera del montaje final.

Se procederá a precintar la conexión del cable de señal con el taxímetro. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

5.2 EMPLAZAMIENTO PARA LA IMPRESORA

La impresora se ubicará en el portaobjetos delantero del salpicadero central, delante de la palanca de la caja de cambios.



Fig. 5.4. Ubicación de la impresora

El cable de la impresora discurrirá por debajo de los plásticos de la consola central hasta el taxímetro. Ver Anexo 8 de esta memoria para un correcto desmontaje de los elementos del salpicadero.

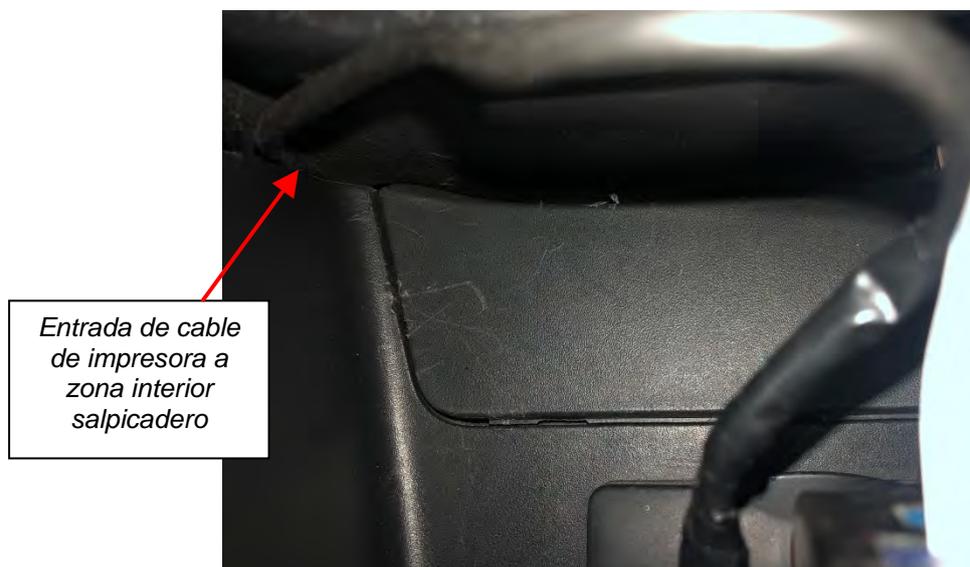


Fig. 5.5. Recorrido del cable impresora

6. MÓDULO TARIFARIO

La ubicación y el sistema de fijación del módulo tarifario (luminoso) al techo vendrá determinado por lo dispuesto en los requisitos establecidos por cada Comunidad Autónoma o en su defecto por las Ordenanzas Municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

El conexionado del taxímetro con el módulo tarifario exterior se deberá de hacer siempre mediante manguera blindada con sus terminales de conexión debidamente precintados. En este caso, el conexionado se realiza con la caja adaptadora.

6.1. **MODULO TARIFARIO CENTRADO Y ATORNILLADO EN TECHO**

El módulo luminoso se instalará firmemente sujeto mediante unos tornillos a una distancia aproximada de 150 mm desde el parabrisas, centrado sobre el eje longitudinal del vehículo.

Para el montaje del conjunto es necesario practicar tres orificios (dos para atornillar el módulo, de $\varnothing 7$ mm, y el otro centrado para la conducción eléctrica, de $\varnothing 16$ mm) en el techo del vehículo a la altura de la ubicación prevista del módulo. Se procederá al desmontaje del plafón superior del techo para acceder a la zona.



Fig. 6.1 Desmontaje del plafón y taladrado de oficios para sujección del módulo y paso de cables

Para evitar entradas de agua utilizar pasta para estanqueizar en los taladros de fijación. En el orificio central, utilizar un pasamuros.



Fig. 6.2 Vista del módulo atornillado

La manguera de conexión pasará desde el módulo tarifario al interior del techo a través del orificio practicado en el mismo. La manguera discurrirá por el interior del techo hasta el montante lateral izquierdo, desde donde descenderá a través de la junta de estanqueidad de la puerta hasta el salpicadero y posteriormente a la caja de fusibles, entrando por la tapa lateral el salpicadero, donde se encuentra ubicada la caja de conexiones



Fig. 6.3 Vista del recorrido del cable del módulo por el guarnecido del marco de la puerta



Fig. 6.3. Vista del módulo y su precinto

Se deberá de precintar el módulo una vez instalado. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

7. EMPLAZAMIENTO ACCESORIOS**7.1 EMISORA DE RADIO**

La emisora de radio estará ubicada en el portaobjetos de la consola central del salpicadero, junto a la impresora.



Fig. 7.1. Vista del emplazamiento de la emisora.

8. INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE DE LOS PANELES INTERIORES A INTERVENIR

2/7/2019 New Dialogys

GROUPE RENAULT - New Dialogys MENU



[← Atrás](#) **CONJUNTO SALPICADERO : EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN**

 **Atención, una o más advertencias se indican en este método** 

Apriete al par	
tornillos del airbag del pasajero en el travesaño	8 N.m

INTRODUCTION

 **ADVERTENCIA**

Antes de realizar cualquier intervención en un vehículo equipado con el sistema Stop&Start, es imperativo respetar las consignas de seguridad (consultar, vehículo : precauciones para la reparación) .

1 - EXTRACCIÓN

1.1 - ETAPA DE PREPARACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN

- Desconectar la batería (consultar, Batería de 12 V : extracción-reposición) (80A, Batería).
- Extraer:
 - los guamecidos del montante del parabrisas (consultar, forro del montante del vano del parabrisas : extracción-reposición) (71A, Guamecido interior de carrocería),
 - la consola central (consultar, conjunto consola central : extracción-reposición) ,
 - el airbag frontal del conductor (consultar, airbag frontal del conductor : extracción-reposición) (88C, Airbags y pretensores),
 - el volante (consultar, volante de dirección : extracción-reposición) (36A, Conjunto de la dirección),
 - el conjunto de mandos bajo el volante (consultar, conjunto de mandos bajo el volante : extracción-reposición) (84A, Mandos - Señalización),
 - el contactor de inhibición (consultar, mando de inhibición del airbag frontal del pasajero : extracción-reposición) (88C, Airbags y pretensores),
 - el guamecido inferior del tablero de a bordo (consultar, guamecido inferior del salpicadero : extracción-reposición) ,
 - la guantera (consultar, guantera : extracción-reposición) ,
 - el frontal central (consultar, frontal central del salpicadero : extracción-reposición) .
 - el lector de tarjeta (consultar, lector de tarjetas de acceso y arranque : extracción-reposición) (82A, Antiarranque),
 - el cuadro de mando (consultar, cuadro de mando : extracción-reposición) (61A, Calefacción).

https://nd-frontend-prod.cfeu.renault.com/#!/newdialogys/documentMR/RPR-000390322/plate/0/ref/0 1/6

22/7/2019

New Dialogys

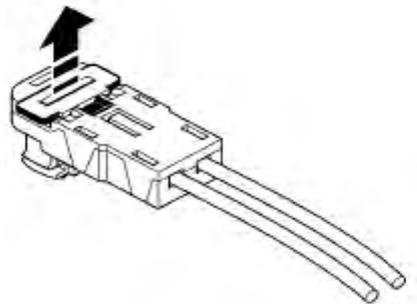
- Extraer:
 - la radio (consultar, autorradio : extracción-reposición) (86A, Radio),
 - la pantalla (consultar, pantalla multimedia : extracción-reposición) (86A, Radio).

- Extraer:
 - el cuadro de instrumentos (consultar, cuadro de instrumentos : extracción-reposición) (83A, Instrumentos del cuadro),
 - el aireador central del tablero de a bordo (consultar, aireador del salpicadero : extracción-reposición) ,
 - los tweeter de la parte superior del tablero de a bordo (consultar, tweeter : extracción-reposición) (86A, Radio).

- Marcar el recorrido del cableado del tablero de a bordo y el emplazamiento de sus fijaciones alrededor de la unidad de airbag frontal del pasajero.

⚠ PRECAUCIÓN

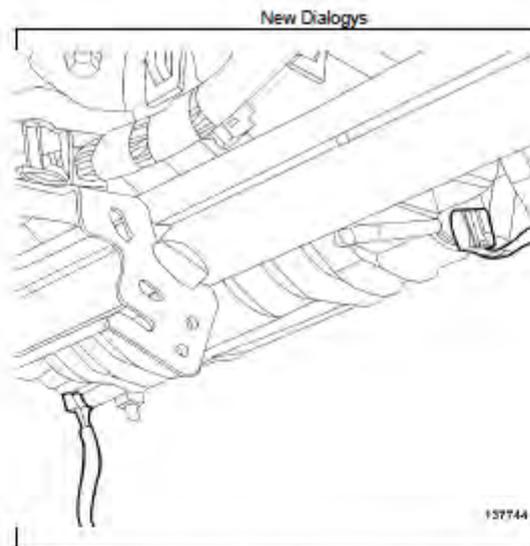
Para evitar riesgos (ruido, desgaste prematuro, cortocircuito...) tras la reposición, marcar el paso del cableado y la conexión de los conectores.



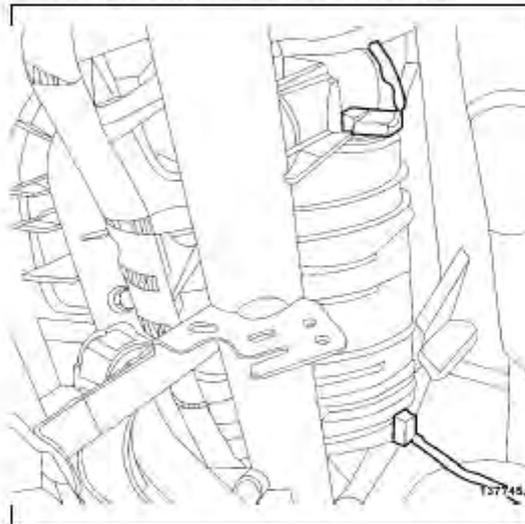
101520

- Desbloquear los conectores del airbag frontal del pasajero (B) en (Z) .

22/7/2019



- Desconectar los conectores del airbag frontal del pasajero (8).

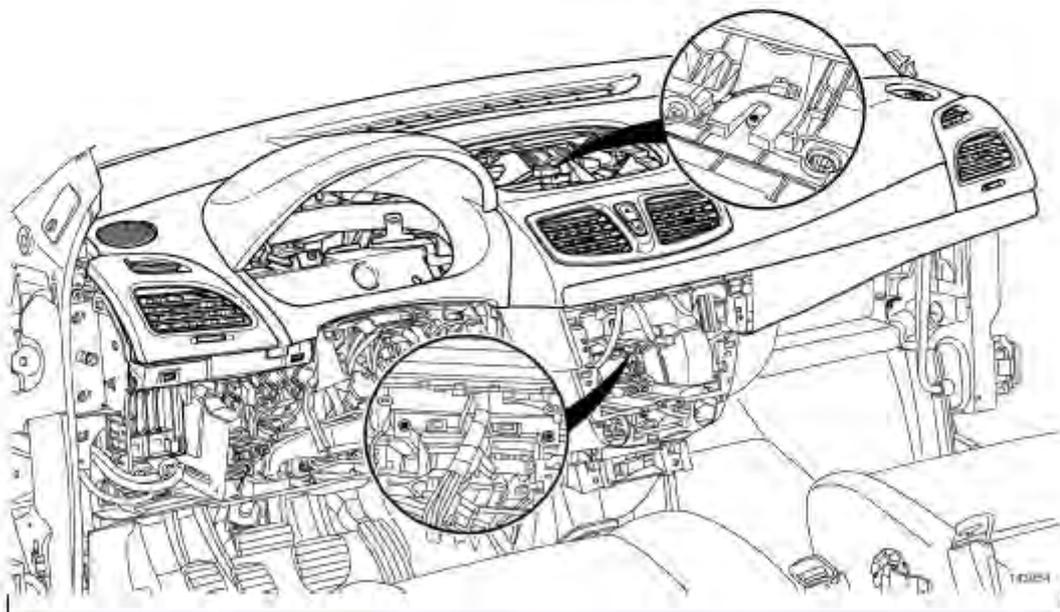
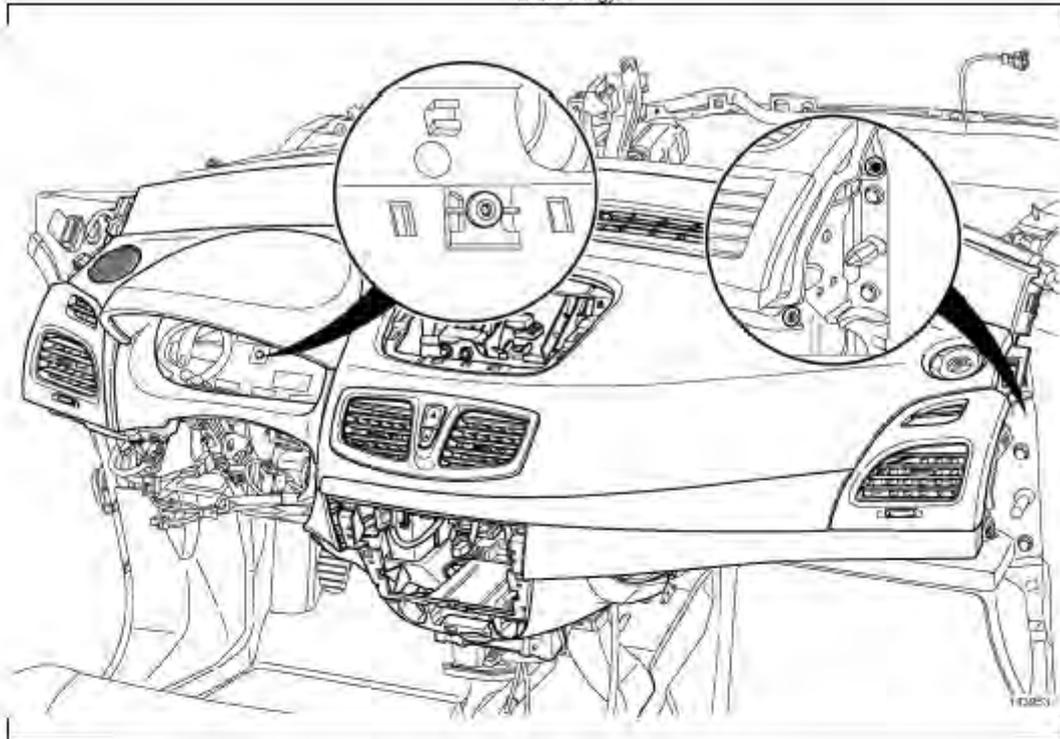


- Extraer los tornillos del airbag del pasajero (9) en el travesaño.

1.2 - ETAPA DE EXTRACCIÓN DE LA PIEZA ESTUDIADA

22/7/2019

New Dialogys



- Extraer los tornillos (10) , (11) , (12) , (13) y (14) del tablero de a bordo.
- Apartar ligeramente el tablero de a bordo.

 **NOTA**

<https://nd-frontend-prod.cfeu.renault.com/#/newdialogys/documentMR/RPR-000390322/plate/0/ref/0>

4/6

22/7/2019

New Dialogys

Nota:

Marcar la posición de todo el cableado antes de extraer el tablero de a bordo.

- Extraer el tablero de a bordo (esta intervención requiere dos operarios).

2 - REPOSICIÓN

2.1 - ETAPA DE REPOSICIÓN DE LA PIEZA ESTUDIADA

- Colocar el tablero de a bordo (esta intervención requiere dos operarios).
- Colocar los tornillos del tablero de a bordo.

2.2 - ETAPA FINAL

- Colocar los tornillos del airbag del pasajero en el travesaño.
- Apretar al par los **Apretar al par tornillos del airbag del pasajero en el travesaño en 8 N.m**.
- Conectar los conectores del airbag frontal del pasajero.
- Bloquear los conectores del airbag frontal del pasajero.
- Colocar el cableado en la posición marcada durante la extracción.



PRECAUCIÓN

Para no estropear el cableado en la reposición, respetar el recorrido de origen.



PRECAUCIÓN

Para garantizar una conexión eléctrica buena, asegurarse de que el cableado no ejerce tensión en los conectores ni en los componentes circundantes.

- Colocar:
 - los tweeter de la parte superior del tablero de a bordo (consultar, tweeter : extracción-reposición) (86A, Radio),
 - el aireador central del tablero de a bordo (consultar, aireador del salpicadero : extracción-reposición),
 - el cuadro de instrumentos (consultar, cuadro de instrumentos : extracción-reposición) (83A, Instrumentos del cuadro),
- Colocar:
 - la pantalla (consultar, pantalla multimedia : extracción-reposición) (86A, Radio),
 - la radio (consultar, autorradio : extracción-reposición) (86A, Radio).
- Colocar:
 - el cuadro de mando (consultar, cuadro de mando : extracción-reposición) (61A, Calefacción),
 - el lector de tarjeta (consultar, lector de tarjetas de acceso y arranque : extracción-reposición) (82A, Antiarranque),

22/7/2019

New Dialogys

- el frontal central (consultar, frontal central del salpicadero : extracción-reposición) .
 - la guantera (consultar, guantera : extracción-reposición) ,
 - el guarnecido inferior del tablero de a bordo (consultar, guarnecido inferior del salpicadero : extracción-reposición) ,
 - el contactor de inhibición (consultar, mando de inhibición del airbag frontal del pasajero : extracción-reposición) (88C, Airbags y pretensores),
 - el conjunto de mandos bajo el volante (consultar, conjunto de mandos bajo el volante : extracción-reposición) (84A, Mandos - Señalización),
 - el volante (consultar, volante de dirección : extracción-reposición) (36A, Conjunto de la dirección),
 - el airbag frontal del conductor (consultar, airbag frontal del conductor : extracción-reposición) (88C, Airbags y pretensores),
 - la consola central (consultar, conjunto consola central : extracción-reposición) ,
 - los guarnecidos del montante del parabrisas (consultar, forro del montante del vano del parabrisas : extracción-reposición) (71A, Guarnecido interior de carrocería).
-
- Conectar la batería (consultar, Batería de 12 V : extracción-reposición) (80A, Batería).
 - Efectuar una prueba de funcionalidad en todas las funciones.

Version :

Permitir cookies | Condiciones legales | Créditos | v1.61.0

22/7/2019

New Dialogys

GROUPE RENAULT - New Dialogys

MENU



FORRO DEL MONTANTE DEL VANO DEL PARABRISAS : EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

Útil específico obligatorio

Juego de palancas de desguarnecido.

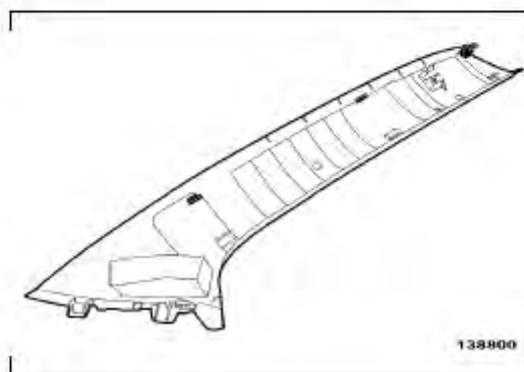
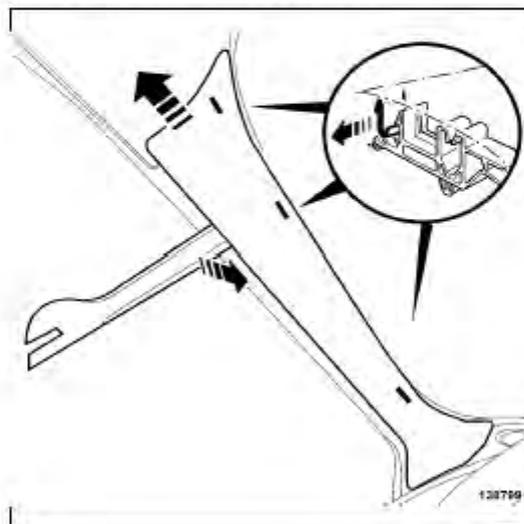
Car. 1363

1 - EXTRACCIÓN

1.1 - ETAPA DE PREPARACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN

- Retirar parcialmente la junta de estanquidad de la puerta lateral delantera.

1.2 - ETAPA DE EXTRACCIÓN DE LA PIEZA ESTUDIADA



- Soltar parcialmente el guarnecido del montante del parabrisas en (1) mediante el útil (Car. 1363) .
- Extraer el guarnecido del montante del parabrisas en (2) .

22/7/2019

New Dialogys

2 - REPOSICIÓN**2.1 - ETAPA DE REPOSICIÓN DE LA PIEZA ESTUDIADA**

- Insertar la parte inferior del guarnecido del montante del parabrisas.
- Encajar el embellecedor del montante del parabrisas en toda su longitud.

2.2 - ETAPA FINAL

- Colocar la junta de estanquidad de la puerta lateral delantera.

Version :

27/2019

New Dialogys

GROUPE RENAULT - New Dialogys

MENU



← Atrás

PLAFONIER: EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN



Atención, una o más advertencias se indican en este método



Útil específico obligatorio

Juego de palancas de desguarnecido.

Car. 1363

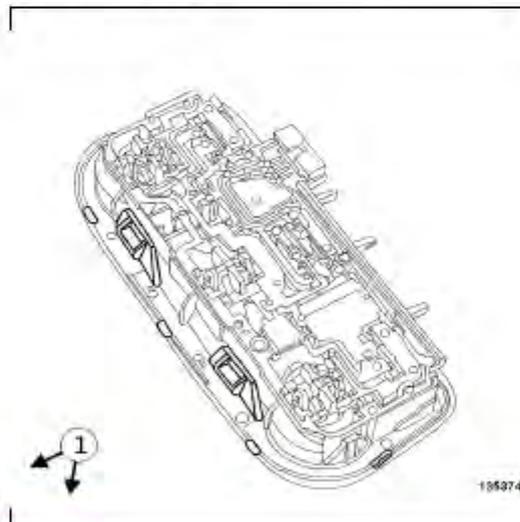
NOTA

Observación:

Los iluminadores de cortesía delanteros y traseros se retiran de modo idéntico.

1 - PLAFONIER: EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

1.1 - PLAFONIER: EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN



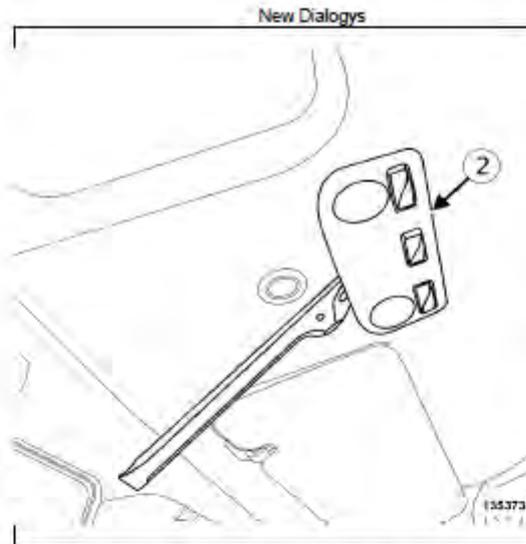
NOTA

Observación:

La extracción se realiza presionando las dos grapas (1) con el útil (Car. 1363).

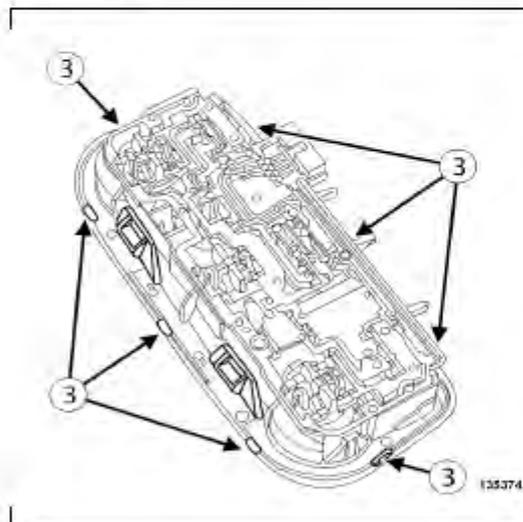
PLAFONIER: EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

22/7/2019



- Soltar el plafonier. (2) del guarnecido del techo utilizando el útil (Car. 1363) presionando en las abrazaderas (1).
- Desconectar el conector del plafonier.
- Extraer el plafonier.

1.1.1 - plafonier: extracción-reposición



- Soltar:
 - la tapa traslúcida del iluminador plafonier en (3),
 - las lámparas del iluminador de cortesía.

2 - PLAFONIER: EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

2.1 - PLAFONIER: EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

2.1.1 - plafonier: extracción-reposición

 **NOTA**

22/7/2019

New Dialogys

Observación:

En caso de sustitución de la lámpara, utilizar lámparas homologadas.

- Encajar:
 - las lámparas del plafonier,
 - la tapa traslúcida del plafonier.

2.2 - PLAFONIER: EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN

- Conectar el conector del plafonier.
- Fijar el plafonier al guarnecido del techo.

Version : B.1