

BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

PREINSTALACIÓN DEL TAXIMETRO

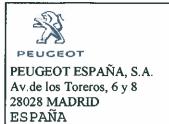
BARCELONA

VEHÍCULO: PEUGEOT 5008

Modelos:

Denominación Comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variante	Versión	PARTE FIJA VIN	Combus.	Cilindrada (cm³)	Potencia (Kw/CV)
5008	e2*2007/46*0004	0	0A9HR*	0A9HR8	VF30A9HR8	Gasoleo A	1.560	82/112
			0A9HR*	0A9HR8/P	VF30A9HR8		1.560	82/112
			0A9HR*	0A9HR8/1	VF30A9HR8		1.560	82/112
			0A9HR*	0A9HR8/1P	VF30A9HR8		1.560	82/112
			0ARHE*	0ARHE8	VF30A9HR8		1.997	110/150
			0ARHE*	0ARHE8/1	VE30A9HR8		1 997	110/150





BARCELONA

1/8

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ÍNDICE

1.	OBJETO DEL ESTUDIO	2
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	2
3.	PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT	2
3.1	ELEMENTOS UTILIZADOS	2
3.1.1	MANGUERA BLINDADA DE SEÑAL	2
3.1.2	PRECINTOS	3
3.2	TOMA DE SEÑAL	4
4.	INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS	5
4.1	CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL	5
4.2	TOMA DE ALIMENTACIÓN	5
4.3	TAXÍMETROS	5
4.4	IMPRESORAS	7
4.5	MÓDULO EXTERIOR	8
4.6	ACCESORIOS	8
4.6.1	MÓDULO DE EMERGENCIAS	8
4.6.2	EMISORA DE RADIO	8

ANEXO A: PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT

ANEXO B: IDENTIFICACIÓN ITV

ANEXO C: PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

2/8

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante PEUGEOT y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo PEUGEOT 5008.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente contínua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de Peugeot para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con la Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo de la marca PEUGEOT, denominación comercial 5008, tipo 0, se encuentra amparado por la contraseña de homologación e2*2007/46*0004.

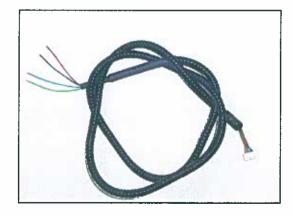
3. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT

PEUGEOT debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

A continuación se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

3.1 ELEMENTOS UTILIZADOS

3.1.1 Manguera blindada de señal





PIN	COLOR	FUNCION	
1	Verde	Señal	
2	Rojo	Positivo	
3	Azul ó blanco	Oscilador	
4	Negro ó marrón	Masa	

10Way



BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

3/8

La manguera lleva en su interior lleva 4 cables; rojo, azul o blanco, verde y negro o marrón de sección 0,25 mm. Para las instalaciones en vehículos de la marca PEUGEOT, sólo se utiliza el cable verde que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de aproximadamente 3 m. de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manquera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

3.1.2 **Precintos**



El precinto a instalar por los concesionarios PEUGEOT será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:

Color: Azul

Numeración: PEU XXXX, donde XXXX es un número correlativo.

Cada marca de taxímetro utilizará a su vez este tipo de precintos con la denominación correspondiente a cada marca.

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.





BARCELONA

4/8

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

3.2 TOMA DE SEÑAL

Punto de toma de la señal:

Se extrae del pin 16 del conector IC01, conector naranja de 20 vías, en el que va el hilo 6739, esta conexión se encuentra próxima a la BSI, y une el mazo de la instalación principal 10 PR con el mazo de la instalación de la Plancha de a Bordo 50 PB

Cableado de toma de señal a la caja

adaptadora de señal y conexiones:

La señal se transmite mediante cable corrugado con 4 cables, donde se utilizará unicamente el cable verde.

Precinto de la toma de señal:

Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará

el conector naranja IC01

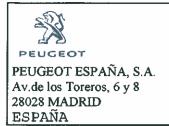
Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada

Tensión en Voltios de 0 a 5 V Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver apartados 1, 2 y 3 del Anexo A.





BARCELONA

5/8

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL

La caja adaptadora de señal irá situada en el interior del compartimento motor.

En el Anexo C se detalla dicha instalación

4.2 TOMA DE ALIMENTACIÓN

La alimentación se extraerá directamente de la batería del vehículo ubicada en el compartimento motor.

En el apartado 4 del Anexo C se detalla dicha toma de alimentación.

4.3 TAXÍMETROS

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de targetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

Taxímetros de tablero sin impresora integrada:



Taxímetro de tablero simple. Éste incluye **unicamente el monitor**. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.



Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

Taxímetros de tablero con impresora integrada:



Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta en un impresora en un solo módulo. solo módulo.



Taxímetro de tablero con monitor e



con monitor. Taximetro de tablero impresora y terminal punto de venta en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro módulo que corresponde al de emergencias y en el que se integra la caja adaptadora de señal.



6/8



BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

7/8

Taxímetros de espejo





Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

Taxímetro de espejo superpuesto al espejo original del vehículo. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

Todos ellos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- Directiva 95/54/CE de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al
 progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las
 legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos
 producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a
 motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la
 aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los
 vehículos a motor y de sus remolques.
- Orden ITC/3709/2006, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los aparatos taxímetros.

Dependiendo del tipo y marca de taxímetro, se dispone de un tipo de fijación u otro. Para los taxímetros de tablero, las fijaciones irán dispuestas sobre el salpicadero, en la zona central derecha.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el infrome número del laboratorio INTA y con lo especificado en el apartado 4 del Anexo C del presente informe. Se deberá asegurar en aquellos vehículos que dispongan de navegador GPS, sólo se monte el taxímetro de espejo.

4.4 IMPRESORAS

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en el extremo izquierdo delantero del interior del habitáculo (ver apartado 4.2 del Anexo C).

Deberá cumplir con lo indicado en la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

8/8

4.5 MÓDULO EXTERIOR

El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, en la parte delantera derecha. El cable de alimentación del módulo discurrirá por vierte aguas lateral derecho hasta la caja de adaptación de señal, en el compartimento motor.

Todos los módulos instalados deberán cumplir la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.

Para más detalle, ver apartado 9 del Anexo C.

4.6 ACCESORIOS

4.6.1 Módulo de emergencias

El módulo de emergencias irá situado en el centro inferior delantero de la consola de separación entre el conductor y el pasajero delantero (ver apartado 11.1 del Anexo C).

El módulo de emergencias puede ir integrado con la caja adaptadora de señal, en este caso el módulo irá debajo del asiento delantero del pasajero (ver apartado 11.1 del Anexo C)

4.6.2 Emisora de radio

La emisora de radio irá situada en la cónsola central portaobjetos que separa el conductor y el pasajero delantero (ver apartado 11.2 del Anexo C).

PEUGEOT

HOMOLOGACIÓN

CONTROL TÉCNICO

PEUGEOT ESTANAS.A.



BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO A

ANEXO A: PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

Тара

fusibles

ANEXO A

1/13

protectora

del

de la caja de

conector ICO1.

A. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT

1. EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN

La señal se extraerá de la parte delantera izquierda del habitáculo del vehículo. Se deberá extraer la tapa que protege la caja de fusibles y el conector IC01, de donde se obtendrá la señal.



Fig. 1.1. Vista de la parte izquierda del salpicadero de donde se obtendrá la señal.



Fig. 1.2. Vista de la parte izquierda del salpicadero con la tapa extraída.

Situación del conector IC01





ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

BARCELONA

2/13

ANEXO A

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0



Fig. 1.3. Vista detalle de la caja de fusibles y conecto IC01.

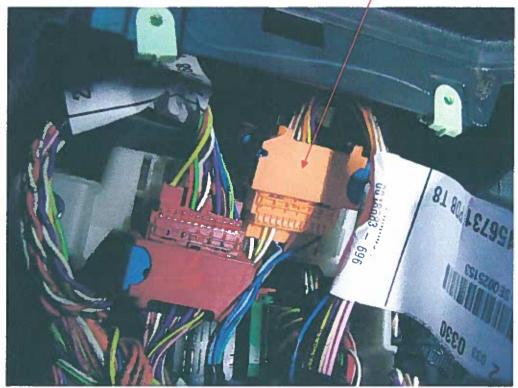


Fig. 1.4. Vista detalle conector IC01.



10 May

Conector IC01



BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

2. CONEXIÓN DE LA TOMA DE SEÑAL DE VELOCIDAD

La señal proviene del ESP. Ésta llega a través de un cable al conector IC01, pin 16. Será en este lugar de donde se obtendrá la señal.

Se extraerá el conector IC01. Del pin 16 del conector hembra, se soldará el cable verde por donde circulará la señal. Este cable irá protegido en el interior de un cable corrugado.



Lugar de donde se obtendrá la señal.

ANEXO A

3/13

Fig. 2.1. Vista del conector IC01 extraído. La señal se obtendrá de la parte trasera.



Fig. 2.2. Vista del conector IC01 extraído. La señal se obtendrá de la parte trasera PIN 16.





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT Tipo: 0

ANEXO A

4/13

3. PRECINTADO DE LA TOMA DE SEÑAL

La manguera blindada quedará fijada con el resto de cables de entrada al conector hembra IC01, que se introducirá en una caja de pástico, que se muestra a continuación:



Fig. 3.1. Caja de plástico en cuyo interior se ubica el conector IC01.

El conector IC01 quedará dispuesto de la siguiente manera:

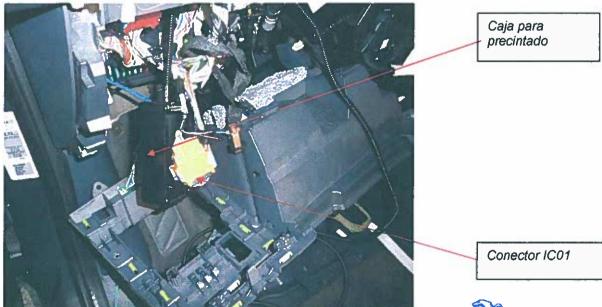


Fig. 3.2. Insertar el conector IC01 en el interior de la caja de plástico

PEUGEOF HOMOLOGACIÓN
CONTROL TEONICO
PEUGEOT ESMÁNA, S.A.



BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO A

5/13



PEUGEOT

Precinto

Fig. 3.3. Precintado de la caja que contiene el conector IC01.

Se girará la caja hacia arriba y hacia el interior, a fin de poder cerrar la tapa compartimento de fusibles.



Fig. 3.4. Inserción de la caja precintada en el interior del compartimento de conexiones

Caja de plástico en cuyo interior está el conector IC01

Precinto PEUGEOT

Cable coarrugado de señal , hacia la caja adaptadora de señal ubicada en el compartimiento motor





BARCELONA

6/13

ANEXO A

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

Se dejará el cable coarrugado de señal enrrollado en el interior de la caja de fusibles, preparado para que el instalador del taxímetro pueda conectar el cable verde, a su caja adaptadora de señal



Cable coarrugado de señal

Cable verde de señal, prara conectar a la caja adaptadora del taxímetro

Fig. 3.5. Figura donde se muestra el fusible donde soldar el cable rojo de alimentación.





BARCELONA

7/13

ANEXO A

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

4. . INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA LA LOCALIZACIÓN Y DESMONTAJE DEL CONECTOR IC01

3008-5008	I→	Conector 20 Vías naranja - pin 16 - Hilo 6739 en la BSI. (Interconexión ICO1)	16 / 6739
-----------	----	----------------------------------------------------------------------------------	-----------

El hilo donde está disponible la señal de información de velocidad de vehículo, se encuentra en la interconexión IC01 que es un conector de 20 vías Naranja, en la vía 16, en la que va el hilo nº 6739.

Esta conexión se encuentra próxima a la BSI, y une el mazo de la instalación Principal 10 PR con el mazo de la instalación de la Plancha de a Bordo 50 PB.





28028 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

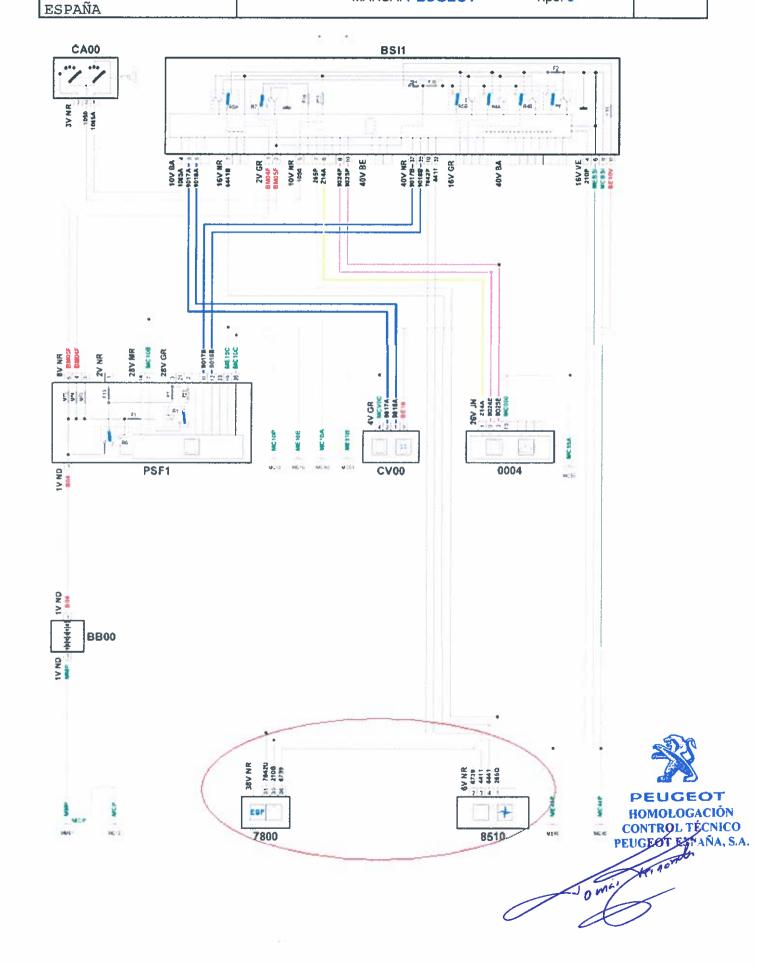
BARCELONA

8/13

ANEXO A

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0





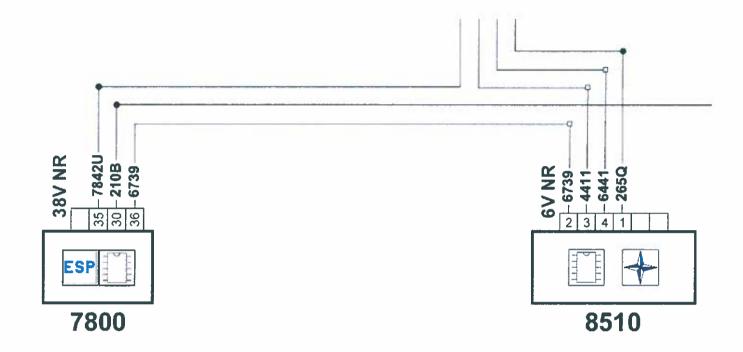
BARCELONA

ANEXO A

9/13

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0





PEUGEOT PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Av.de los Toreros, 6 y 8 28028 MADRID ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

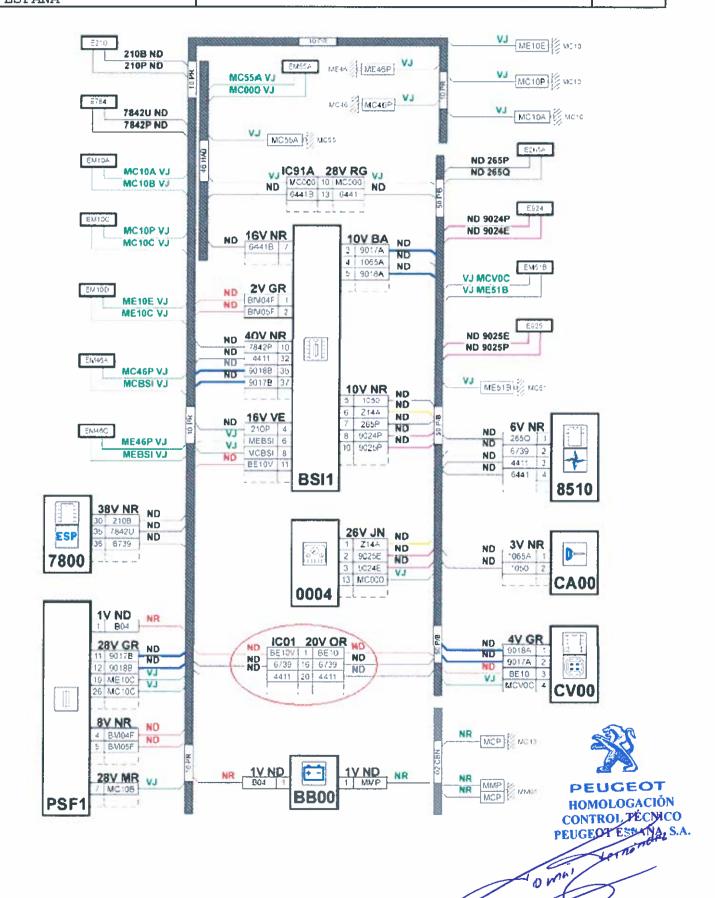
BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO A

10/13





PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Av.de los Toreros, 6 y 8 28028 MADRID ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

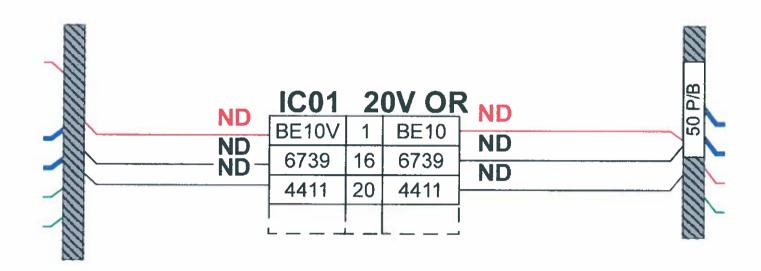
BARCELONA

Tipo: 0

11/13

ANEXO A

MARCA: PEUGEOT







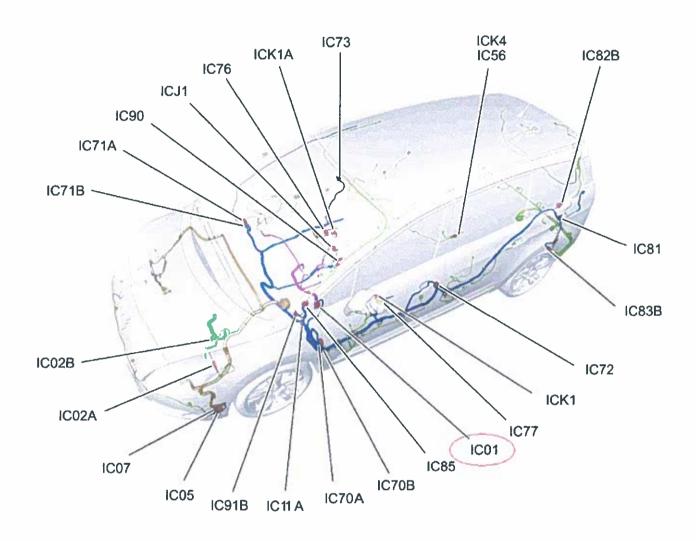
BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO A

12/13







28028 MADRID

ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

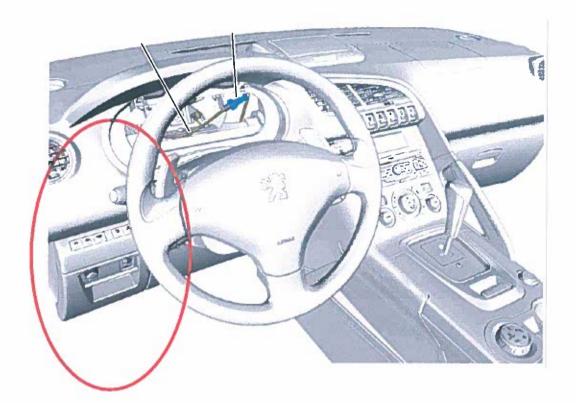
BARCELONA

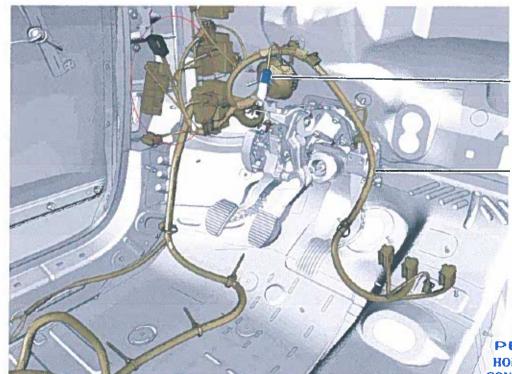
MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO A

13/13





PEUGEOT
HOMOLOGACIÓN
CONTROL PÉCNICO
PEUGEOT EN AMA, S.A

JOW



BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO B

ANEXO B: IDENTIFICACIÓN ITV





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

1

ANEXO B

1/1

Tipo: 0

B. <u>IDENTIFICACIÓN ITV</u>

1. EMPLAZAMIENTO DEL PRECINTO

Se precintará la caja en cuyo interior va ubicado el conector IC01. Éste se sitúa en la parte inferior izquierda del panel frontal, por encima de la caja de fusibles. Se deberá extraer la tapa protectora.



Tapa protectora caja de fusibles

Fig. 1.1. Vista identificativa de la situación del precinto.

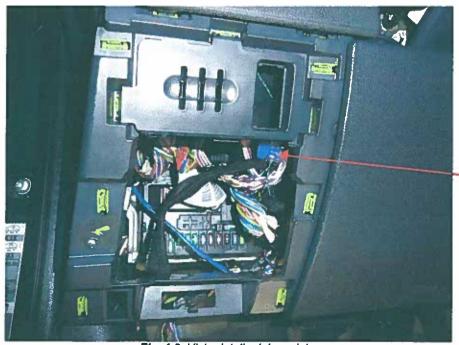


Fig. 1.2. Vista detalle del precinto.

Precinto PEUGEOT



Jona,



BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

ANEXO C

ANEXO C: PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO C

1/22

C. PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO

1. <u>ESQUEMA DE CONEXIONES</u>

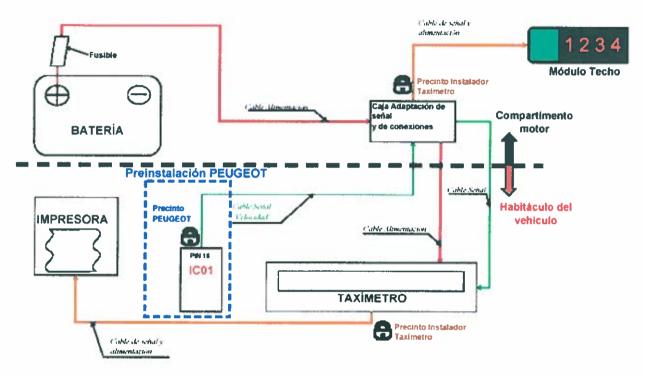


Fig. 1.1. Esquema general orientativo de la conexión entre equipos.

En este esquema se indica a título orientativo los diferentes equipos y las conexiones entre ellos, indicando claramente cuál es la preinstalación de PEUGEOT.





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT Tipo: 0

ANEXO C

2/22

2. <u>EMPLAZAMIENTO DE LA CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR</u>

Los talleres autorizados instalarán el Conversor-Adaptador de impulsos del taxímetro, así como los precintados correspondientes. Dicho adaptador convierte la señal procedente del conector IC01, con destino al contador del taxímetro. El adaptador conversor se instalará en el compartimento motor del vehículo (parte delantera derecha, en el sentido de la marcha del vehículo).

Se deberá distinguir entre cajas adaptadoras simples y las cajas adaptadoras con módulo de emergencias integrado.

La caja adaptadora con el módulo de emergencias integrado, estará ubicada debajo del asiento del pasajero delantero

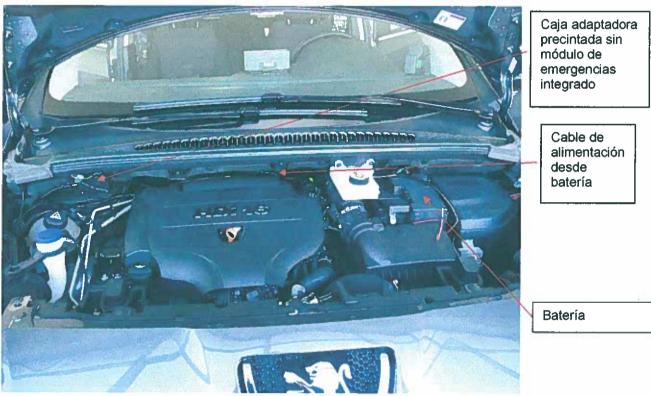


Fig. 2.1. Vista de la guantera, donde irá emplazada la caja conversor-adaptador.

El cable de señal procedente del conector IC01 discurrirán por la parte frontal del interior del habitáculo del vehículo, superando la columna de dirección, atravesando diferentes compartimentos hasta llegar al apoyapies del pasajero delantero. Llegarán a la caja adaptadora de señal a través de un orificio de taladro 1,5 mm que se deberá realizar en la zona que a continuación se detalla:





28028 MADRID

ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

BARCELONA

3/22

ANEXO C

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0



Fig. 2.2. Vista donde se muestra dónde se debe realizar el orificio desde el interior del habitáculo pasajero delantero.



Fig. 2.3. Vista donde se muestra dónde se debe realizar el orificio desde el interior del compartimento motor

Agujero visto desde el apoyapies del pasajero delantero

Agujero visto desde el compartimento motor



10 mai



PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Av.de los Toreros, 6 y 8 28028 MADRID ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

ANEXO C

4/22



Caja de adaptación de señal con módulo de emergencias integrado, situado debajo del asiento del pasajero delantero

Precinto (pegatina)

Fig. 2.4. Vistas de la caja adaptadora de señal con módulo de emergencias integrado.





BARCELONA

ANEXO C

5/22

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

3. CONEXIÓN DEL CONECTOR ICO1, EN EL INTERIOR DEL HABITÁCULO DEL CONDUCTOR A LA CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR, EN COMPARTIMENTO MOTOR

El cable de señal (verde) va introducido en el interior de un cable corrugado.

El recorrido de los cables desde el conector IC01 a la caja adaptadora de señal se realizará por encima de la dirección, detrás de la cónsola central **y por** el apoyapies del pasajero delantero, hasta el agujero pasacables que comunica con el compartimento motor

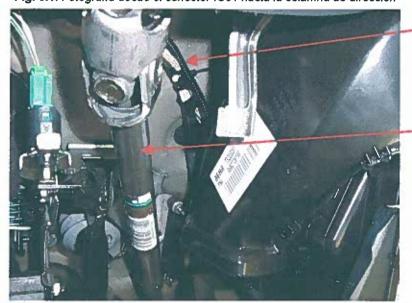


Caja precintada que contiene el conector IC01

Columna de dirección

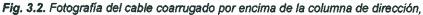
Cable coarrugado, con el cable verde de señal

Fig. 3.1. Fotografía desde el conector IC01 hasta la columna de dirección



Cable coarrugado, con el cable verde de señal

Columna de dirección





10 mail



BARCELONA

ANEXO C

6/22

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

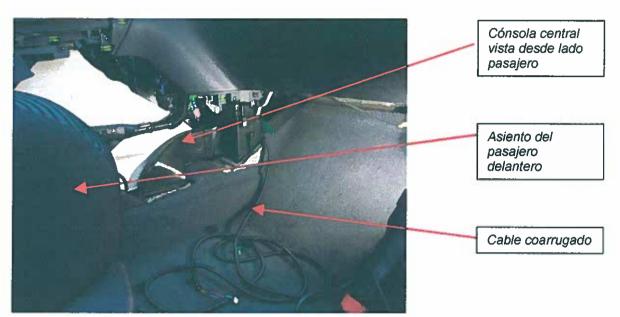


Fig. 3.3. Fotografía del paso del cable coarrugado por detrás de la consola central

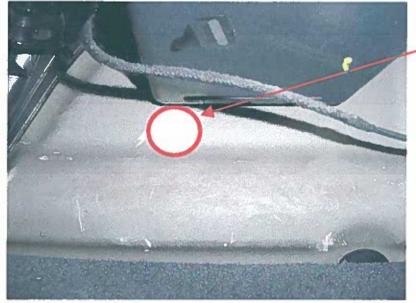


Fig. 3.4. Fotografía del agujero paso del cable al compartimento motor

PEUGEOT

HOMOLOGACIÓN

CONTROL TÉCNICO

PEUGEOT ESTANA, S.A.

Agujero pasacable de Ø 15 mm.



ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

ANEXO C

7/22

4. TOMA DE ALIMENTACIÓN

La señal de alimentación es de corriente contínua y de valor 12 V.

Para la toma de alimentación se utilizará dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, y longitud de 3 m., del tipo que se muestra:

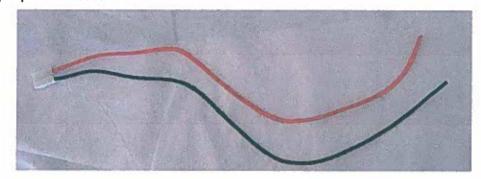


Fig. 4.1. Fotografía del cable de alimentación sin funda y el fusible

Se soldará el cable rojo al borne positivo de la batería

El cable negro de masa irá fijado a un tomillo situado en el lateral izquierdo delantero, junto a la caja de fusibles.

Ambos cables irán enfundados en un cable de material plástico autoextinguible.

El cable de alimentación dará corriente al adaptador de señal y al módulo externo.

El recorrido del cable de alimentación desde la batería a la caja adaptadora de señal se realizará por la parte trasera superior del compartimento motor, hasta la caja adaptadora.

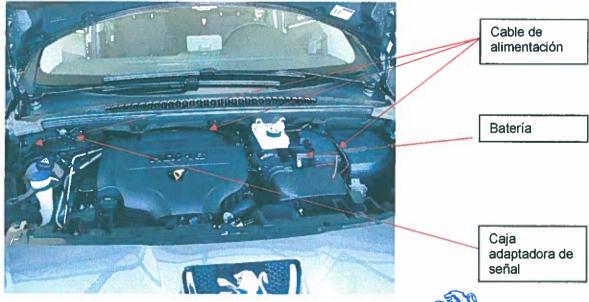


Fig. 4.2. Fotografía del recorrido del cable de alimentación desde la batería del vehículo a la caja adaptadora de señal

PEUGEOT
HOMOLOGACIÓN
CONTROL TÉCNICO
PEUGEOT CATANA, STATOMORIO
POMONIA

O MONIA



PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Av.de los Toreros, 6 y 8 28028 MADRID ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

ANEXO C

8/22

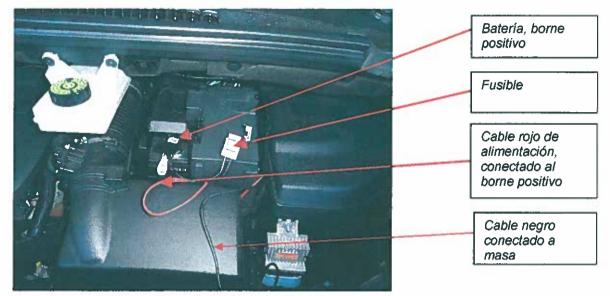


Fig. 4.3. Fotografía del cable de alimentación conectado a la batería del vehículo

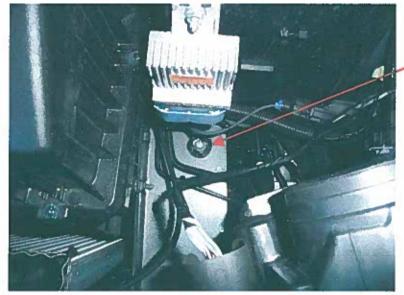


Fig. 4.4. Fotografía del tomillo de masa,

Tomillo de masa





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO C

9/22

5. <u>INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO E IMPRESORA</u>

5.1 ZONA DE EMPLAZAMIENTO DEL TAXÍMETRO

El taxímetro se deberá situar en la zona central del salpicadero, que no interfiera en la zona del AIRBAG del copiloto y sea visible para los pasajeros. A continuación, se muestra la zona permitida para la disposición del taxímetro.

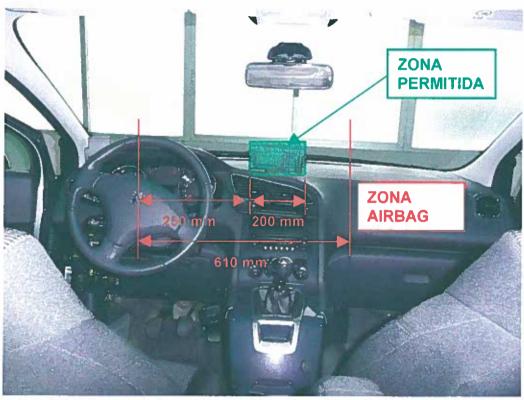


Fig. 5.1. Vista de la zona permitida para la instalación del taximetro.





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

ANEXO C

10/22

5.2 EMPLAZAMIENTO PARA TAXÍMETROS SIN IMPRESORA INTEGRADA



Taxímetro

Impresora

Fig. 5.2. Vistas de la disposición del taxímetro y la impresora.

5.3 EMPLAZAMIENTO PARA TAXÍMETROS CON IMPRESORA INTEGRADA



Fig. 5.3. Vistas de la disposición del taxímetro con impresora integrada.

Taxímetro con impresora integrada



A nonder



BARCELONA

11/22

ANEXO C

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

6. . <u>INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA EL DESMONTAJE DE LOS PANELES INTERIORES</u>





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

12/22

ANEXO C

9.73

5008 - D4EG010DP0 - Desmontaje - montaje : Caja de servicio inteligente

Pagina 1 de 6

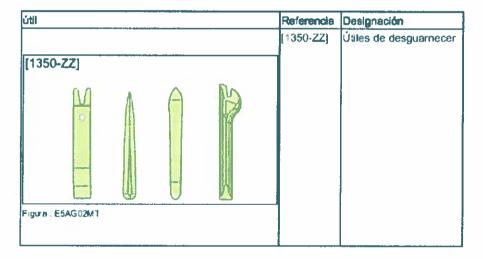
DESMONTAJE - MONTAJE : CAJA DE SERVICIO INTELIGENTE

IMPERATIVO : Respetar las consignas de segundad y de limpioza 🕕

ATENCION: A la desconexión tener cuidado con el correcto desbloqueo de los conectores; A la conexión tener cuidado con el recorrido correcto y el embridado de las cablerias.

ATENCION: La desconexión de los conectores debe hacerse sin ejercer fuerza sobre las cablerías y los conectores (Ninguna tracción sobre las cablerías es admitida).

1. Utillaje



2. Quitar

Retrasar el asiento de conductor al máximo. Desconectar la bateria (1).

2.1. Caja de servicio inteligente





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

13/22

ANEXO C

5008 - D4EG010DP0 - Desmontaje - montaje : Caja de servicio inteligente

Página 2 de 6

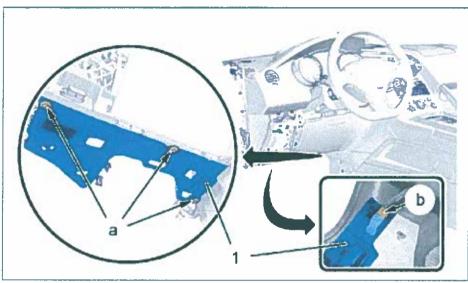


Figura , C5FG06JD

Soltar el guarnecido (1) (en "a") ; Con ayuda del útil [1350-ZZ]. Soltar : El guarnecido (1). Desconectar el conector (en "b").

Quitar el guamecido (1).

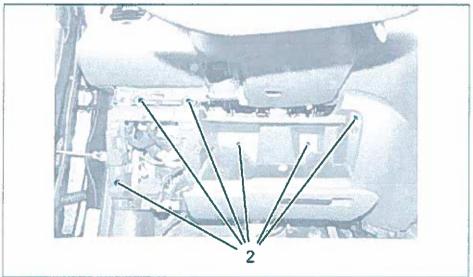


Figura C5FG06KD

Quitar los tomillos (2).





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO C

14/22

5008 - D4EG010DP0 - Desmontaje - montaje : Caja de servicio inteligente

Pagina 3 de 6

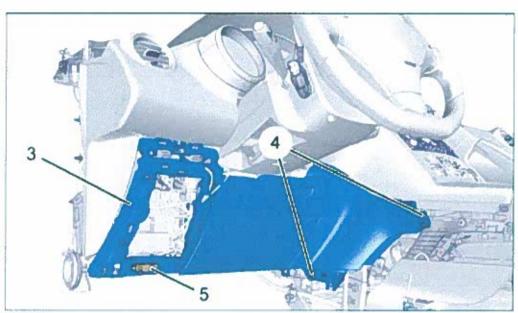


Figura . C5FG06LD

Quitar

- Los tomillos (4)
- La toma de diagnosis (5)
- El guamecido (3)

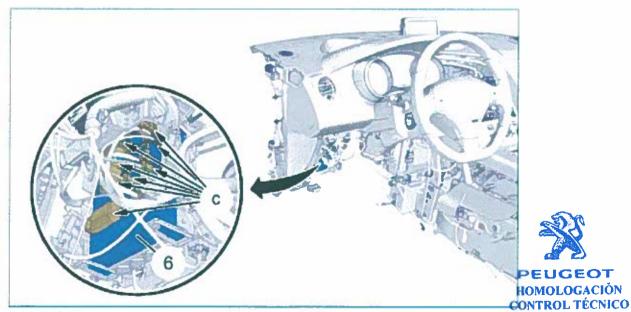


Figura : CSFG06MD

Desconectar los conectores (en "c") (Caja de servicio inteligente (6)).

PEUGEOT ESTANA

Vo ma'



BARCELONA

ANEXO C

15/22

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

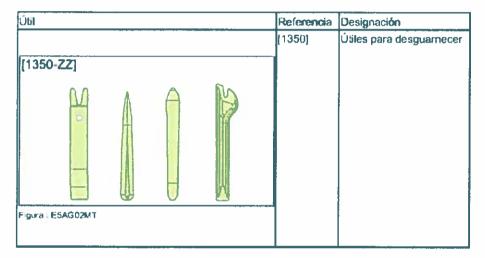
5008 - C5FG013XP0 - Desmontaje - montaje : Consola central

Pagina 1 de 8

DESMONTAJE - MONTAJE : CONSOLA CENTRAL

MPERATIVO : Rospetar las consignas de segundad y de Impieza 🕕

1. Utillaje



2. Quitar

Recular los asientos delanteros al máximo.

2.1. Consola central alta

Abrir el guarda objetos de la consola central.

PEUGEOT
HOMOLOGACIÓN
CONTROL TÉCNICO
PEUGEOT ESTAÑATS.A.



BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO C 16/22

5008 - C5FG013XP0 - Desmontaje - montaje : Consola central

Pagina 5 de 8

NOTA: No desmontar el embellecedor (6).

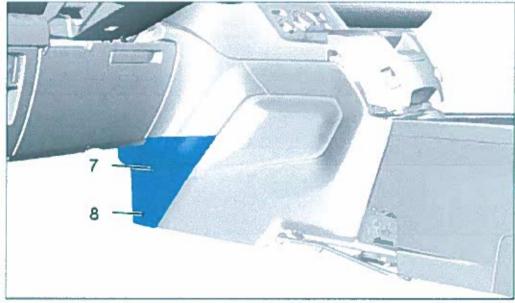


Figure: C5FG0RHD

NOTA: Operaciones simétricas.

Desmontar el tornillo (7).

Liberar - Quitar et guarnecido (8); Con la ayuda del útil [1350-22].

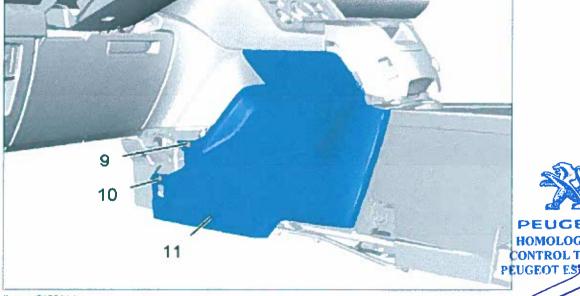


Figure : C5FG0RID



BARCELONA

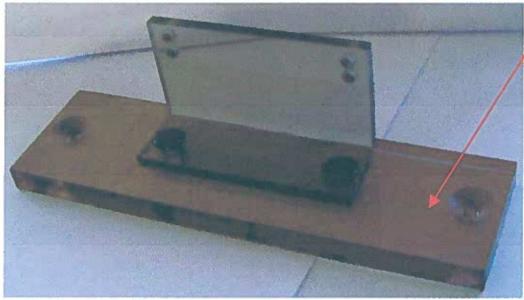
MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

ANEXO C

17/22

7. FIJACIÓN DEL TAXIMETRO DE TABLERO



Soporte fijado mediante tornillos al panel interior.

Fig. 7.1. Vista de un ejemplo de soporte de metraquilato para taxímetro.



Fig. 7.2. Vista de un ejemplo de soporte de plástico para taximetro.

mediante tornillos al panel interior.

fijado

Soporte





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

ANEXO C

18/22

8. FIJACIÓN DE LA IMPRESORA



Impresora fijada mediante "velcro" al panel interior





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: O

ANEXO C

19/22

Taximetro de

espejo

9. TAXÍMETRO DE ESPEJO



Fig. 9.1. Vistas de la disposición del taxímetro de espejo.

Si el vehículo lleva navegador GPS como accesorio montado de origen, solamente podrá montar el taxímetro de espejo





BARCELONA

ANEXO C

20/22

MARCA: PEUGEOT Tipo: O

10. <u>MÓDULO EXTERIOR</u>

El módulo exterior tiene tres tipos diferentes de sujeción en el techo del vehículo:

- Fijado con imán.
- Fijado sobre la barra portaequipajes.
- Fijado mediante agujeros en el techo.

El cable del módulo exterior, pasará por el vierte aguas frontal derecho. Discurrirá por el interior del vierte aguas hasta el interior del compartimento motor, por donde se introducirá, hasta llegar a la caja adaptadora de señal.

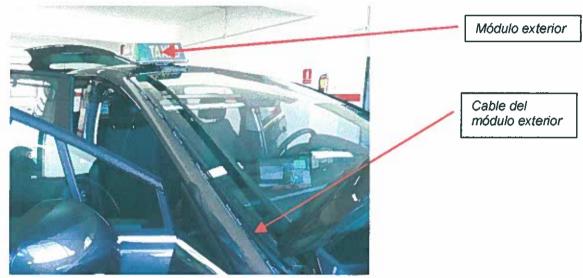
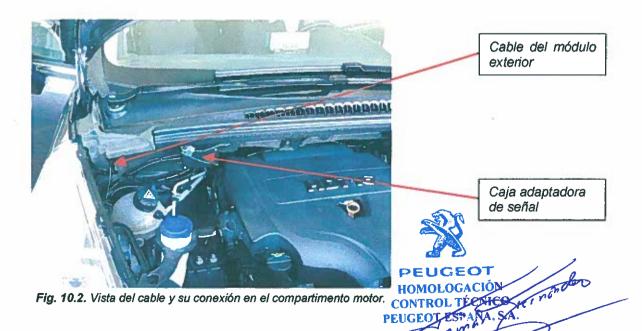


Fig. 10.1. Vista lateral del módulo con el cable.





BARCELONA

MARCA: PEUGEOT

Tipo: 0

21/22

ANEXO C

11. EMPLAZAMIENTO ACCESORIOS

11.1 MÓDULO DE EMERGENCIAS

El módulo de emergencias estará situado en el interior de la guantera.



Fig. 11.1.1. Vista del emplazamiento del módulo de emergencias en la parte inferior delantera de la cónsola central.



Fig. 11.1.2. Vista del emplazamiento del módulo de emergencias integrado en la caja adaptadora de señal, debajo del asiento del pasajero delantero.

Caja del módulo de emergencias integrado con la caja del adaptador de señal

Caja del módulo de emergencias



10 mo.



BARCELONA

Tipo: O

22/22

ANEXO C

MARCA: PEUGEOT Tipo

11.2 EMISORA DE RADIO



Fig. 11.2.1 Vista del emplazamiento de la emisora de radio.

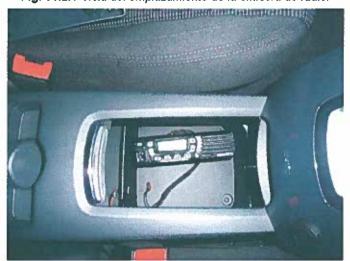


Fig. 11.2.2 Vista superior del emplazamiento de la emisora de radio.

