



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 5	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

**Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 406, modelo HDI 136, con cambio manual.**

### 1.- Descripción de la pre-instalación.

El vehículo está provisto de un generador de impulsos, a partir del que se accede para llevar a cabo la conexión del aparato taxímetro. Se accederá desde la zona inferior del motor, desde un elevador.



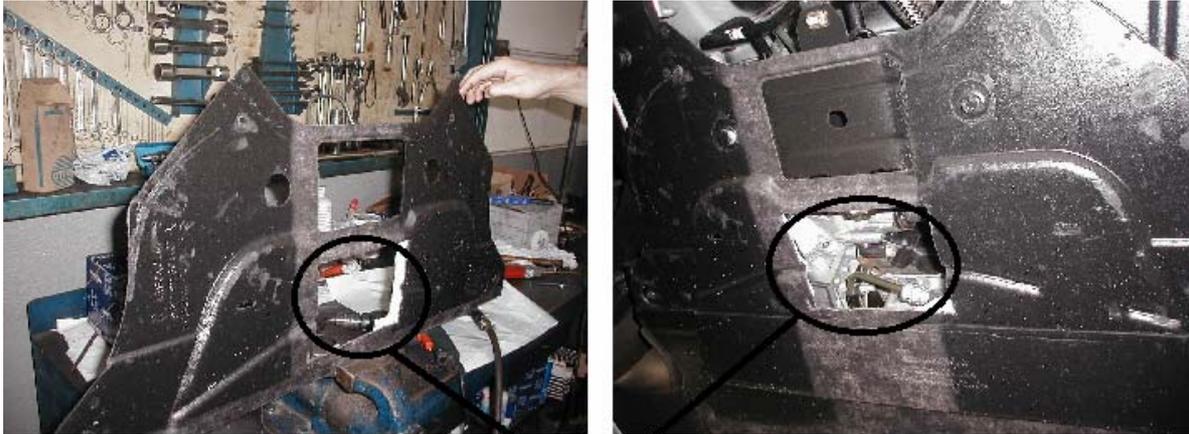
Primero es necesario desmontar el carenado insonorizante equipado en el vehículo.





Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 5	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

Manteniendo los puntos de sujeción en el bastidor, es necesario realizar en el carenado insonorizante una abertura rectangular de 120 mm x 160 mm, dejando el lado más grande del rectángulo a 55 mm del lado delantero y el más pequeño a 60 mm de la ventana cuadrada existente de origen en la pieza.



Corte

Se desmonta la tapa de protección ubicada en la caja de cambios, mediante una llave.



Se practica un agujero horizontal de 2 mm de diametro en la cabeza del tornillo roscado que une la tapa para el alojamiento del captador de velocidad en la carcasa de la caja de cambios.





Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 5	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

Se monta el captador de velocidad con el piñón, en la carcasa de la caja de cambios, mediante el tornillo anterior.



Se conecta el conector de la manguera blindada (detalle 1), con referencia Peugeot P061 T0 (suministrada por el concesionario PEUGEOT), al captador de velocidad, quedando así el conjunto preparado para su precintado. El otro extremo de la manguera se guiará para el habitáculo del motor, sujetandolo mediante una abrazadera, quedando preparado para que el instalador del aparato taxímetro lleve a cabo su posterior actuación.



Detalle 1



Conector manguera

Captador de velocidad





Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 5	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

Posteriormente se procede al precintado del conjunto manguera blindada y captador de velocidad, para evitar posibles manipulaciones en la señal de velocidad a la caja de cambios. Se lleva a cabo con alambre corrugado y precinto, haciendo pasar este alambre por el tornillo de sujeción en la caja de cambios y el taladro existente en la campana de la manguera blindada.



Por último, se vuelve a montar nuevamente el carenado insonorizante.

## 2.- Elementos de la pre-instalación.

- Captador de velocidad.
  - Referencia: Peugeot 616076.
- Piñón.
  - Referencia: Peugeot 264921.
- Manguera blindada de 4 hilos:
  - Referencia: Peugeot P061 T0.
  - Características: Funda blindada de 2 m de espesor, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).
- Precinto plástico ROTO SEAL:
  - Sin referencia, suministrado por PEUGEOT.



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 5	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

\* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

\* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Sin referencia, suministrado por PEUGEOT.

- Características:

\* Diámetro total: 0,75 mm.

\* Diámetro corrugado: 0,30 mm.

\* Diámetro hilo principal: 0,45 mm.



**Manguera blindada**



**Detalle conector de velocidad**



**Piñón del captador de velocidad**



**Captador de velocidad y tornillo sujeción**



Anexo B	Comprobación pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 1	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

## Esquema de comprobación de la pre-instalación, para los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 406, modelo HDI 136, con cambio manual.

### 1.- Descripción de la comprobación de la pre-instalación.

Se trata de comprobar el correcto precintado de la pre-instalación, de acuerdo con las siguientes fotografías, correspondientes al precintado del conjunto manguera blindada y captador de velocidad, para evitar posibles manipulaciones en la señal de velocidad en la caja de cambios. Está realizado con alambre corrugado y precinto, haciendo pasar este alambre por el tornillo de sujeción en la caja de cambios y el taladro existente en la campana de la manguera blindada.



El precinto de plástico está formado por una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 4	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

**Esquema de conexión de aparatos taxímetros en la pre-instalación para taxímetros, de los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 406, modelo HDI 136, con cambio manual.**

### 1.- Descripción de la instalación.

La entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la pre-instalación debidamente precintada por un concesionario oficial PEUGEOT, preparada para instalar el aparato taxímetro.



El apaptador-conversor de impulsos se fija mediante un tornillo rosca-chapa en la parte superior de la tortea del amortiguador izquierdo, al lado del depósito del líquido de frenos.



Todas las conducciones entre el apaptador-conversor de impulsos y el aparato taxímetro se realizarán mediante mangueras blindadas, que serán de características idénticas a las utilizadas en la toma de señal de la caja de cambios.

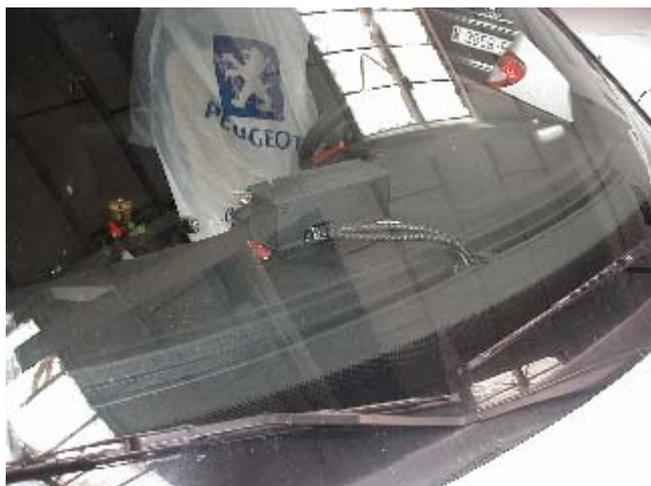


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 4	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

El adaptador-conversor de impulsos se conecta a la salida hacia el cuentakilómetros con dos cables de alimentación (positivo de 12 V y negativo), que se toman de la batería. La salida hacia el velocímetro ha de quedar con señal de velocidad.



La conducción de salida desde el adaptador hasta el aparato taxímetro pasará por debajo de la tabica de aguas y atraviesa el panel de separación con el habitáculo, por un agujero realizado en el taller de la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, a 50 mm y a 10 mm a la izquierda y por encima, respectivamente, del pasamuros del cable del acelerador, con el objeto de llegar por detrás del salpicadero del vehículo, en el tercio central de la parte superior de éste.





Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 4	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

## 2.- Elementos de la pre-instalación.

- Captador de velocidad.
  - Referencia: Peugeot 616076.
- Piñón.
  - Referencia: Peugeot 264921.
- Manguera blindada de 4 hilos:
  - Referencia: Peugeot P061 T0.
  - Características: Funda blindada de 2 m de espesor, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).
- Precinto plástico ROTO SEAL:
  - Sin referencia, suministrado por PEUGEOT.
  - Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.
    - \* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
    - \* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.
- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:
  - Sin referencia, suministrado por PEUGEOT.
  - Características:
    - \* Diámetro total: 0,75 mm.
    - \* Diámetro corrugado: 0,30 mm.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 4	PEUGEOT 406 – HDI 136 – Manual.

\* Diámetro hilo principal: 0,45 mm.



Manguera blindada



Detalle conector de velocidad



Piñón del captador de velocidad



Captador de velocidad y tornillo sujeción

