



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 3	PEUGEOT 307 BREAK

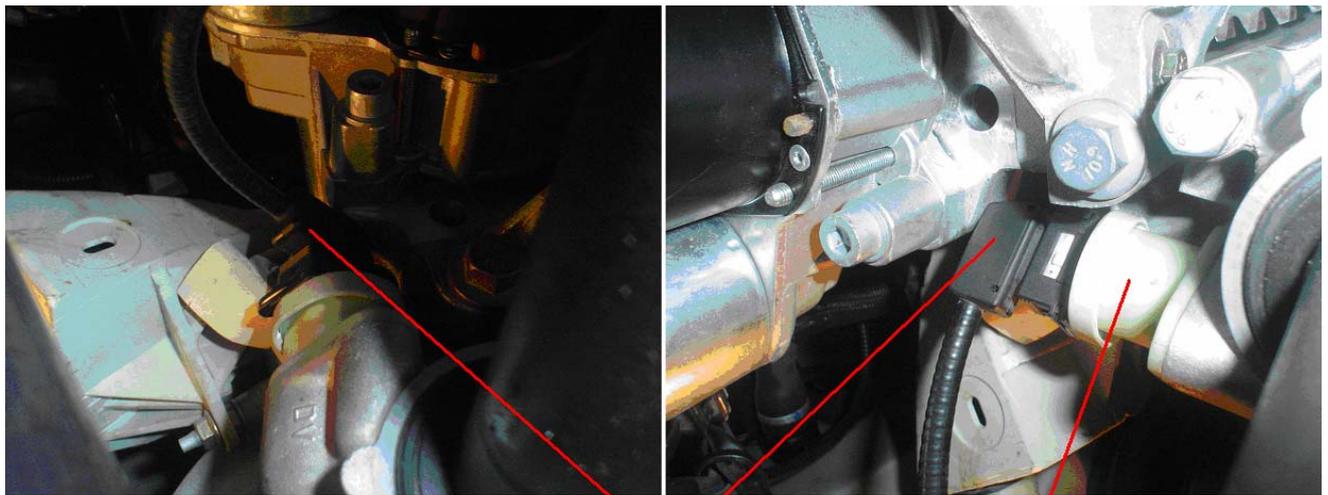
Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 307 BREAK, versiones 1.6 HDI de 66 kW, 66,2 kW y 80 kW cambio manual de cinco velocidades, y 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades.

1.- Descripción de la preinstalación.

A los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 307 BREAK, versiones 1.6 HDI de 66 kW y 66,2 kW cambio manual de cinco velocidades, 1.6 HDI de 80 kW cambio manual de cinco velocidades, y 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades, el captador de velocidad se monta en el alojamiento que tiene previsto en el bloque motor. Dicho sensor dispone de un conector macho de 3 vías (PIN1 de alimentación, PIN2 de masa y PIN3 de señal), donde se montará la manguera (conectada por el concesionario oficial PEUGEOT) que será conectada al adaptador-conversor de impulsos de los aparatos taxímetros que instalarán las entidades reparadoras-instaladoras de aparatos taxímetros. Esta manguera blindada quedará precintada y una vez instalada hará inviolable dicha señal de velocidad.

Finalmente, para alimentar el captador de velocidad, se deberá instalar una manguera desde el interior de la caja adaptadora hasta la batería.

A continuación se muestra todo el proceso de montaje de la manguera de impulsos y su precintado, que realizará el concesionario oficial PEUGEOT, de forma que las entidades reparadoras-instaladoras de aparatos taxímetros no deberán de manipular en ningún momento el captador de señal en el momento de instalar el aparato taxímetro.



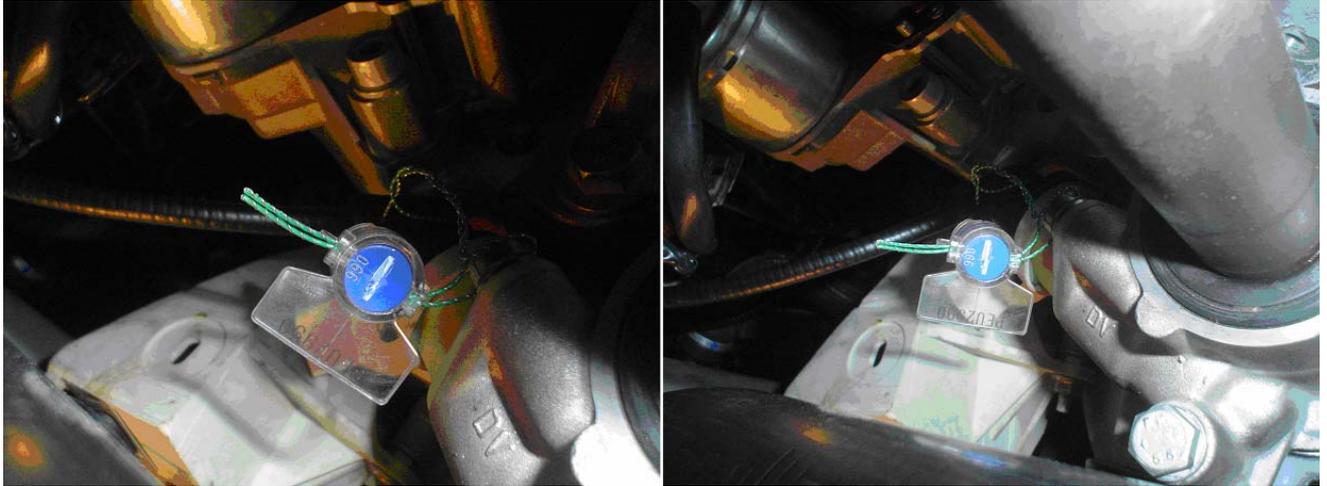
Mànega senyal d'impulsos

Captador

Una vez montada la manguera al sensor de velocidad, se procede a su precintado. El alambre de precintado se pasa por los dos agujeros que lleva el conector de la manguera para que el conjunto quede precintado y sea totalmente inviolable.



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 3	PEUGEOT 307 BREAK



2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 3 hilos:

- Referencia: s/ref..

- Características: Funda blindada de 2 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 3 cables.

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.

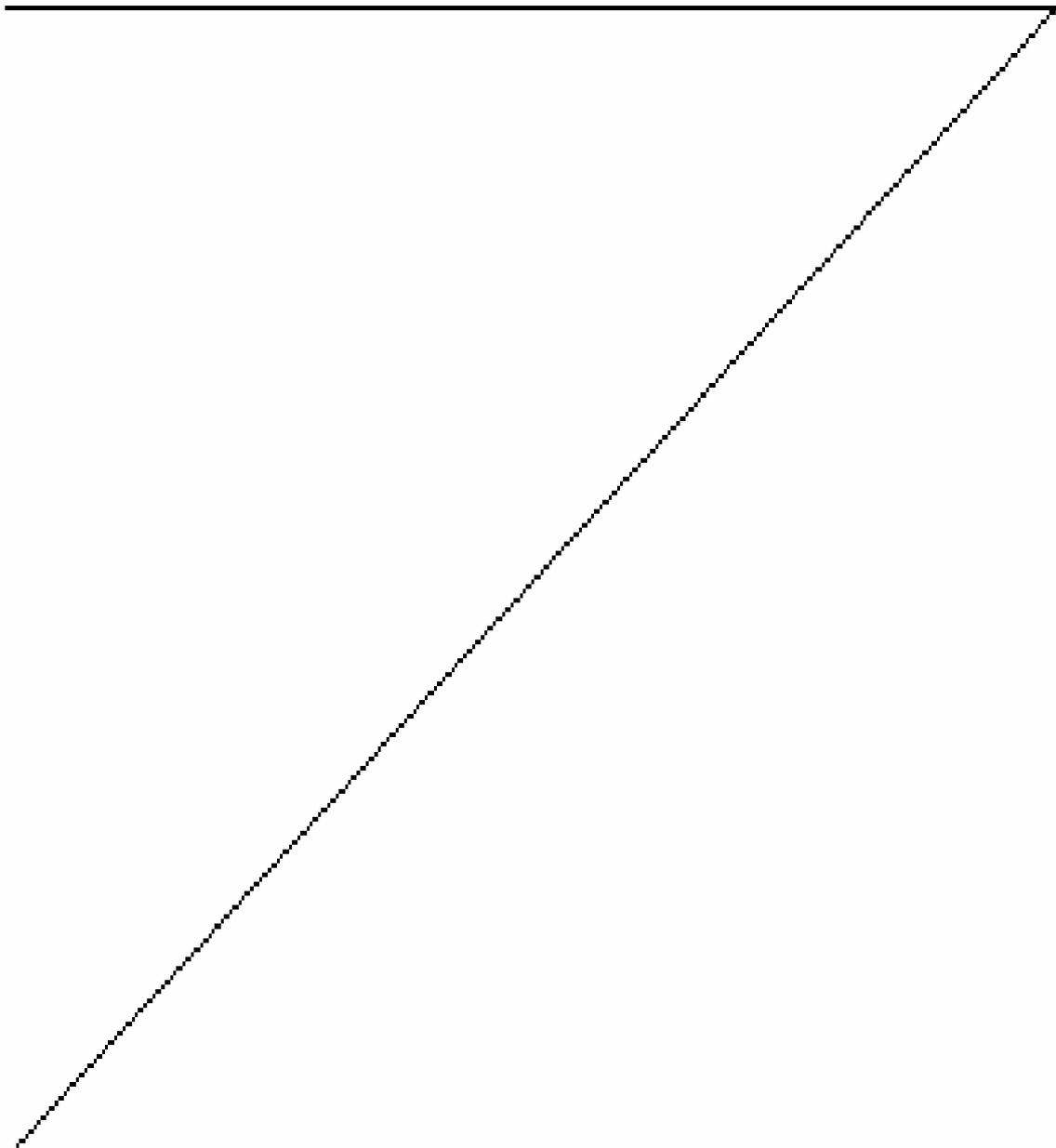
- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 3	PEUGEOT 307 BREAK

- Características diámetro total: 0,75 mm.
- Características diámetro del corrugado: 0,30 mm.
- Características del cable principal interior: 0,45 mm.



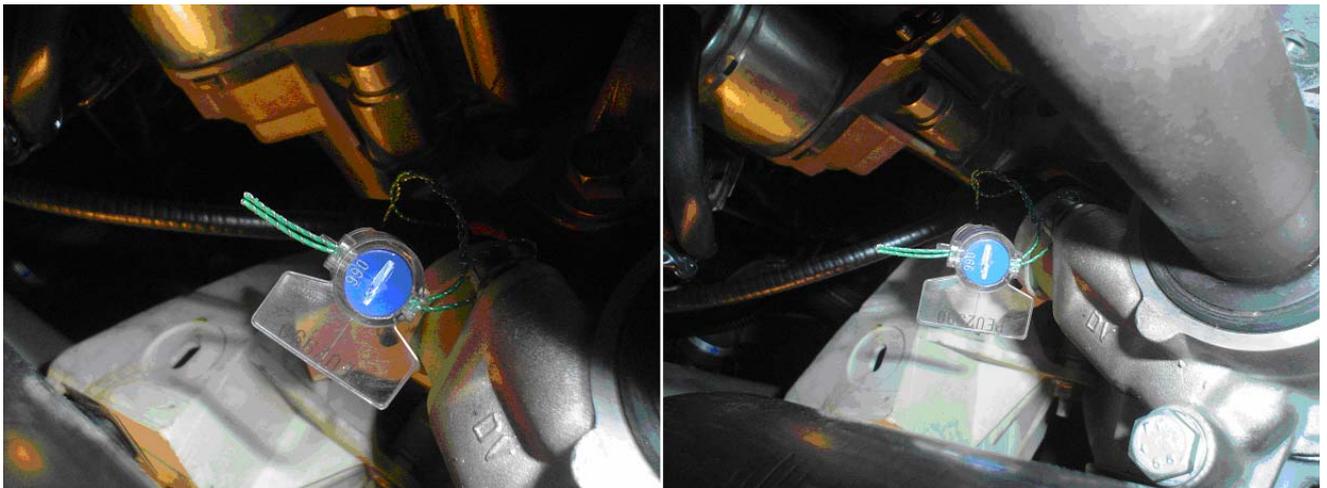


Anexo B	Comprobación preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 1	PEUGEOT 307 BREAK

Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 307 BREAK, versiones 1.6 HDI de 66 kW, 66,2 kW y 80 kW cambio manual de cinco velocidades, y 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades.

1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 307 BREAK, versiones 1.6 HDI de 66 kW y 66,2 kW cambio manual de cinco velocidades, 1.6 HDI de 80 kW cambio manual de cinco velocidades, y 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades. Se ha de comprobar el precintado de la manguera al sensor de velocidad, mediante un alambre de precintado que pasa por dos agujeros que lleva el conector de la manguera.



El precintado lo ha realizado el concesionario oficial PEUGEOT que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.

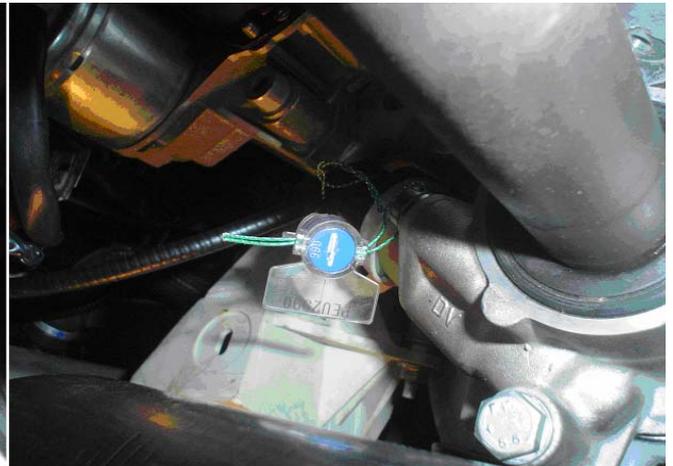
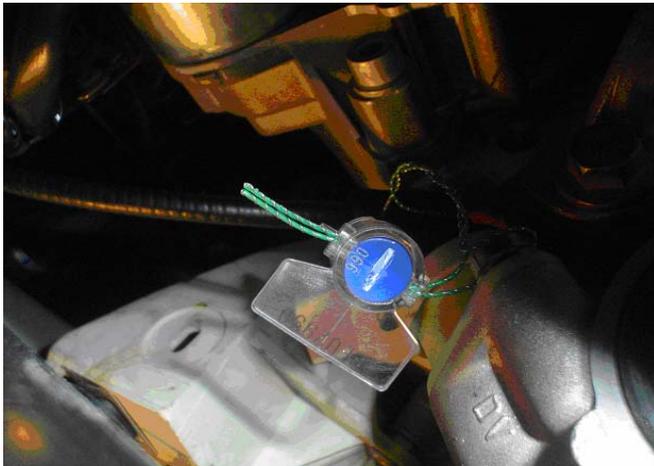


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 6	PEUGEOT 307 BREAK

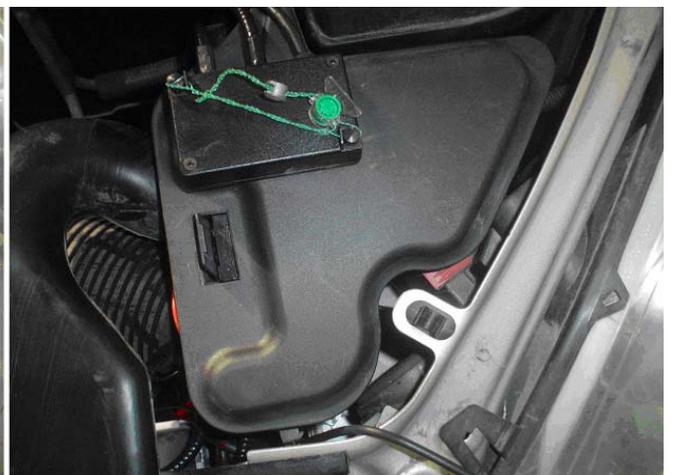
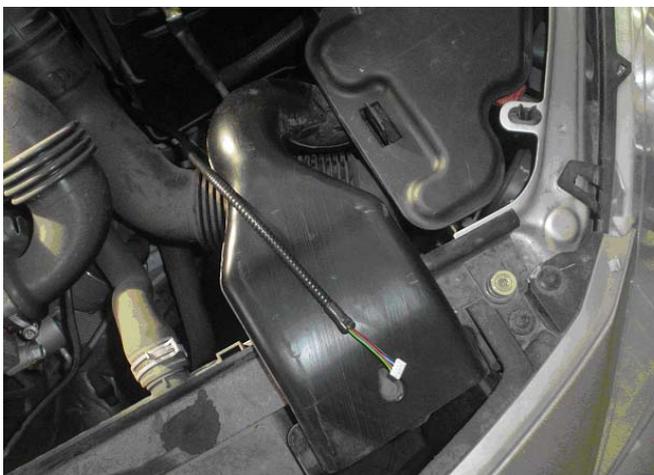
Esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 307 BREAK, versiones 1.6 HDI de 66 kW, 66,2 kW y 80 kW cambio manual de cinco velocidades, y 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades.

1.- Descripción de la conexión del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 307 BREAK, versiones 1.6 HDI de 66 kW y 66,2 kW cambio manual de cinco velocidades, 1.6 HDI de 80 kW cambio manual de cinco velocidades, y 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades, y comprobará su correcto precintado.



Esta manguera, conectada por el concesionario oficial PEUGEOT, irá conectada a la caja adaptadora de impulsos de los aparatos taxímetros y que instalarán las entidades reparadoras-instaladoras de aparatos taxímetros. Esta manguera llevara un casquillo con unos encajes para que quede retenida una vez colocada en la caja adaptadora. Una vez colocada hace totalmente inviolable dicha señal. Esta caja adaptadora de impulsos irá colocada en la cubierta de la batería del vehículo, sujeta mediante tornillos.





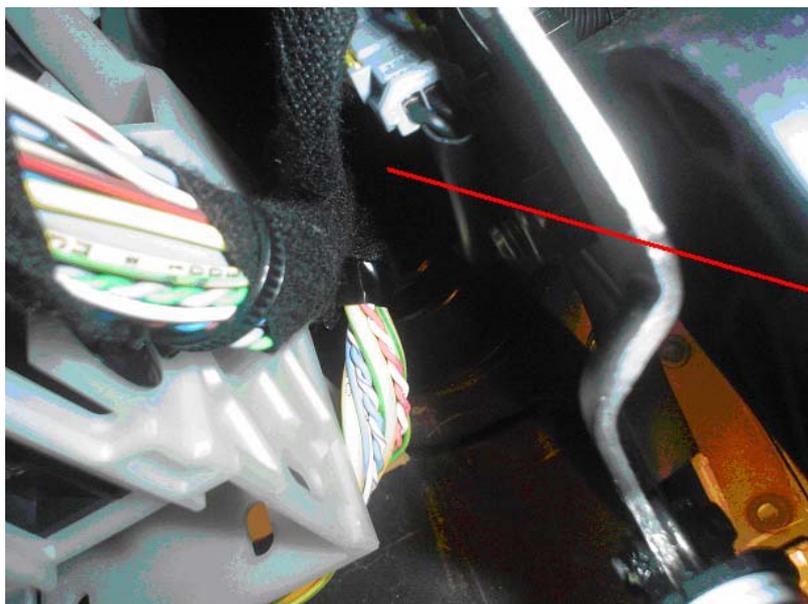
Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). PEUGEOT 307 BREAK
Página 2 de 6	



- Alimentació a caixa de fusibles
- Mànega cap a l'aparell taxímetre
- Mànega de senyal provinent del captador d'impulsos

El precintado de esta caja lo realizará la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros.

Para realizar esta instalación, primeramente se deberá localizar la manguera blindada instalada y precintada por el concesionario oficial PEUGEOT desde el captador de impulsos. En la parte interior del vehículo, concretamente encima de los pedales del vehículo, existe un punto donde han de pasar todas las mangueras, necesarias para la instalación del aparato taxímetro, entre el compartimiento motor y el compartimiento interior del vehículo.



- Punt d'accés de les mànegues



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). PEUGEOT 307 BREAK
Página 3 de 6	

Posteriormente se realiza la instalación de la manguera de alimentación. Ésta se conecta al borne del interior de la caja de fusibles mediante un portafusibles y un fusible de protección. Este borne está directamente conectado a la batería del vehículo. La masa está conectada mediante un tornillo que está directamente cogido a un cable de masa procedente de la batería del vehículo.



Alimentació taxímetre

En el caso de tener que montar una caja de conexiones, ésta se encontrará atornillada en la cubierta de la caja de la batería, al lado de la caja adaptadora de impulsos. La alimentación que pueda llegar a dicha caja se realizará de la misma forma descrita en el párrafo anterior. Por esta caja de conexiones, que no dispondrá de interruptor, pasarán las alimentaciones del aparato taxímetro y de la manguera del módulo luminoso repetidor de tarifas.



Caixa adaptadora d'impulsos

Caixa de connexions

Alimentació aparell taxímetre

Mànega mòdul repetidor de tarifes



Anexo C	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 6	PEUGEOT 307 BREAK

A partir de este punto, la instalación del aparato taxímetro dependerá del lugar de instalación del aparato taxímetro a instalar: encima del salpicadero del automóvil o dentro del espejo retrovisor interior del automóvil. Por ello, la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros que realice la instalación deberá tener presente esta circunstancia.

En el caso de que el aparato taxímetro se instale encima del salpicadero del automóvil, éste se ubicará en la parte central del salpicadero. Todas las mangueras necesarias (alimentación, impulsos, módulo luminoso y dispositivo impresor) irán al aparato taxímetro a través de un agujero que se realizará en el salpicadero donde se sujeta el aparato taxímetro mediante el soporte antiimpacto homologado por el fabricante.



En el caso de que sea un aparato taxímetro dentro del espejo retrovisor interior del automóvil, todas las mangueras necesarias (alimentación, impulsos, módulo luminoso y dispositivo impresor) irán en el aparato taxímetro por el montante lateral del parabrisas del vehículo. Se ha de tener mucho cuidado para que estas mangueras no pasen nunca por la parte frontal del cojín de seguridad.



Muntant lateral



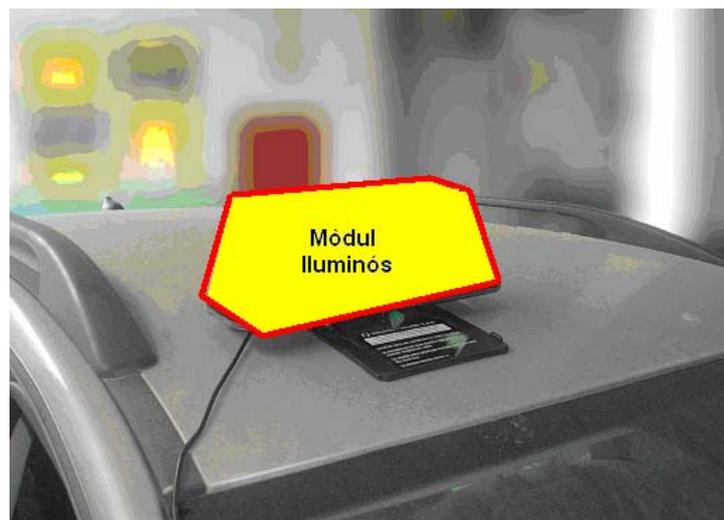


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). PEUGEOT 307 BREAK
Página 5 de 6	

El dispositivo impresor estará ubicado en la parte izquierda del salpicadero. Este dispositivo estará conectado al aparato taxímetro mediante una manguera blindada, incrustando las ranuras al casquillo de la manguera dentro del dispositivo impresor y sujeto al salpicadero con un soporte.



El módulo luminoso repetidor de tarifas se instalará en el techo del vehículo, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del módulo luminoso. Se hará pasar el cable hasta el interior del compartimento motor a través del marco lateral de parabrisas delantero.



2.- Elementos de la instalación.

- Manguera blindada de hilos:



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). PEUGEOT 307 BREAK
Página 6 de 6	

- Referencia: s/ref.

- Características: Funda blindada de 2 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 3 cables.

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características diámetro total: 0,75 mm.

- Características diámetro del corrugado: 0,30 mm.

- Características del cable principal interior: 0,45 mm.