



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 7	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

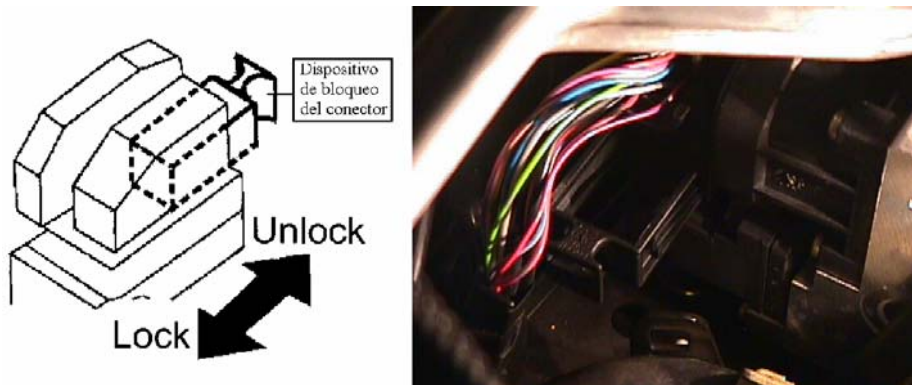
**Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca NISSAN, gama ALMERA, modelo 2.2 Di 81 kW, con cambio manual.**

### 1.- Descripción de la pre-instalación.

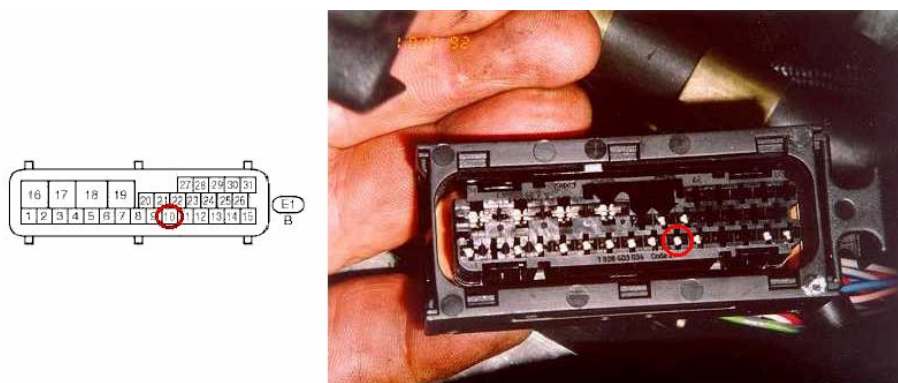
La señal para el aparato taxímetro en el vehículo NISSAN, gama ALMERA, modelo 2.2 Di 81 kW se toma del conector de la unidad de control de A.B.S. (frenado). Este conector se localiza en el compartimiento motor.



Se desbloquea el dispositivo de bloqueo del conector, de acuerdo con el siguiente esquema:



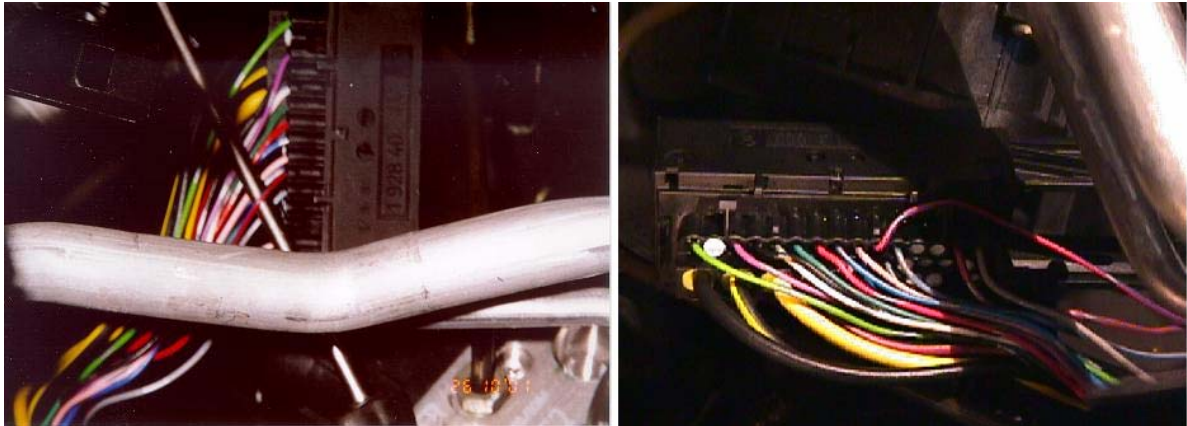
Se localiza el terminal número 10 del conector de A.B.S. (color R/L - rojo/azul).



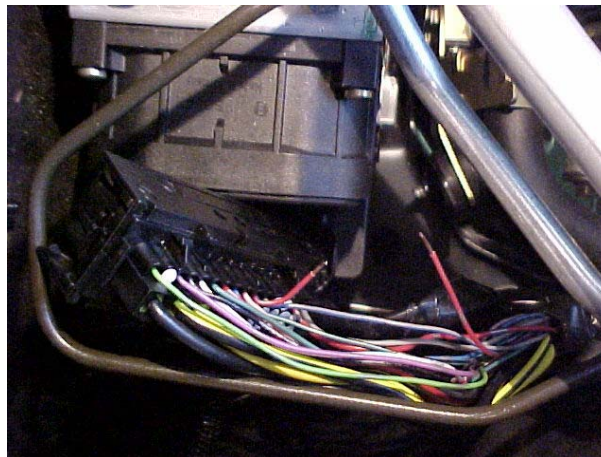


Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 7	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

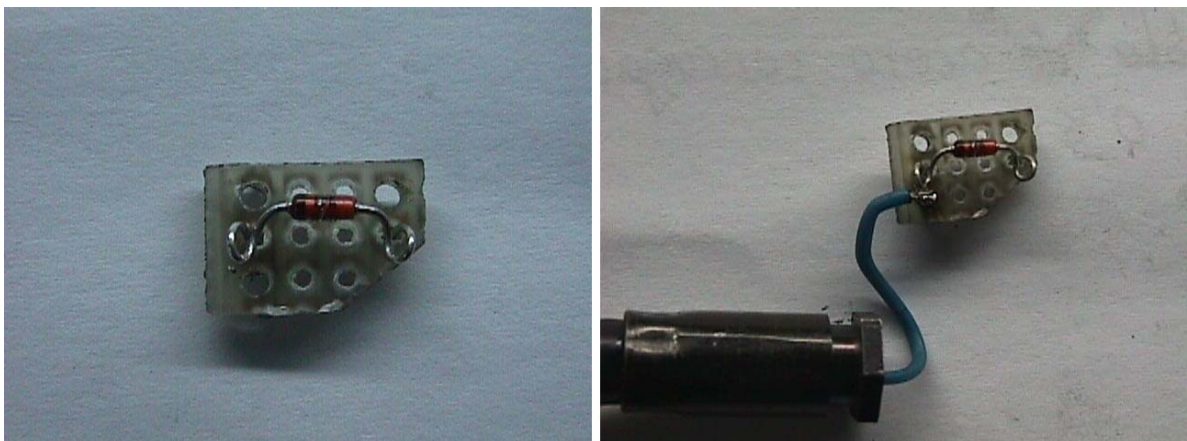
Se desmonta la tapa de plástico del conector para localizar el cable (color rojo/azul) del resto de los cables.



Se corta el cable (rojo/azul), a la distancia mostrada en la fotografía:



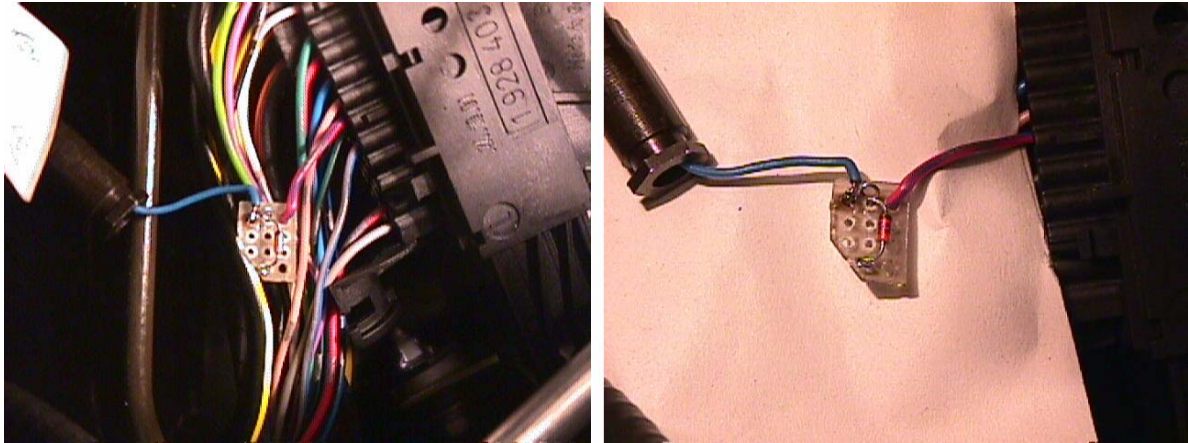
Se posiciona el diodo suministrado por NISSAN y se realiza una soldadura de estaño con el cable procedente de la manguera blindada, en la posición indicada en la fotografía:



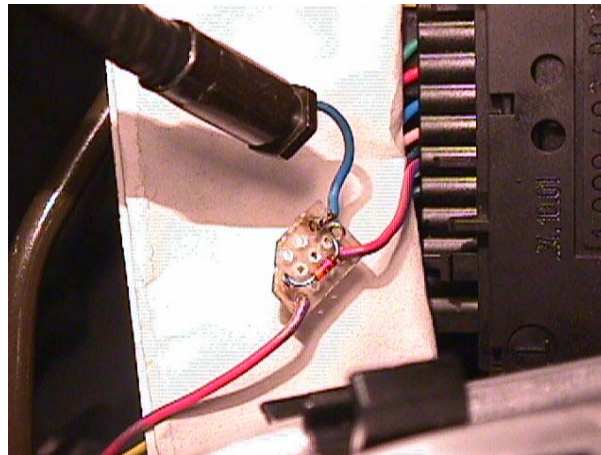


Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 7	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

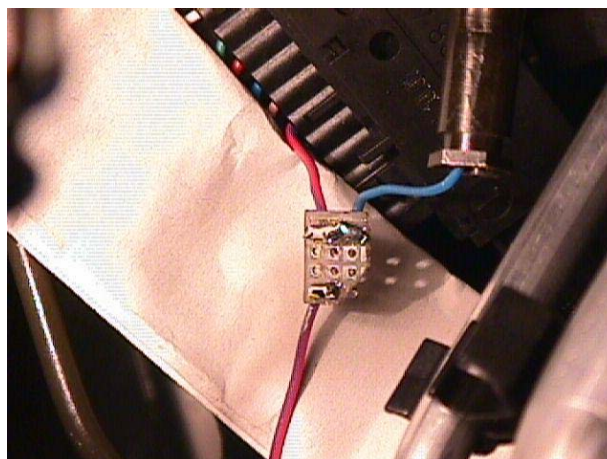
Se suelda el cable procedente del conector del A.B.S. en la posición mostrada en las siguientes fotografías:



Por último, se suelda el cable procedente de la instalación en la posición mostrada en la siguiente fotografía:



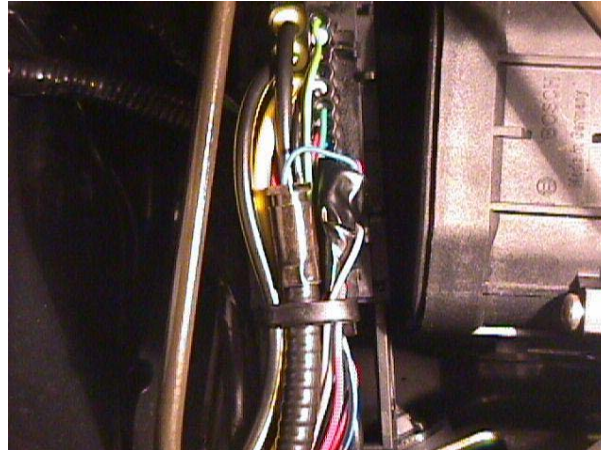
Se comprueba el correcto estado de las soldaduras y del componente.





Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 7	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

Se aísla el diodo con las soldaduras y se sujeta la manguera blindada con una brida de plástico rápido, de acuerdo con la siguiente fotografía:



Se procede a encintar todo el conjunto de cables con la manguera blindada, de forma que no quede ningún cable visible entre el conector del actuador del A.B.S. y la actual instalación del vehículo.



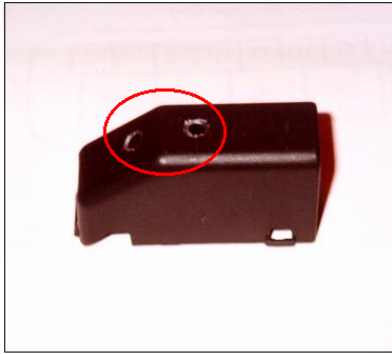
Posteriormente se protege la instalación encintada con un tubo corrugado.



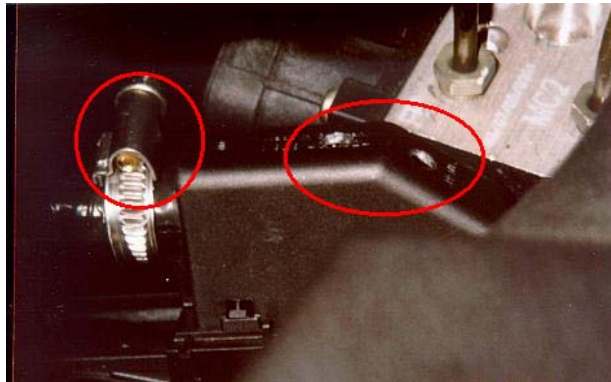


Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 7	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

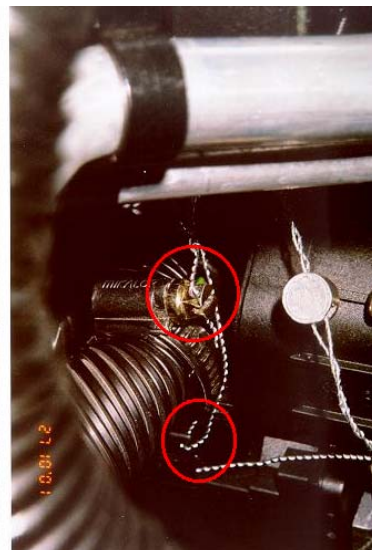
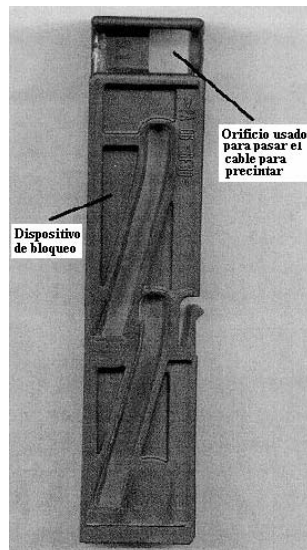
Se practican dos agujeros en la tapa de plástico del conector y se prepara una brida con un agujero en la cabeza del tornillo.



Se monta la tapa en el conector y se coloca una brida metálica con un agujero en la cabeza del tornillo.



Se monta el conector en el actuador del A.B.S. y se procede al precintado del componente. El alambre de precinto ha de pasar por los dos agujeros de la tapa de plástico, por el agujero del tornillo de la brida metálica y por el dispositivo de bloqueo del conector.





Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 6 de 7	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

El aspecto final del conector del A.B.S. es el siguiente:



## 2.- Elementos de la pre-instalación.

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Sin referencia, suministrado por NISSAN.

- Características: Funda blindada, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Sin referencia, suministrado por NISSAN.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial NISSAN) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- \* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- \* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial NISSAN.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:



Generalitat de Catalunya **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**

Departament d'Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

Servei d'Automòbils i Metrologia

Secció de Metrologia

Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 7 de 7	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

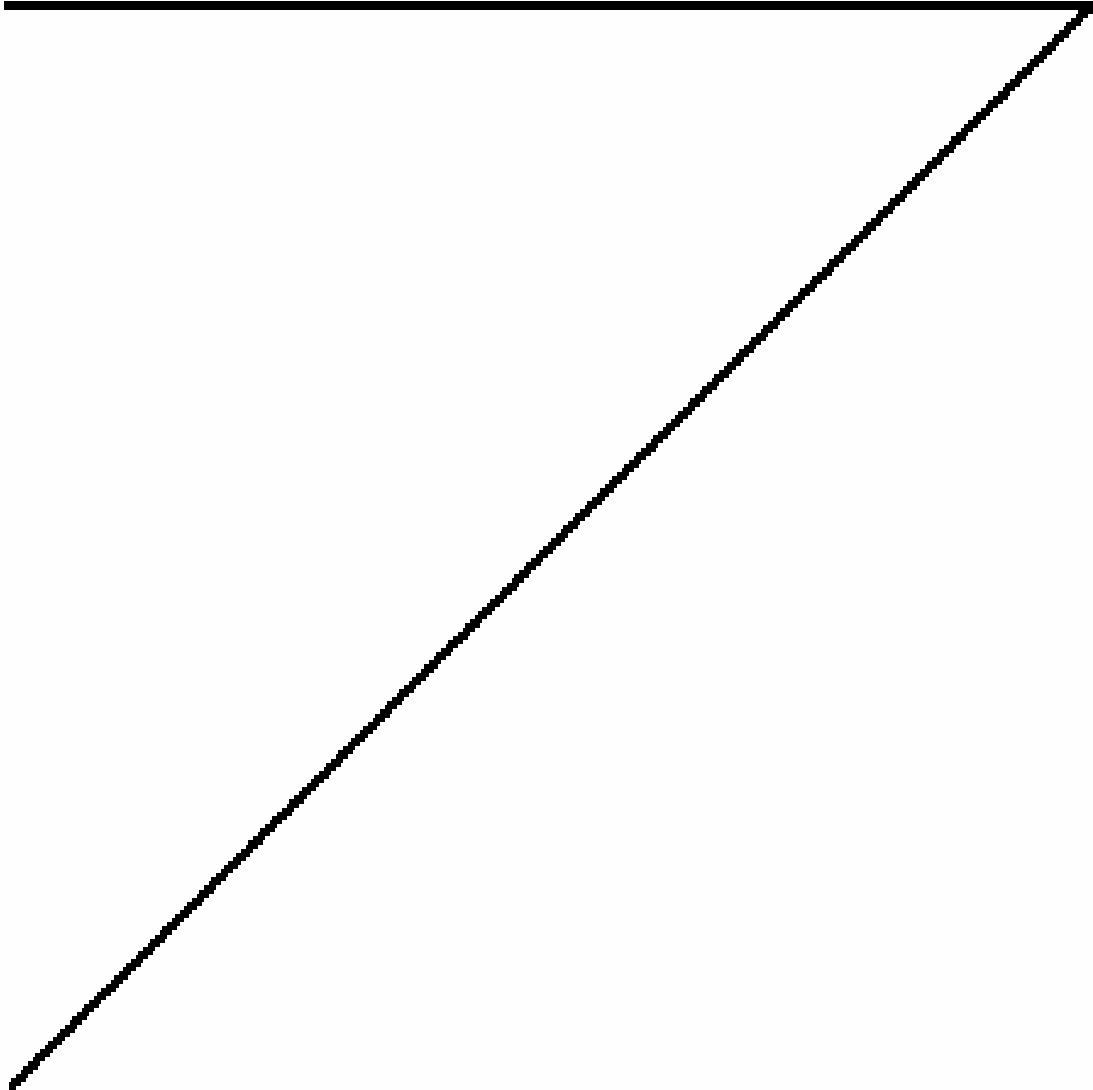
• Sin referencia, suministrado por NISSAN.

• Características:

\* Diámetro total: 0,75 mm.

\* Diámetro corrugado: 0,30 mm.

\* Diámetro hilo principal: 0,45 mm.



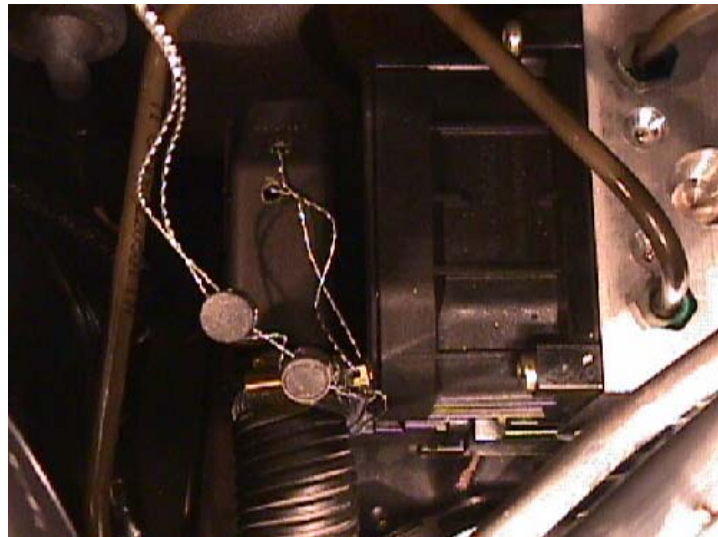


Anexo B	Comprobación pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 1	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

**Esquema de comprobación de la pre-instalación, para los vehículos automóviles marca NISSAN, gama ALMERA, modelo 2.2 Di 81 kW, con cambio manual.**

**1.- Descripción de la comprobación de la pre-instalación.**

Se trata de comprobar el correcto precintado de la pre-instalación, de acuerdo con la siguiente fotografía, para evitar posibles manipulaciones en la señal de velocidad. Está realizado con alambre corrugado y precinto.



El precinto de plástico está formado por una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial NISSAN) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial NISSAN.



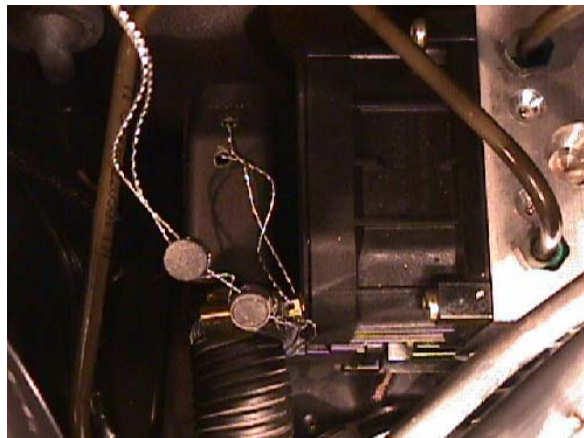


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 4	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

**Esquema de conexión de aparatos taxímetros en la pre-instalación para taxímetros, de los vehículos automóviles marca NISSAN, gama ALMERA, modelo 2.2 Di 81 kW, con cambio manual.**

**1.- Descripción de la instalación.**

La entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la pre-instalación debidamente precintada por un concesionario oficial NISSAN, preparada para instalar el aparato taxímetro.



El actuador del A.B.S. se encuentra en el compartimiento motor, al lado de la columna de suspensión delantera derecha. La manguera blindada sale desde el conector del actuador del A.B.S. y se dirige hacia la columna de la suspensión delantera izquierda. La manguera se sujeta con bridas de plástico rápido a lo largo del perfil del vierteaguas del habitáculo motor, de acuerdo con las siguientes fotografías:





Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 4	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

La caja de conexiones (si procede) se situará sobre la columna de suspensión delantera izquierda. Se realiza la conexión de la manguera blindada y se precinta la caja.



De la caja de conexiones salen las mangueras de transmisión de señal hacia el aparato taxímetro, que se montará encima de la bandeja central portaobjetos. Al final del montaje del aparato taxímetro se procede a sellar la tapa de la bandeja central portaobjetos.





Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 4	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

En la finalización de la instalación del aparato taxímetro se procederá al precintado del citado instrumento metrológico.



## 2.- Elementos de la pre-instalación.

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Sin referencia, suministrado por NISSAN.

- Características: Funda blindada, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Sin referencia, suministrado por NISSAN.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial NISSAN) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- \* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- \* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial NISSAN.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Sin referencia, suministrado por NISSAN.



Generalitat de Catalunya **Error! No s'ha definit l'adreça d'interès.**

Departament d'Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

Servei d'Automòbils i Metrologia

Secció de Metrologia

Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 4	NISSAN ALMERA – 2.2 Di 81 kW – Manual.

• Características:

- \* Diámetro total: 0,75 mm.
- \* Diámetro corrugado: 0,30 mm.
- \* Diámetro hilo principal: 0,45 mm.

