



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal digital). MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)
Página 1 de 2	

## Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal digital, para los vehículos automóviles marca MERCEDES-BENZ, clase E, versión W212.

### 1.- Descripción de la preinstalación.

El montaje ulterior del taxímetro solo está autorizado en vehículos equipados con los códigos de ventas **450/965**.

La ubicación y la ocupación de las clavijas de conexión se encuentra descrita en el libro de introducción denominado "Instrucciones de servicios adicionales e indicaciones para el montaje del equipamiento para taxi y vehículos de alquiler" de la nueva clase E (W212). Este libro se adjuntó en la R. técnica de Mayo de 2009.

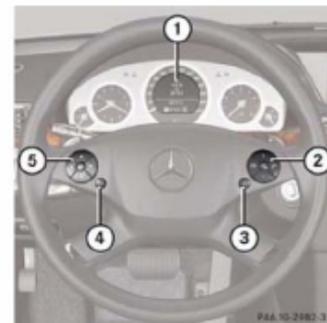
Núm. de pedido 6515 3457 04 Núm. de pieza 221 584 08 71 Z104 Edición NA 2009/03a



La activación y desactivación el modo de test de rodillos para la comprobación en la ITV, se realiza accediendo al nivel de taller en el cuadro de instrumentos. Para ello se ha de proceder como se indica a continuación:

- Llave de encendido en posición 1 (posición de radio)
- Ajustar la imagen básica de la categoría "**Viaje**" en el cuadro de instrumentos.
- Pulsar la tecla  **Recepción de llamada** y mantenerla pulsada.  
En el lapso de 3 s, pulsar la **tecla OK** y mantenerla pulsada **5 segundos**.

Aquí también pueden leerse los datos del vehículo (número VIN y estados de software).

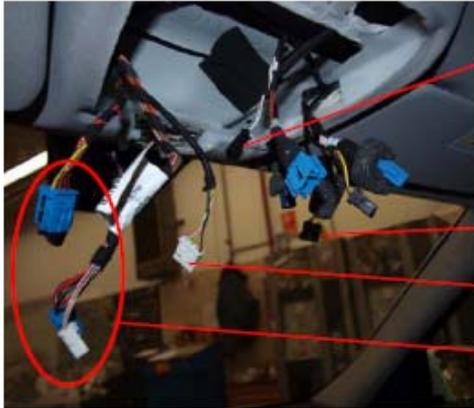


En la versión Taxi, el plafón (DBE) tiene el interruptor para accionamiento del techo corredizo aunque el vehículo no lo lleve (ver figura). Esto es necesario para el control de las luces del interior. Por favor, téngalo en cuenta en caso de sustitución ( ver SI 82.20-P-0001B ).





Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal digital). MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)
Página 2 de 2	



**Conectores:**

- 1 Enchufe 2 polos del luminoso (gestión luminoso) conducido previamente por el taller MB.
- 2 Enchufe de 6 polos del vehículo (Bus MPM, b. 30 y 31).
- 3 Enchufe de 6 polos del vehículo (micrófonos)
- 4 Enchufes del vehículo a la DBE

De esta forma, la preinstalación de aparatos taxímetros para el vehículo marca MERCEDES-BENZ, clase E, versión W212, viene realizada en fábrica con los vehículos de referencia 450/965. Esta señal es totalmente digital (protocolo CiA-447) a través del conector Bus MPM y, por tanto, no es necesario precintarla, siendo sólo válida para aparatos taxímetros que cumplan el protocolo CiA-447.

Este tipo de preinstalación, establecida por MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A., está preparada para aparatos taxímetros integrados en el espejo retrovisor interior del automóvil y que cumplan el protocolo CiA-447

El concesionario oficial MERCEDES-BENZ procurará dejar correctamente programada la unidad de funciones combinadas MSS del vehículo automóvil marca MERCEDES-BENZ, clase E, versión W212, con referencia 450/965, mediante el sistema de asistencia de diagnóstico (XENTRY), de acuerdo con las instrucciones de MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A..



Anexo B	Comprobación de preinstalación de aparatos taxímetros (señal digital).
Página 1 de 1	MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)

## Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal digital, para los vehículos automóviles marca MERCEDES-BENZ, clase E, versión W212.

### 1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

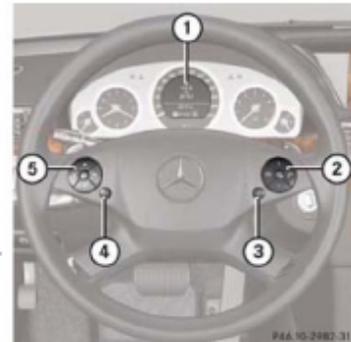
Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca MERCEDES-BENZ, clase E, versión W212.

De acuerdo con las especificaciones dadas por MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A., la preinstalación de aparatos taxímetros para el vehículo marca MERCEDES-BENZ, clase E, versión W212, viene realizada en fábrica con los vehículos de referencia 450/965. Esta señal es totalmente digital (protocolo CiA-447) a través del conector Bus MPM y, por tanto, no es necesario precintarla, siendo sólo válida para aparatos taxímetros que cumplan el protocolo CiA-447 (aparatos taxímetros integrados al espejo retrovisor interior del automóvil).

Para la comprobación del vehículo en el banco de rodillos de las estaciones de inspección técnica de vehículos, hay que activar el vehículo para dicha circunstancia:

La activación y desactivación el modo de test de rodillos para la comprobación en la ITV, se realiza accediendo al nivel de taller en el cuadro de instrumentos. Para ello se ha de proceder como se indica a continuación:

- Llave de encendido en posición 1 (posición de radio)
- Ajustar la imagen básica de la categoría "**Viaje**" en el cuadro de instrumentos.
- Pulsar la tecla  **Recepción de llamada** y mantenerla pulsada.  
En el lapso de 3 s, pulsar la **tecla OK** y mantenerla pulsada **5 segundos**.



Aquí también pueden leerse los datos del vehículo (número VIN y estados de software).



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital).
Página 1 de 9	MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)

## Esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal digital, para los vehículos automóviles marca MERCEDES-BENZ, clase E, versión W212.

### 1.- Descripción de la conexión del aparato taxímetro.

De acuerdo con las especificaciones dadas por MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A., la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca MERCEDES-BENZ, clase E, versión W212, realizada en fábrica en vehículos de referencia 450/965. Esta señal es totalmente digital (protocolo CiA-447) a través del conector Bus MPM y, por tanto, no vendrá precintada. Además, será sólo válida para aparatos taxímetros que cumplan el protocolo CiA-447 (aparatos taxímetros integrados en el espejo retrovisor interior del automóvil).

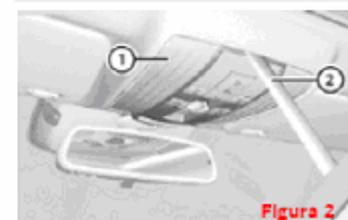
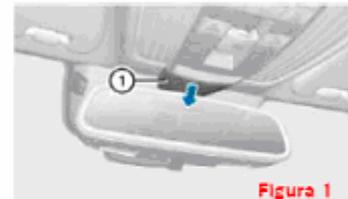
#### 1.1.- Instalación del módulo repetidor de tarifas múltiples.

Para el montaje del conjunto luminoso es necesario realizar los siguientes pasos de trabajos:

##### 1. Tendido de la instalación eléctrica para la activación del conjunto luminoso.

**Desmontar la DBE según se indica a continuación:**

- ▶ Tire hacia abajo de la cubierta de la base del retrovisor ① (figura 1).
- ▶ Suelte la unidad de mando del techo ① con un objeto plano y sin cantos afilados ② (figura 2).
- ▶ Sujete la unidad de mando del techo ① y desconecte las uniones por enchufe.
  - No dejar colgar la unidad de mando del techo de los cables eléctricos, ya que podrían dañarse las conexiones por enchufe o las láminas conductoras.
- ▶ Sujete el retrovisor interior por su base y tire del mismo hacia abajo a la derecha, en la dirección indicada por la flecha (figura 3).
- ▶ Sujete el retrovisor interior y separe las conexiones por enchufe.



##### 2. Conducir la instalación eléctrica para la activación del conjunto luminoso:

Desmontar revestimiento lateral derecho del portante "A" ver instrucciones descritas en WIS.

Desmontar y montar el parasol derecho ver instrucciones descritas en WIS.

Desmontar revestimiento de plástico lado del acompañante debajo el tablero de instrumentos instrucciones descritas en WIS.

Conducir la instalación eléctrica que es facilitada por el fabricante del Taxímetro según figura 4 por el alojamiento previsto en el montante "A" (ver dibujo), desde la DBE hasta el interior de la guantera utilizando el alojamiento del cableado eléctrico de la periferia existente de taxi (parte superior derecha).



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital). MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)
Página 2 de 9	

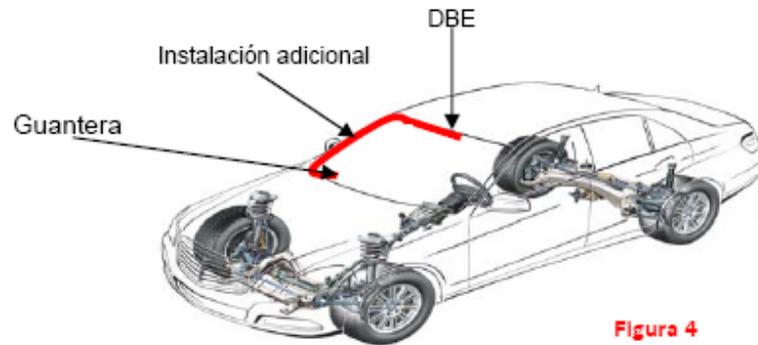


Figura 4

**1. El montaje del taxímetro en el espejo y la conducción de la instalación eléctrica para la activación del luminoso lo realizará el taller de Mercedes - Benz.**

**3. Preparar la conducción de la instalación eléctrica (cable de señal y alimentación de corriente) desde el interior del vehículo hacia la parte superior del techo.**

En la tapa de cierre con ref. A 000 990 68 83, hay que eliminar el refuerzo central ver figura 1. continuación hay que efectuar un taladro en el centro de la tapa de cierre de 20mm ver figura 2.



Figura 1 Tapa de cierre de serie con refuerzo



Figura 2 Tapa de cierre con taladro

En el taladro efectuado (Ø =20mm) hay que introducir el pasamuros A 000 998 36 02 ver figura 3 y 4). En las figuras 5 y 6 se puede observar el montaje completo.



Figura 3  
Pasamuros parte delantera



Figura 5 Pasamuros montado en el alojamiento de la tapa



Figura 4  
Pasamuros parte trasera



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital). MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)
Página 3 de 9	

Aplicar la masilla estanqueizante referencia, A 001 989 63 20, en los cables a introducir por la apertura del pasamuros para que coincida con el punto de unión ver figura 11. Se deben rellenar con abundancia todos los huecos entre los cables tanto por la apertura delantera como trasera del pasamuros ver figuras 12 y 13.



Figura 11 Masilla aplicada en los cables a introducir por el pasamuros



Figura12 Aplicar masilla en la parte delantera entre los cables y la apertura del pasamuros

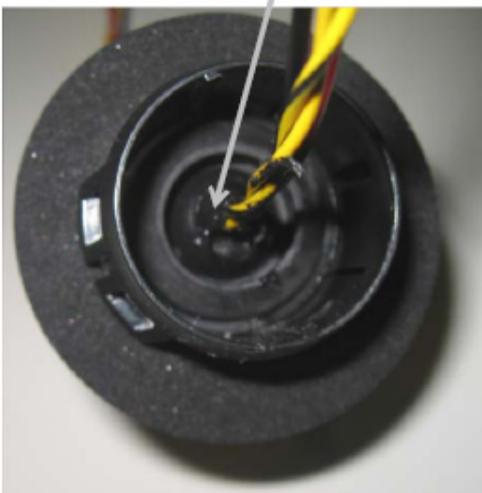


Figura 13  
Aplicar masilla en la parte trasera entre los cables y la apertura del pasamuros



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital).
Página 4 de 9	MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)

Posicionar la tapa de cierre en la apertura prevista del vehículo en el lado derecho de la pared frontal ver figura 14 y 15).



Figura 14 Tapa de cierre con pasamuros e instalación eléctrica incorporada en la pared frontal (visión interior)



Figura 15 Tapa de cierre con pasamuros e instalación eléctrica incorporada en la pared frontal (visión exterior)

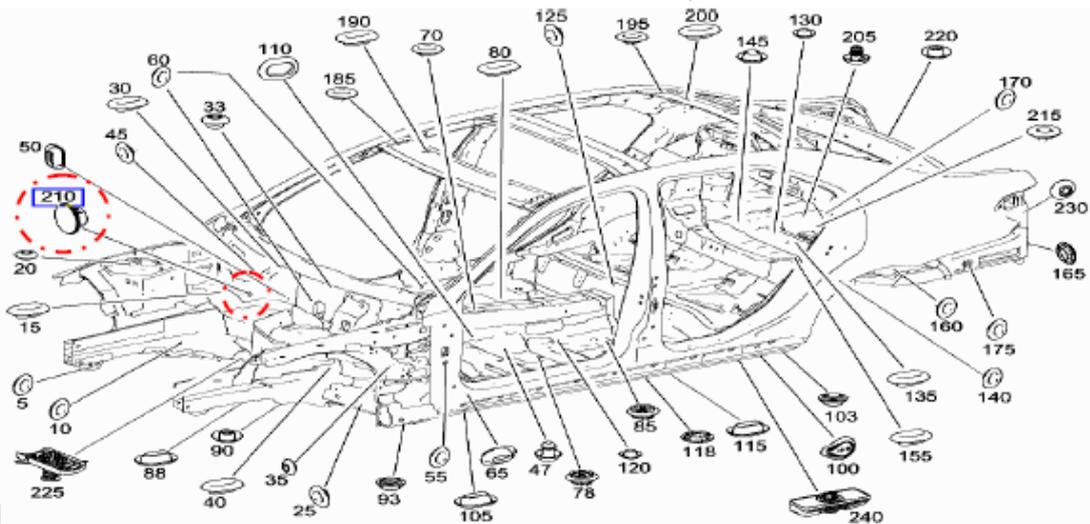


Figura 1

- **El montaje del pasamuro lo realizará el taller de Mercedes - Benz..**
- **El montaje de la instalación eléctrica y la aplicación de la masilla protectora lo realizará la empresa de taxímetro.**



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital).
Página 5 de 9	MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)

#### 4. Conducir la instalación eléctrica (alimentación de tensión y señal de activación) del conjunto luminoso.

Desmontar la moldura del techo (vierteaguas) y colocar el rotulo luminoso.

Realizar taladro de  $\varnothing$  6mm en la moldura del techo (vierteaguas) y montar la goma estanqueizante en la misma (dibujo 10)

Tender el cableado del rotulo luminoso en la canaleta del vierteaguas (dibujo 8) .

**!** Prestar atención al montar nuevamente la moldura del techo para evitar cualquier daño de la instalación del rotulo luminoso.

Conducir y fijar la instalación del techo luminoso al cableado de serie que se encuentra debajo del plato de la bandeja de apoyo de la batería tal y como se puede observar en el dibujo 11.



Dibujo 8



Dibujo 9



Dibujo 10



Dibujo 11

**!** El montaje de la instalación eléctrica y la conexión del conjunto luminoso lo realizará la empresa de taxímetro.

#### 5. Montar la caja de conexiones y limitar la corriente de alimentación en ambos enchufes ubicado en la guantera tanto para la impresora como el conjunto luminoso.

Conducir los cables de alimentación y señal a través de la instalación eléctrica se serie y pasar la misma por el pasamuros hacia la guantera (ver dibujo)

Limitar con fusible aéreo de **5 A** el paso de corriente de ambos conectores de alimentación de tensión (carcasa blanca y negra) ubicados en la guantera (ver dibujo).



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital). MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)
Página 6 de 9	



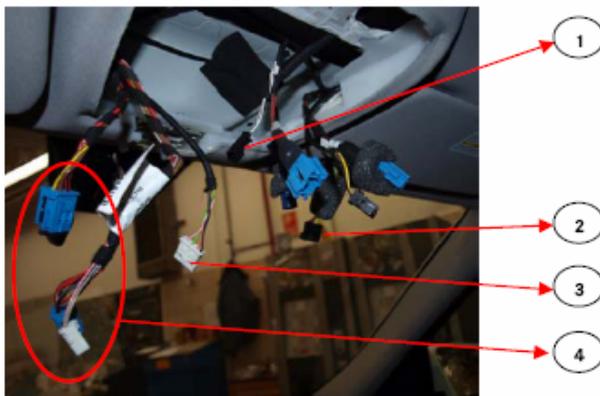
**! El montaje de la caja de conexiones y a la conexión de la misma lo realizará la empresa de taxímetro.**

### 1.2.- Instalación del aparato taxímetro integrado en el espejo retrovisor interior.

Para el montaje del taxímetro de espejo retrovisor **no** es necesario realizar modificaciones en la instalación eléctrica. El taxímetro de espejo se compone de 4 instalaciones (2 más que el espejo original) con conexión directa al vehículo, a la DBE y al luminoso (ver figura).



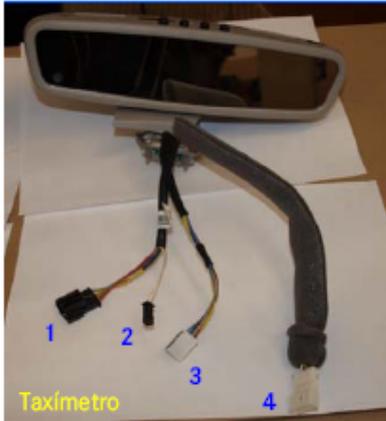
#### Denominación/explicación de los conectores



Conectores:	
1	Enchufe 2 polos del luminoso (gestión luminoso) conducido previamente por el taller MB.
2	Enchufe de 6 polos del vehículo (Bus MPM, b. 30 y 31).
3	Enchufe de 6 polos del vehículo (micrófonos)
4	Enchufes del vehículo a la DBE



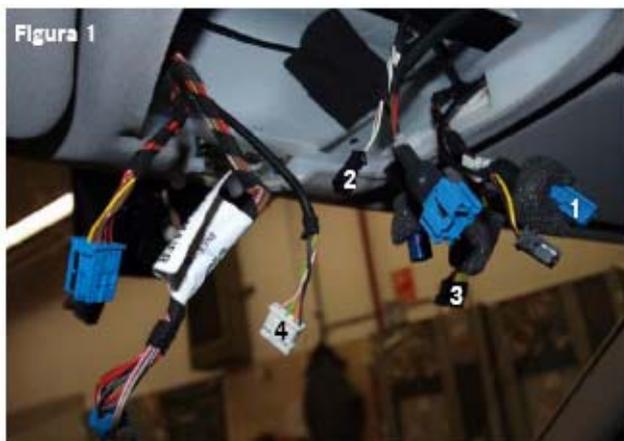
Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital). MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)
Página 7 de 9	



1. Conexión al vehículo. Conector de 6 polos (Bus MPM, bomes 30 y 31).
2. Conexión a la capilla. Conector de 2 polos (gestión del luminoso del techo).
3. Conexión a la DBE. Conector de 8 polos (antideslumbramiento, luces de lectura).
4. Conexión al vehículo. Conector de 6 polos (micrófonos).

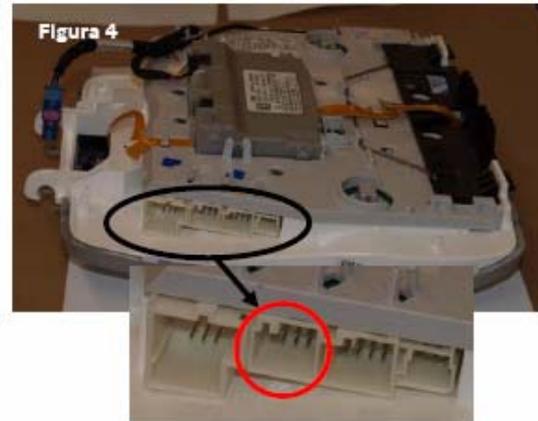
### Trabajos de montaje.

1. Conectar el enchufe negro de 2 polos conducido previamente por el taller autorizado MB (figura 1 pos. 2, cables marrón/blanco y marrón) al enchufe negro de 2 polos del taxímetro de espejo (figura 2 pos. 2, cables blanco/marrón y blanco). Ver figura 3, posición 2.
2. Conectar el enchufe negro de 6 polos del vehículo (figura 1 pos. 3) al enchufe negro de 6 polos del taxímetro (figura 2 pos. 1). Ver figura 3, posición 3.
3. Conectar el enchufe blanco de 6 polos del vehículo (figura 1 pos. 4) al enchufe blanco de 6 polos del taxímetro (figura 2 pos. 4).
4. Conectar el enchufe blanco de 8 polos del taxímetro (figura 2 pos. 3) a la conexión de 8 polos de la DBE (figura 4).
5. Probar el funcionamiento del taxímetro (encendido, apagado) y proceder a su montaje.
6. Terminar de conectar la DBE y proceder a su montaje en modo inverso.





Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital). MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)
Página 8 de 9	



**El montaje del taxímetro en el espejo y las conexiones en el mismo lo realizará el taller de Mercedes - Benz.**

Debido a que la señal es totalmente digital (protocolo CiA-447) a través del conector Bus MPM, no se precisa ningún tipo de precintado de la instalación del aparato taxímetro. Sólo se ha de precintat la caja de conexiones, que realizará la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros.

### 1.3.- Instalación del dispositivo impresor.

El montaje de la impresora se ha autorizado en la siguiente ubicación.

Parte superior de la consola central. En este caso es preciso que el vehículo disponga del code 333 (figura 1) y en caso que dicha unidad disponga de un Terminal de datos la ubicación se realizaría en la guantera

La instalación eléctrica para la conexión de la impresora se encuentra en la guantera del vehículo (figura 2).

Para la conexión eléctrica de la impresora es necesario el cable adaptador KZL-TPD-212-2 suministrable por Hale (figura 3).

Para el correcto funcionamiento de la impresora es necesario montar la resistencia de adaptación (figura 4) que se suministra con la impresora.



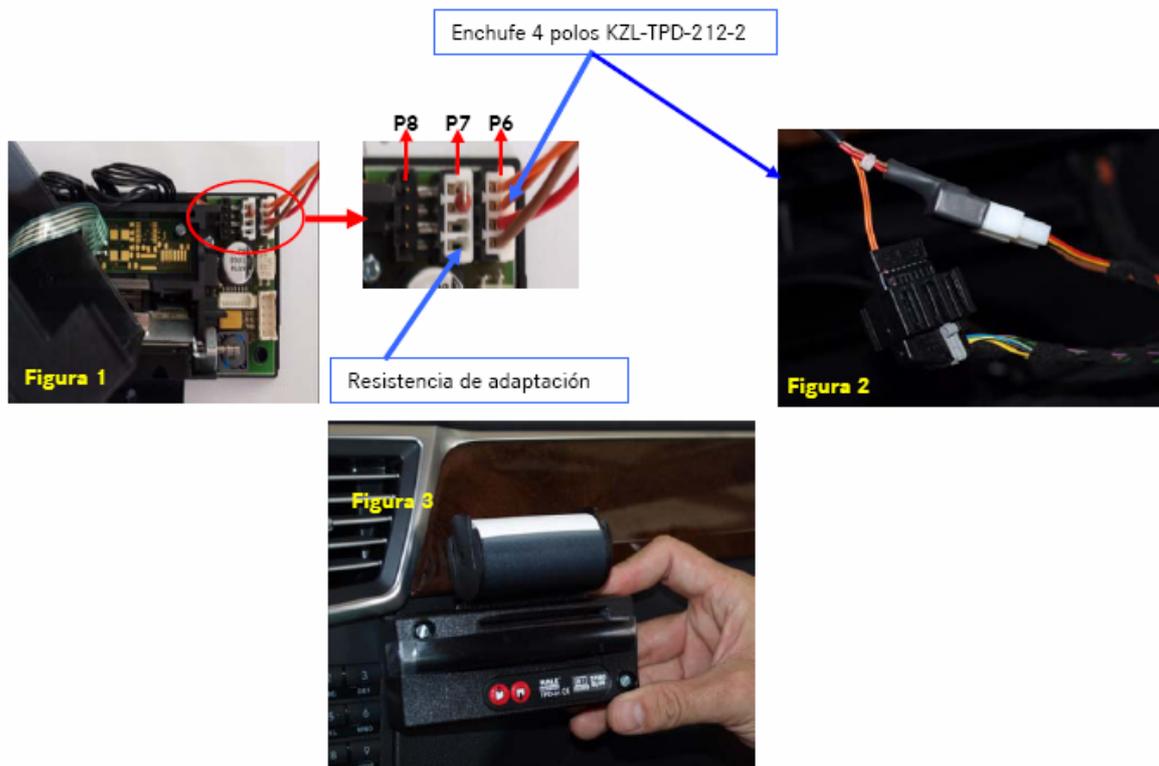


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal digital). MERCEDES-BENZ CLASE E (W212)
Página 9 de 9	



### Trabajos de montaje.

1. Quitar los 2 tornillos de la impresora y extraer la tapa trasera.
2. Conectar la resistencia de adaptación en el conector P7 de la impresora (figura 1).
3. Conectar el enchufe de 4 polos de la instalación KZL-TPD-212-2 en el conector P6 de la impresora (figura 1).
4. Montar la tapa trasera de la impresora con sus 2 tornillos.
5. Conectar el enchufe de 18 polos de la instalación KZL-TPD-212-2 al enchufe de 18 polos de la guantera (figura 2).
6. Conectar el enchufe de 2 polos de la instalación KZL-TPD-212-2 al enchufe de 2 polos de la guantera (figura 2).
7. Colocar la impresora en el soporte de accesorios (figura 3).



**!** El montaje de la impresora y la conexión de la misma lo realizará la empresa de taxímetro.