



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca MERCEDES-BENZ, gama W 203, modelos C 200 CDI, C 220 CDI y C 270 CDI, con cambio manual o automático.

1.- Descripción de la instalación.

La versión taxi (códigos 450 ó 965) está equipada con una unidad electrónica de control de mando (MSS N26/9) que centraliza todas las señales para el servicio del taxi.



La citada unidad está situada debajo del apoyapiés del lado del acompañante, sujeta a la placa metálica del mismo por su parte interna.





Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

La conducción de los cables y el precintado de la instalación se realizará de la siguiente forma:

- Preparación para la conducción de los cables.

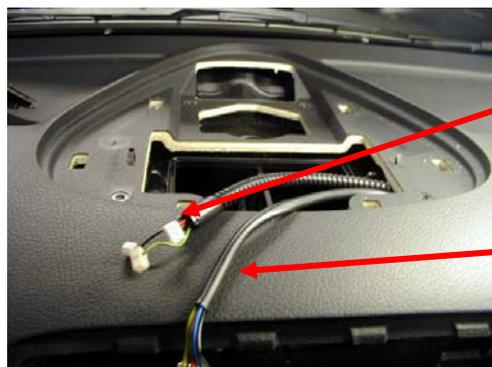
Se extraerá la consola central (zona del recubrimiento de la palanca del cambio, zona del aparato de radio y regillas de ventilación frontales y del salpicadero).



- Conducción y conexión de los cables a la unidad MSS.

Se pasan dos mangueras desde el salpicadero hasta la zona del reposapiés del acompañante. Una es la manguera blindada con los cables del taxímetro a la unidad MSS (4 cables como máximo dependiendo del taxímetro: masa, señal de velocidad, borne 15 y borne 30). La otra es la manguera (no blindada) con los cables del taxímetro a la capilla sobre el techo del vehículo (6 cables).

Se comienza por realizar la conducción desde el salpicadero...



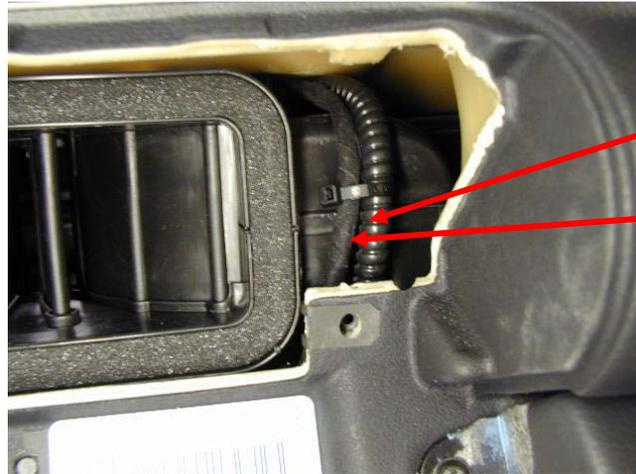
Manguera blindada para MSS

Manguera no blindada para módulo luminoso



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

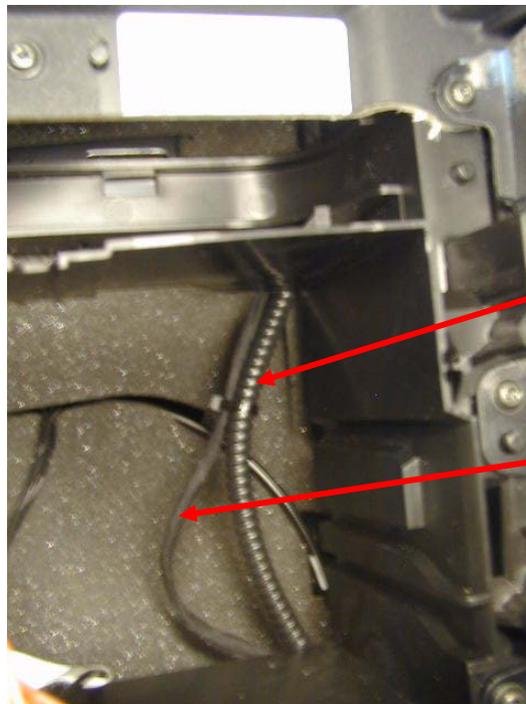
...pasando ambas mangueras verticalmente por el interior del conducto frontal de la ventilación (lateral lado acompañante), juntando ambas mangueras con una brida...



Manguera blindada para MSS

Manguera no blindada para módulo luminoso

...ambas mangueras se pasan por la zona central de la consola, donde van alojados la radio y, opcionalmente, el sistema de navegación...



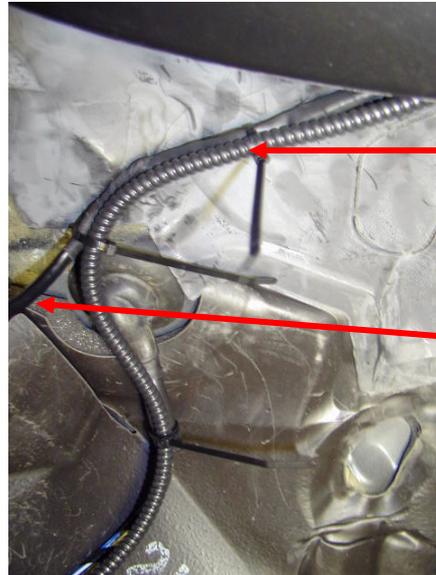
Manguera blindada para MSS

Manguera no blindada para módulo luminoso

...para terminar dirigiendo ambas (poniendo las correspondientes bridas para mantenerlas unidas) por el lado del acompañante a la altura de los pies...



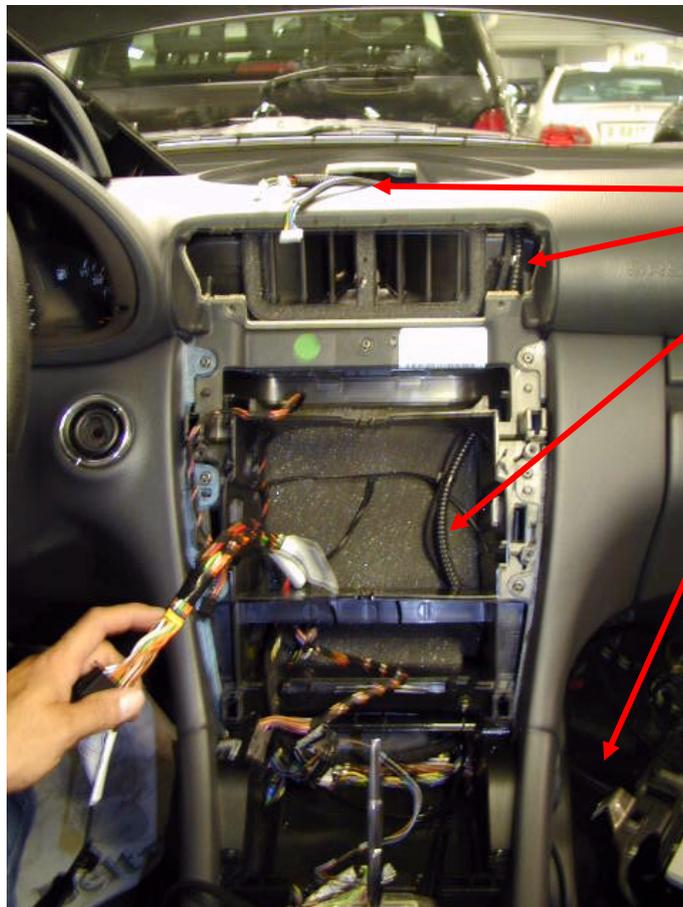
Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.



Manguera blindada para MSS

Manguera no blindada para módulo luminoso

Una vista global de este montaje se observa en el siguiente esquema:

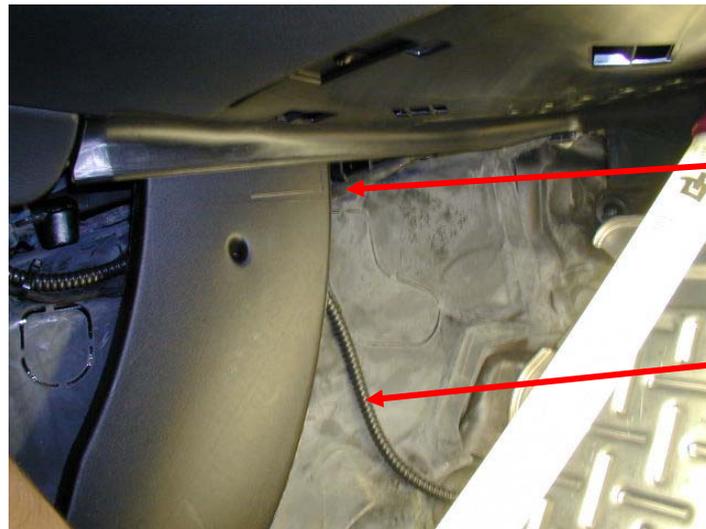


Mangueras unidas con bridas a lo largo de toda la instalación



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

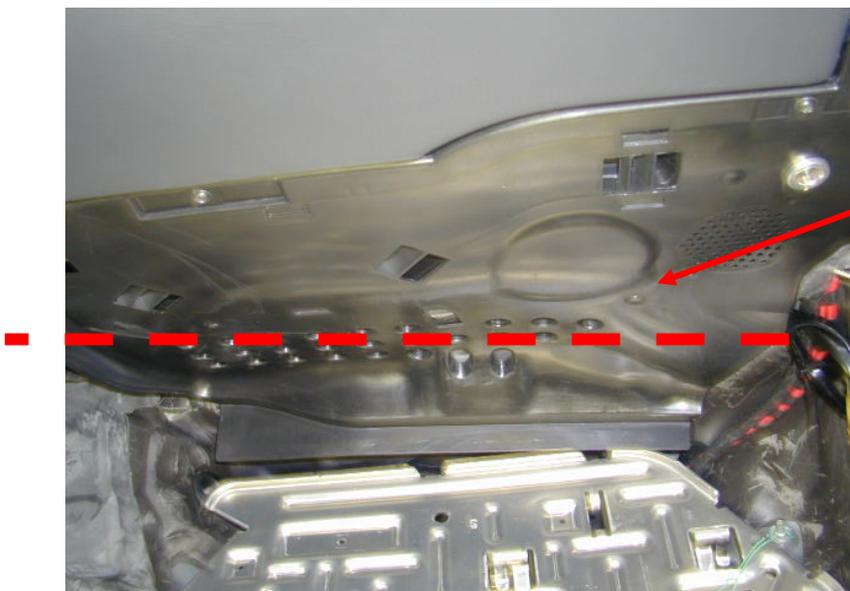
Posteriorment se hacen pasar las mangueras por detrás de la columna hasta el fondo de la zona de los pies del copiloto, separándose la manguera blindada hacia abajo (para su conexión con la unidad MSS)...



Manguera no blindada para módulo luminoso

Manguera blindada para MSS

...y la manguera no blindada hacia el fondo para pasarla por debajo de la guantera (tirando un poco hacia fuera de la pieza de plástico para introducir el cable, teniendo cuidado de no romperla)...



Manguera no blindada para módulo luminoso

...hasta el otro lado (lado de la puerta del acompañante). Se ha de tener presente que esta parte va recubierta con una pieza que dejará oculta la caja que colocará el taller instalador del taxímetro para al módulo luminoso.

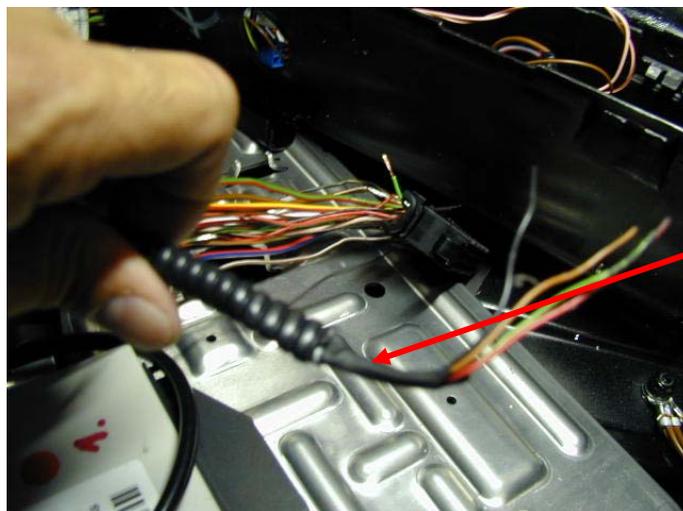


Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 6 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.



Manguera
no
blindada
para
módulo
luminoso

Después hay que hacer el empalme de los 4 cables de la manguera blindada con el conector de la unidad MSS. Para ello se introduce en la manguera una funda retróctil, calentándola para proteger a la instalación de un posible cortocircuito.



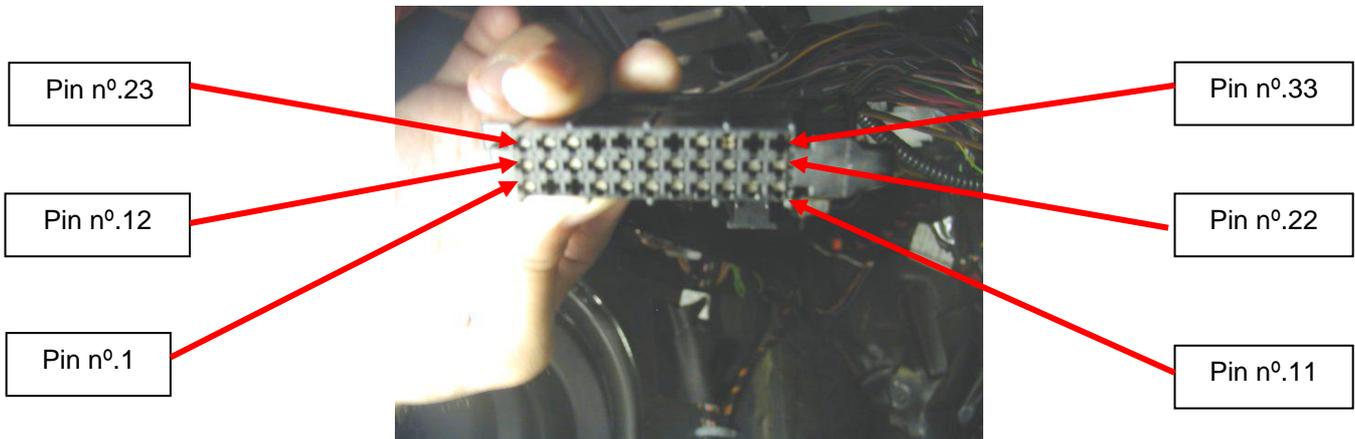
Funda
retrotáctil

Los pins a los que hay que conectar los cables son:

- Pin nº.9: señal de velocidad (cable verde)
- Pin nº.17 ó 18: masa (cable marrón)
- Pin nº.23: borne 15 (cable negro)
- Pin nº.32: borne 30 (cable rojo)



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 7 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.



Una vez conectados los cables de la manguera blindada al enchufe de la unidad MSS, presenta el siguiente aspecto:



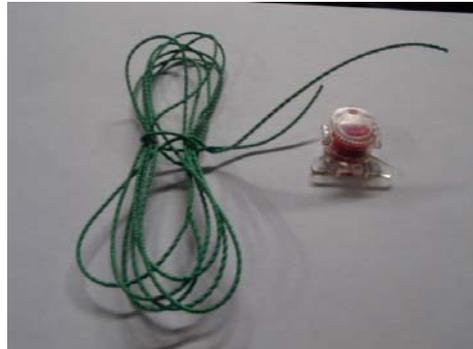
- Precintado del reposapiés del acompañante.

Se procede al precintado del reposapiés del acompañante, en cuyo interior va alojada la unidad MSS, comprobando que la manguera no blindada para el módulo luminoso quede fuera del reposapiés. El material empeado será:

- Alambre de 1,2 mm de espesor.
- Precinto plástico.



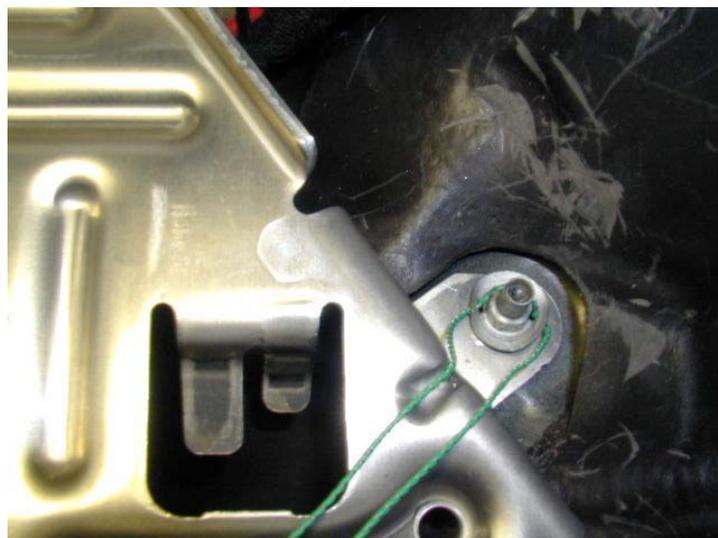
Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 8 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.



- Dos tornillos con base plana, suministrados por MERCEDES-BENZ. Se practicarán dos agujeros a dichos tornillos, diametralmente opuestos con broca de 1,5 mm.



Posteriorment se apretarán las tuercas, achafanando la base plana con un punzón, destornillador o herramienta similar para poder pasar el alambre de precinto por los agujeros.



Detalle reposapiés (zona superior derecha)

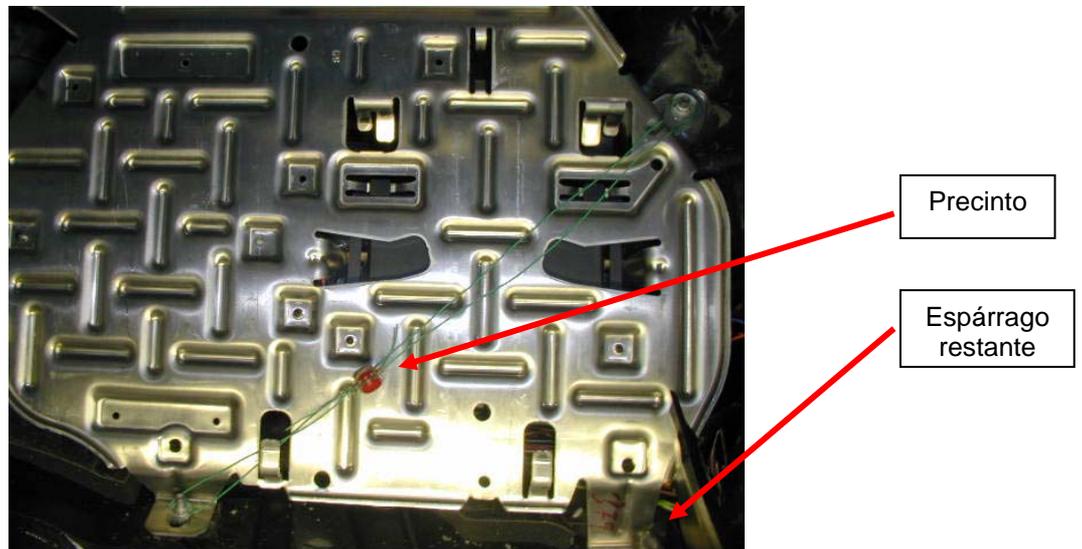


Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 9 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.



Detalle reposapiés (zona inferior izquierda)

Se unen ambas partes del alambre del precinto, quedando el montaje de la siguiente forma:



Es necesario no olvidarse de poner la tuerca original del vehículo en el espárrago restante (zona inferior derecha) para completar el montaje.



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 10 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

2.- Elementos de la pre-instalación.

- Manguera blindada de 4 hilos MBE 203:

- Referencia: KZL-EA-203.

- Características: Funda blindada de 2 m de espesor, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Manguera LE 6 hilos MBE 203:

- Referencia: KZL-401-E2.

- Características: Manguera de 2 m de longitud para luces exteriores con 6 hilos para las indicaciones de libre, T1, T2, T3, T4, a pagar y masa. Estos hilos van protegidos con una funda de plástico.

- Precinto plástico ROTO TOOL:

- Referencia: Z1190.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial MERCEDES BENZ) y de un cuerpo de color rojo. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial MERCEDES BENZ, de la siguiente forma:

Cifra	Concesionario oficial MERCEDES BENZ
BNAF05	AUTOMÓVILES FERNÁNDEZ, S.A.
BNCA06	CARS BARCELONA, S.A.
BNMB07	MB MOTORS, S.A.
BNMK08	MOTOR KLASSE, S.A.
BNST09	STERN MOTOR, S.A.
BNAB10	AUTO BELTRÁN, S.A.



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 11 de 11	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable A ISI 304:

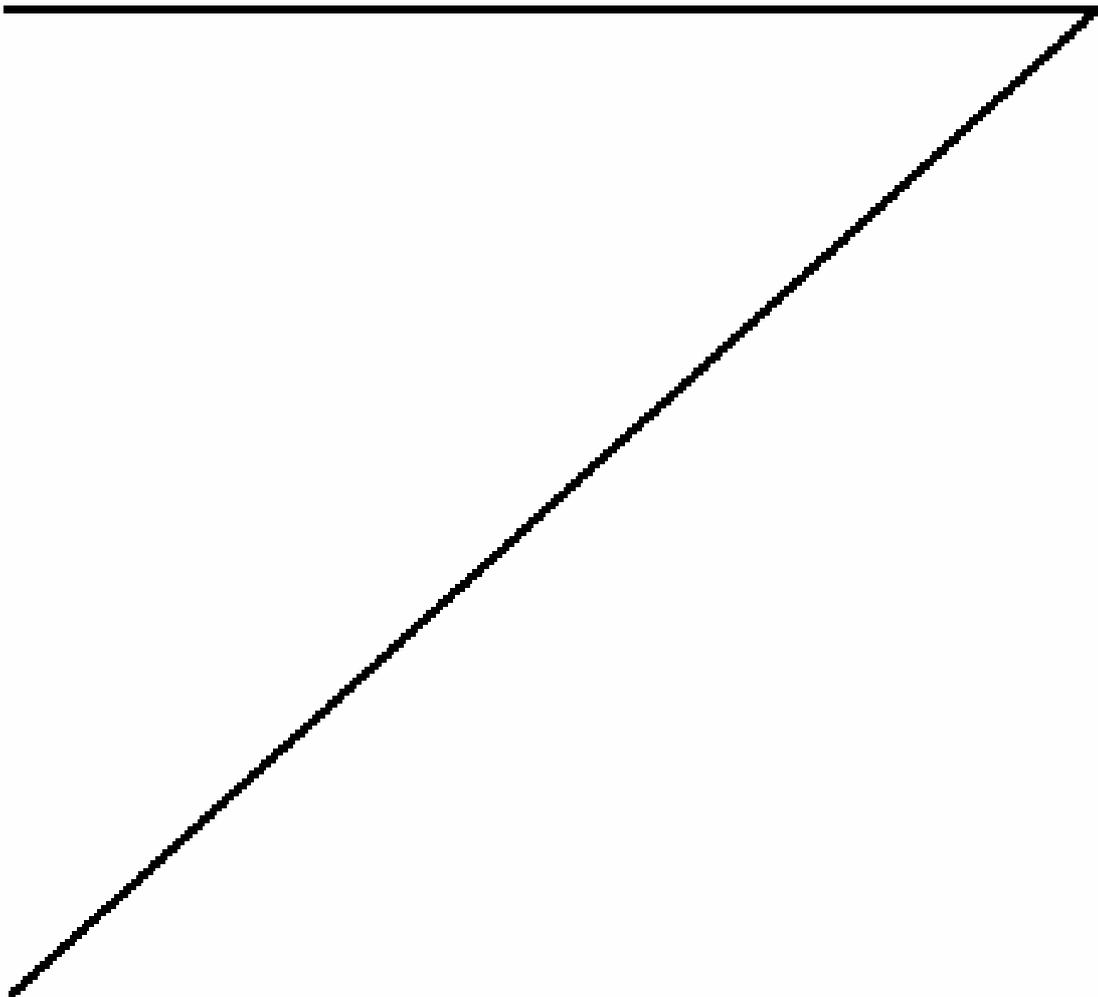
- Referencia: PRPPD.

- Características:

- * Diámetro total: 0,75 mm.

- * Diámetro corrugado: 0,30 mm.

- * Diámetro hilo principal: 0,45 mm.



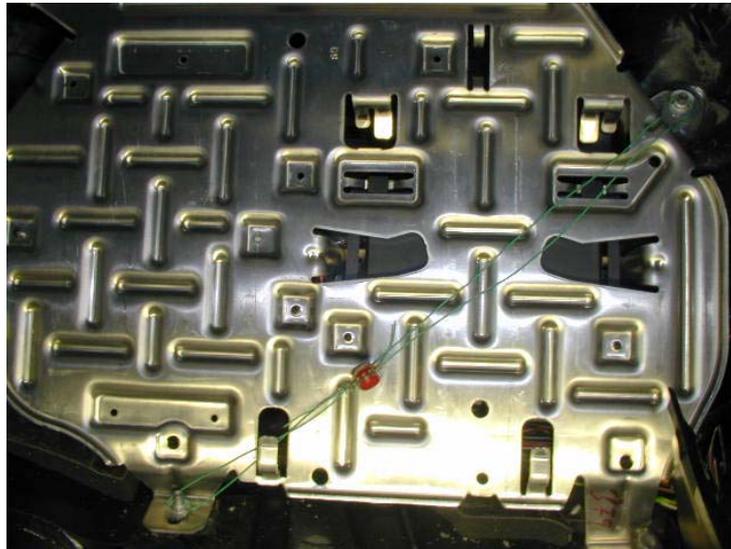


Anexo B	Comprobación pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 2	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

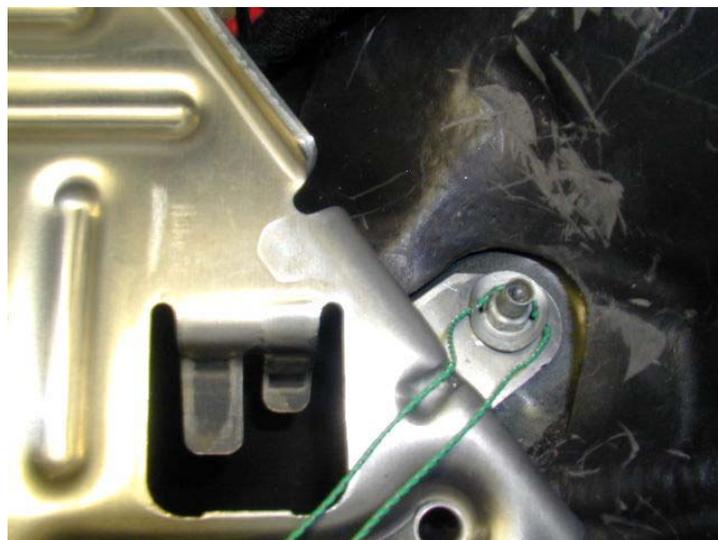
Esquema de comprobación de la pre-instalación, para los vehículos automóviles marca MERCEDES-BENZ, gama W 203, modelos C 200 CDI, C 220 CDI y C 270 CDI, con cambio manual o automático.

1.- Descripción de la comprobación de la pre-instalación.

Se trata de comprobar el correcto precintado del reposapiés del acompañante, en cuyo interior va alojada la unidad MSS, mediante dos tornillos con base plana que dispondrán de dos agujeros, diametralmente opuestos con broca de 1,5 mm, de acuerdo con las siguientes fotografías:



Reposapiés precintado



Detalle reposapiés (zona superior derecha)



Anexo B	Comprovació pre-instal·lació de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 2	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.



Detalle reposapies (zona inferior izquierda)

El precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial MERCEDES BENZ) y de un cuerpo de color rojo. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial MERCEDES BENZ, que ha efectuado la pre-instalación, de la siguiente forma:

Cifra	Concesionario oficial MERCEDES BENZ
BNAF05	AUTOMÓVILES FERNÁNDEZ, S.A.
BNCA06	CARS BARCELONA, S.A.
BNMB07	MB MOTORS, S.A.
BNMK08	MOTOR KLASSE, S.A.
BNST09	STERN MOTOR, S.A.
BNAB10	AUTO BELTRÁN, S.A.

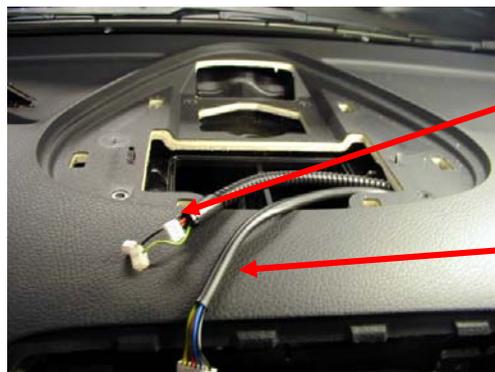


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 2	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

Esquema de connexió d'aparells taxímetres a la pre-instal·lació per a taxímetres, dels vehicles automòbils marca MERCEDES-BENZ, gama W 203, models C 200 CDI, C 220 CDI i C 270 CDI, amb canvi manual o automàtic.

1.- Descripción de la instalación.

La entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la pre-instalación debidamente precintada por un concesionario oficial MERCEDES BENZ, preparada para instalar el aparato taxímetro, con las siguientes salidas:



Manguera blindada para MSS

Manguera no blindada para módulo luminoso



Manguera no blindada para módulo luminoso

2.- Elementos de la pre-instalación.

- Manguera blindada de 4 hilos MBE 203 (referencia KZL-EA-203):

- Características: Funda blindada de 2 m de espesor, formada por un fleje



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 2	MERCEDES-BENZ W 203 - C 200 CDI - C 220 CDI - C 270 CDI.

metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Manguera LE 6 hilos MBE 203 (referencia KZL-401-E2):

- Características: Manguera de 2 m de longitud para luces exteriores con 6 hilos para las indicaciones de libre, T1, T2, T3, T4, a pagar y masa. Estos hilos van protegidos con una funda de plástico.

- Precinto plástico ROTO TOOL (referencia Z1190):

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial MERCEDES BENZ) y de un cuerpo de color rojo. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial MERCEDES BENZ, de la siguiente forma:

Cifra	Concesionario oficial MERCEDES BENZ
BNAF05	AUTOMÓVILES FERNÁNDEZ, S.A.
BNCA06	CARS BARCELONA, S.A.
BNMB07	MB MOTORS, S.A.
BNMK08	MOTOR KLASSE, S.A.
BNST09	STERN MOTOR, S.A.
BNAB10	AUTO BELTRÁN, S.A.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable A ISI 304 (referencia PRPPD):

- Características:

* Diámetro total: 0,75 mm.

* Diámetro corrugado: 0,30 mm.

* Diámetro hilo principal: 0,45 mm.