



FORD ESPAÑA S.L.

PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

MEMORIA DESCRIPTIVA DE CAPTACIÓN DE SEÑAL

Ford CONNECT

Fdo.:

Pablo Vaquero García
Gerente de Homologación, Conformidad
Y Homologación.
FORD ESPAÑA S.L.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la adaptación preliminar del vehículo para la instalación posterior por parte del taller autorizado del equipo taxímetro.

Dicho procedimiento será el que habrá de seguir el concesionario o taller autorizado por Ford para los vehículos Marca FORD, modelo CONNECT. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: FORD Tipo: PJ2 Contraseña de Homologación: e1*2001/116*0207

PREINSTALACIÓN FORD:

La preinstalación consistirá en adecuar el vehículo para la correcta instalación posterior del equipo taxímetro por parte del taller autorizado.

Para ello Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

Los materiales a utilizar serán los siguientes:

- Para la toma de Masa: Cable marrón de longitud adecuada más terminal circular para su fijación al vehículo.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable Negro de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Señal de Velocidad: Cable amarillo interior a una manguera blindada de 1.5 metros de longitud mínima recomendada, de flexo metálico con cubierta plástica
- Bridas pequeñas de sujeción
- Precinto plástico: Tipo Roto Tool / Roto Seal de color azul y numeración XXXXXXX
- Alambre corrugado: Para la fijación del precinto, de acero inoxidable recubierto de polipropileno, con diámetro de alambre de 0,45mm y corrugado de 0,3mm.

A continuación se describe con imágenes el procedimiento a seguir así como los elementos instalados en dicha preinstalación.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Todas las operaciones se llevarán a cabo sobre el cuadro de conexiones situado tras la guantera del vehículo.



Para acceder al mismo habremos de desmontarla quitando los pasadores bisagra...



y el cubre pies inferior, cuya fijación se ha conseguido mediante unas grapas fácilmente desmontables.

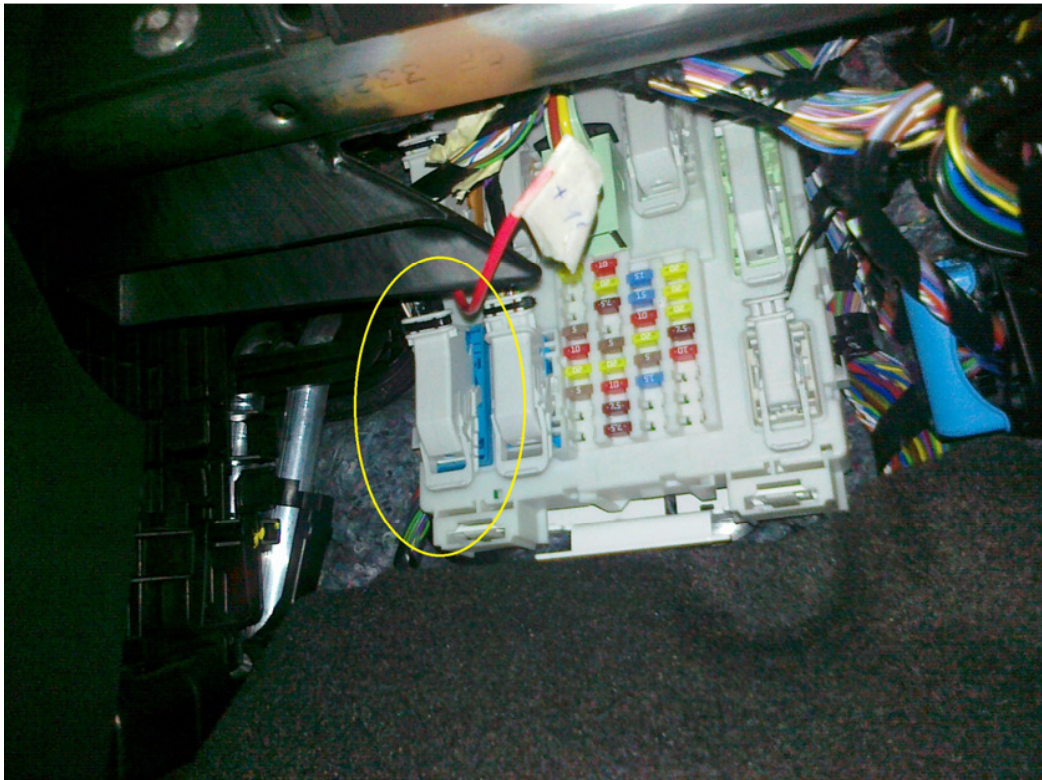


PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Desmontada la guantera y el cubre pies, queda a la vista el cuadro. En la figura siguiente se indica el conector del mazo de cables sobre el que se actuará para las tomas de "Contacto, Bajo Llave o 15" y la de "Señal de velocidad"



La documentación técnica del sistema de cableado del vehículo lo identifica como Conector de Mazo de cables C2280C



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Antes de proceder con el Conector se llevarán a cabo las tomas de "Masa" y "Positivo Directo"

- **Toma de Masa:**

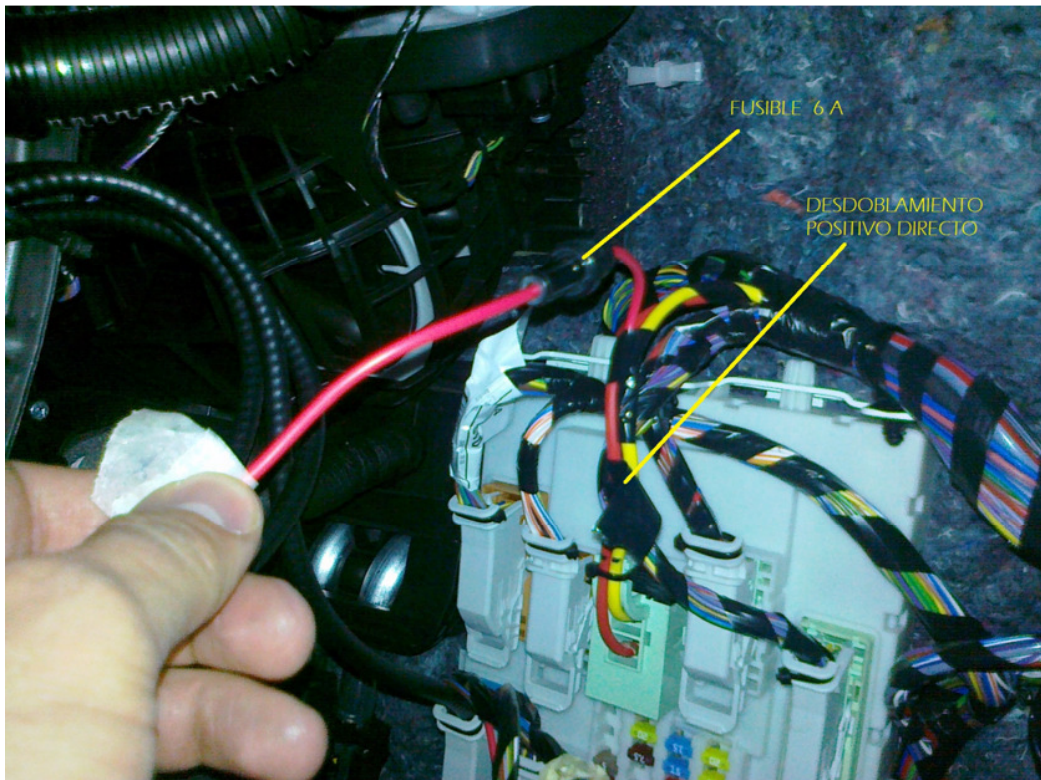
Se conectará al soporte de fijación del airbag del copiloto mediante un terminal. Dicho soporte está situado encima del cuadro de conexiones.





- Toma de Positivo Directo:

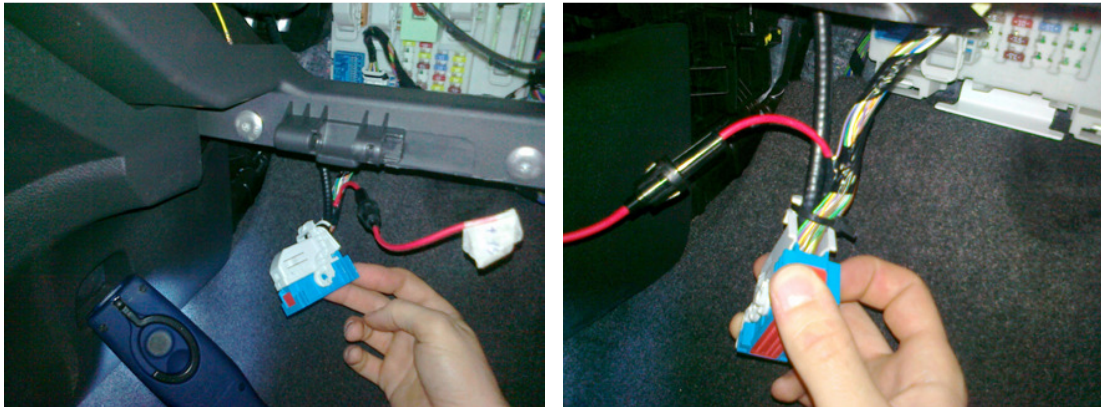
Se sacará un cable (en la imagen el de color rojo) desdoblándolo del cable amarillo que alimenta el cuadro. Como medida de protección se le pondrá un fusible de 6 Amperios.





A continuación procedemos a sacar las tomas de "Contacto, Bajo Llave o 15" junto con la de "Señal de velocidad". Como hemos adelantado, ambas se sacarán del conector C2280C.

Para ello sacaremos la clema de dicho conector y romperemos la brida de sujeción de la tapa del mismo a los cables para tener acceso al cableado



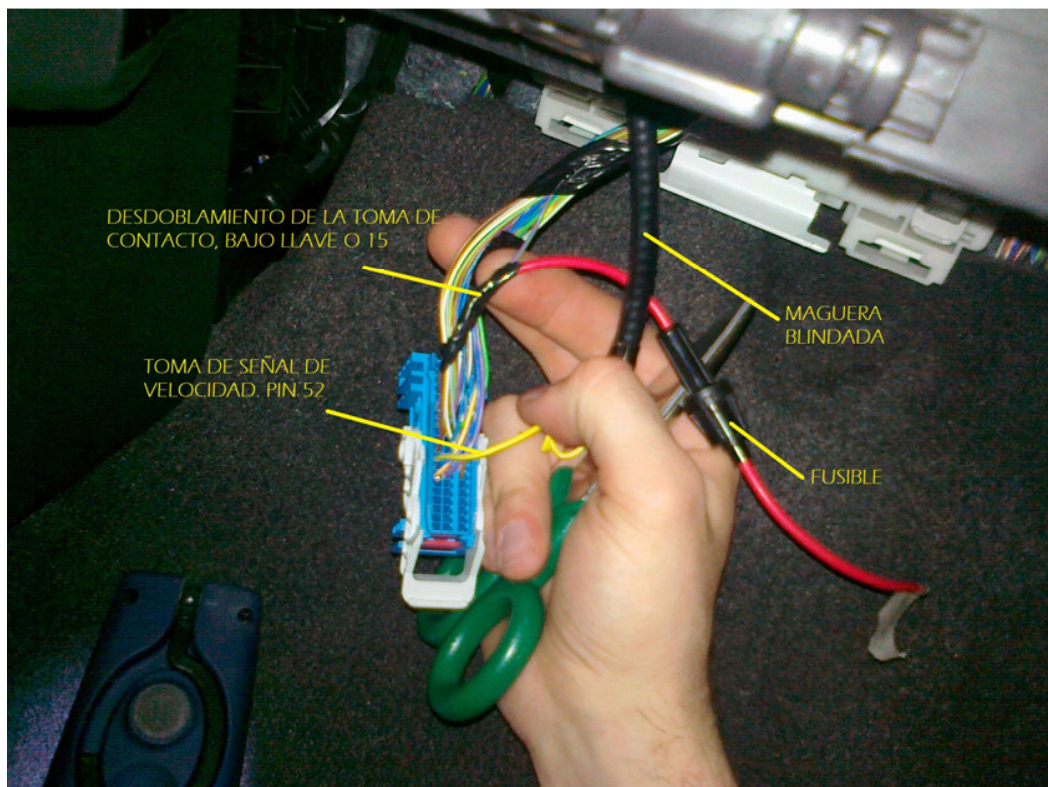
Rota la brida, procedemos a quitar la tapa mediante el mecanismo al efecto, quedando a la vista los pines y cables a utilizar.





- Toma de Contacto, Bajo Llave o 15:

Se sacará un cable (en la imagen el de color rojo) desdoblándolo del cable violeta/verde que está conectado al Pin 44 de dicho mazo de cables. Como medida de protección también se le pondrá un fusible de 6 Amperios.



- Toma de Señal de Velocidad:

Se sacará un cable (en la imagen el de color amarillo) conectándolo al Pin 52 de dicho mazo de cables que es el que se corresponde con la señal taquimétrica proveniente del Módulo BCM del vh y del módulo ABS alimentado por los sensores situados en las ruedas. Dicho cable irá metido a su vez en una manguera blindada de características ya indicadas al inicio de dicha memoria.



Una vez hechas las conexiones a continuación se llevará a cabo el proceso contrario de montaje de la tapa de la clema, el embridado de los cables a la tapa de la clema y el precintado final de todo.

- Precintado de la Clema:

En la tapa de la clema se practicará un taladro pasante (de diámetro mayor de 0,75 mm) que atraviese el mecanismo de cierre.

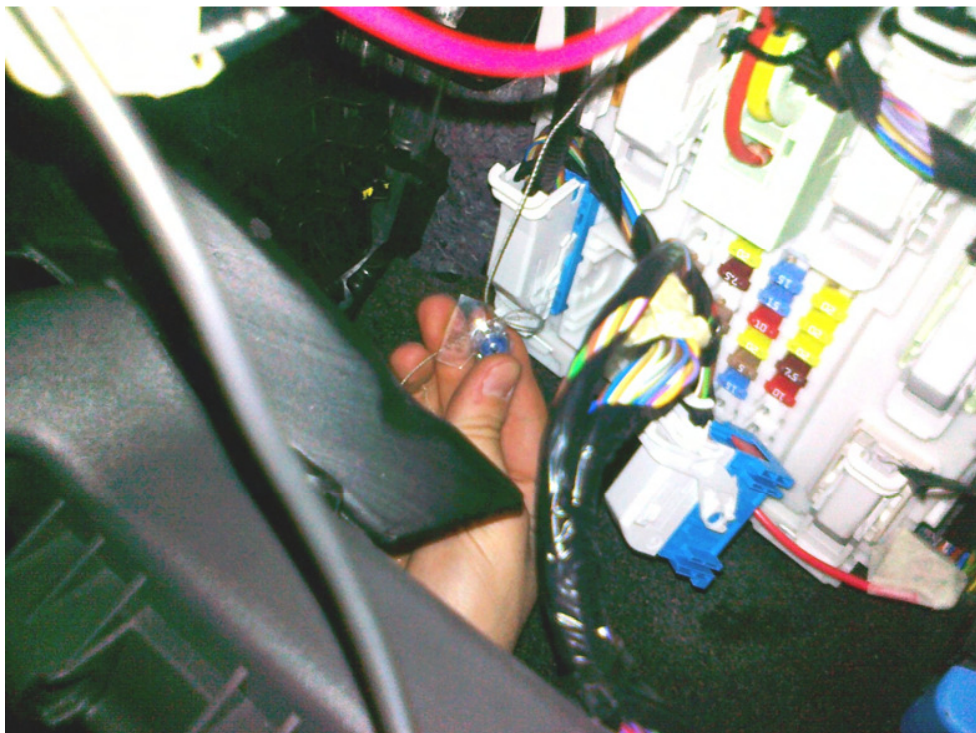
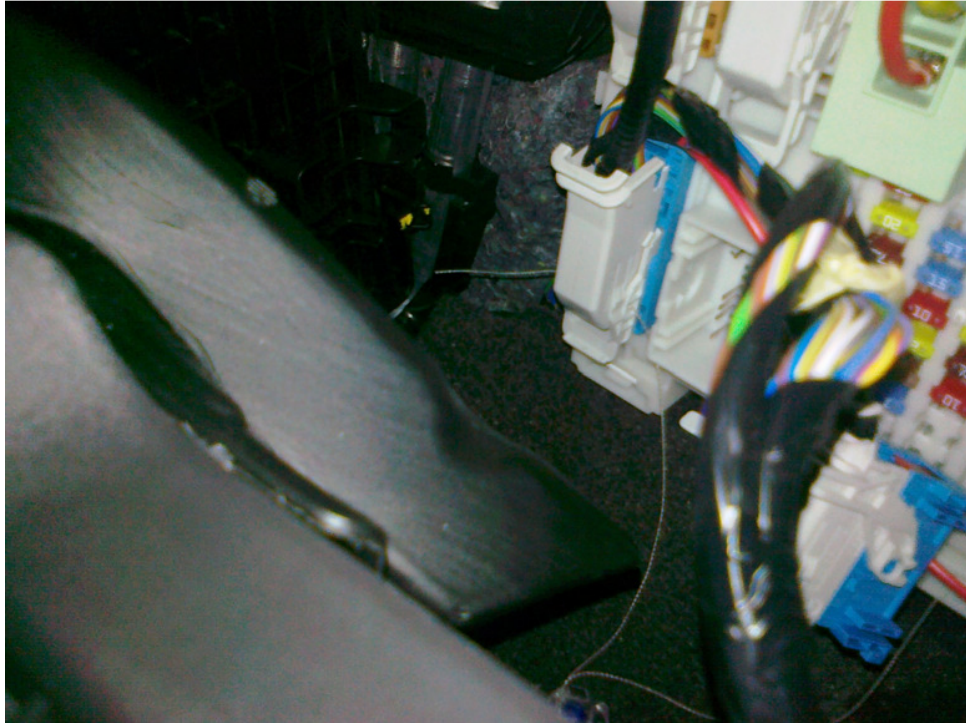


Colocada la clema de vuelta al cuadro de instrumentos se hará pasar el alambre corrugado – que posteriormente se precintará - por el taladro practicado, de manera que se imposibilita de ese modo el accionamiento del mecanismo de desbloqueo de la clema, consiguiendo así el precintado de la misma al no poderse sacar del cuadro de instrumentos.



PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.





PREINSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Finalizada la conexión y precintada la clema, el cuadro habría de quedar así.



Realizadas las operaciones descritas el vehículo dispondría de las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para la instalación posterior y correcto funcionamiento del equipo taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).