



FORD ESPAÑA S.L.

INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

MEMORIA DESCRIPTIVA

Ford CONNECT

Fdo.:

Pablo Vaquero García
Gerente de Homologación, Conformidad
Y Homologación.
FORD ESPAÑA S.L.



INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la instalación posterior por parte del taller autorizado del equipo taxímetro.

Dicho procedimiento será el que habría de seguir el taller autorizado para la instalación de un taxímetro en los vehículos Marca FORD, modelo CONNECT. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: FORD Tipo: PJ2 Contraseña de Homologación: e1*2001/116*0207

PREINSTALACIÓN FORD:

Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

De este modo el taller instalador del taxímetro se encontrará lo siguiente:

- Para la toma de Masa: Cable marrón de longitud adecuada.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable Negro de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Señal de Velocidad: Cable amarillo interior a una manguera blindada de 1.5 metros de longitud mínima recomendada, de flexo metálico con cubierta plástica

Todas las tomas se encuentran tras la guantera del vehículo

A continuación se describe con imágenes el procedimiento a seguir para la instalación del taxímetro.

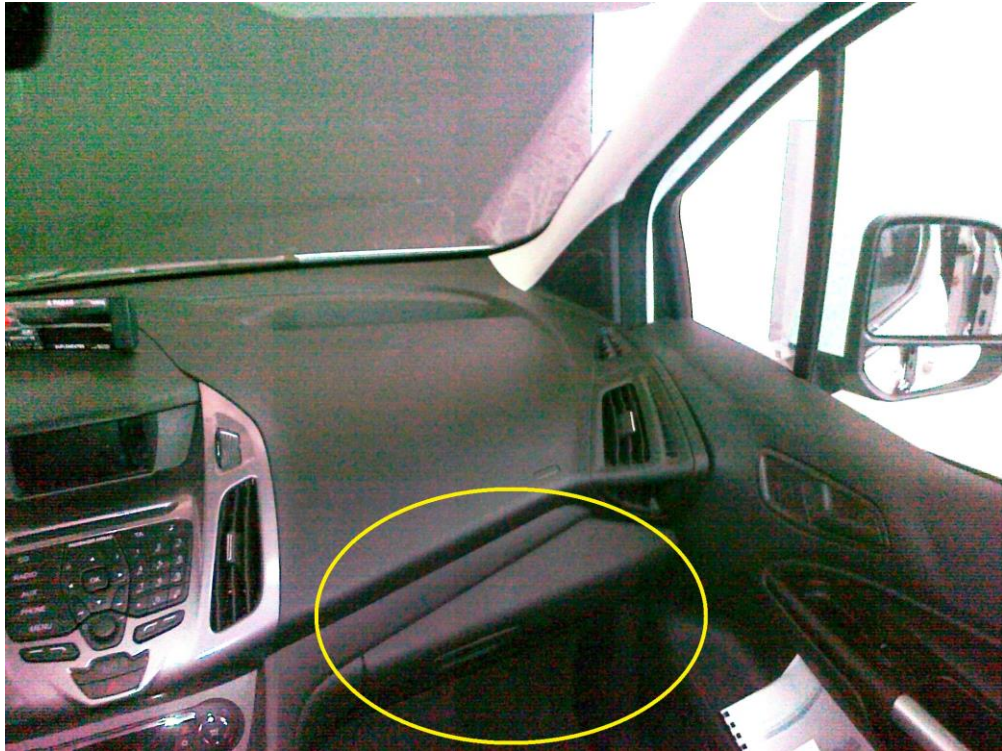


INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

INSTALACIÓN en TALLER AUTORIZADO:

Desmontada la guantera y el cubre pies, el taller se encuentra con la preinstalación realizada por Ford.



Para acceder a las tomas como decimos, habremos de desmontar la guantera quitando los pasadores bisagra...



y el cubre pies inferior, cuya fijación se ha conseguido mediante unas grapas fácilmente desmontables.



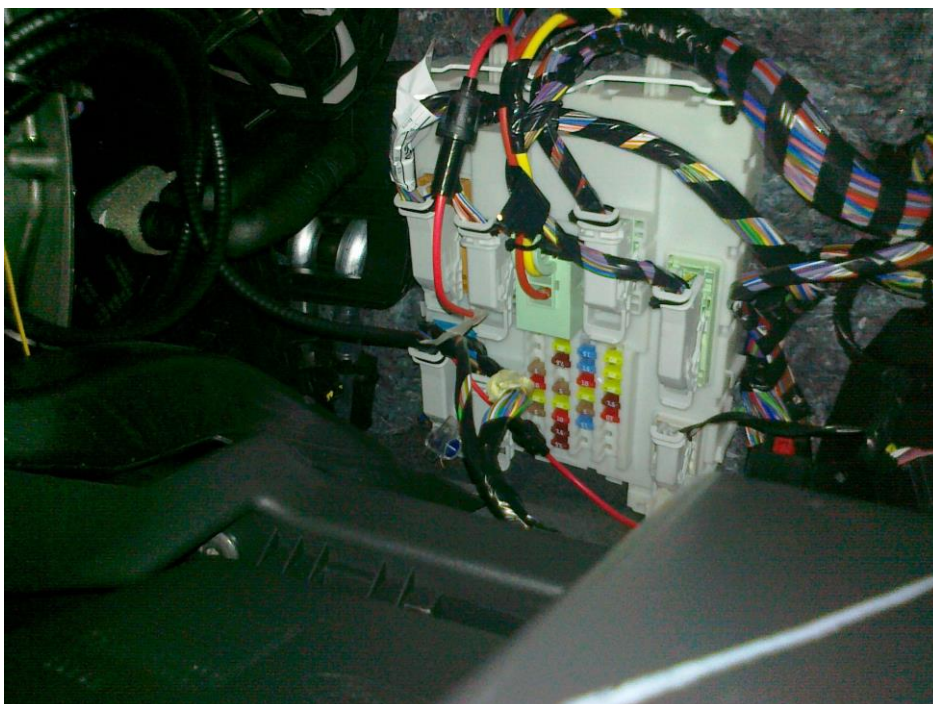
INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Desmontada la guantera y el cubre pies, queda a la vista el cuadro.



Por un lado la manguera blindada de toma de "señal de velocidad" para taxímetro y la toma de "Contacto, Bajo Llave o 15" con un fusible de 6 Amperios que salen de la clemata precintada.





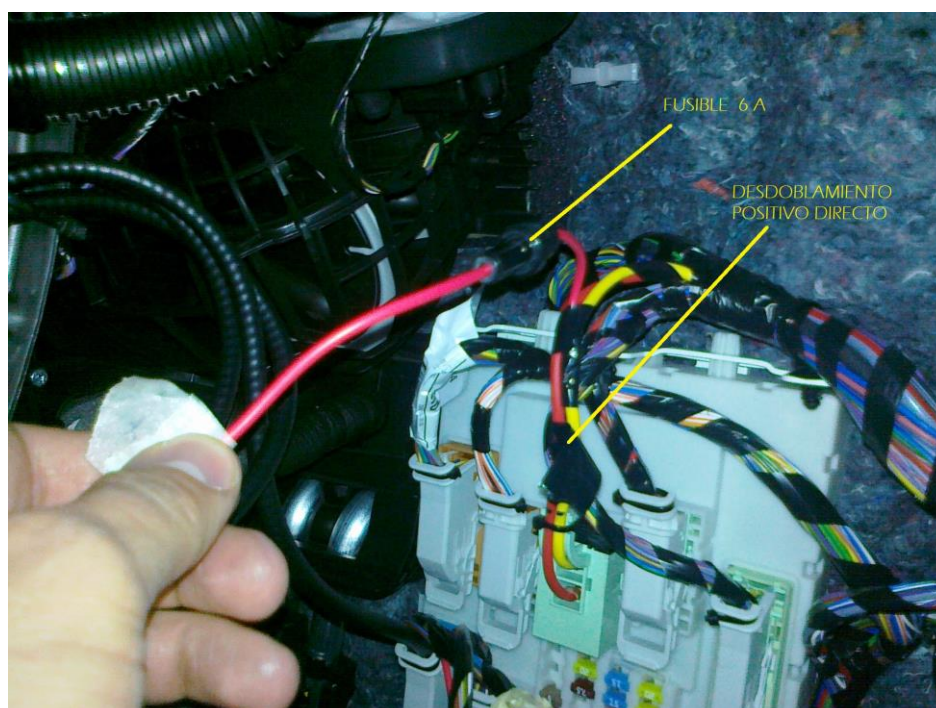
INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Encima del cuadro, la toma de "Masa"



Y en su parte central del cuadro de conexiones la toma de "Positivo Directo" con un fusible de 6 Amperios.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

- INSTALACIÓN EN EL SALPICADERO:

En la siguiente imagen se muestra la zona idónea del salpicadero (guarnecido superior al equipo de audio y navegación) para la colocación del aparato taxímetro.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

El Taller autorizado recibirá el vehículo con la preinstalación realizada por parte de Ford España, por lo que una vez llevada a cabo su instalación siguiendo las instrucciones pertinentes, el taxímetro quedaría fijado al salpicadero.

En las siguientes imágenes se recuerda las zonas más idóneas del guarnecido superior para practicar el agujero que permita el paso de todo el cableado desde el taxímetro al salpicadero así como los taladros que fijen el soporte del taxímetro.

Una vez montado todo, resultaría imposible desmontar el guarnecido superior sin antes llevar a cabo la desconexión del cableado al taxímetro.

C:\Users\dguijarr\Desktop\TAXI\Madrid\Connect\Memorias entregadas a la delegación de Industria de Madrid\Mem Descrip Instalación Taxímetro_3.docx

6



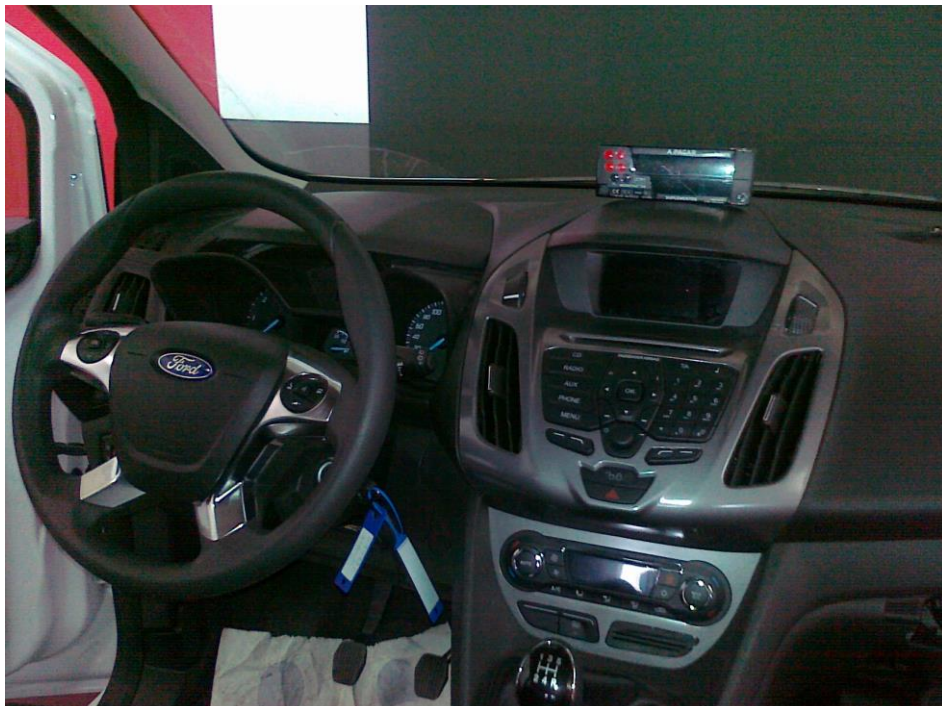
INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

A modo de ejemplo se muestra un taxímetro de la marca HALE que se ha superpuesto en el salpicadero en la que sería la zona donde se situaría una vez instalado.



Vista lateral



Vista frontal



INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

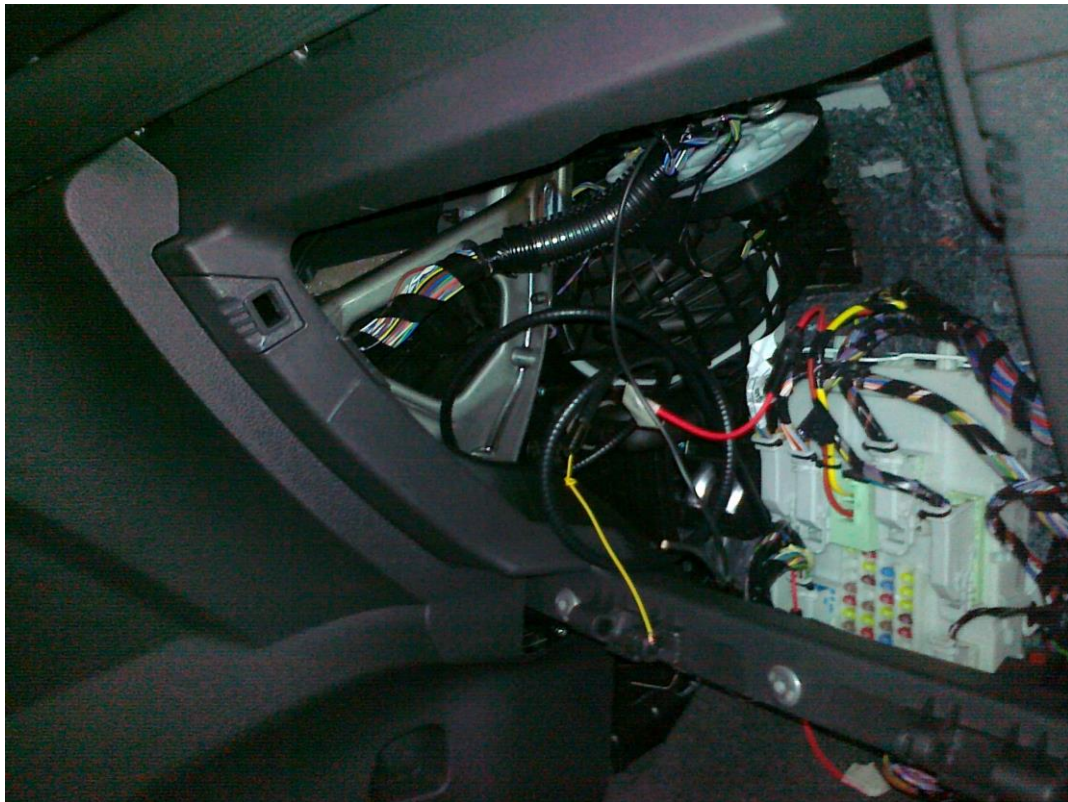
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Con el equipo taxímetro se proporcionan los cables de alimentación, masa y demás que habría que conectar a los proporcionados por Ford. Mención especial tendrá la manguera blindada con la señal de velocidad que se conectaría al taxímetro tal cual viene en la preinstalación.

El recorrido de los cables desde el taxímetro sería el siguiente...

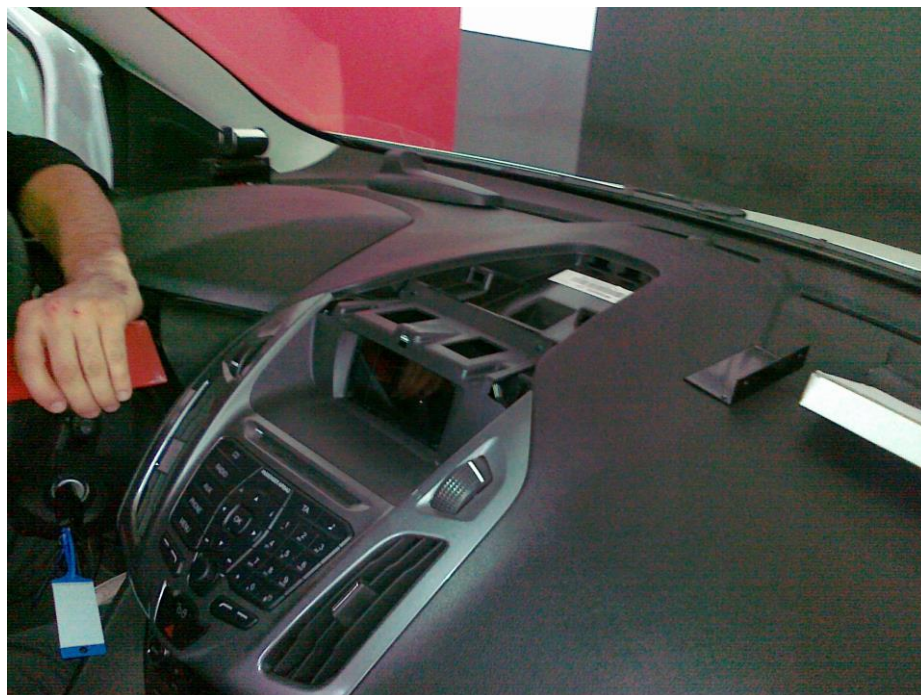
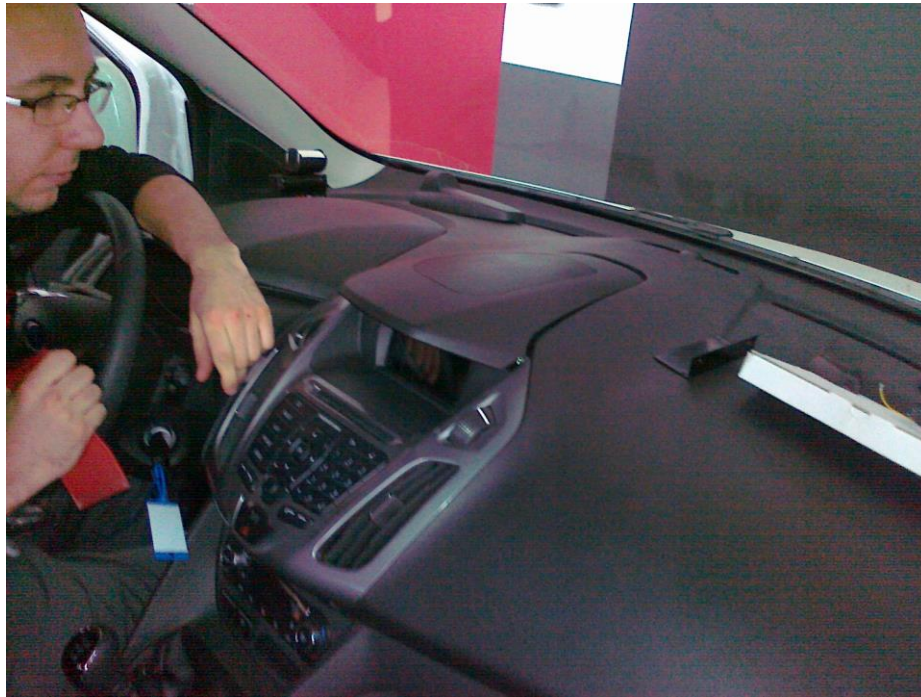
Partiendo desde detrás de la guantera accederíamos a la zona central del salpicadero a la altura del equipo de audio. Para localizar por donde se ha de llevar a cabo el desmontaje de los siguientes elementos.





- Desmontaje del Guarnecido Superior:

Dicho guarnecido va fijado mediante grapas al conjunto del salpicadero por lo que usando una espátula, el desmontaje no debería plantear problemas.





- Desmontaje del Frontal del Equipo de Audio:

Quitado el guarnecido superior accedemos a los dos tornillos que fijan el frontal al salpicadero.



Una vez desmontado, cuidado y no olvidar desconectar las clemas del equipo de audio que queda atornillado en el salpicadero.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.



Finalmente el salpicadero queda accesible interiormente para el paso de los cables del taxímetro desde el aparato al cuadro de conexiones y de la manguera blindada del cuadro de conexiones a la parte superior del Salpicadero.

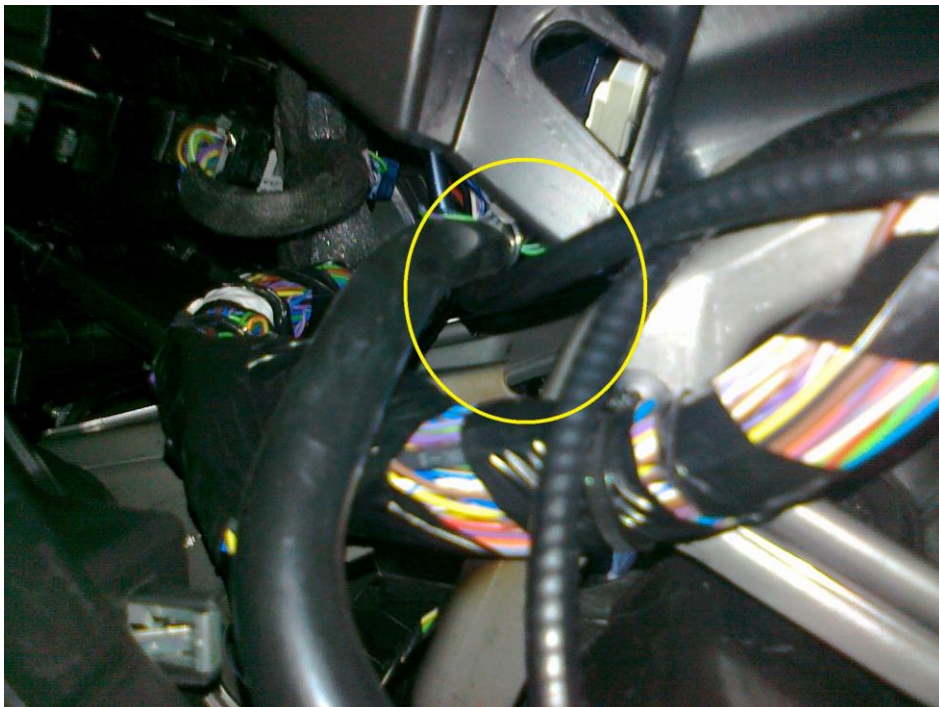
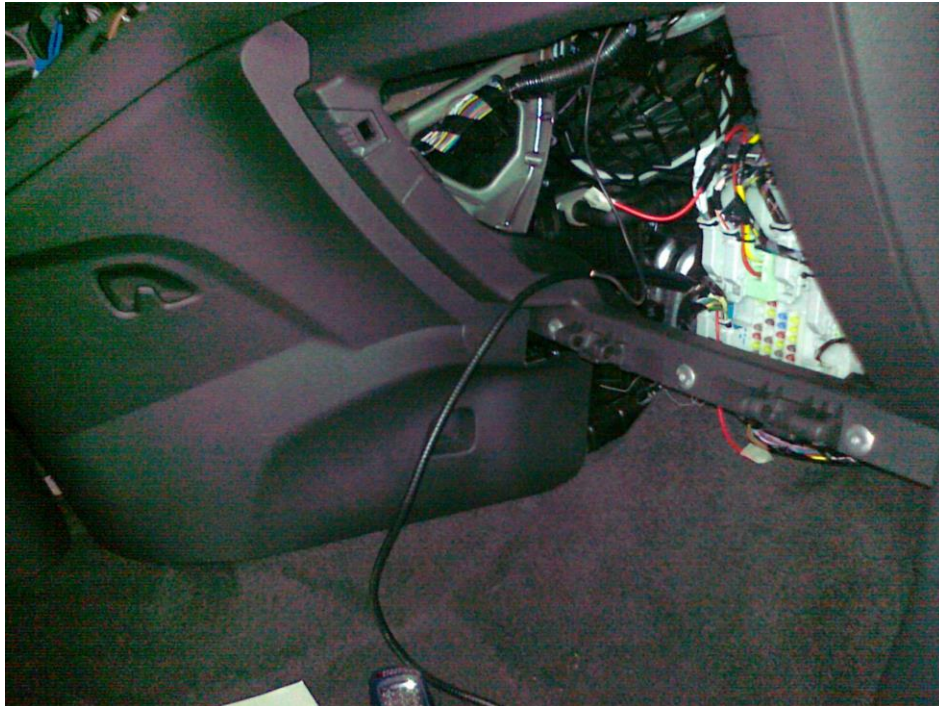




INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Liberamos el rollo de manguera blindada y nos disponemos a hacerla pasar por el hueco que nos accede a la parte central del salpicadero.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Una vez el cable en la zona del equipo de audio, se pasa por detrás del mismo hasta sobresalir para su paso a través del agujero que se practicaría en el guarnecido superior.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.



El cableado del taxímetro al cuadro de conexiones discurriría paralelo al descrito para la manguera blindada. El uso de bridas permite que el cableado no quede suelto en el interior, por lo que se recomienda su uso en la cantidad que el taller considere oportuno.



- INSTALACIÓN EN EL RETROVISOR:

Con el equipo taxímetro se proporcionan los cables de alimentación, masa y demás que habría que conectar a los proporcionados por Ford. Mención especial tendrá la manguera blindada con la señal de velocidad que para el modelo de taxímetro autorizado en el retrovisor –marca HALE- no precisaría de blindaje ya que en el cableado que viene con el equipo se ha intercalado un dispositivo que cumpliría la misma función de evitar cualquier manipulación de la señal.

El recorrido de los cables desde el taxímetro sería el siguiente...

Partiendo de la posición del retrovisor original se pasaría el cableado por dentro del guarnecido del techo.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Por detrás de las fijaciones de los parasoles



Llegarían al pilar A, que se habría de desmontar quitando las grapas que lo fijan, para el paso de los cables.

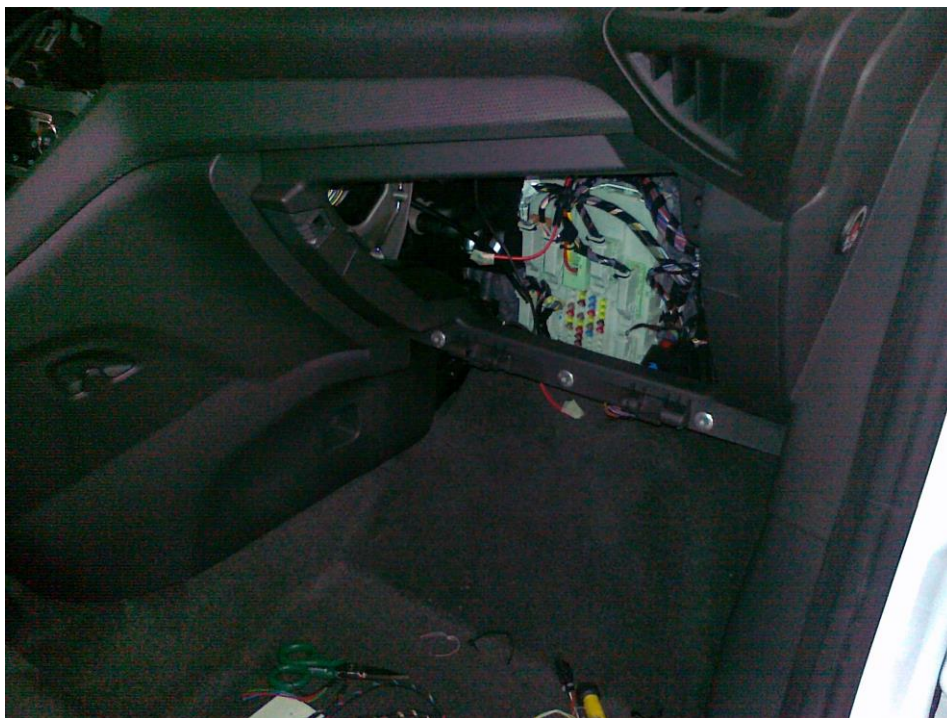




INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.
Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

Y de ahí a la parte trasera de la guantera donde está el cuadro de conexiones con las tomas de la preinstalación hecha por Ford.





INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO.

Ford CONNECT

FORD ESPAÑA S.L.

- TAXÍMETROS:

El vehículo es apto para la instalación de taxímetros en el salpicadero o en la zona del retrovisor, siempre y cuando éstos sean o estén autorizados por el Ayuntamiento de Madrid.

Del mismo modo todos habrán de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación, en particular la Directiva de la Comisión 2006/28/CE por la que se modifican, para su adaptación al progreso técnico, la Directiva 72/254/CEE del Consejo relativa a las interferencias de radio de los vehículos y la Directiva del Consejo 70/156/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques, y la Orden ITC/3709/2006 por la que se regula el control metrológico de Estado sobre los aparatos taxímetros.