

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS:

- Impresora de tiques
 - Modulo tarifario

MEMORIA DESCRIPTIVA

Ford CONNECT

Fdo.:

Pablo Vaquero García Gerente de Homologación, Conformidad Y Homologación. FORD ESPAÑA S.L.



FORD ESPAÑA S.L.

INTRODUCCIÓN:

En el siguiente documento se llevará a cabo la descripción de los pasos a seguir en la instalación posterior por parte del taller autorizado de los equipos accesorios al taxímetro y del vehículo.

Dicho procedimiento será el que habría de seguir el taller autorizado para su instalación en los vehículos Marca FORD, modelo CONNECT. Sus datos de homologación son los siguientes:

Marca: FORD Tipo: PJ2 Contraseña de Homologación: e1*2001/116*0207

PREINSTALACIÓN FORD:

Ford proporcionará el vehículo con las tomas de "Masa", "Positivo Directo", "Contacto, Bajo Llave o 15" y "Señal de velocidad" necesarias para el correcto funcionamiento del taxímetro y sus equipos asociados (Impresora de tiques y Módulo tarifario - Capilla).

De este modo el taller instalador del taxímetro se encontraría lo siguiente:

- Para la toma de Masa: Cable marrón de longitud adecuada.
- Para la toma de Positivo Directo: Cable rojo de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Contacto, Bajo Llave o 15: Cable Negro de longitud adecuada más fusible de 6 Amperios y cápsula de recubrimiento.
- Para la toma de Señal de Velocidad: Cable amarillo interior a una manguera blindada de 1.5 metros de longitud mínima recomendada, de flexo metálico con cubierta plástica

Todas las tomas se encuentran tras la guantera del vehículo

A continuación se describe con imágenes el procedimiento a seguir para la instalación de cada accesorio.



FORD ESPAÑA S.L.

INSTALACIÓN DE LA IMPRESORA DE TIQUES:

Para los taxímetros con impresora incorporada, su instalación iría ligada a la del taxímetro y por tanto el procedimiento a seguir sería el mismo que se ha llevado para el taxímetro.

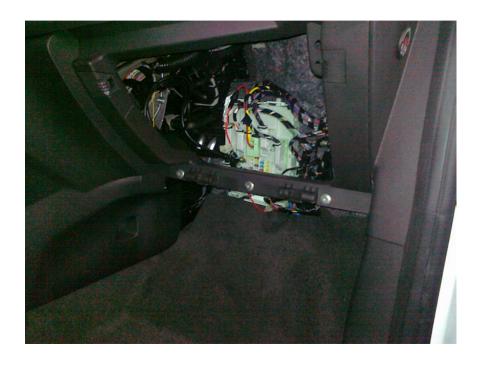
Para impresoras externas sugerimos dos posibles zonas de instalación y localización

Todas las impresoras habrán de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación, en particular la Directiva de la Comisión 2006/28/CE por la que se modifican, para su adaptación al progreso técnico, la Directiva 72/254/CEE del Consejo relativa a las interferencias de radio de los vehículos y la Directiva del Consejo 70/156/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques.

- Instalación en la zona inferior izquierda del salpicadero, lado conductor:

Los cables de señal y alimentación provenientes del taxímetro (indistintamente su situación sea el salpicadero o el espejo) irán de la zona del cuadro de conexiones situado tras la guantera a la parte central del salpicadero donde se sitúa el equipo de audio y de ahí por debajo de la columna de dirección a su localización final.

En las siguientes fotografías se ven en detalle las zonas de paso





FORD ESPAÑA S.L.







FORD ESPAÑA S.L.

Una vez tenemos el cableado en la zona del equipo de audio, se pasa hacia la izquierda por dentro del salpicadero a la zona de la columna de dirección







FORD ESPAÑA S.L.



El uso de bridas permite que el cableado no quede suelto en el interior, por lo que se recomienda su uso en la cantidad que el taller considere oportuno. La fijación de la impresora se puede hacer mediante adhesivos, velcro o pletinas remachadas o atornilladas.



FORD ESPAÑA S.L.

- Instalación en la consola central entre asientos:

Los cables de señal y alimentación provenientes del taxímetro (indistintamente su situación sea el salpicadero o el espejo) irán de la zona del cuadro de conexiones situado tras la guantera a la consola central donde se sitúa el freno de mano y los portavasos, utilizando el alojamiento de uno de ellos.

En la siguiente fotografía se ve en detalle las zonas de paso



Los guarnecidos de esta zona van con grapas y/o tornillos de fácil acceso y manipulación. El uso de una guía flexible para cables, facilita también el trabajo. Del mismo modo, el uso de bridas permite que el cableado no quede suelto en el interior, por lo que se recomienda su uso en la cantidad que el taller considere oportuno



FORD ESPAÑA S.L.

La fijación de la impresora en el alojamiento del vaso se puede hacer mediante adhesivos, velcro o pletinas remachadas o atornilladas.





FORD ESPAÑA S.L.

-. INSTALACIÓN DEL MÓDULO TARIFARIO:

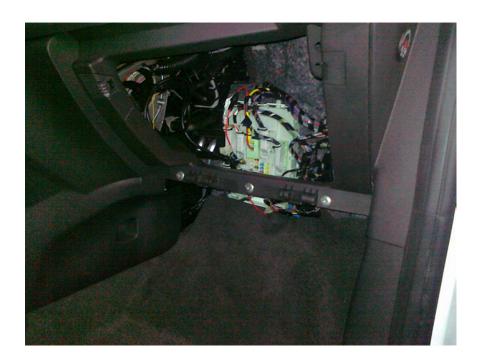
El módulo tarifario (capilla) irá situado en el techo del vehículo, en la parte delantera, unido mediante tornillos.

El vehículo es apto para la instalación de los módulos siempre y cuando éstos sean o estén autorizados por el Ayuntamiento de Madrid y cumplan con el art. 23 y Anexo III de Ordenanza Reguladora del Taxi.

Del mismo modo todos habrán de cumplir con la reglamentación que le sea de aplicación, en particular la Directiva de la Comisión 2006/28/CE por la que se modifican, para su adaptación al progreso técnico, la Directiva 72/254/CEE del Consejo relativa a las interferencias de radio de los vehículos y la Directiva del Consejo 70/156/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques.

Los cables de señal y alimentación provenientes del taxímetro (indistintamente su situación sea el salpicadero o el espejo) irán de la zona del cuadro de conexiones situado tras la guantera a la zona del techo donde se fijará dicho elemento. El recorrido de los cables sería el siguiente...

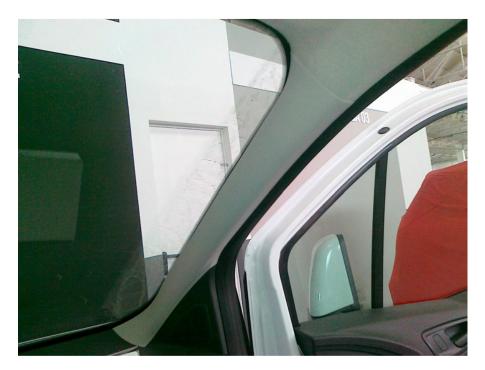
Partiendo de la parte trasera de la guantera donde está el cuadro de conexiones...





FORD ESPAÑA S.L.

Llegarían al pilar A, que se habría de desmontar quitando las grapas que lo fijan, para el paso de los cables.







FORD ESPAÑA S.L.

Para una mejor operatividad sugerimos que se desmonte el guarnecido del techo de esa zona mediante el desmontaje previo de los elementos de fijación: Tornillos en los parasoles y bandeja superior/agarraderos y grapas traseras del guarnecido del techo





Tornillos de Parasoles





Tornillos de Agarraderos



Grapas traseras



FORD ESPAÑA S.L.

Una vez desmontadas estas piezas y elementos, tenemos el techo desnudo y listo para realizar los agujeros que fijarán el taxímetro en la posición adecuada y se procede a la fijación de los tornillos que aseguran la capilla al vehículo.



El vehículo quedará finalmente con el módulo tarifario instalado.

