 <b>CITROËN</b> AUTOMOVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. Calle Doctor Esquerdo 62 28007 MADRID - ESPAÑA	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO <b>MADRID</b>  MARCA: <b>CITROËN</b> Tipo: <b>3</b>	1 / 8
--	--	-------


## PREINSTALACIÓN DEL TAXIMETRO

### MADRID

**VEHÍCULO: CITROËN C4 PICASSO ( modelo 2013 )**

Modelos:

Denominación Comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variante	Versiones	PARTE FIJA VIN	Combus.	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	Potencia (Kw/CV)
C 4 PICASSO	e2*2007/46*0356	3	Todas	Todas	VF73*****	Gasoleo A	Todas	Todas

 <b>CITROËN</b> AUTOMOVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. Calle Doctor Esquerdo 62 28007 MADRID - ESPAÑA	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO <b>MADRID</b>  MARCA: <b>CITROËN</b> Tipo: <b>3</b>	2 / 8
--	--	-------


## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>OBJETO DEL ESTUDIO</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT</b>	<b>2</b>
<b>3.1</b>	<b>ELEMENTOS UTILIZADOS</b>	<b>2</b>
<b>3.1.1</b>	<b>MANGUERA BLINDADA DE SEÑAL</b>	<b>2</b>
<b>3.1.2</b>	<b>PRECINTOS</b>	<b>3</b>
<b>3.2</b>	<b>TOMA DE SEÑAL</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS</b>	<b>5</b>
<b>4.1</b>	<b>CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL</b>	<b>5</b>
<b>4.2</b>	<b>TOMA DE ALIMENTACIÓN</b>	<b>5</b>
<b>4.3</b>	<b>TAXÍMETROS</b>	<b>5</b>
<b>4.4</b>	<b>IMPRESORAS</b>	<b>6</b>
<b>4.5</b>	<b>MÓDULO EXTERIOR</b>	<b>6</b>
<b>4.6</b>	<b>ACCESORIOS</b>	<b>7</b>
<b>4.6.1</b>	<b>MÓDULO DE EMERGENCIAS</b>	<b>7</b>
<b>4.6.2</b>	<b>EMISORA DE RADIO</b>	<b>7</b>
<b>4.6.3</b>	<b>GESTIÓN DE FLOTAS</b>	<b>7</b>

**ANEXO A: PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT**

**ANEXO B: IDENTIFICACIÓN ITV**

**ANEXO C: PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO**

 <b>CITROËN</b> AUTOMOVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. Calle Doctor Esquerdo 62 28007 MADRID - ESPAÑA	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO <b>MADRID</b> MARCA: <b>CITROËN</b> Tipo: <b>3</b>	3 / 8
--	--	-------

## 1. **OBJETO DEL ESTUDIO**

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante CITROËN y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo CITROËN C4 PICASSO.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de Citroën para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con *la Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos*, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

## 2. **CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO**

El vehículo de la marca CITROËN, denominación comercial C 4 PICASSO, tipo 3, se encuentra amparado por la contraseña de homologación e2\*2007/46\*0356.

## 3. **PREINSTALACIÓN DE CITROËN**


CITROËN debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

A continuación se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

### 3.1 **ELEMENTOS UTILIZADOS**

#### 3.1.1 **Manguera blindada de señal**



 <b>CITROËN</b> AUTOMOVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. Calle Doctor Esquerdo 62 28007 MADRID - ESPAÑA	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO <b>MADRID</b>  MARCA: <b>CITROËN</b> Tipo: <b>3</b>	4 / 8
--	--	-------

La manguera lleva en su interior lleva 1 cable de sección 0,25 mm. Para las instalaciones en vehículos de la marca CITROËN, sólo se utiliza el **cable** que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de aproximadamente 1.5 m. de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

### 3.1.2 Precintos




El precinto a instalar por los concesionarios CITROËN será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:

Color: Rojo o azul . Numeración: CIT XXXX, donde XXXX es un número correlativo.

Cada marca de taxímetro utilizará a su vez este tipo de precintos con la denominación correspondiente a cada marca.

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

 <p><b>CITROËN</b> AUTOMOVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. Calle Doctor Esquerdo 62 28007 MADRID - ESPAÑA</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO <b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>CITROËN</b>                      Tipo: <b>3</b></p>	<p>5 / 8</p>
--	--	--------------

### 3.2 **TOMA DE SEÑAL**

Punto de toma de la señal: *Se extrae del **pin 15** del **conector IC01B**, conector azul de 16 vías, en el que va el hilo 6739, esta conexión se encuentra próxima a la BSI, y une el mazo de la instalación principal 10 PR con el mazo de la instalación de la Plancha de a Bordo 50 P/B*


Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones: *La señal se transmite mediante cable corrugado con 1 hilo solamente.*

Precinto de la toma de señal: *Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará el conector azul IC01B*

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada  
Tensión en Voltios de 0 a 5 V  
Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz  
Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz  
Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz  
Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver apartados 1, 2 y 3 del Anexo A.

 <p><b>CITROËN</b> AUTOMOVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. Calle Doctor Esquerdo 62 28007 MADRID - ESPAÑA</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO <b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>CITROËN</b>                      Tipo: <b>3</b></p>	<p>6 / 8</p>
--	--	--------------

#### 4. **INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS**

##### 4.1 **CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL**

La caja adaptadora de señal irá situada en el salpicadero al lado del taxímetro..

En el Anexo C se detalla dicha instalación

##### 4.2 **TOMA DE ALIMENTACIÓN**

La alimentación se extraerá directamente de la batería del vehículo ubicada en el compartimento motor.

En el apartado 4 del Anexo C se detalla dicha toma de alimentación.

##### 4.3 **TAXÍMETROS**


Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de targetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**
  - **Taxímetro de tablero simple.** Éste incluye **unicamente el monitor**. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
  - **Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo.
  - **Taxímetro de tablero con monitor e impresora** en un solo módulo.
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
  - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
- **Taxímetros de espejo**
  - **Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
  - **Taxímetro de espejo superpuesto al espejo original del vehículo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

Todos ellos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:



 <b>CITROËN</b> AUTOMOVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. Calle Doctor Esquerdo 62 28007 MADRID - ESPAÑA	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO <b>MADRID</b>  MARCA: <b>CITROËN</b> Tipo: <b>3</b>	8 / 8
--	--	-------

#### **4.6.1 Módulo de emergencias**

El módulo de emergencias irá situado dentro de la guantera del pasajero delantero (ver apartado 11.1 del Anexo C).

El módulo de emergencias puede ir integrado con la caja adaptadora de señal, en este caso el módulo también irá situada en el interior de la guantera del pasajero (ver apartado 11.1 del Anexo C).

#### **4.6.2 Emisora de radio**

La emisora de radio irá situada en la consola central portaobjetos que separa el conductor y el pasajero delantero o en la tapa dental del salpicadero, (ver apartado 11.2 del Anexo C).

#### **4.6.3 Pantalla de Gestión de flotas(#)**

- Irá ubicado en la parte izquierda del tablier, encima de la impresora.
- Para taxímetros con gestión de flotas integrado, este irá en la pantalla de datos del taxímetro, siendo su ubicación la del mismo.