

<b>HONDA</b> Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO <b>MADRID</b> MARCA: <b>HONDA</b> Tipo: <b>FD3</b>	1
--	--	---

## PREINSTALACIÓN DEL TAXIMETRO

**MADRID**

**VEHÍCULO: HONDA CIVIC 4P HÍBRIDO**

Modelos:

<b>Tipo</b>	<b>Variante/Versión</b>	<b>Motor</b>	<b>Combustible</b>	<b>Potencia</b>	<b>Cambio</b>	<b>PARTE FIJA Nº VIN</b>
FD3	1) LDA2, CVT	1.3 8V (LDA2)	Gasolina	70 kW	Automático (CVT)	JHMFD36
		Eléctrico que asiste al motor de gasolina	Eléctrico	12 kW / h		

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>2</p>
--	---	----------

## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b><i>Descripción Técnica y Elementos utilizados en la preinstalación del taxímetro</i></b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b><i>Características de la señal</i></b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b><i>Elementos de preinstalación</i></b>	<b>4-5-6</b>
<b>2.</b>	<b><i>Protocolo de preinstalación general</i></b>	<b>7</b>
<b>2.1</b>	<b><i>Emplazamiento de los elementos sujetos a intervención</i></b>	<b>7</b>
<b>2.2</b>	<b><i>Conexión de la toma de señal de velocidad</i></b>	<b>8-9</b>
<b>2.3</b>	<b><i>Precintado de la toma de señal</i></b>	<b>10</b>
<b>2.4</b>	<b><i>Apertura de comunicación entre el compartimento motor y el habitáculo de conductor y pasajeros</i></b>	<b>11</b>
<b>3.</b>	<b><i>Indicaciones de la instalación del adaptador-conversor de señal y del taxímetro</i></b>	<b>12</b>
<b>3.1</b>	<b><i>Esquema de conexiones</i></b>	<b>12</b>
<b>3.2</b>	<b><i>Emplazamiento de la caja del Conversor-Adaptador</i></b>	<b>13</b>
<b>3.3</b>	<b><i>Conexión entre ECM y la caja Conversor-Adaptador</i></b>	<b>14</b>
<b>3.4</b>	<b><i>Conexión de alimentación entre la batería y la caja Conversor-Adaptador</i></b>	<b>14</b>
<b>4.</b>	<b><i>INSTALACIÓN TAXÍMETRO E IMPRESORA</i></b>	<b>15</b>
<b>4.1</b>	<b><i>Emplazamiento del Taxímetro y la Impresora</i></b>	<b>15</b>
<b>4.2</b>	<b><i>Instrucciones de HONDA, para el desmontaje de los paneles interiores</i></b>	<b>16-21</b>
<b>4.3</b>	<b><i>Instalación del cableado</i></b>	<b>22</b>
<b>4.4</b>	<b><i>Fijación del taxímetro e impresora</i></b>	<b>23</b>
<b>4.5</b>	<b><i>Taxímetro de espejo</i></b>	<b>24</b>
<b>5</b>	<b><i>MÓDULO EXTERIOR</i></b>	<b>25</b>
<b>6</b>	<b><i>EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS</i></b>	<b>26</b>
<b>6.1</b>	<b><i>Módulo de emergencia</i></b>	<b>26</b>
<b>6.2</b>	<b><i>Emisora radio-taxi</i></b>	<b>26</b>

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>3</p>
--	---	----------

1. **DESCRIPCIÓN Y ELEMENTOS UTILIZADOS EN LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO**

1.1 ***CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑAL***

Tipo de señal	<i>Cuadrada</i>
Separación entre nodos	<i>30% a 70%</i>
Tensión en voltios	<i>0 a 12</i>

<i>Neumático instalado</i>	<i>Nº de impulsos / 1000 m</i>	<i>Frecuencia</i>			
		<i>a 30 km/h</i>	<i>a 60 km/h</i>	<i>a 90 km/h</i>	<i>a 120 km/h</i>
<i>195/65R15</i>	<i>2563</i>	<i>21</i>	<i>43</i>	<i>64</i>	<i>85</i>

Punto de toma de la señal:	<i>PIN 29 del conector de la ECM (Unidad de Control Motor), que se corresponde con la toma de señal de la velocidad del vehículo</i>
Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:	<i>La señal se transmite mediante cable coarrugado con 4 cables</i>
Precinto de la toma de señal:	<i>Se precintará la tapa del conector de la ECM</i>

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>                      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>4</p>
--	---	----------

**1.2. ELEMENTOS UTILIZADOS**

**1.2.1 MANGUERA BLINDADA**

*Conexión entre la toma de señal y la Caja adaptadora de señal*

**Descripción:**

*Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de 1,1 m. de largo.*

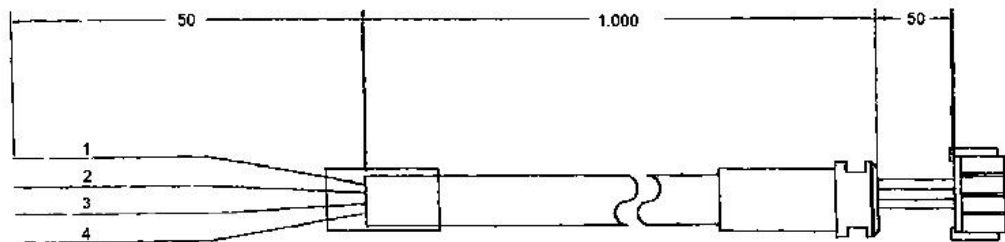
*Para las instalaciones de los vehículos HONDA sólo se utiliza el cable verde que es el de señal*

**Características:**

*El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El Terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado. En su interior lleva 4 cables: rojo, azul, verde y negro de sección 0,25 mm. Para las instalaciones en vehículos de la marca HONDA, sólo se utiliza el cable verde que es el de señal.*

<b>Marca</b>	<b>Referencia</b>
Taxitronic	B-08-00-04
Hale y Argo	Para estas marcas la manguera está incorporada en la caja adaptadora de señal
Nitax	O-V-200203

**Esquema**



PIN	COLOR	FUNCIÓN
1	Verde	Señal
2	Rojo	Positivo
3	Azul ó blanco	Oscilador
4	Negro ó marrón	Masa

En mangueras Taxitronic o Nitax azul y negro en HALE blanco y marrón

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>                      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>5</p>
--	---	----------

**1.2.2 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL (COVERSOR – ADAPTADOR)**

**Descripción:** *Adaptador para vehículos con cuentakilometros electrónico, con precinto para alambre*

**Características:** *La caja es de ABS anticalórico negro, y está precintada con dos tornillos de latón acabado pavonado con escuadra de aluminio de 1 mm. También acaba cerrada con dos tornillos DIN 7505A 3x24 hierro pavonado. Los pasamuros son de pasta de goma*

<i>Marca</i>	<i>Referencia</i>
<i>Taxitronic</i>	<i>B-08-00-02</i>
<i>Hale</i>	<i>MCT-05 y SPT-01 incorporan la GEA-508-CA</i>
<i>Argo</i>	<i>ARGO 1155 incorpora la GEA-508-CA-ARG</i>
<i>Nitax</i>	<i>N-08.00.02</i>

**1.2.3 CABLE CORRUGADO**

**Descripción:** *Alambre corrugado*

**Características:** *0,8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.*

*Los precintos deben estar lo más próximos al acceso al cual protegen contra la manipulación. La distancia máxima admisible será de 50 mm.*

**Foto:**



<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>                      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>6</p>
--	---	----------

**1.2.4      PRECINTOS**

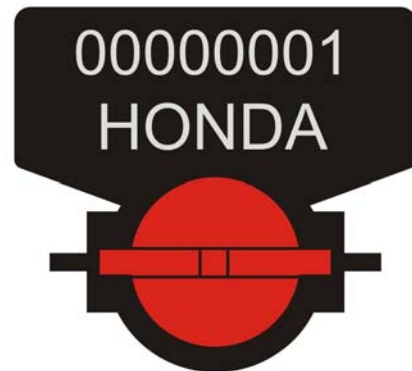
*El precinto a instalar por los concesionarios HONDA será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:*

*Color: Rojo*

*Numeración: HONDA XXXXXXXX, donde XXXXXXXX es un número correlativo.*

*Cada marca de taxímetro utilizará a su vez este tipo de precintos con la denominación correspondiente a cada marca.*

*En la siguiente esquema se muestra un ejemplo del precinto a usar por el fabricante del vehículo.*



<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>7</p>
--	---	----------

## 2. PROTOCOLO DE PREINSTALACIÓN GENERAL

### 2.1 EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN

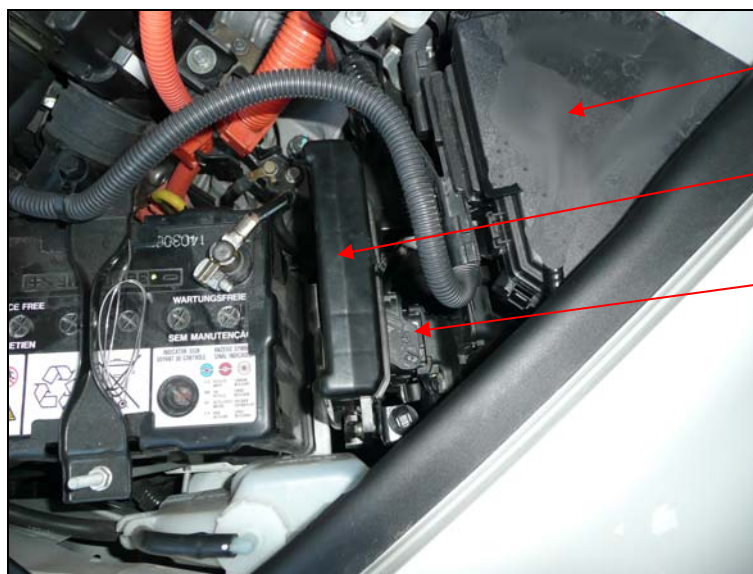


Caja de fusibles

Caja de unidad de control ECM

Batería

Vista general del conjunto del compartimento motor



Caja de fusibles

Caja de unidad de control ECM

Conector ECM

Localización de los elementos a desmontar, se localiza la caja ECM y el conector ECM

**HONDA**

Honda Motor Europe (South),  
S.A.  
C/ de la Selva, 4  
08820 El Prat de Llobregat

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

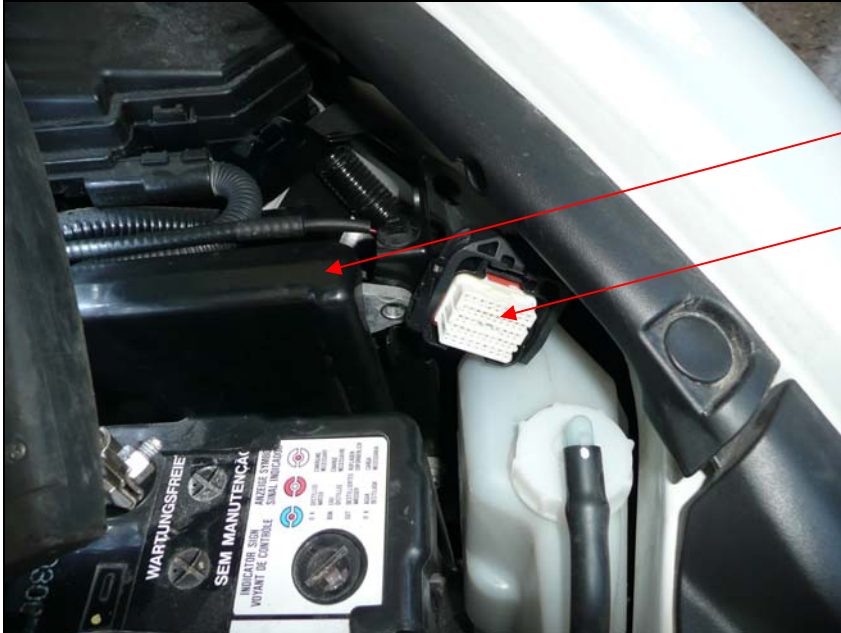
**MADRID**

MARCA: **HONDA**

Tipo: **FD3**

8

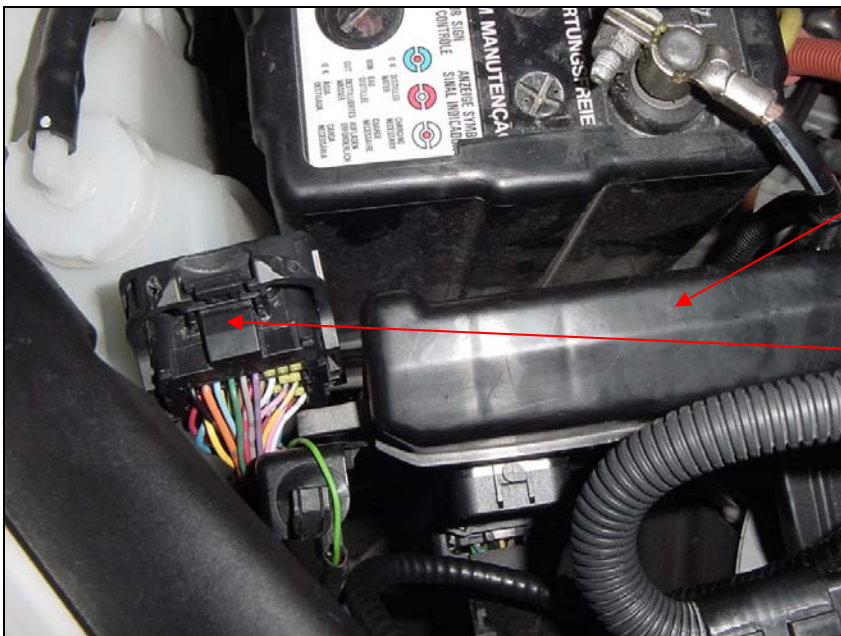
## 2.2 CONEXIÓN DE LA TOMA DE SEÑAL DE VELOCIDAD



Unidad central  
ECM

Conector ECM  
hembra con salida  
de mazo de cables

Se desconecta el conector de la ECM



Unidad central  
ECM

Conector ECM  
hembra con salida  
de mazo de cables

Se quita la tapa de protección del conector ECM



**HONDA**

Honda Motor Europe (South),  
S.A.  
C/ de la Selva, 4  
08820 El Prat de Llobregat

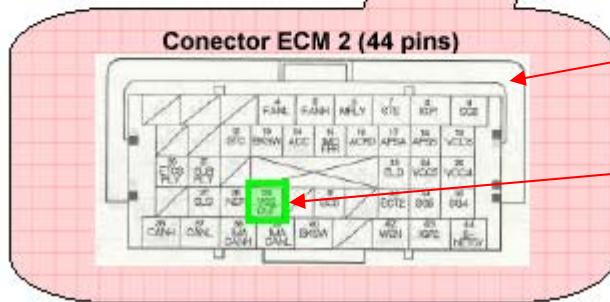
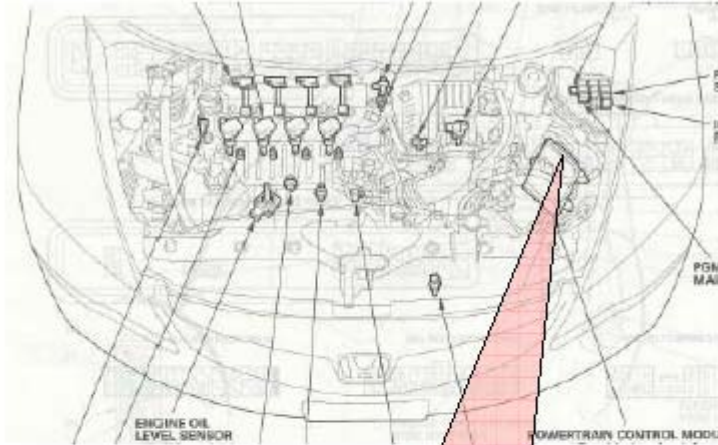
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO

**MADRID**

9

MARCA: **HONDA**

Tipo: **FD3**

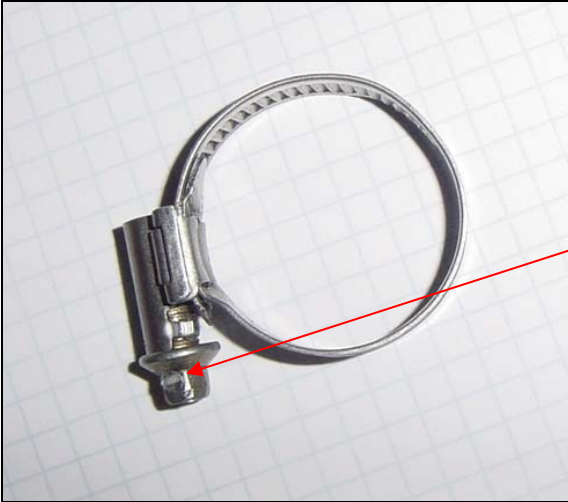


*Detalle del  
conector PCU  
hembra con salida  
de mazo de cables*

**PIN 29A**

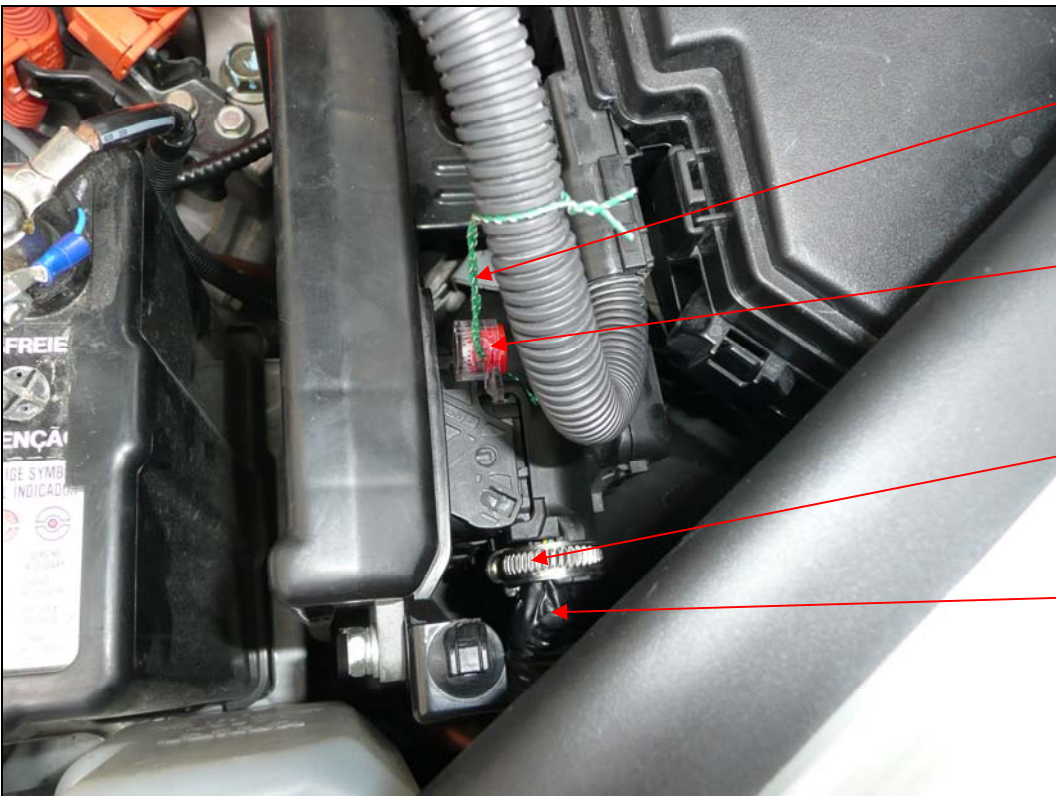
Se procede a soldar el cable corrugado (color verde) junto al cable que sale del PIN 29A (color añil)

Se deja el otro extremo del cable corrugado, libre con los cables sueltos

**2.3 PRECINTADO DE LA TOMA DE SEÑAL**

Orificio para el paso del cable del precinto

Se procede a preparar una abrazadera metálica de sujeción de los cables que entran en el conector hembra del ECM, a la que se le practica un orificio de 1,5 mm de Ø en el tornillo prisionero sinfín



Hilo de precinto que va desde la abrazadera hasta el conector macho

Precinto de HONDA

Abrazadera metálica ligada al conector hembra

Mazo de cables de entrada al conector hembra

Una vez pasado el cable corrugado, se coloca el precinto, con el fin de asegurar la imposibilidad de volver a abrir la tapa del conector, si no es rompiendo el precinto

Se deja preparado (enrollado) el cable corrugado que en su extremo libre, que posteriormente se conectará a la caja adaptadora de señal para el taxímetro

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>11</p>
--	---	-----------

**2.4 APERTURA DE COMUNICACIÓN ENTRE EL COMPARTIMENTO MOTOR Y EL HABITÁCULO DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS**



Agujero de paso de cables

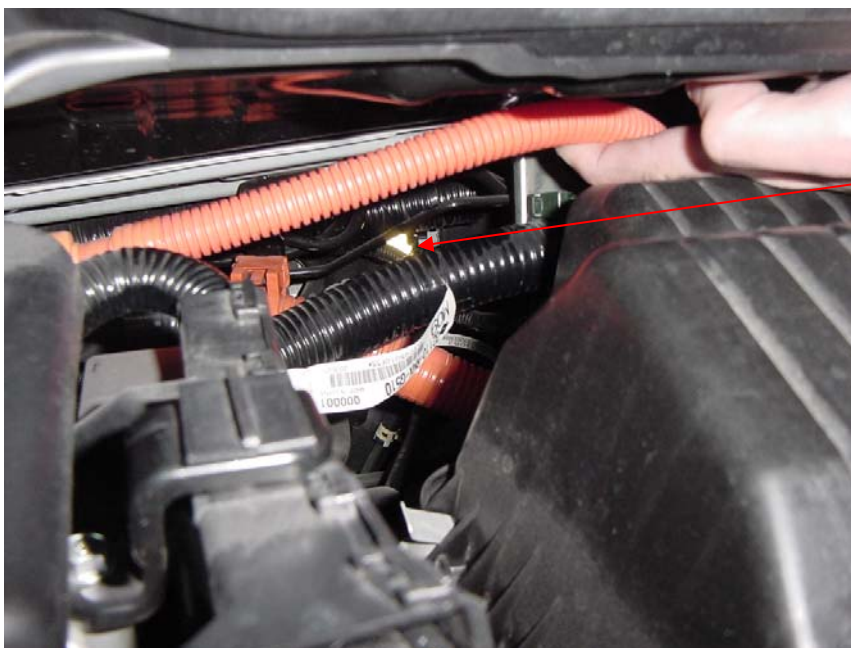
Caja del acelerador

Barra de dirección

Soporte del pedal de freno

*Vista desde el habitáculo del conductor*

Se practicará un agujero de Ø 25 mm. en el tabique delantero inferior lado conductor, por donde pasarán los cables de conexión al taxímetro desde el compartimento motor, el agujero se realizará por encima de la caja del acelerador, tal como se muestra en la fotografía. Una vez pasados los cables se procederá a su sellado para evitar la entrada de agua en el habitáculo

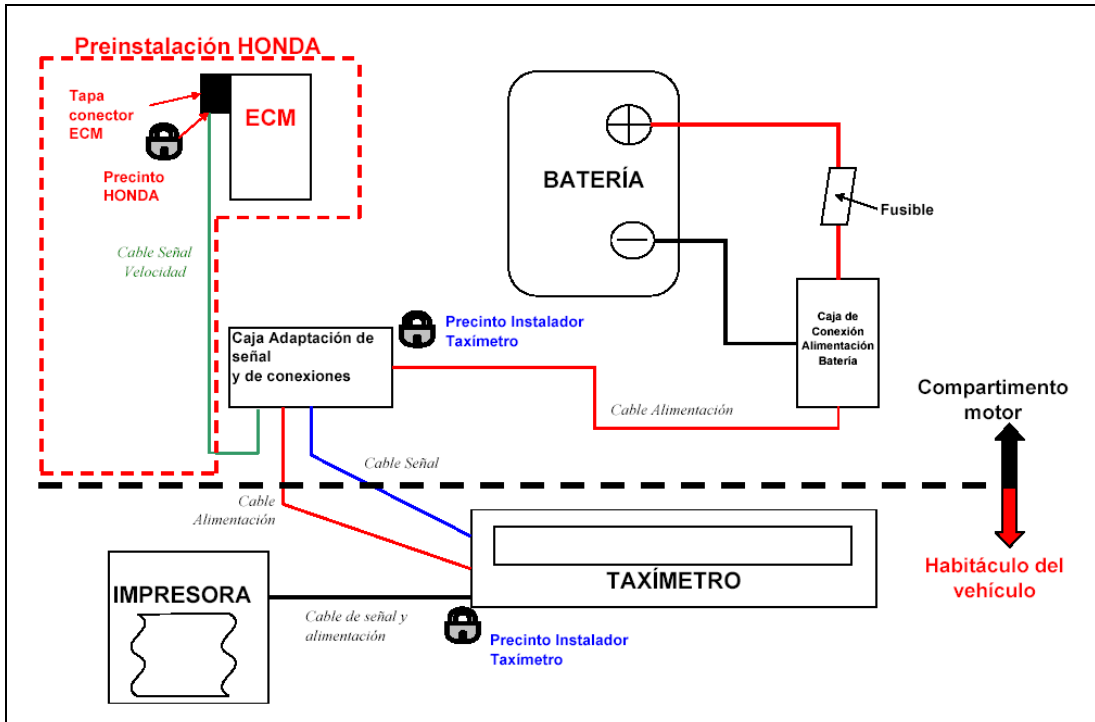


Agujero de paso de cables. Lado compartimento motor

*Vista desde el compartimento motor*

### 3. INDICACIONES INSTALACIÓN CONVERTOR-ADAPTADOR Y TAXÍMETRO

#### 3.1 ESQUEMA DE CONEXIONES



En este esquema, se da título orientativo, y en él se indican los diferentes equipos y las conexiones entre ellos, indicando claramente cual es la preinstalación de HONDA

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>13</p>
--	---	-----------

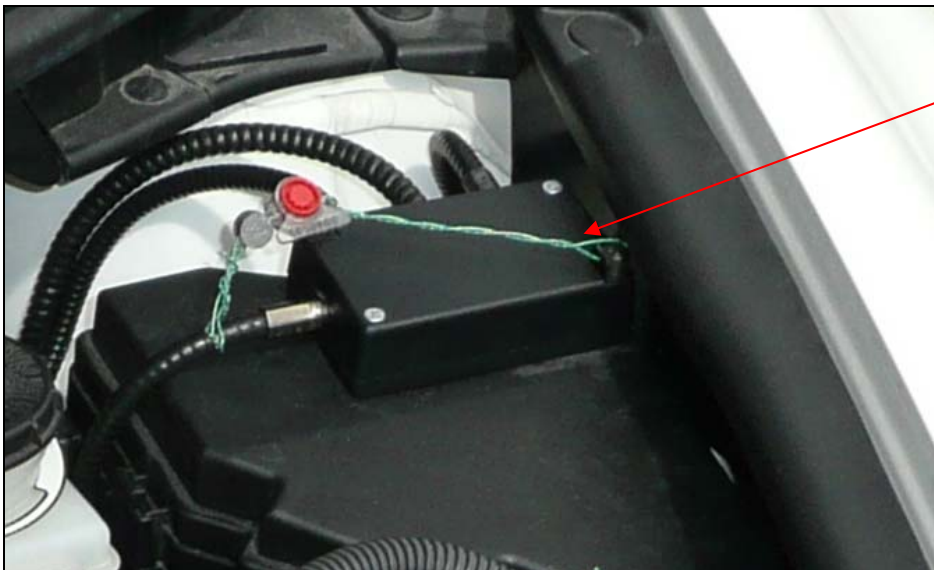
### 3.2 EMPLAZAMIENTO DE LA CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR

Los talleres autorizados instalarán el Adaptador-Convertor de impulsos del taxímetro, así como los precintados correspondientes. Dicho adaptador convierte la señal procedente de la ECU, con destino al contador del taxímetro. El adaptador conversor se instalará sobre la caja de fusibles situada en el compartimento motor



*Adaptador-  
Convertor*

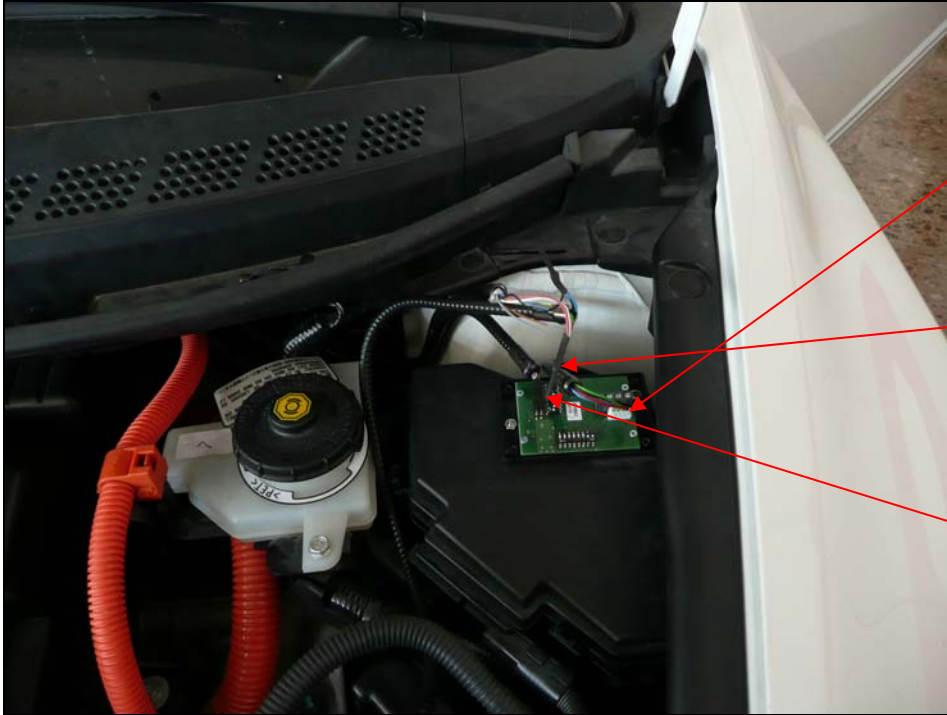
La caja del Adaptador-Convertor va atornillada sobre la caja de fusibles, en la zona que se ve en la fotografía, sobre la tapa lado superior derecho



*Detalle del  
Adaptador-  
Convertor, con el  
precinto*

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>14</p>
--	---	-----------

### 3.3 CONEXIÓN DE LA ECM A LA CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR



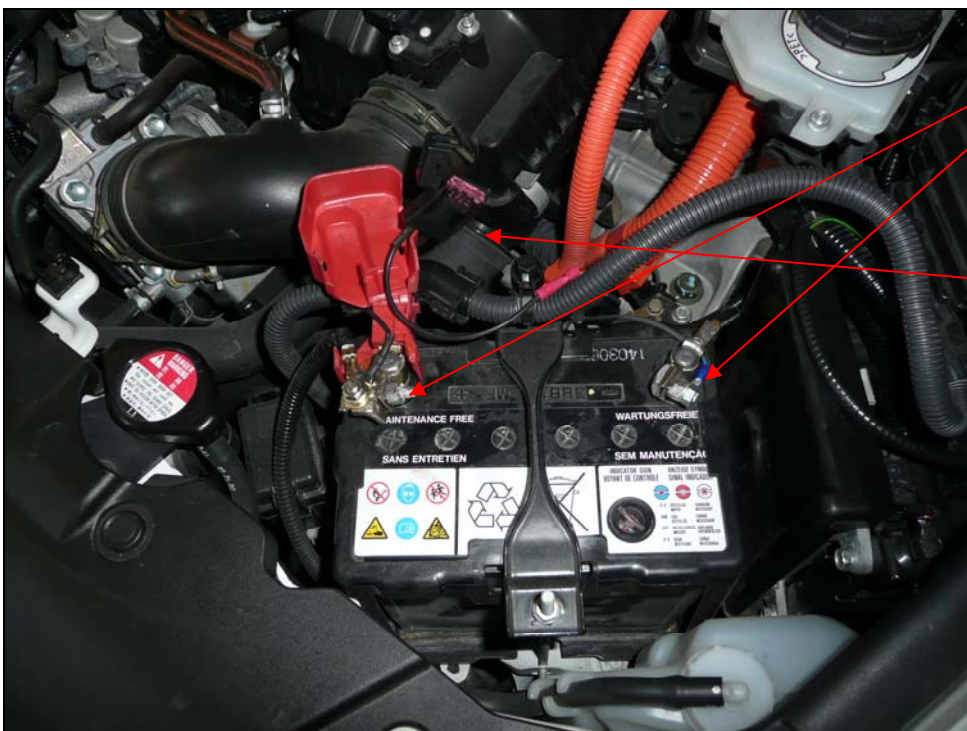
Conexión Adaptador-Convertor, con cable de preinstalación

Conexión alimentación batería al Adaptador-Convertor

Conexión Adaptador-Convertor, con cable del taxímetro

Se conectará el cable verde del cable corrugado de preinstalación en el conector de entrada de señal del Adaptador-Convertor de señal

### 3.4 CONEXIÓN DE LA ALIMENTACIÓN ENTRE LA BATERÍA Y LA CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR



Detalle de la conexión a la batería

Caja de fusibles

Se conectará el cable de positivo a través de un fusible al positivo de la caja Convertor-Adaptador, y el negativo al negativo de la caja Convertor-Adaptador

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>15</p>
--	---	-----------

#### 4. INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO E IMPRESORA

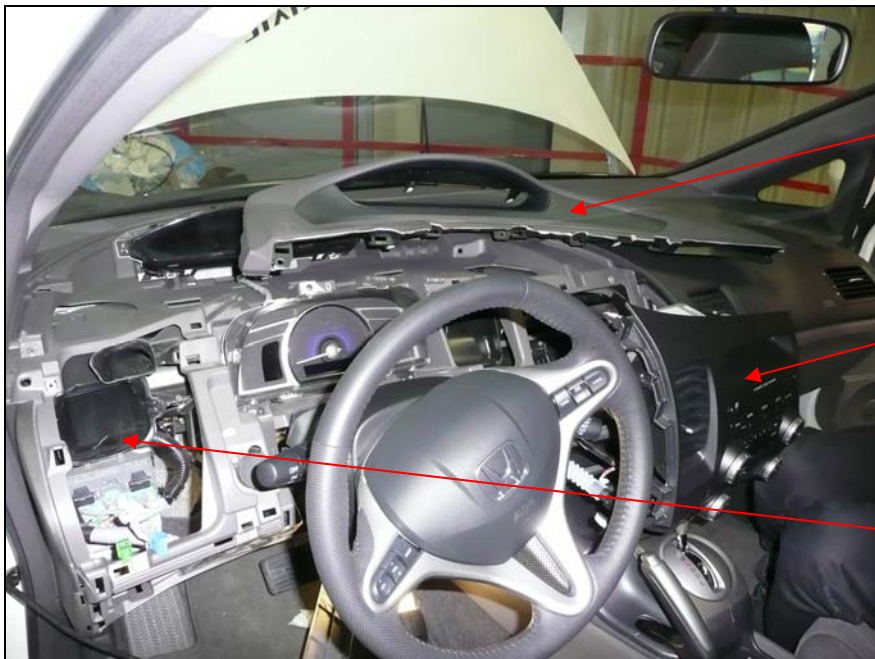
##### 4.1 EMPLAZAMIENTO



Impresora

Taxímetro ejemplo

A título orientativo se pone un ejemplo de una instalación del taxímetro de acuerdo con las zonas definidas en el Informe **INTA nº 08-001234742-7818**



Panel del velocímetro, paso del cable del taxímetro

Panel de la radio, paso del cable del taxímetro

Panel aireación izquierda, paso del cable del taxímetro a la impresora

La instalación requiere desmontar el panel frontal del vehículo (Ver Instrucciones del fabricante), para poder pasar los cables que van al taxímetro y la impresora

## 4.2 INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA EL DESMONTAJE DE LOS PANELES INTERIORES

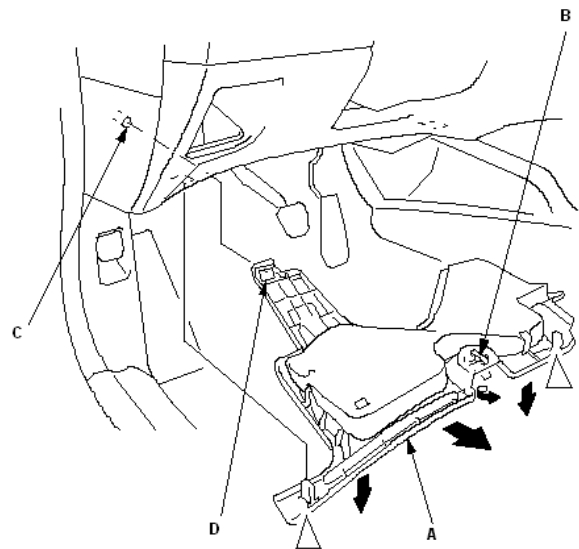
### Desmontaje/Montaje de la tapa inferior del lado del conductor

NOTA: Tenga cuidado de no rayar el salpicadero y piezas relacionadas.

1. Desmonte la tapa inferior del salpicadero (A) del lado del conductor.
  - 1. Gire el pomo de la cerradura (B) 90°.
  - 2. Con suavidad, tire hacia abajo del borde trasero para soltar los clips.
  - 3. Tire de la protección para soltarla del pasador (C) del soporte (D).
2. Monte la tapa de los bajos del piso siguiendo el proceso inverso al de desmontaje y tenga en cuenta lo siguiente:
  - Compruebe la existencia de daños o zonas blanquecinas por fatiga en los clips y sustítúyalos por otros nuevos.
  - Empuje los clips hasta que encajen en su sitio firmemente.

#### Ubicaciones de los fijadores

▷ : Clip, 2



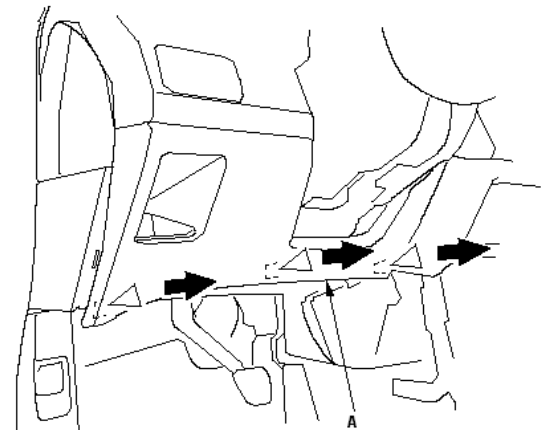
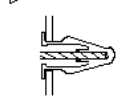
### Desmontaje/Montaje de la tapa inferior del salpicadero del lado del conductor

NOTA:

- Tenga cuidado de no rayar el salpicadero y piezas relacionadas.
  - Utilice un juego de extractor adecuado o equivalente cuando desmonte los componentes.
1. Ajuste la columna de la dirección hacia arriba.
  2. Tire suavemente hacia fuera del borde inferior de la tapa inferior del salpicadero (A) para soltar los clips inferiores.

#### Ubicaciones de los fijadores

▷ : Clip, 3



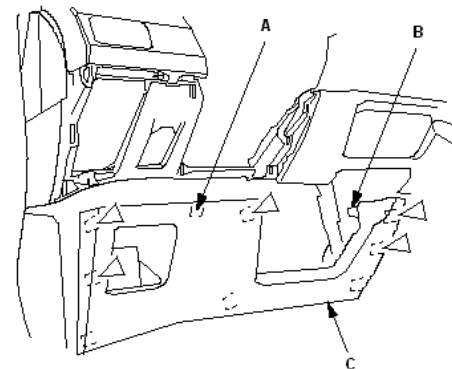
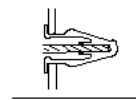


**Desmontaje/Montaje de la tapa inferior del salpicadero del lado del conductor**

3. Suelte los clips superiores, el gancho (A) y el tetón (B) tirando hacia atrás de la tapa inferior del salpicadero (C).
4. Monte la tapa inferior siguiendo el proceso inverso al de desmontaje y tenga en cuenta lo siguiente:
  - Compruebe la existencia de daños o zonas blanquecinas por fatiga en los clips y sustítúyalos por otros nuevos.
  - Empuje los clips hasta que encajen en su sitio firmemente.

**Ubicaciones de los fijadores**

▷ : Clip, 5

**Desmontaje/Montaje del visor de la pantalla auxiliar del salpicadero**

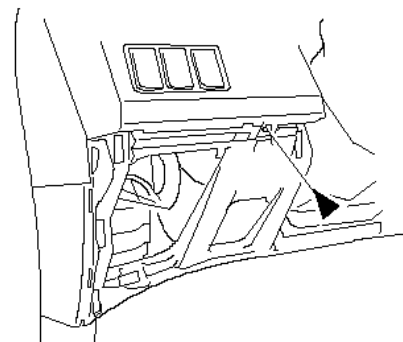
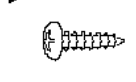
## NOTA:

- Póngase guantes para proteger sus manos.
- Tenga cuidado de no rayar el salpicadero y piezas relacionadas.
- Utilice un juego de extractor adecuado o equivalente cuando desmonte los componentes.

1. [Desmonte la tapa inferior del salpicadero, en el lado del conductor.](#)
2. Incline hacia abajo la columna de la dirección y tire de ella hacia fuera.
3. Desmonte el tornillo.

**Ubicación del fijador**

▶ : Tornillo, 1

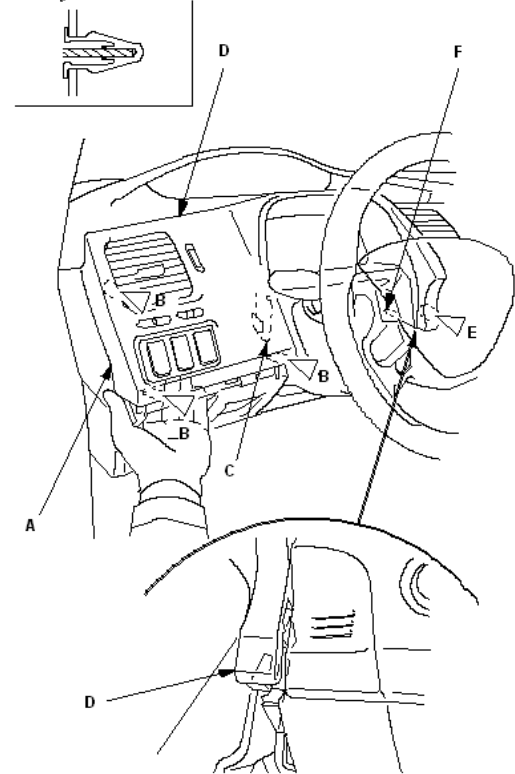


**Desmontaje/Montaje del visor de la pantalla auxiliar del salpicadero**

4. Tire hacia atrás el panel de interruptores (A) con la mano, desde la abertura de la tapa inferior del lado del conductor, para soltar los clips (B) y el gancho (C) del exterior.
5. Haga palanca en el borde interior del visor (D) de la pantalla auxiliar con una herramienta para guarnecidos para soltar el clip (E) y soltar el tétón (F).

**Ubicaciones de los fijadores**

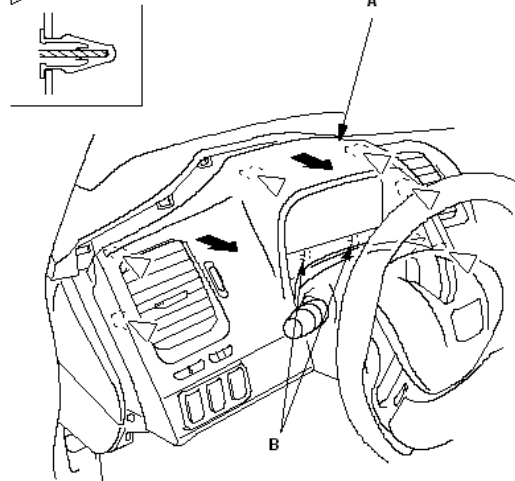
B, E ▷: Clip, 4

**Desmontaje/Montaje del visor de la pantalla auxiliar del salpicadero**

6. Suelte los clips a lo largo del borde superior del visor (A) de la pantalla auxiliar. Tire hacia fuera suavemente del visor para soltar los ganchos (B).

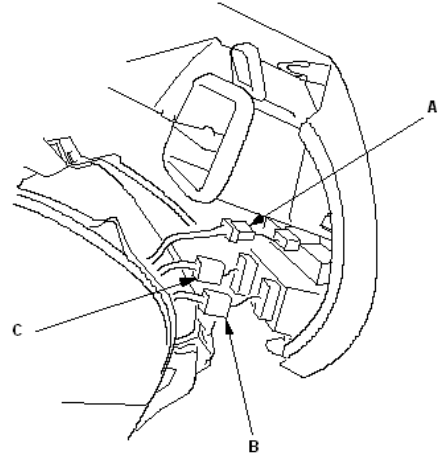
**Ubicaciones de los fijadores**

▷: Clip, 6



**Desmontaje/Montaje del visor de la pantalla auxiliar del salpicadero**

7. Desconecte el conector del interruptor de control de la iluminación (A). Si así está equipado, desconecte el conector (B) del interruptor de reglaje de faros y el conector (C) de interruptor de apagado del VSA.

**Desmontaje/Montaje de la unidad de sonido**

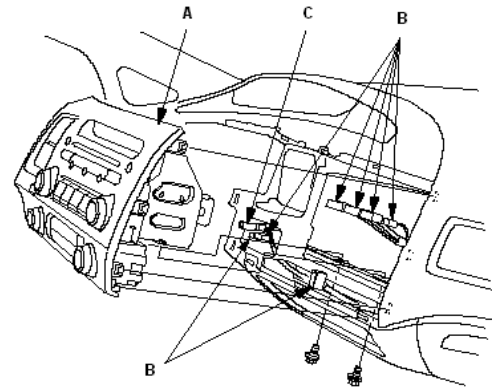
En esta zona están situados los componentes del SRS. [Revise las posiciones de los componentes SRS.](#)

Asimismo, [revise las notas de precaución y los procedimientos](#), en la sección del SRS, antes de efectuar ninguna labor de reparación o de mantenimiento.

NOTA:

- Póngase guantes para proteger sus manos.
- Tenga cuidado de no rayar el salpicadero y piezas relacionadas.
- Coloque una toalla de taller debajo de las piezas cuando trabaje con ellas para proteger el panel de instrumentos contra rayas u otros daños.
- No efectúe el trabajo en un lugar sucio o polvoriento.
- Descargue la electricidad estática del cuerpo antes y durante el trabajo.
- No toque la tarjeta del circuito impreso con las manos desnudas.
- No trabaje con las manos sucias.
- Tenga cuidado de no plegar el cable de la placa.
- No toque el terminal del cable de la placa con las manos desnudas. (Si la ha tocado, límpiela inmediatamente)

1. Anote las sintonías previas de las estaciones de radio.
2. [Retire el visor interior de la escala.](#)
3. Desmonte los tornillos y la tapa del orificio del bolsillo central y, a continuación, tire hacia fuera del panel central (A).
4. Desconecte los conectores (B) y el manguito de aire (C) y, a continuación, desmonte el panel central.



**Desmontaje/Montaje de la almohadilla de los instrumentos**

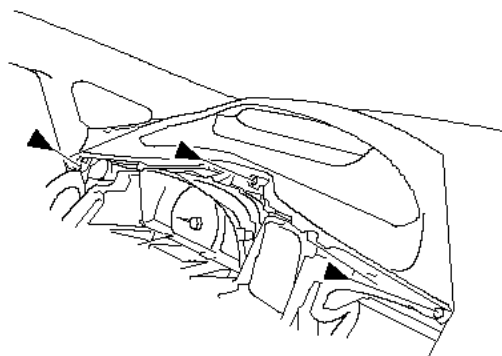
## NOTA:

- Tenga cuidado de no rayar la almohadilla de instrumentos y piezas relacionadas.
- Utilice un juego de extractor adecuado o equivalente cuando desmonte los componentes.

1. Retire estos elementos:
  - [Visor de la pantalla auxiliar](#)
  - [Unidad de sonido](#)
2. Desmonte los tornillos.

**Ubicaciones de los fijadores**

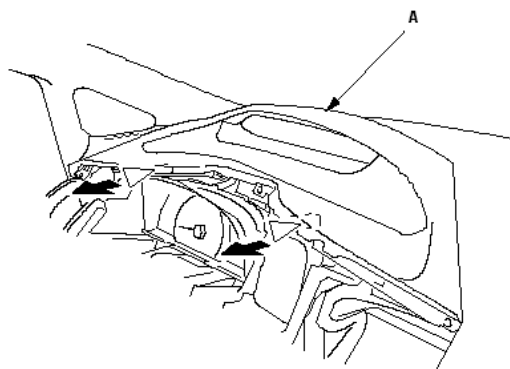
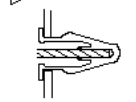
▶ : Tornillo, 3

**Desmontaje/Montaje de la almohadilla de los instrumentos**

3. Suelte los clips a lo largo del borde inferior de la almohadilla de los instrumentos (A).

**Ubicaciones de los fijadores**

▷ : Clip, 2

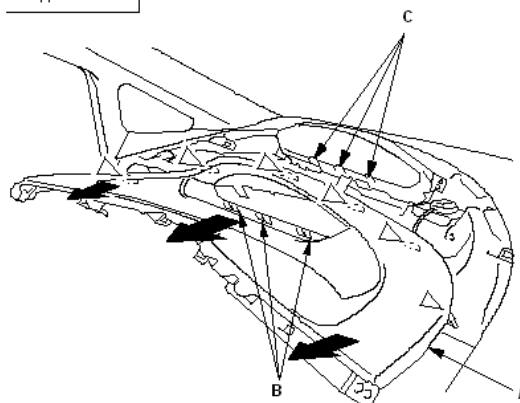
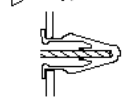


**Desmontaje/Montaje de la almohadilla de los instrumentos**

4. Suelte los clips a lo largo del borde superior de la almohadilla de los instrumentos (A). Tire suavemente hacia fuera de la almohadilla para soltar los ganchos (B) del soporte (C) del módulo de control de los indicadores.
5. Monte la almohadilla de instrumentos siguiendo el proceso inverso al de desmontaje y tenga en cuenta lo siguiente:
  - Compruebe la existencia de daños o zonas blanquecinas por fatiga en los clips y sustitúyalos por otros nuevos.
  - Empuje los clips hasta que encajen en su sitio firmemente.

**Ubicaciones de los fijadores**

▷ : Clip, 6



<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>22</p>
--	---	-----------

### 4.3 INSTALACIÓN DEL CABLEADO



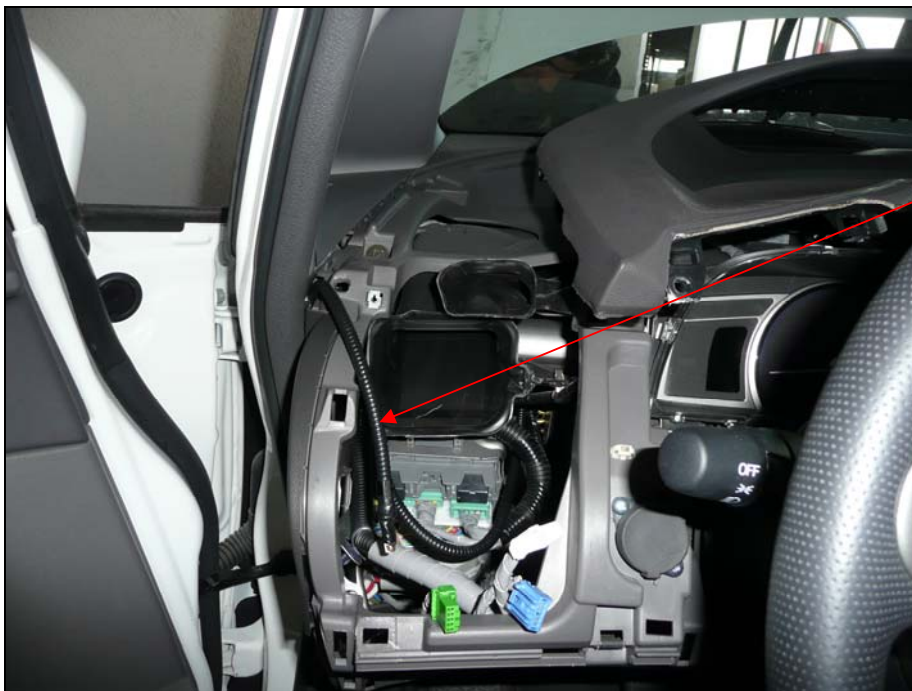
*Cablea de Alimentación al Taxímetro*

*Cable de señal*

*Cable a la impresora*

Los cables que provienen de la caja Adaptador-Convertor, pasan desde el compartimento motor al habitáculo del vehículo, a través del agujero practicado en el tablero inferior delantero.

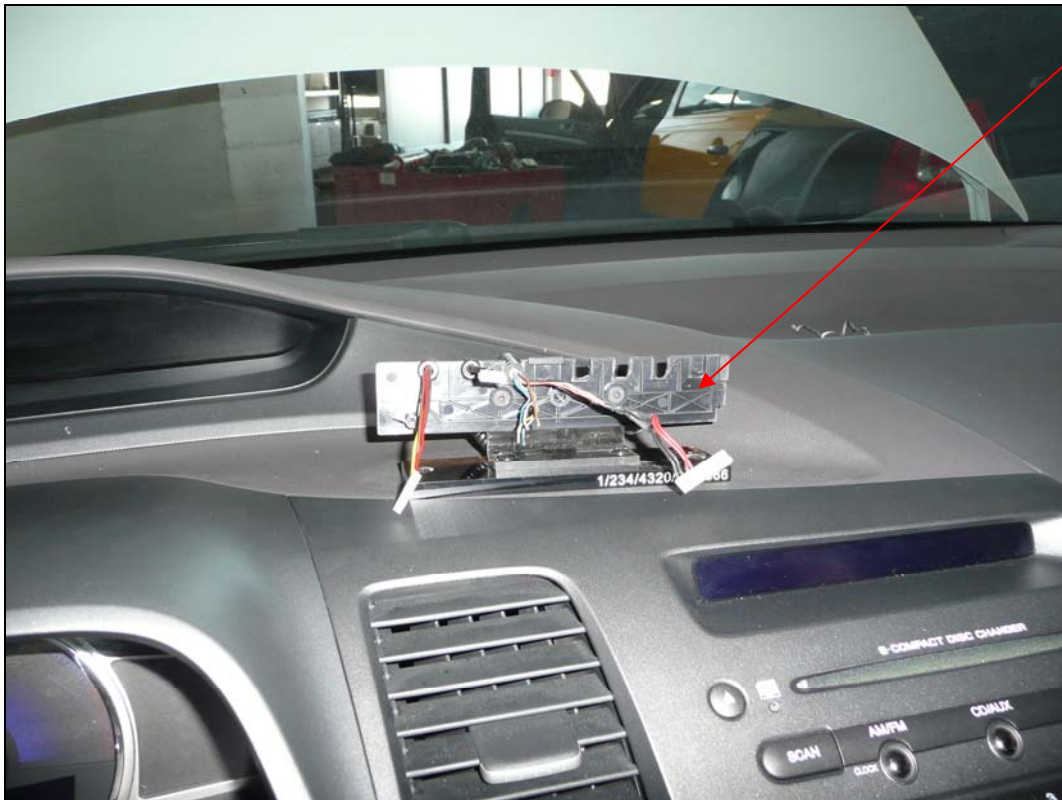
Se agujereará mediante un taladro el panel del velocímetro, para pasar los cables que van conectados al taxímetro



*Cable de la impresora*

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>23</p>
--	---	-----------

#### 4.4 FIJACIÓN DEL TAXÍMETRO Y LA IMPRESORA



*Soporte fijado mediante tornillos al panel interior*



*Impresora fijada mediante "velero" al panel interior*

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>                      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>24</p>
--	---	-----------

4.5                      TAXÍMETRO DE ESPEJO



El vehículo puede montar un taxímetro de espejo.

Los cables del taxímetro e impresora, irán por el interior del panel superior (imperial) y bajarán por el montante delantero izquierdo, teniendo la precaución de no interferir con el Airbag lateral frontal izquierdo.

El cable seguirá el recorrido hacia el compartimento motor por el mismo orificio que se ha descrito anteriormente.





<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>25</p>
--	---	-----------

**5      MODULO EXTERIOR**



*Módulo Tarifario Exterior:*

*Atornillado al techo o fijado sobre la barra portaequipajes, centrado sobre el eje longitudinal del vehículo*



*El Cable del Módulo Tarifario Exterior, si pasa por el montante lateral frontal derecho.*

*No debe interferir con el Airbag superior lateral frontal derecho*

<p><b>HONDA</b></p> <p>Honda Motor Europe (South), S.A. C/ de la Selva, 4 08820 El Prat de Llobregat</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p><b>MADRID</b></p> <p>MARCA: <b>HONDA</b>      Tipo: <b>FD3</b></p>	<p>26</p>
--	---	-----------

**6. EMPLAZAMIENTO ACCESORIOS**

**6.1 MÓDULO DE EMERGENCIA**



Módulo 112

El módulo de emergencia 112, irá colocado debajo del asiento del conductor

**6.2 EMISORA RADIO-TAXI**



Ubicación de la emisora de radio

En la fotografía se indican las posibles situaciones de la emisora de radio