

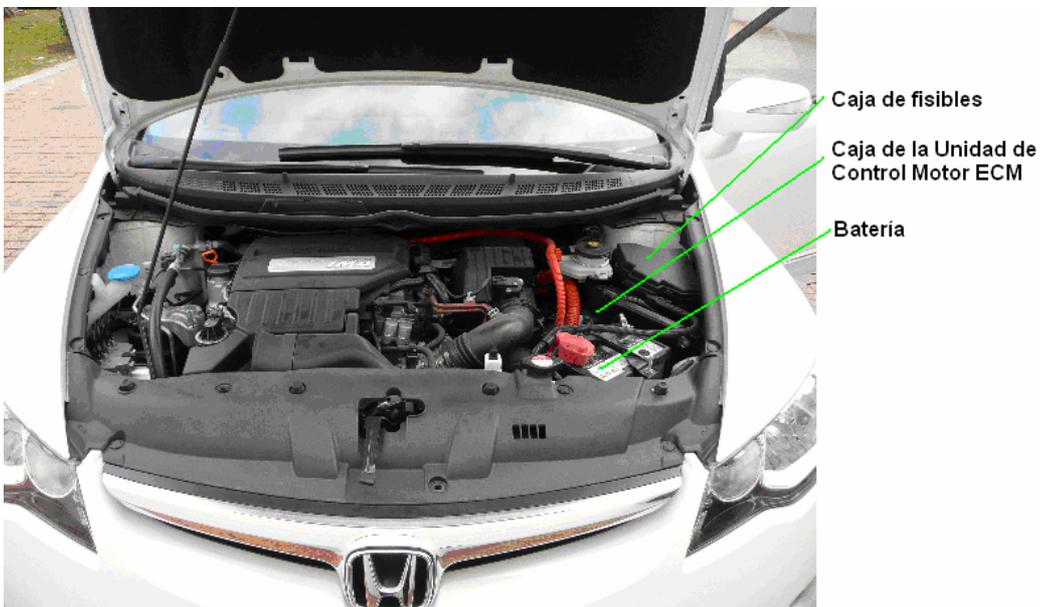


| | |
|---------------|---|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 6 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |

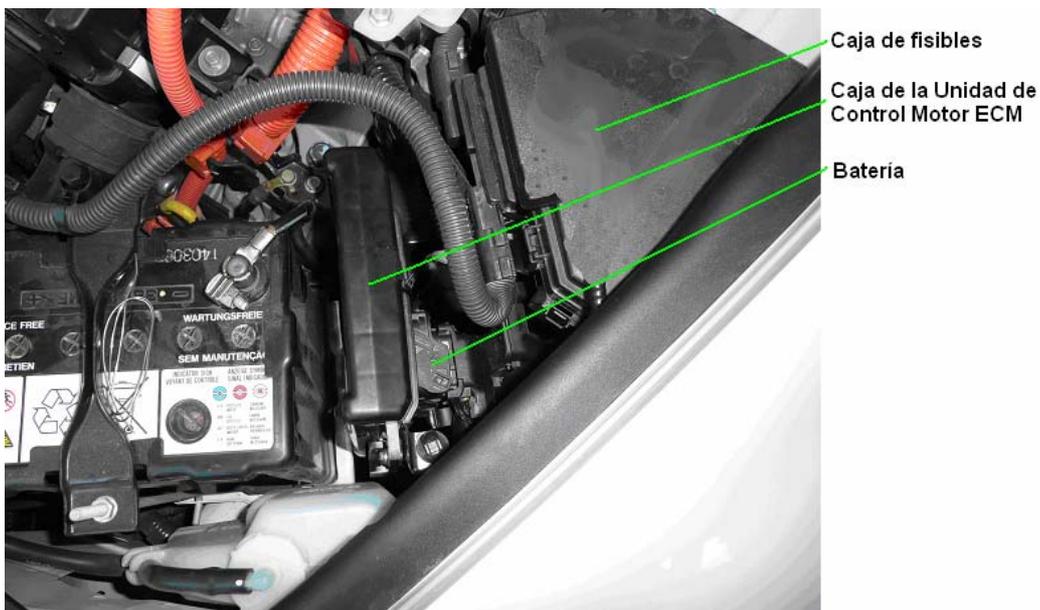
Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca HONDA, gama CIVIC, versión FD3 4P HIBRID.

1.- Descripción de la preinstalación.

La señal de velocidad de los vehículos automóviles marca HONDA, gama CIVIC, versión FD3 4P HIBRID, se encuentra en el PIN 29 del conector de la ECM (Unidad Control Motor), que se corresponde con la toma de señal de la velocidad del vehículo.



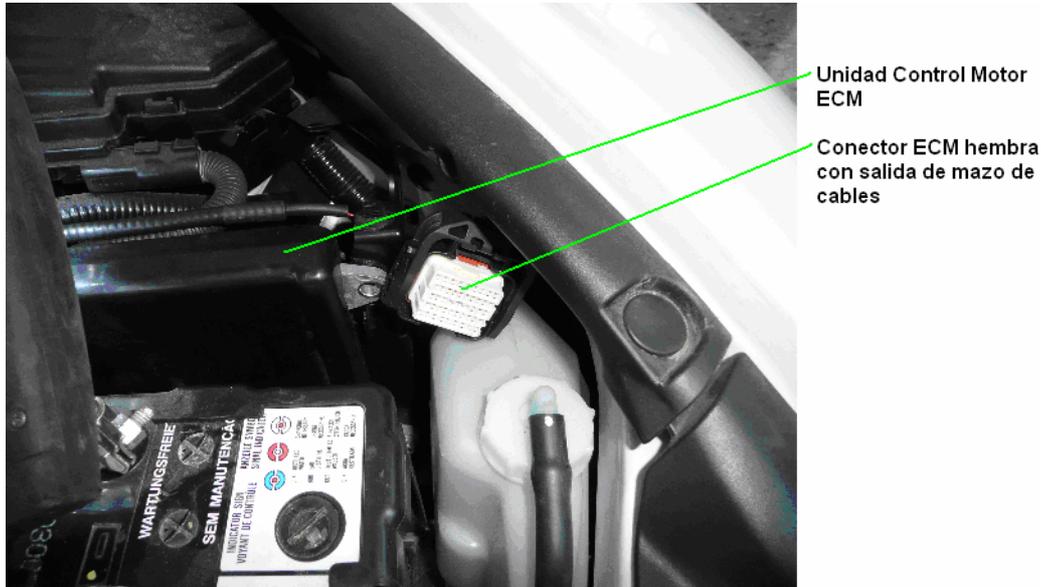
Primeramente se localizan los elementos a desmontar.



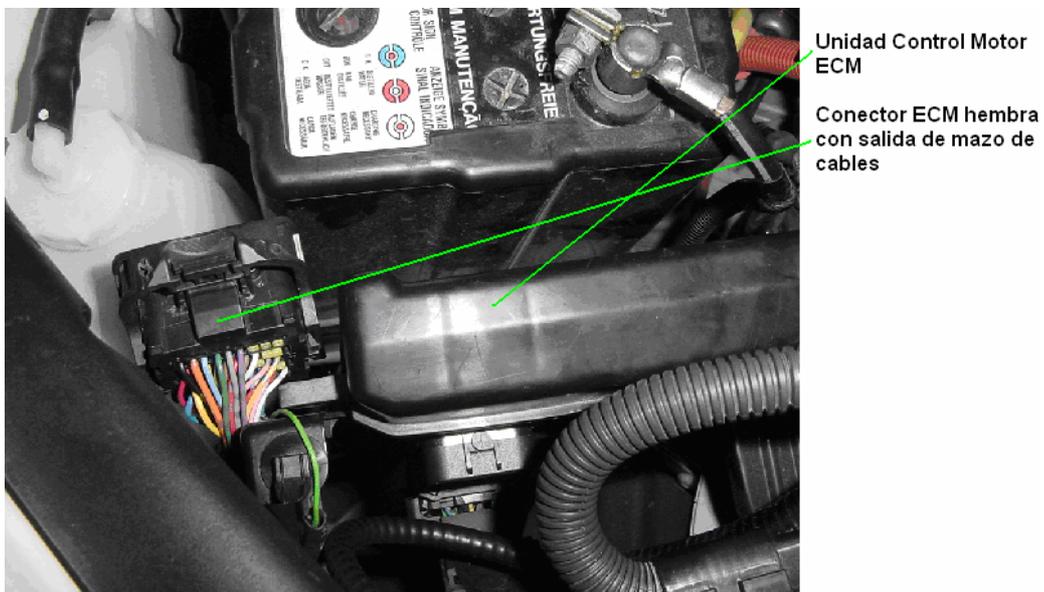


| | |
|---------------|--|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |
| Página 2 de 6 | |

Se desconecta el conector de la Unidad de Control Motor ECM.



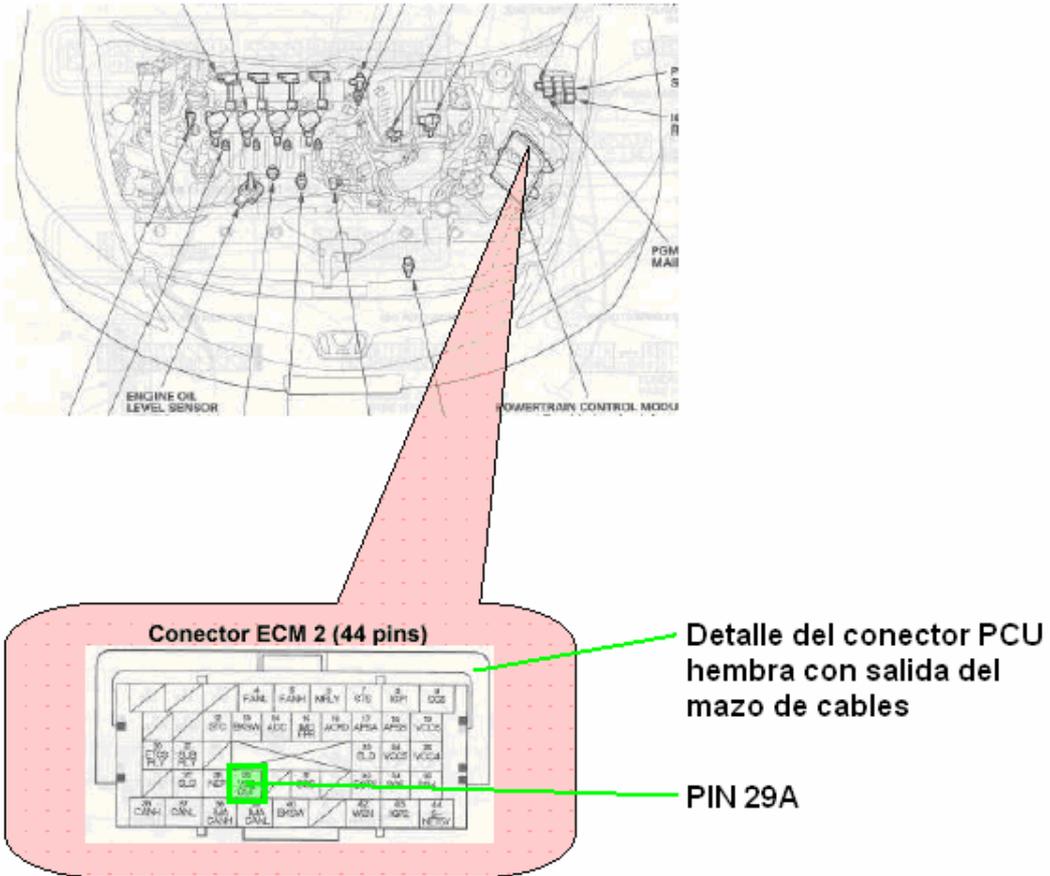
Se retira la cubierta de protección del conector Unidad de Control Motor ECM.



Se procede a soldar el cable corrugado (color verde) con el cable que sale del PIN 29 (color añil). Se deja el otro extremo del cable corrugado, libre con los cables sueltos.



| | |
|---------------|---|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 3 de 6 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |



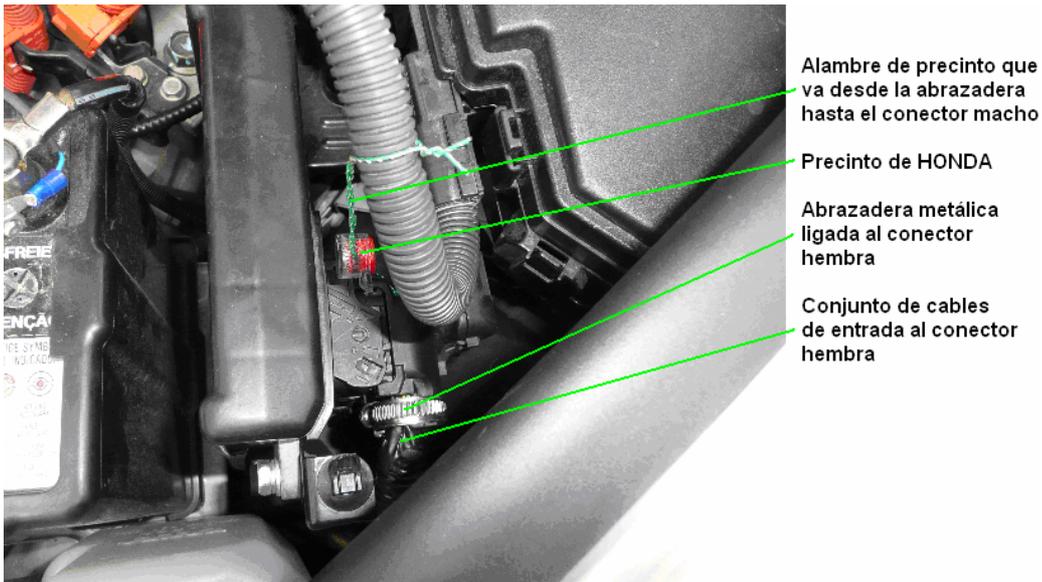
Para poder realizar el precintado se procede a preparar una abrazadera metálica de sujeción de los cables que entran en el conector hembra de la Unidad de Control Motor ECM, en la que se practica un agujero de 1,5 mm de diámetro en su tornillo.



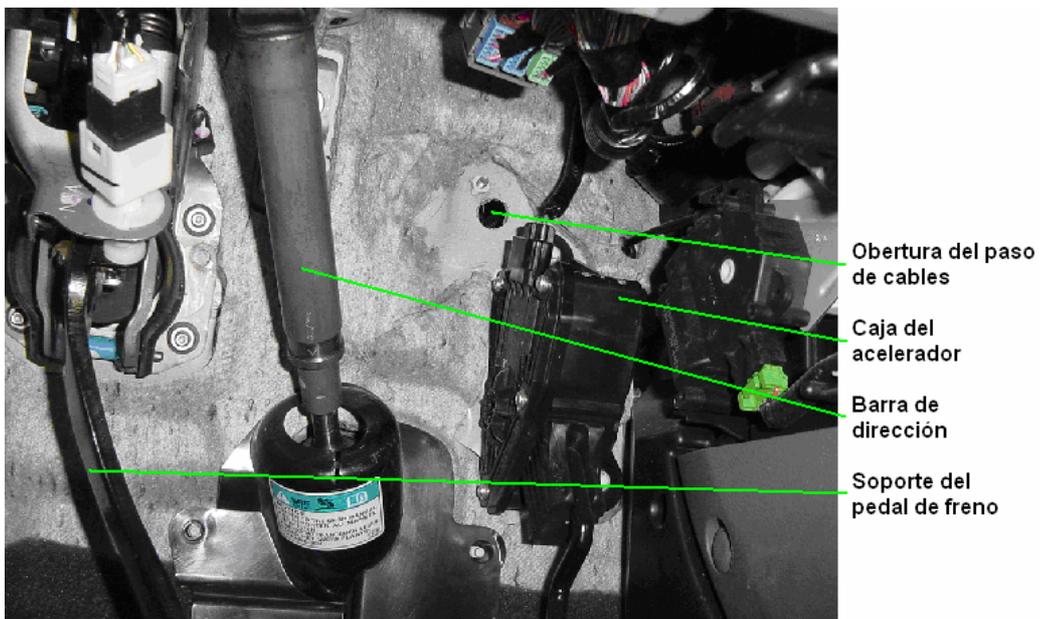


| | |
|---------------|---|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 4 de 6 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |

Una vez pasado el cable corrugado, se instala el precinto par asegurar la imposibilidad de abrir la cubierta del conector. Este cable corrugado se deja enrollado, para que posteriormente se pueda conectar en la caja adaptadora de señal para el aparato taxímetro.



Por último, el concesionario oficial HONDA efectuará la obertura de comunicación entre el compartimento motor y el habitáculo interior.

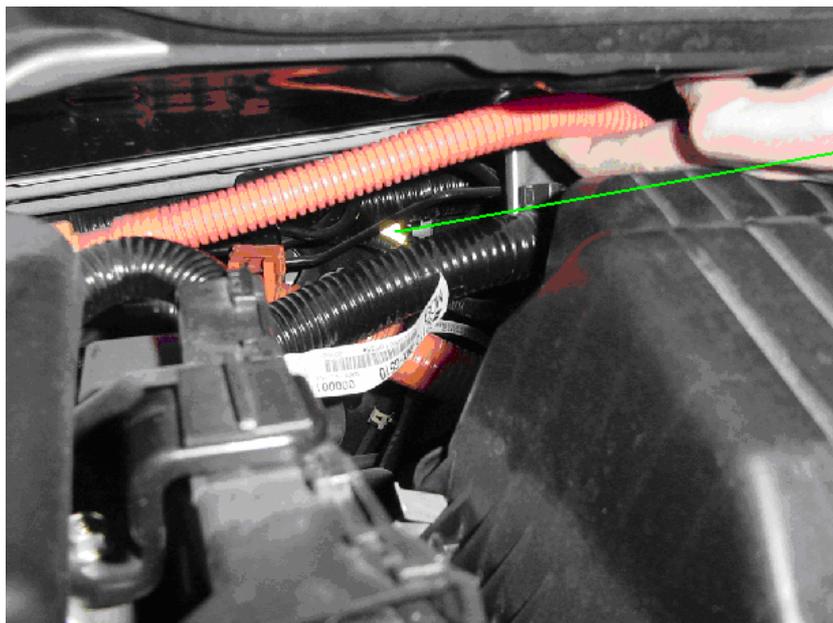


Se practica una obertura de 25 mm de diámetro en el muro delantero inferior del lado del conductor, por donde pasarán los cables de conexión del aparato taxímetro desde el



| | |
|---------------|---|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 5 de 6 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |

compartimiento motor, haciendo la obertura por encima de la caja del acelerador. Una vez pasados los cables, este agujero deberá de ser debidamente sellado por la entidad reparadora-instaladora que realice la instalación del aparato taxímetro.



Obertura de paso de cables (lado compartimiento motor)

2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 3 hilos:

• Referencia: s/ref.

• Características: Funda blindada de 2 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 3 cables.

- Precinte plástico ROTO SEAL:

• Referencia: s/ref.

• Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial HONDA) y de un cuerpo de color.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

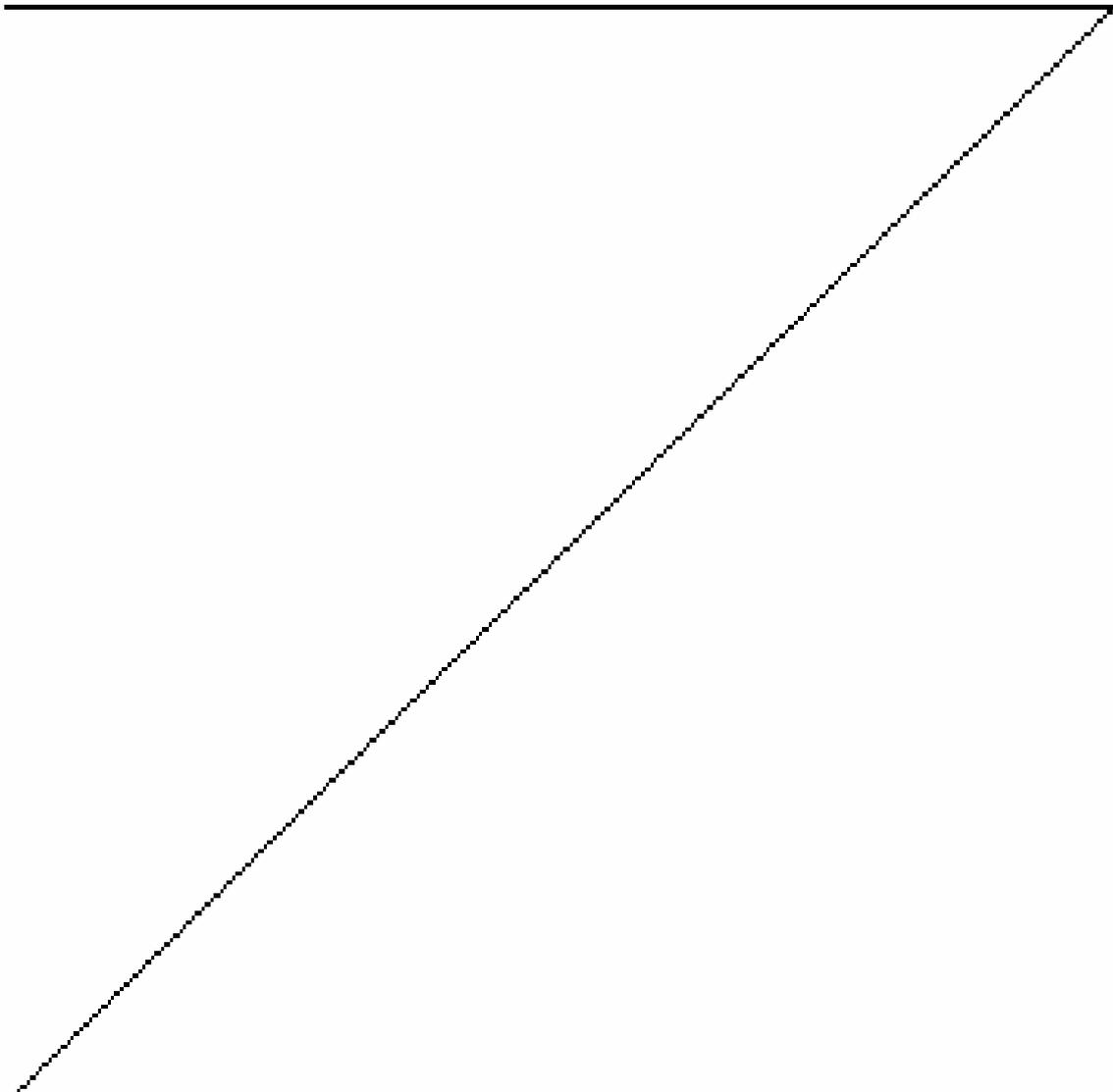
* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial HONDA.



| | |
|---------------|---|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 6 de 6 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..
- Características diámetro total: 0,75 mm.
- Características diámetro del corrugado: 0,30 mm.
- Características del cable principal interior: 0,45 mm.



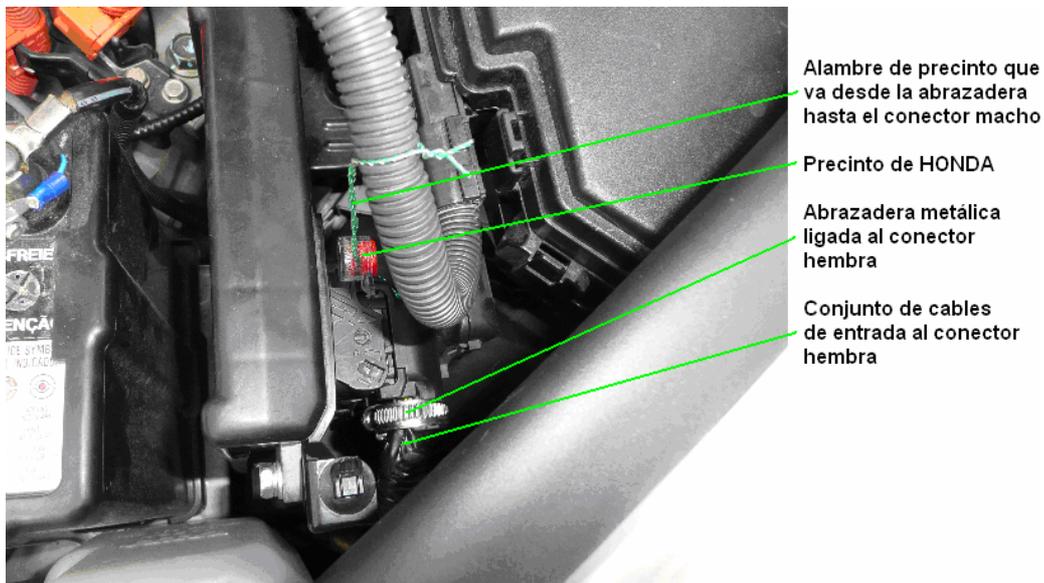


| | |
|---------------|---|
| Anexo B | Comprobación preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 1 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |

Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca HONDA, gama CIVIC, versión FD3 4P HIBRID.

1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca HONDA, gama CIVIC, versión FD3 4P HIBRID. Se ha de comprobar el correcto precintado del conector Unidad de Control Motor ECM, mediante un precinte del concesionario oficial HONDA.



El precintado lo ha realizado el concesionario oficial HONDA que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial HONDA) y de un cuerpo de color.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial HONDA.

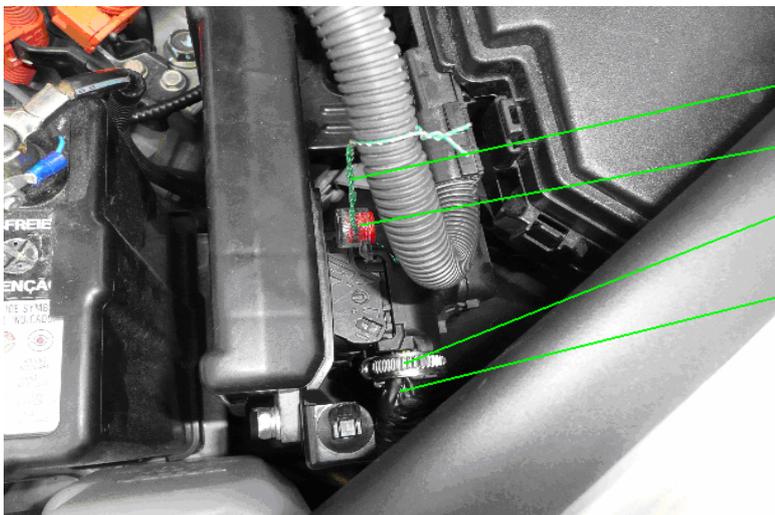


| | |
|---------------|---|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 6 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |

Esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca HONDA, gama CIVIC, versión FD3 4P HIBRID.

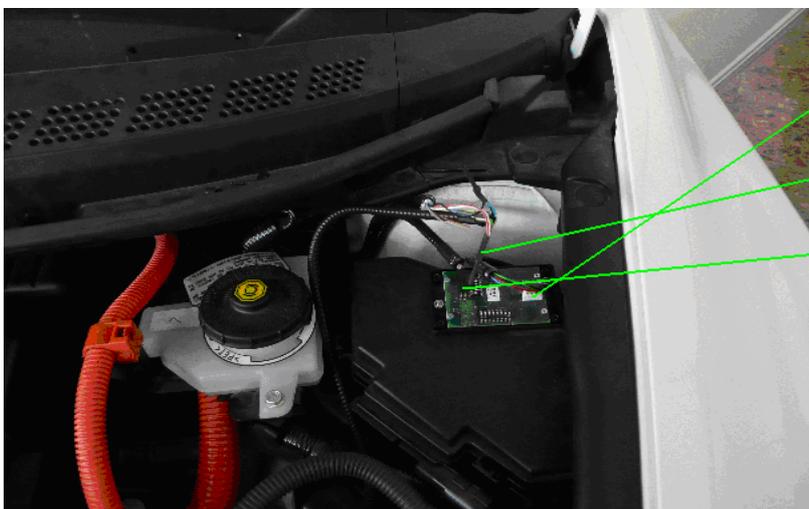
1.- Descripción de la conexión del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca HONDA, gama CIVIC, versión FD3 4P HIBRID, y comprobará su correcto precintado.



- Alambre de precinto que va desde la abrazadera hasta el conector macho
- Precinto de HONDA
- Abrazadera metálica ligada al conector hembra
- Conjunto de cables de entrada al conector hembra

La manguera, conectada por el concesionario oficial HONDA, irá conectada a la caja adaptadora de impulsos de los aparatos taxímetros y que instalarán las entidades reparadoras-instaladoras de aparatos taxímetros. Esta manguera llevará un casquillo con unos encajes para que quede retenida una vez colocada en la caja adaptadora. Una vez colocada hace totalmente inviolable dicha señal. Esta caja adaptadora de impulsos irá colocada en la cubierta de la caja de fusibles del vehículo, sujeta con tornillos. Primeramente, se conecta el cable verde del cable corrugado de la preinstalación al conector de entrada de señal de la caja adaptadora.

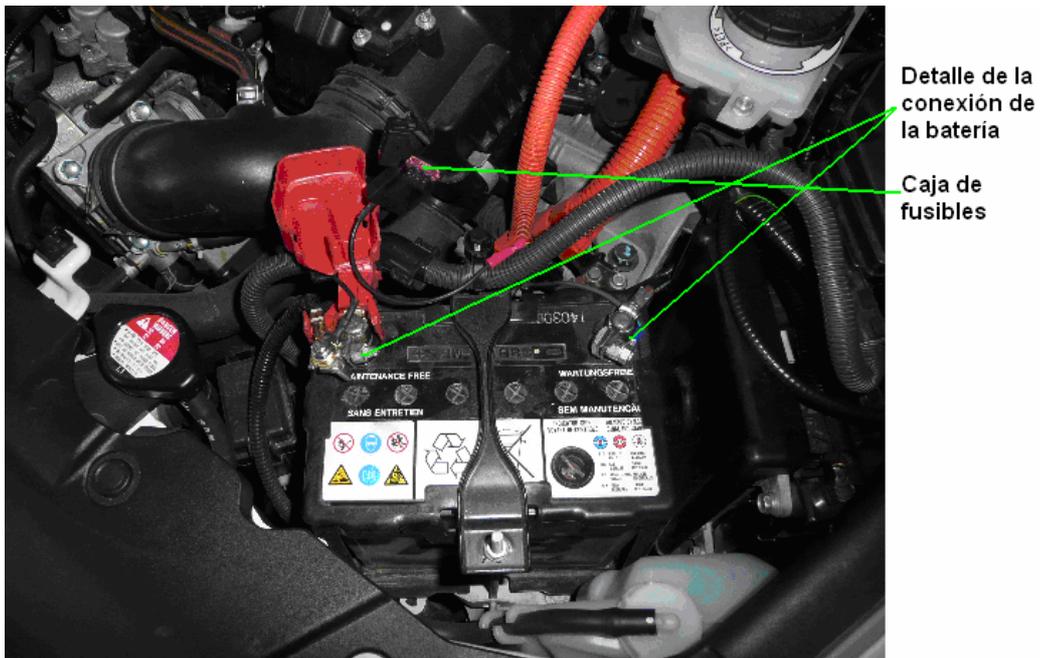


- Conexión al cable de preinstalación
- Conexión a la alimentación de la batería
- Conexión al aparato taxímetro

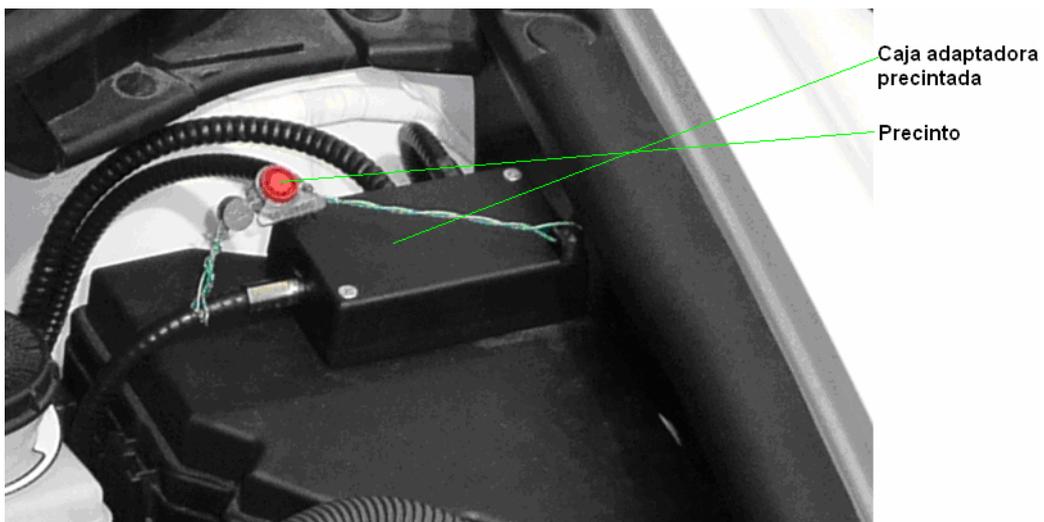


| | |
|---------------|--|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |
| Página 2 de 6 | |

Se conecta el cable al positivo de la batería mediante un fusible al positivo de la caja adaptadora, y el negativo de la batería al negativo de la caja adaptadora.



Finalmente, se precinta la caja adaptadora. Este precintado lo realizará la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros

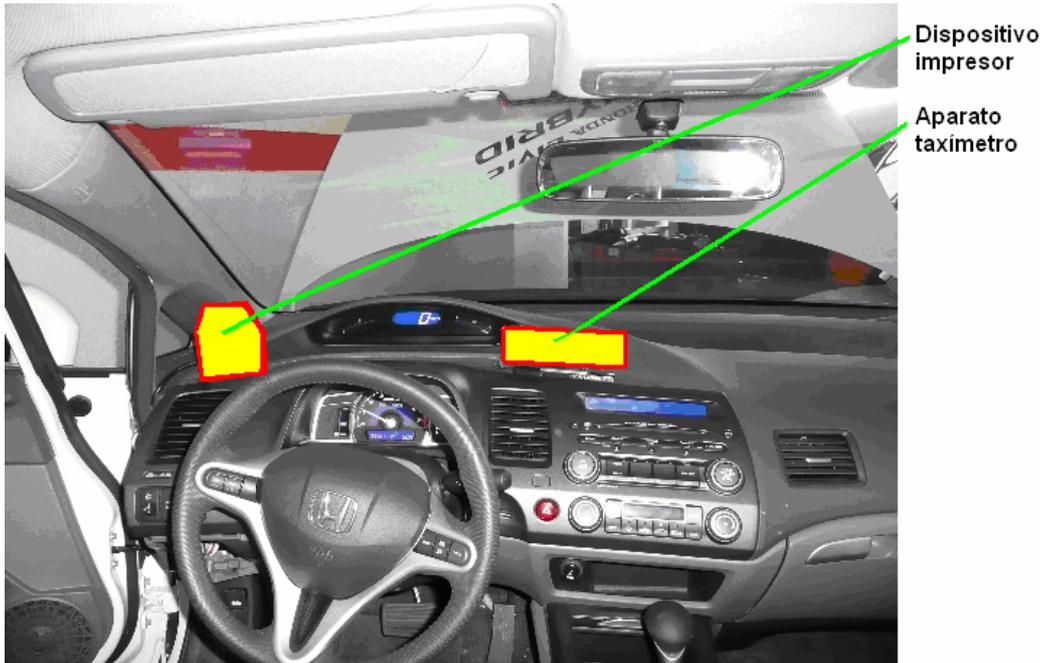


A partir de este punto, la instalación del aparato taxímetro dependerá del lugar de instalación de este aparato taxímetro a instalar: encima del salpicadero del automóvil o dentro del espejo retrovisor interior del automóvil. Por ello, la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros que realice la instalación deberá tener presente esta circunstancia.

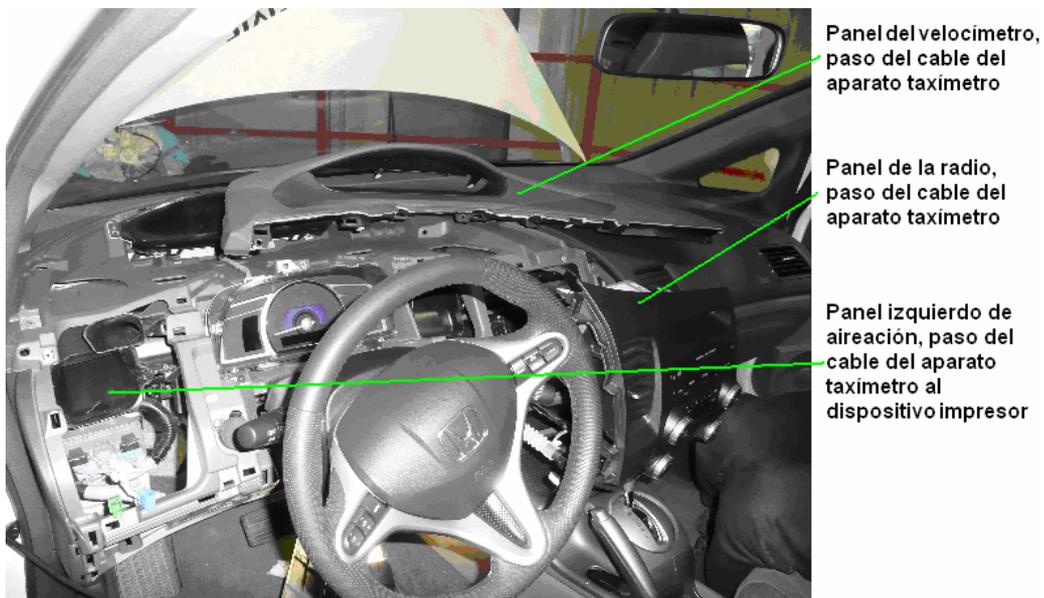


| | |
|---------------|--|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |
| Página 3 de 6 | |

En el caso de que el aparato taxímetro se instale encima del salpicadero del automóvil, éste se ubicará de acuerdo con la siguiente fotografía, mediante el atornillado del soporte anti-impacto homologado por el fabricante del aparato taxímetro, y la sujeción enl panel inferior del dispositivo impresor mediante “velero”.



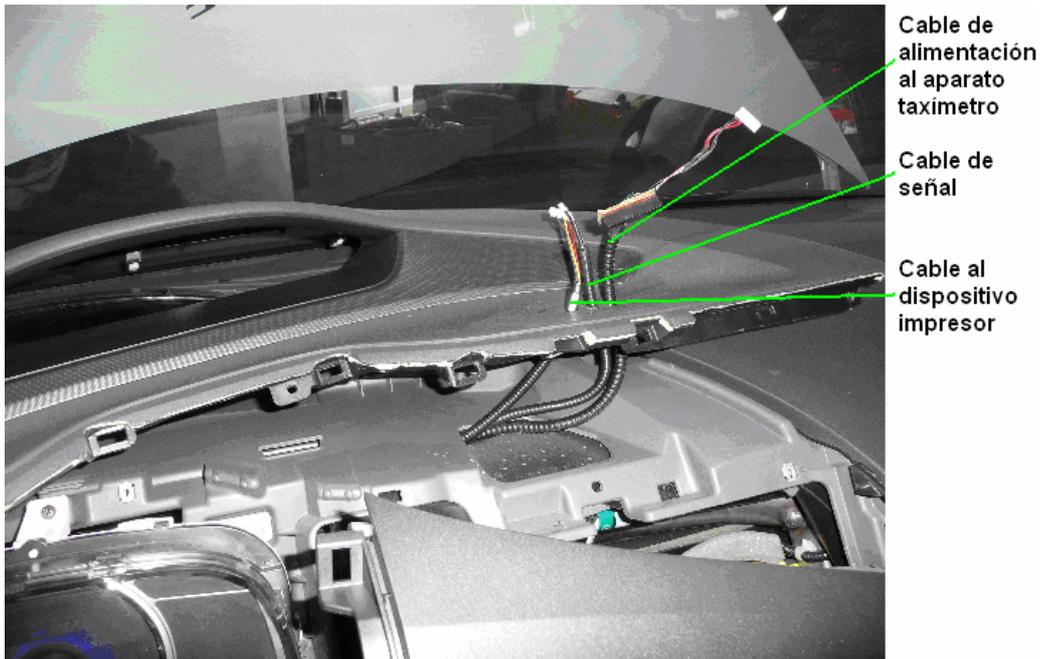
Para la instalación, se deberá desmontar el panel frontal del vehículo, para poder pasar los cables que van hacia el aparato taxímetro y el dispositivo impresor (se deberán seguir las instrucciones establecidas en el manual de taller de los concesionarios oficiales HONDA).





| | |
|---------------|--|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |
| Página 4 de 6 | |

Los cables que vienen de la caja adaptadora pasan desde el compartimiento motor hasta el habitáculo interior, por el agujero efectuado en el cuadro inferior delantero.



Posteriormente, se realiza un agujero en el panel del velocímetro para hacer pasar los cables que van conectados en el aparato taxímetro.





| | |
|---------------|---|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 5 de 6 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |

En el caso de que sea un aparato taxímetro dentro del espejo retrovisor interior del automóvil, todas las mangueras necesarias (alimentación, impulsos, módulo luminoso y dispositivo impresor) irán al aparato taxímetro por el montante lateral del parabrisas del vehículo. Se ha de tener mucho cuidado para que estas mangueras no pasen nunca por la parte frontal del airbag.



El módulo luminoso repetidor de tarifas se instalará en el techo del vehículo, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del módulo luminoso. Se hará pasar el cable hasta el interior del compartimento motor a través del marco lateral de parabrisas delantero. El cable pasará por el montante lateral frontal derecho. Se ha de tener mucho cuidado para que estas mangueras no pasen nunca por la parte frontal del airbag.





| | |
|---------------|---|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 6 de 6 | HONDA CIVIC FD3 4P HIBRID |

2.- Elementos de la instalación.

- Manguera blindada de 3 hilos:

• Referencia: s/ref.

• Características: Funda blindada de 2 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 3 cables.

- Precinte plástico ROTO SEAL:

• Referencia: s/ref.

• Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial HONDA) y de un cuerpo de color.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial HONDA.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

• Referencia: s/ref..

• Características diámetro total: 0,75 mm.

• Características diámetro del corrugado: 0,30 mm.

• Características del cable principal interior: 0,45 mm.