



Anexo A - rev.1	Esquema de preinstalación aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 1 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual, 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual y 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

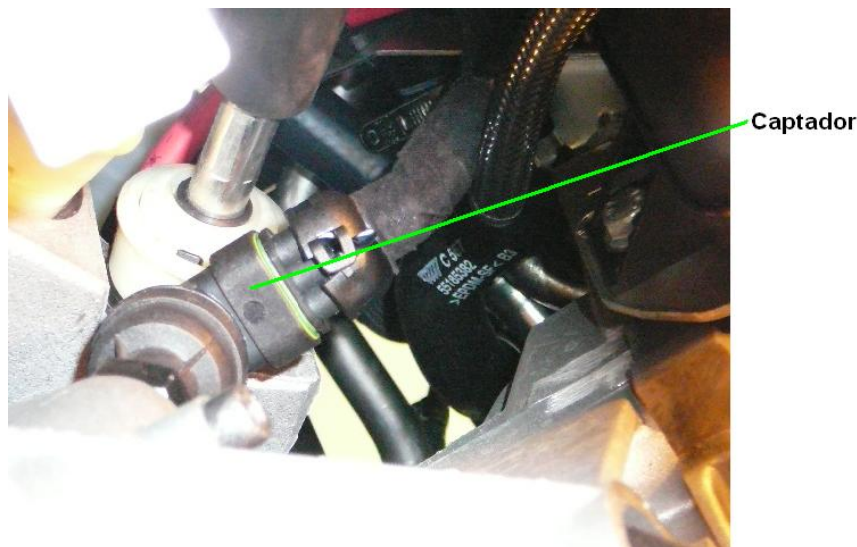
1.- Descripción de la preinstalación.

Los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, disponen de dos formas diferentes de toma de señal para aparato taxímetro, dependiendo de la motorización del vehículo:

- Para las versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual i 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual, se utilizará el sensor de velocidad ubicado en el habitáculo motor.
- Para la versión 1.6 16 V 105 CV cambio manual, se utilizará la unidad de mando del ABS ubicado en el habitáculo motor.

1.1.- Versiones 1.4 8 V 77 CV y 1.3 16 V Multijet 90 CV.

Los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual y 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual, utilizarán el sensor de velocidad ubicado en el habitáculo motor. Este sensor dispone de un conector macho de tres vías (PIN1 de alimentación, PIN2 de masa i PIN3 de señal).



Una vez montada la manguera con el sensor de velocidad, se procede a su precintado. El alambre de precinto se hace pasar por un agujero que se practicará en un tornillo del bloque motor para que cuando el conjunto esté precintado sea inviolable sin su rotura.



Anexo A - rev.1	Esquema de preinstalación aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 2 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

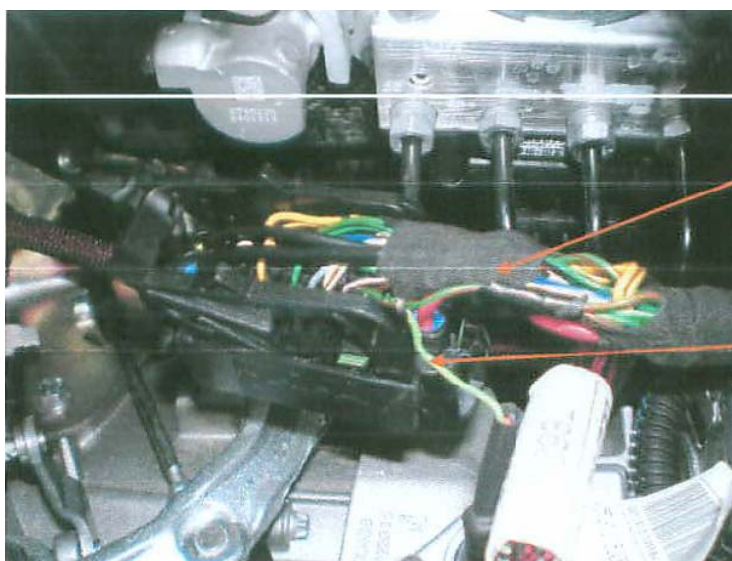


La manguera blindada se deja enrollada y preparada para la posterior instalación del aparato taxímetro.

1.2.- Versión 1.6 16 V 105 CV.

Los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versión 1.6 16 V 105 CV cambio manual, utilizarán la unidad de mando del ABS ubicada en el habitáculo motor.

Para poder llevar a cabo la toma de señal, primeramente se desconecta la batería y se desconecta el conector del ABS para descubrir el protector de los cables. Después se localiza el cable del PIN 16 (color verde marrón) y se realiza la conexión con el cable verde de señal, que irá dentro de la manguera blindada hasta la caja adaptadora del aparato taxímetro.



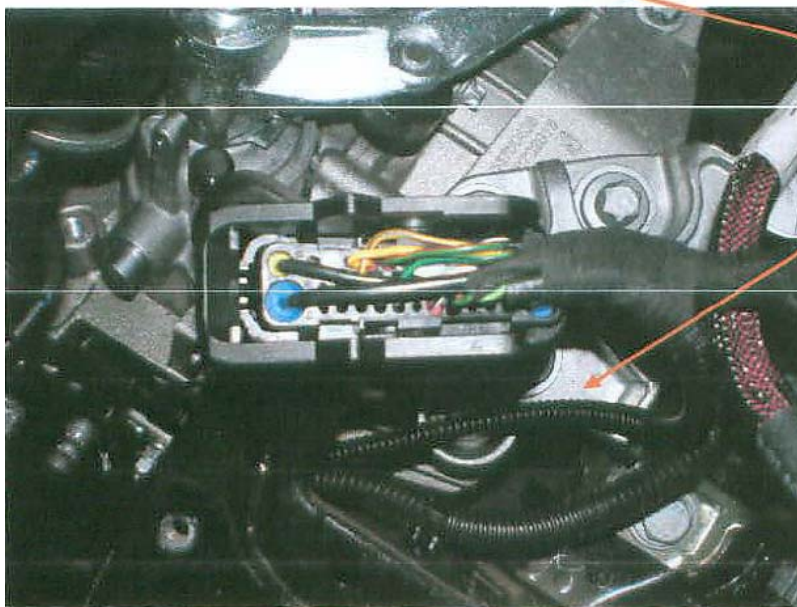
Cable de señal
Pin 16
Verde Marrón

Cable verde
a caja adaptadora
de impulsos



Anexo A - rev.1	Esquema de preinstalación aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 3 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

Una vez efectuada la conexión, el cable verde ha de ir por su manguera blindada para evitar su accesibilidad.

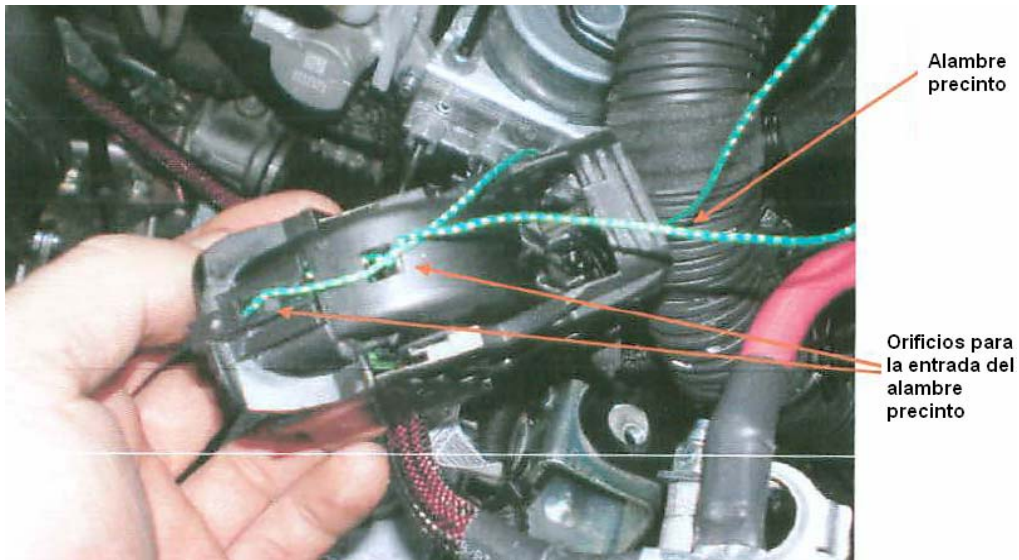


Manguera
blindada

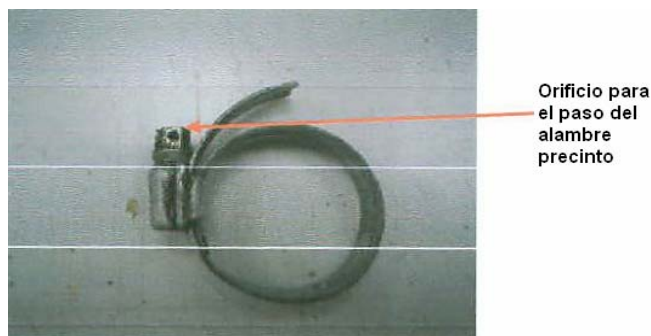
Por último, se procede al precintado de la caja de conexiones de la unidad ABS, haciendo pasar el cable de precintado por los dos agujeros de la parte superior de la tapa y por la parte inferior del conector, finalizando en el agujero del tornillo de la brida metálica de sujeción de la manguera blindada.



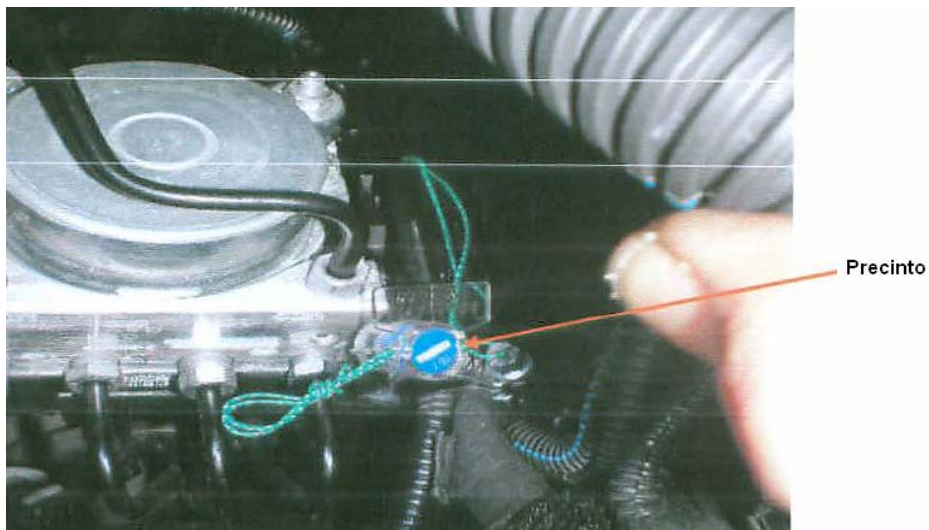
Anexo A - rev.1	Esquema de preinstalació aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 4 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.



Se ha de practicar un agujero d'1,5 mm de diámetro en el tornillo de la brida metálica de sujeción.



Por último, se hace pasar el alambre por los agujeros del conector de ABS y la brida metálica de sujeción de la manguera.





Anexo A - rev.1	Esquema de preinstalación aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 5 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 3 hilos:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 3 cables de color rojo (alimentación), negro (masa) y verde (señal), de 0,25 mm² de sección. Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.

- Caja de conexiones:

- Referencia: s/ref..

- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinto con alambre.

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref..

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintado.

- * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características: Diámetro total: 0,75 mm.
Diámetro del corrugado: 0,30 mm.
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.



Anexo B - rev.1	Comprobación preinstalación aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 1 de 2	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual, 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual y 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA:

- Para las versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual y 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual, se ha de comprobar el correcto precintado del sensor de velocidad ubicado en el habitáculo motor, de acuerdo con la siguiente fotografía:



- Para la versión 1.6 16 V 105 CV cambio manual, se ha de comprobar el correcto precintado de la unidad de mando del ABS ubicada en el habitáculo motor, de acuerdo con la siguiente fotografía:





Anexo B - rev.1	Comprobación preinstalación aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 2 de 2	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

El precintado lo ha de realizar el concesionario oficial FIAT que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintar.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.



Anexo C - rev.1	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 1 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

Esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual, 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual y 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

1.- Descripción de la conexión del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA:

- Para las versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual y 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual, se ha de comprobar el correcto precintado del sensor de velocidad ubicado en el habitáculo motor, de acuerdo con la siguiente fotografía:



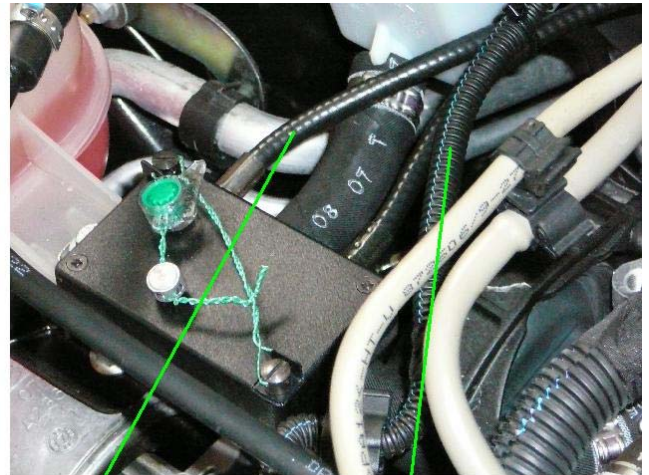
- Para la versión 1.6 16 V 105 CV cambio manual, se ha de comprobar el correcto precintado de la unidad de mando del ABS ubicada en el habitáculo motor, de acuerdo con la siguiente fotografía:





Anexo C - rev.1	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 2 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

La manguera viene conectada por el concesionario oficial FIAT e irá conectada a la caja adaptadora de impulsos que será instalada por la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros. Esta manguera llevará un casquillo con unos encajes para que esté retenida una vez instalada en la caja adaptadora. Una vez instalada hace del todo inviolable dicha señal. Esta caja adaptadora de impulsos estará ubicada y sujeta con unos tornillos al lado del depósito del agua del radiador.

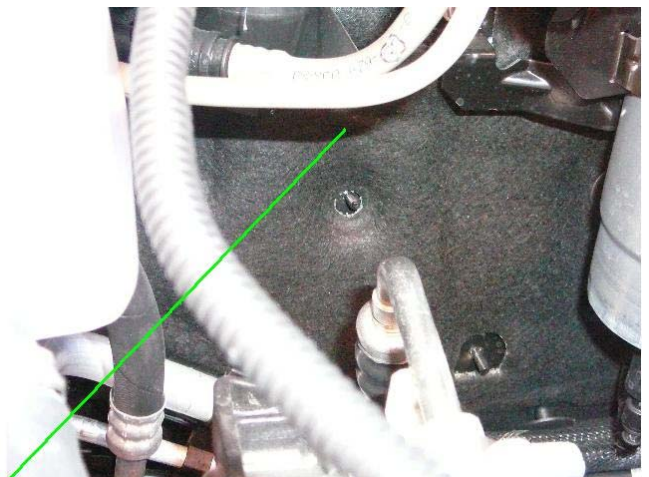
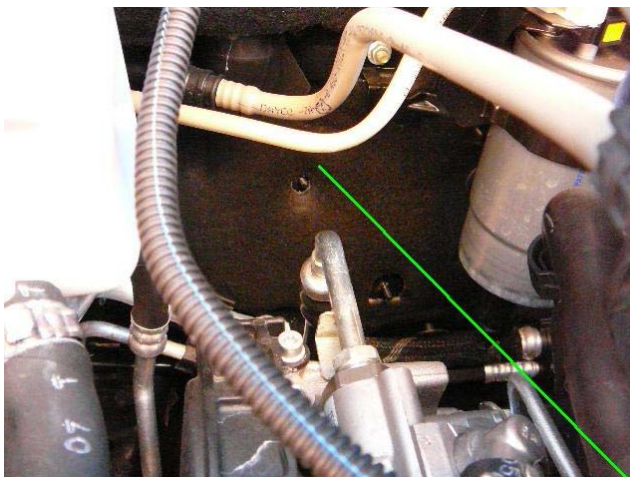


Manguera hacia el aparato taxímetro

Manguera de señal procedente del sensor de velocidad

Se procede a precintar esta caja adaptadora.

En el compartimento motor, observando el vehículo de frente, en la parte izquierda hay un punto por donde pasarán todas las mangueras necesarias para la conexión del aparato taxímetro (alimentación, impulsos y módulo luminoso repetidor de tarifas) desde el habitáculo motor hacia el interior del vehículo.



Punto de acceso de las mangueras hacia el interior del vehículo



Anexo C - rev.1	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 3 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

La instalación de la manguera de alimentación se conecta directamente a la batería mediante un porta-fusibles y un fusible de protección. Se conectará tanto la alimentación como la masa.



Positiu Negatiu

En caso de montar una caja de conexiones, se colocará atornillada a la pared que queda detrás de la batería. La alimentación que llegará a dicha caja, se hará de la misma forma descrita anteriormente. Se procede a precintar esta caja de conexiones.



Por esta caja pasan las alimentaciones del aparato taxímetro y la manguera del módulo luminoso repetidor de tarifas. En caso que la manguera del módulo repetidor de tarifas vaya directamente al aparato taxímetro y la manguera de alimentación directa a batería con el porta-fusibles, entonces no será necesario instalar caja de conexiones.



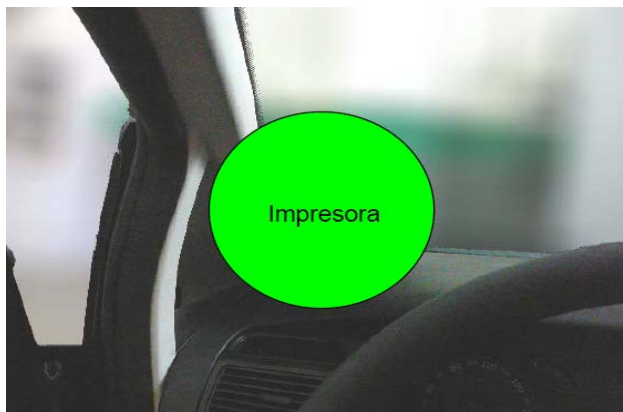


Anexo C - rev.1	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 4 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

El aparato taxímetro se ubica en la parte superior del salpicadero, con su soporte homologado, y se deja correctamente precintado.



El dispositivo impresor se instala en la parte izquierda del salpicadero. Éste estará conectado al aparato taxímetro a través de una manguera blindada incrustando las ranuras del casquillo de la manguera hasta el dispositivo impresor y sujetado al salpicadero con un soporte para esté completamente rígido.



Por último, el módulo luminoso repetidor de tarifas se instala al techo del vehículo. El cable se hace pasar hasta el interior del motor a través del marco lateral del parabrisas delantero.





Anexo C - rev.1	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 5 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual – 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual – 1.6 16 V 105 CV cambio manual.

2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 3 hilos:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 3 cables de color rojo (alimentación), negro (masa) y verde (señal), de 0,25 mm² de sección. Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.

- Caja de conexiones:

- Referencia: s/ref..

- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinto con alambre.

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref..

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintado.

- * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características: Diámetro total: 0,75 mm.
Diámetro del corrugado: 0,30 mm.
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.