

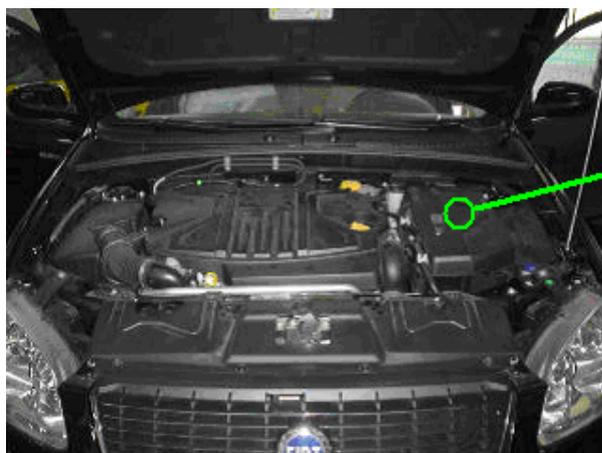


Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 1 de 7	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama CROMA, versiones 2.2 147 CV cambio manual, 2.2 147 CV cambio automático, 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático y 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

1.- Descripción de la preinstalación.

Los vehículos automóviles marca FIAT, gama CROMA, versiones 2.2 147 CV cambio manual, 2.2 147 CV cambio automático, 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático y 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático, utilizarán los sensores del sistema ABS para medir la velocidad del vehículo, desde la Unidad Central de ABS ubicada en el habitáculo motor.

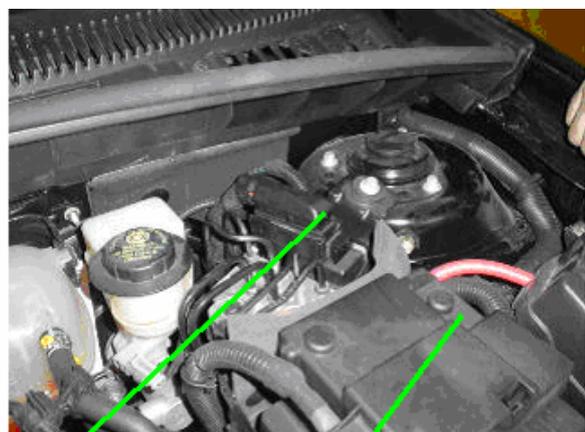


Toma Unidad Central del ABS

Primeramente se localizan los elementos a desmontar.



Toma Unidad Central del ABS



Tapa de la batería



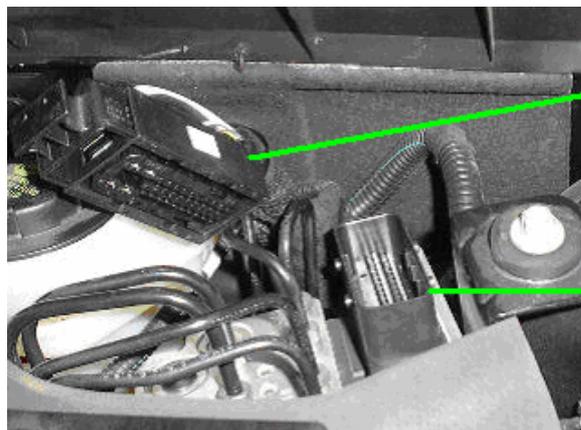
Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 2 de 7	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

Se desconecta la batería.



**Desconectar la
clema del ABS**

Es desmonta el conector (caja de conexiones) que se encuentra encima de la Unidad Central de ABS. La parte superior del conector contiene el conector hembra de salida de cables, y la parte inferior, fija a la Unidad Central de ABS, contiene el conector macho.



**Clema Hembra
con salida del
mazo de cables**

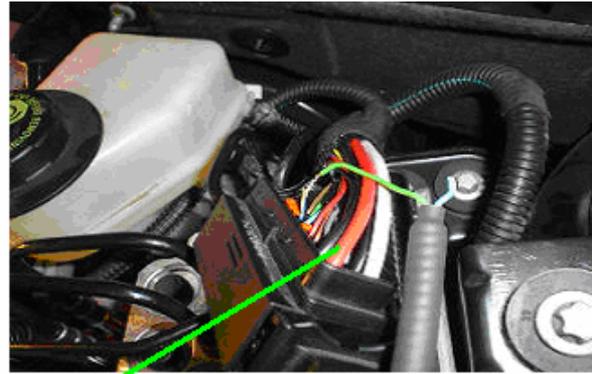
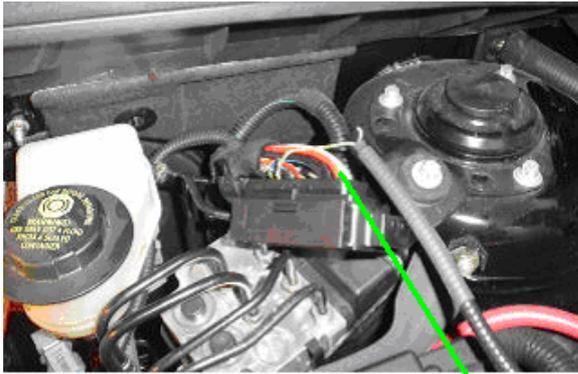
**Clema Macho
fija a la Unidad
Central del ABS**

Se conecta el cable de señal de la manguera blindada al conector, utilizando el Pin número 16. Sólo ha de haber el cable de señal (en el caso de que la manguera tenga más, se deberán de retirar antes del montaje).

En un extremo de la manguera blindada sale un cable que ha de estar conectado al Pin número 16 de la Unidad Central de ABS y, por el otro lado, acaba en un conector que se encuentra insertado en la caja adaptadora de señal. El correspondiente casquillo de la manguera, colocado en el agujero de la caja adaptadora, hará inviolable el conjunto una vez precintada la misma.

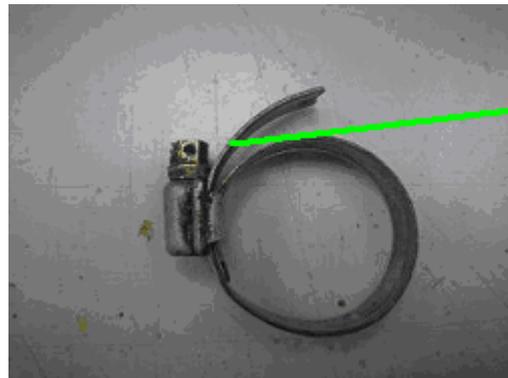


Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 3 de 7	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.



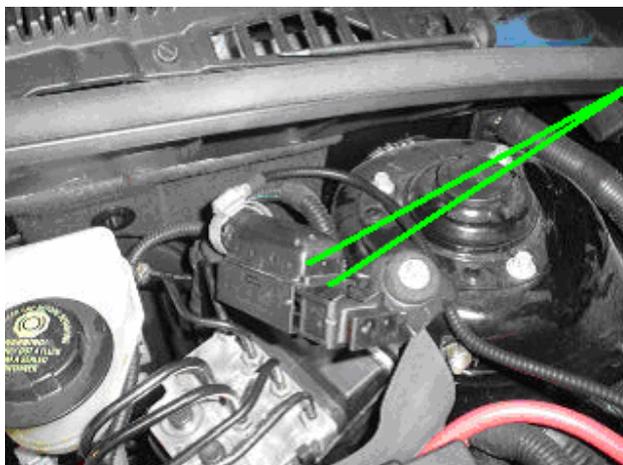
Clema Hembra con salida del mazo de cables

Se practica un agujero de 1,5 mm de diámetro a la abrazadera metálica de sujeción.



Orificio para el paso del cable del precinto

Se practica un agujero de pasante de 1,5 mm de diámetro en uno de los extremos de la tapa del conector. Se practica otro agujero de 1,5 mm de diámetro en el tirador de obertura del conector hembra.



Taladros para el paso posterior del cable del precinto



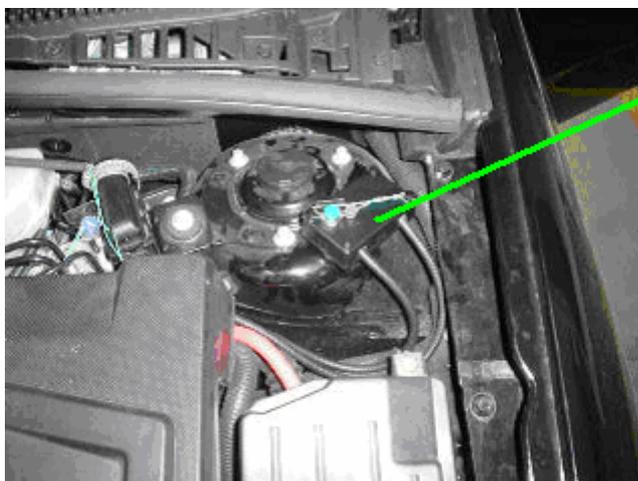
Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 4 de 7	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

Para el precintado de la preinstalación, primeramente se pondrá una brida metálica para sujetar las mangueras blindadas que salen de la Unidad Central de ABS. Una vez ha pasado el alambre del precinto por los dos agujeros de la tapa de la Unidad Central de ABS, se pasará a la vez el alambre por el agujero del tornillo de la abrazadera metálica de sujeción. Posteriormente se pondrá el precinto de seguridad (toma de señal totalmente precintada).



La manguera blindada se deja enrollada y preparada para la posterior instalación del aparato taxímetro.

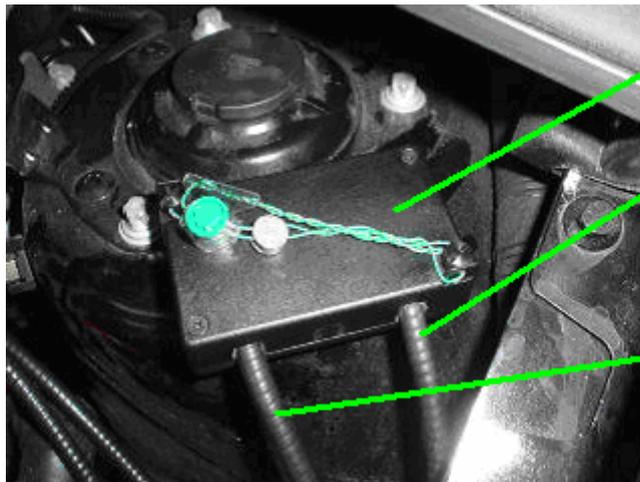
Por último, se instala la caja adaptadora, que irá fijada a la torreta del amortiguador mediante tornillos, y se procederá a su precintado.



**Caja adaptadora
fijada a la torreta
del amortiguador**



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 5 de 7	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.



**Caja adaptadora
precintada**

**Manguera
procedente
del Sensor
ABS**

**Manguera
hacia el
aparato taxímetro**

Se comprueba que esté correctamente conectada la batería del vehículo y que funcione el velocímetro del vehículo.

2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 1 hilo:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la toma de señal y la caja adaptadora.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica con un interior con un único cable de sección $0,25 \text{ mm}^2$ (color verde). Dispone de un casquillo de manguera tipo F-811.

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal). Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 6 de 7	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro a la caja de conexiones.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 4 cables de color negro (masa), negro (masa), rojo (+12 V) y rojo (+12 V). Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro hasta el dispositivo impresor.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 4 cables de conexión. Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.

- Caja de conexiones:

- Referencia: s/ref..

- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinte con alambre.

- Precinte plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref..

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.



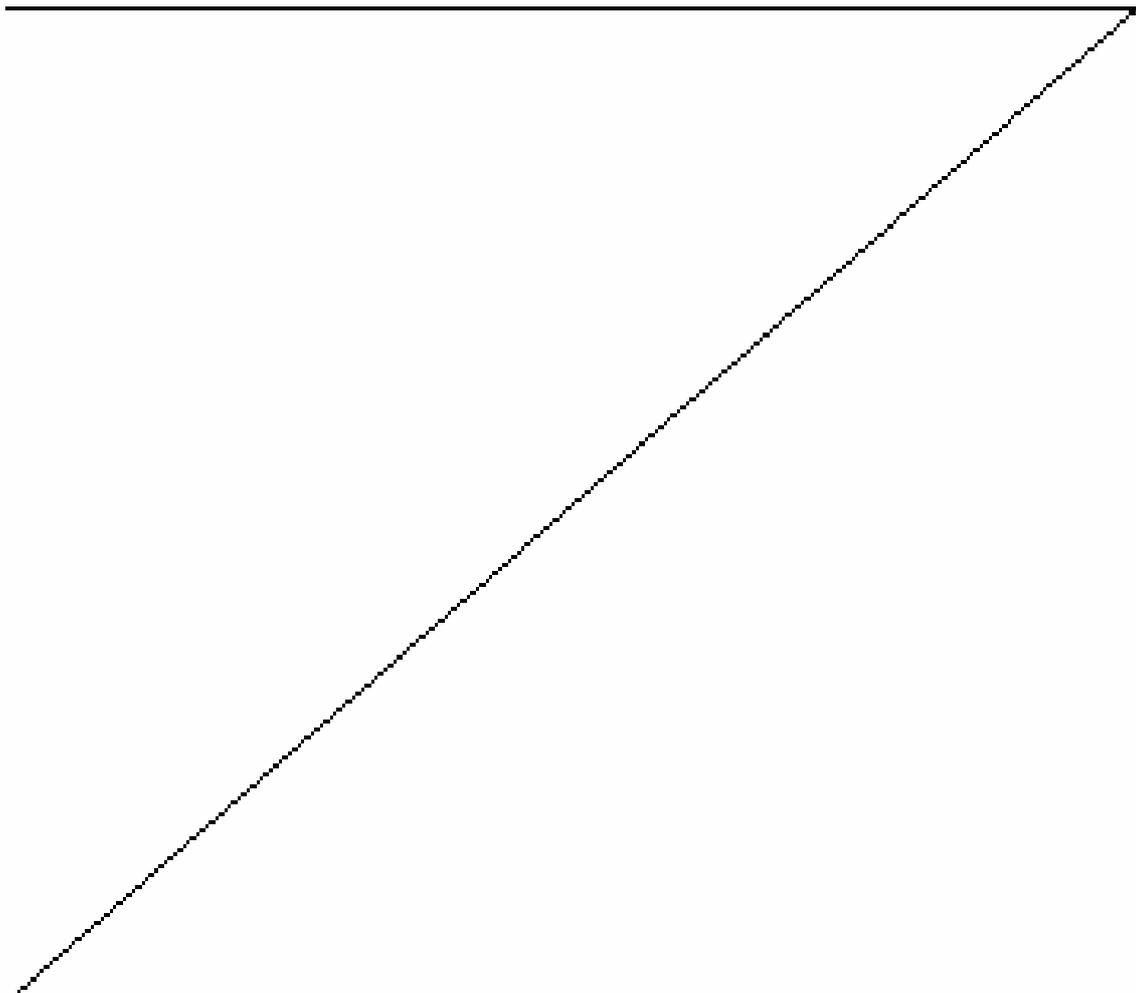
Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 7 de 7	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

• Referencia: s/ref..

• Características: Diámetro total: 0,75 mm.
 Diámetro del corrugado: 0,30 mm.
 Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.



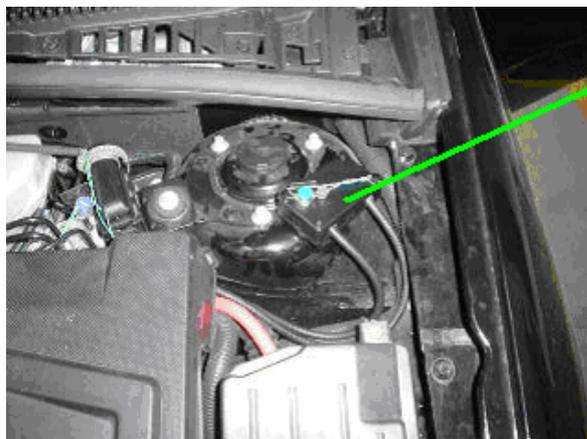


Anexo B	Comprobación de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 1 de 2	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama CROMA, versiones 2.2 147 CV cambio manual, 2.2 147 CV cambio automático, 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático y 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

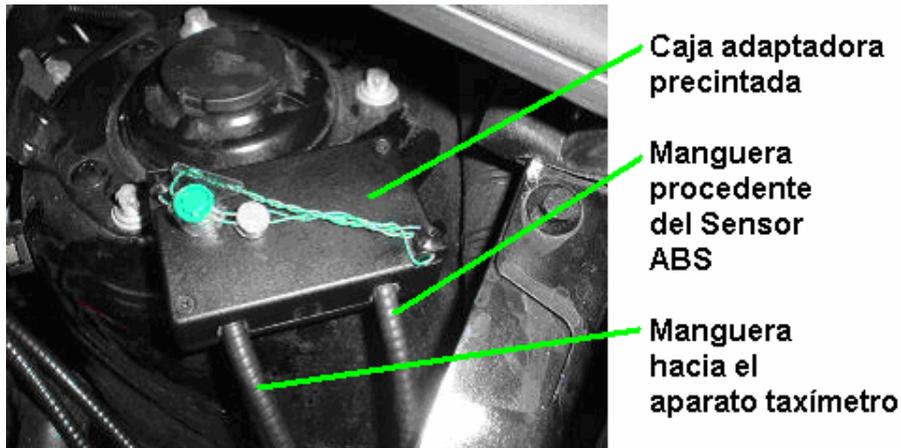
Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca FIAT, gama CROMA, versiones 2.2 147 CV cambio manual, 2.2 147 CV cambio automático, 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático y 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático. Se ha de comprobar el precintado del conector de la Unidad Central de ABS y de la caja adaptadora de señal, de acuerdo con las siguientes fotografías:



**Caja adaptadora
fijada a la torreta
del amortiguador**



Anexo B	Comprobación de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 2 de 2	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático – 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.



El precintado lo ha de realizar el concesionario oficial FIAT que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.

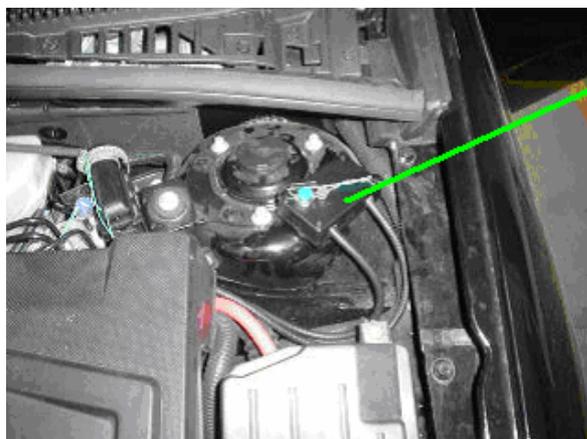


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 1 de 6	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático – 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

Esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama CROMA, versiones 2.2 147 CV cambio manual, 2.2 147 CV cambio automático, 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático y 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

1.- Descripción de la conexión del aparato taxímetro.

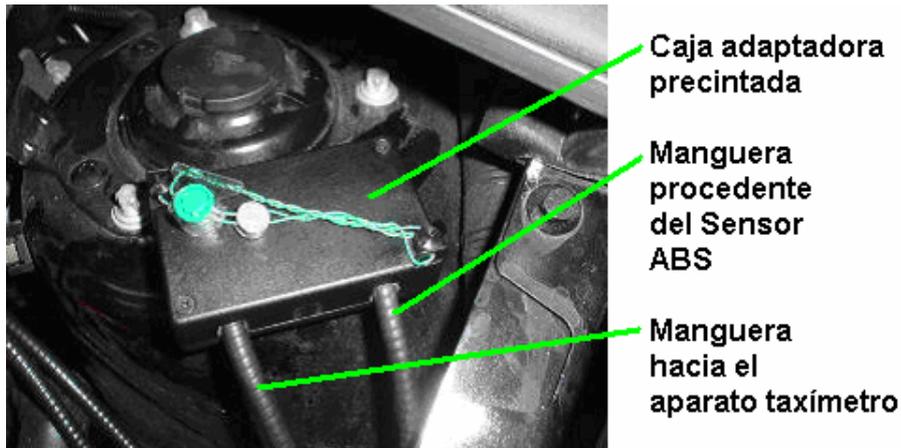
La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Catalunya, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca FIAT, gama CROMA, versiones 2.2 147 CV cambio manual, 2.2 147 CV cambio automático, 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual, 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático y 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático, y comprobará su correcto precintado, de acuerdo con las siguientes fotografías:



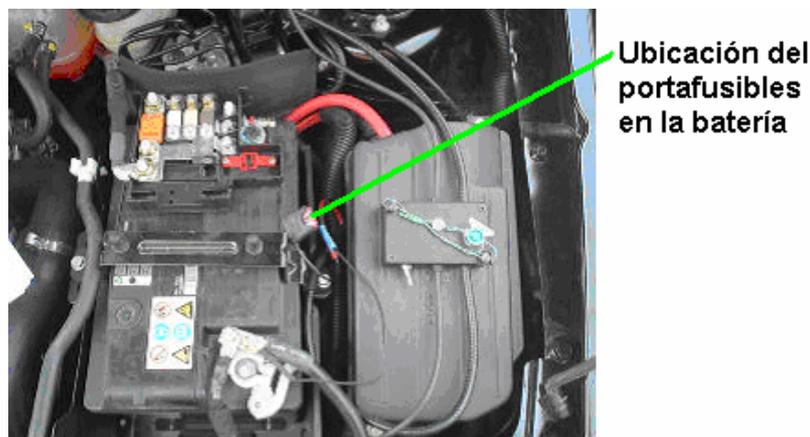
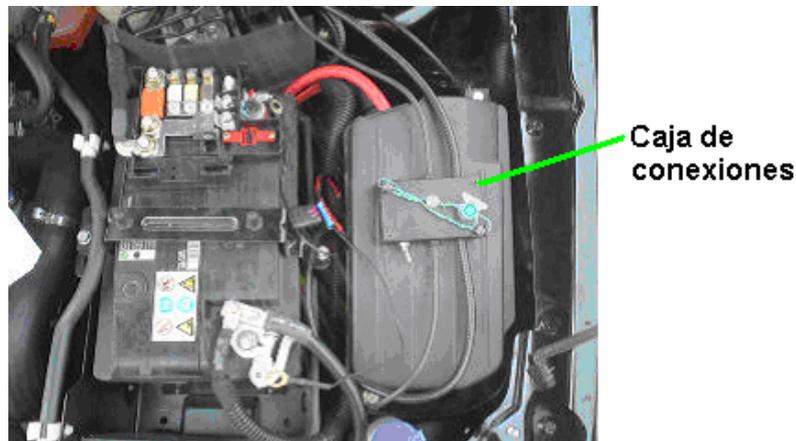
**Caja adaptadora
fijada la torreta
del amortiguador**



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 2 de 6	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático – 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

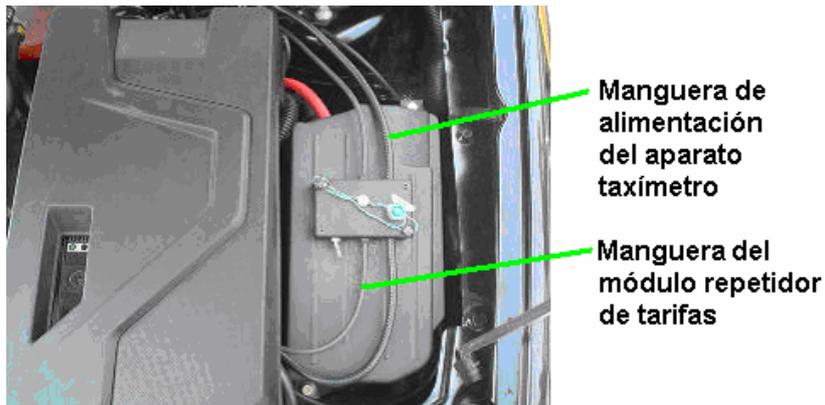


Primeramente se instala la caja de conexiones, que queda sujeta mediante dos tornillos en la cubierta de la tapa de fusibles, entre la manguera de alimentación del aparato taxímetro y la salida hacia la batería y el módulo repetidor de tarifas.



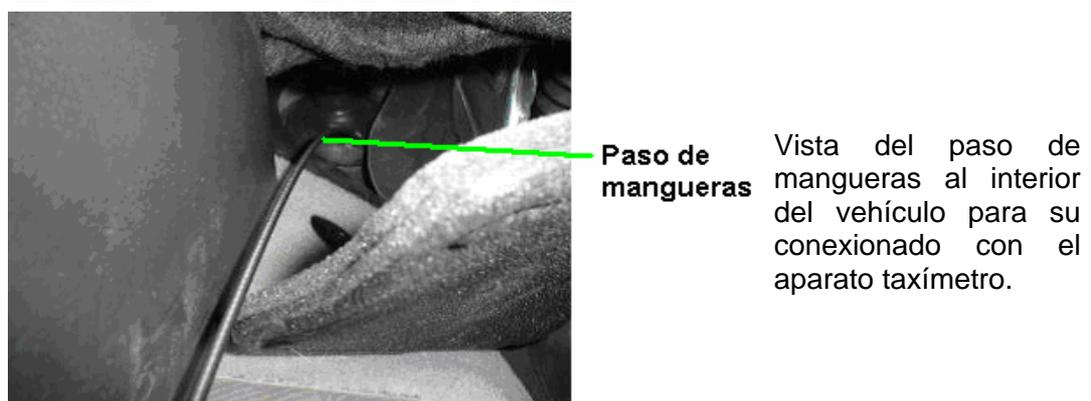
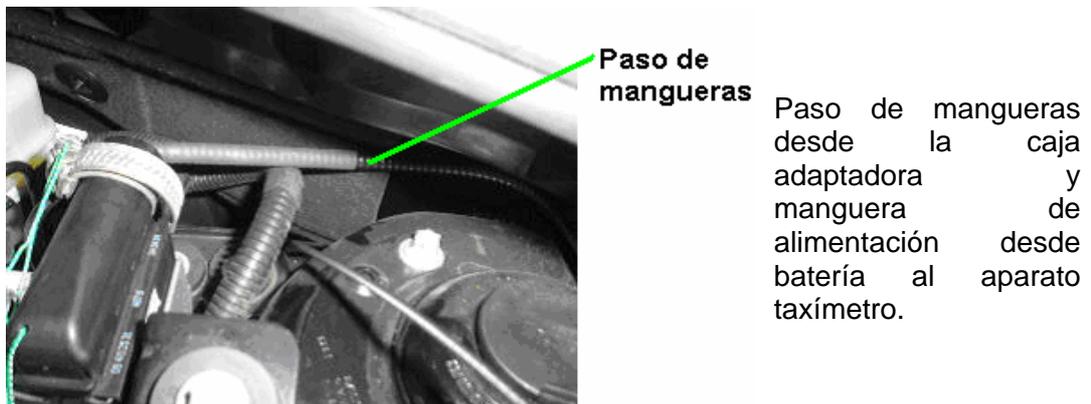


Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 3 de 6	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático - 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.



En caso que la manguera del módulo repetidor de tarifas vaya directamente al aparato taxímetro y la manguera de alimentación directa a batería con el portafusibles, entonces no será necesario instalar caja de conexiones. Además, esta manguera de alimentación sólo llevaría dos cables directos desde la batería.

El paso de las mangueras blindadas desde el habitáculo motor hasta el salpicadero se realizará desde un pasamuros ubicado detrás de la torreta del amortiguador, donde existe un agujero en la chapa, destinado a tal efecto.



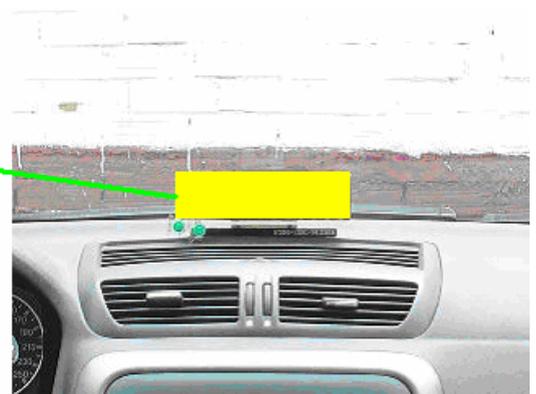


Anexo C	Esquema de conexi3n de aparatos taxímetro (señal anal3gica). FIAT CROMA
Página 4 de 6	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático – 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

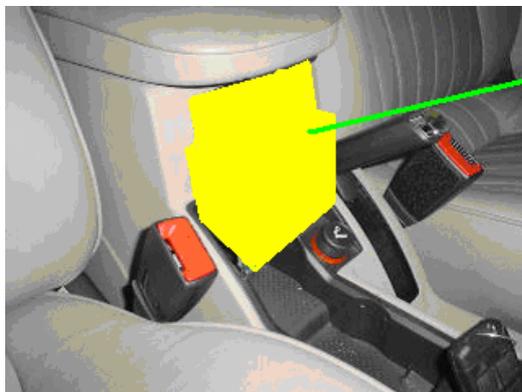
El aparato taxímetro se ubica en la parte superior del salpicadero.



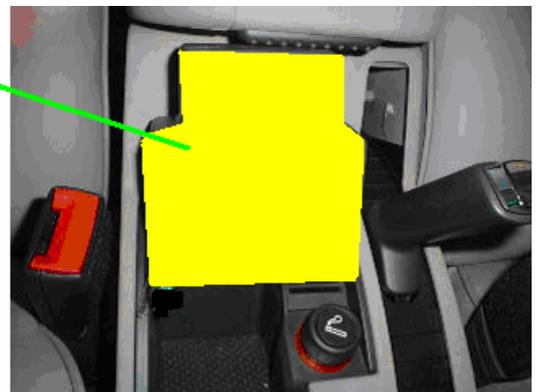
Ubicaci3n del
aparato taxímetro
con su soporte



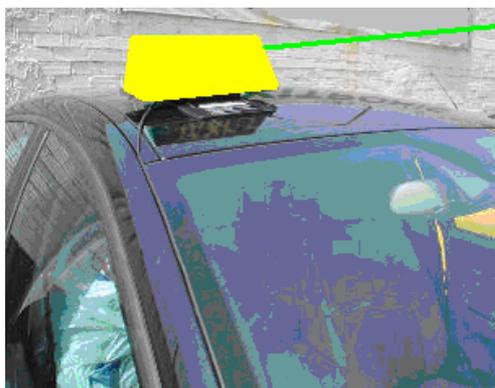
El dispositivo impresor se instala encima de la c3nsole central, encima de la palanca del freno de mano, conectado desde el aparato taxímetro con una manguera blindada.



Dispositivo
impresor

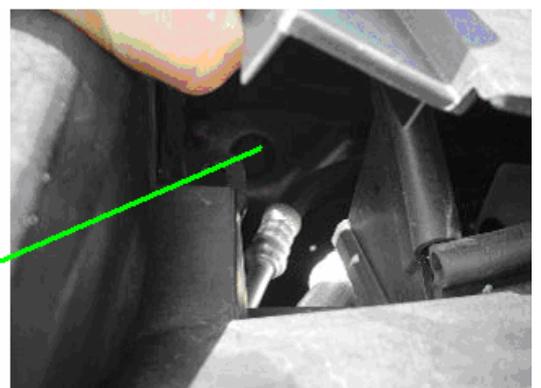


Por 3ltimo, se instala el m3dulo luminoso repetidor de tarifas m3ltiples. El cable de este m3dulo se hace pasar por la junta del parabrisas.



Manguera hacia
el m3dulo repetidor
de tarifas

Pasamuros por donde
pasa la manguera del
m3dulo repetidor de
tarifas desde el motor
hacia el interior del
vehículo





Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 5 de 6	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático – 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 1 hilo:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la toma de señal y la caja adaptadora.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica con un interior con un único cable de sección 0,25 mm² (color verde). Dispone de un casquillo de manguera tipo F-811.

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal). Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro a la caja de conexiones.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 4 cables de color negro (masa), negro (masa), rojo (+12 V) y rojo (+12 V). Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro hasta el dispositivo impresor.



Anexo C	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT CROMA
Página 6 de 6	2.2 147 CV cambio manual - 2.2 147 CV cambio automático - 1.9 Mj 8V 120 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio manual - 1.9 Mj 16V 150 CV cambio automático – 2.4 Mj 20V 200 CV cambio automático.

• Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 4 cables de conexión. Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.

- Caja de conexiones:

• Referencia: s/ref..

• Características: Caja plástica estanca, preparada para precinte con alambre.

- Precinte plástico ROTO SEAL:

• Referencia: s/ref..

• Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

• Referencia: s/ref..

• Características: Diámetro total: 0,75 mm.
Diámetro del corrugado: 0,30 mm.
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.