

INFORME DE HOMOLOGACIÓN PARA TAXI DEL VEHÍCULO DOBLO

Procedimientos para el Servicio de Taxi de Madrid y Área de Prestación Conjunta

Vehículo: **FIAT DOBLO**

Modelos:



Den. Comercial	Tipo	Variante	Motor	Combustible	Parte Fija VIN
Fiat Doblo	263	AXD1B	1.598cc	Gasoil	ZFA263000
		AXN1B			
		AXG1B	1.368cc	Gasolina/GNC	

ÍNDICE



1. OBJETO DEL INFORME

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO

3. PREINSTALACIÓN EN EL CONCESIONARIO

3.1.Elementos de la preinstalación

3.2.Tomas de señal de velocidad

3.3.Instalación a realizar por el concesionario

4. INSTALACION EQUIPOS EN LOS TALLERES AUTORIZADOS

4.1. Paso de manguera de señal para taxímetro sobre salpicadero

4.2. Paso de la manguera al módulo tarifario

4.3. Ubicación del taxímetro de salpicadero

4.4. Taxímetro integrado en el espejo retrovisor

4.5. Ubicación de la impresora

4.6. Instalación módulo tarifario

1.OBJETO DEL INFORME

El objeto de este informe será definir el procedimiento para la correcta instalación del taxímetro, impresora y capilla en el vehículo de la marca FIAT, denominación comercial FIAT DOBLO.

En cumplimiento del punto 1. del Anexo IV de la Orden ITC/3709/2006, el fabricante del vehículo se encargará de indicar el punto correcto de la toma de señal taquimétrica y que ésta sea la adecuada para los taxímetros.

Posteriormente el taller autorizado realizará la instalación de los componentes, accesorios y equipos obligatorios para la prestación del servicio del taxi.



2.CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

Vehículo: FIAT DOBLO

Modelos:



Den. Comercial	Tipo	Variante	Motor	Combustible	Parte Fija VIN
Fiat Doblo	263	AXD1B	1.598cc	Gasoil	ZFA263000
		AXN1B			
		AXG1B	1.368cc	Gasolina/GNC	



3.PREINSTALACION DEL CONCESIONARIO

El concesionario de Fiat debe suministrar el vehículo con una preinstalación del punto de toma de señal de velocidad, la cual estará precintada de la forma que se describe a continuación.



3.1.Elementos de la preinstalación



MANGUERA BLINDADA



Descripción Manguera blindada con casquillo remachado.

Características El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado. En su interior lleva un solo cable de sección 0,25 mm. Longitud mínima de un metro.



Al pin 19 del
conector B

Al taxímetro



PRECINTOS

El precintado de la señal de distancia en el conector M001B del Nodo Body Computer se hará con un precinto tipo Roto Tool / Roto Seal numerado de manera correlativa.

Dicho precinto consta de una carcasa transparente con una aleta que permite el grabado de diferentes caracteres y de un cuerpo de un color determinado donde se marca y posiciona el precinto una vez colocado.

El cable de precinto será corrugado con polipropileno y acero inoxidable y funda de plástico de color verde con las siguientes características:

Diámetro total: 0,75 mm
Diámetro del corrugado: 0,30 mm
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm



Cable de alambre corrugado.

3.2. Toma de señal de velocidad

Señal electrónica de impulsos procede del pin 19 del conector M001B de la centralita Nodo Body Computer (NCB).

Características de la señal de impulsos:

Tipo de señal: Cuadrada
 Tensión en voltios: De 0 a 12 V
 Separación entre nodos: 50%
 La señal de los sensores de distancia se transmite directamente desde centralita
 Nodo Body Computer (NCB)

La toma de señal del conexionado Nodo Body Computer (NCB) a través del pin 19 del conector M001B será única para el taxímetro.

La manguera blindada que contiene el cable de señal se ubicará en el conector M001B del Body Computer y será precintada por el concesionario mediante un cable corrugado y precinto ROTO TOOL

Este cable se conectará al pin 19 del conector M001B e irá dentro de una funda blindada

COLOR	FUNCIÓN
VERDE	Señal

3.3. Instalación a realizar en el concesionario.

* Para los diversos desmontajes/montajes de los componentes diríjense al manual de taller del vehículo.

Figura 1. Zona de trabajo



Desmontar tapa de fusibles



Desmontar protector bajo el volante



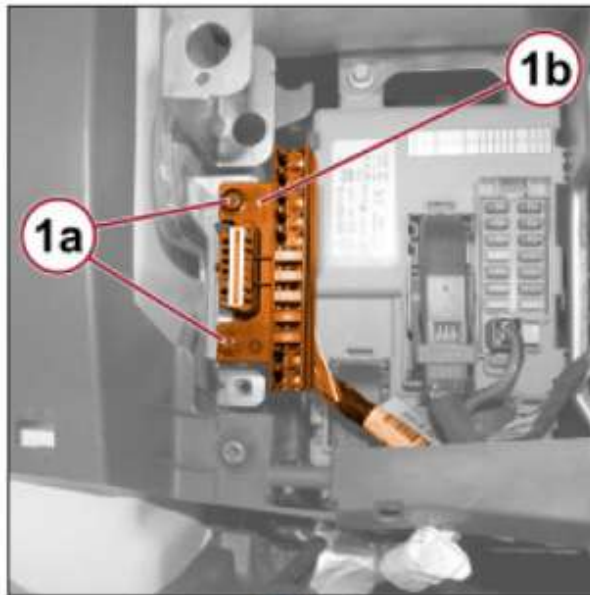
Body Computer (NBC)
y caja fusible



Jeep



Antes del desmontaje desconectar la batería.
Desmontar la Body Computer de su alojamiento para realizar la instalación,



Quitar los tornillos de fijación (1a) y apartar el soporte del puerto de diagnóstico (1b).
Desmontar los conectores para liberarla de su alojamiento Body Computer.

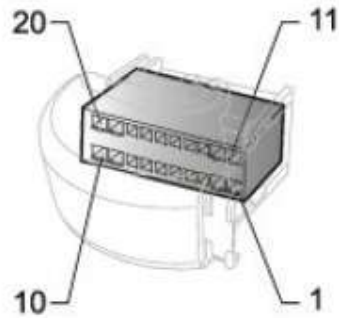
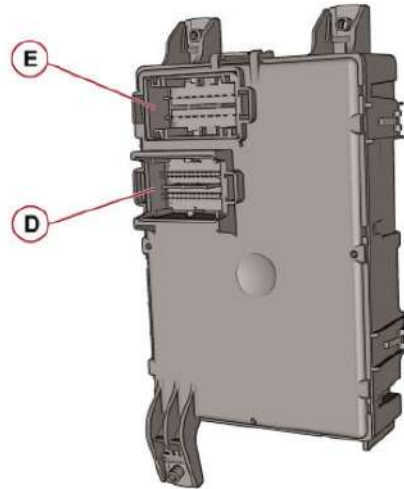


Jeep



Realizar la instalación en la parte trasera de la Centralita donde hay dos conectores E y D, utilizaremos el conector **E** para la alimentación del taxímetro. Los pines están vacíos, hay que cablearlos y poner los terminales adecuados.

Se cogerá del +30 (positivo directo) en el pin 20 del conector **E** de la BODY COMPUTER y la alimentación INT (positivo de contacto) al pin 6 del mismo conector **E**.



Conector trasero M001E color Gris de 20 Pines
El negativo se pondrá un terminal de anillo con un tornillo de dimensiones 6x100 e irá roscado en la carrocería según la fotografía



Conexión a masa a carrocería

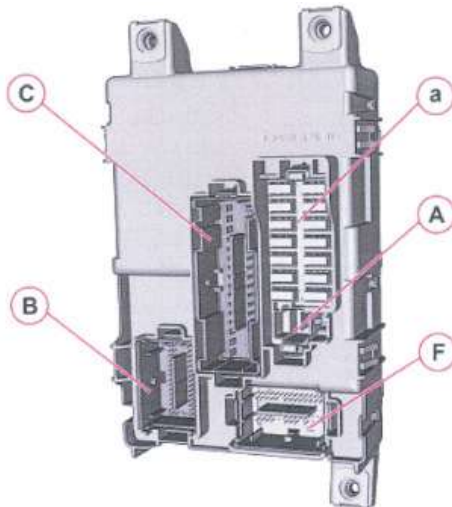
CONECTOR E

+30 (Positivo directo Pin 20)

INT alimentación (positivo directo a través de contacto Pin 6)



Los cables irán debidamente protegidos con tubo corrugado
Vista delantera del Nodo Body Computer (NBC) el conector en el que se encuentra la señal de velocidad, es el conector B



Desconectar conector M001B (NEGRO, 60 pin, conector delantero)
Para desconectar el conector hay que levantar la patilla azul hacia arriba

Conector M001B
Centralita Nodo Body
Computer (NBC)



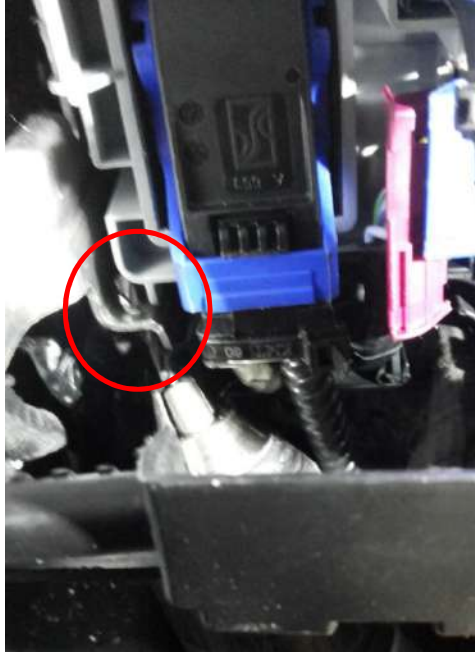
Desenfundar el conector, el Pin 19 está vacío, se pone el cableado y la funda blindada embridando junto con la instalación del conector

Conectar cable dentro de funda blindada a Conector M001B en pin 19. Este pin está vacío, hay que ponerle el cableado y el terminal correspondiente.

Una vez realizada la instalación junto al lado izquierdo del conector practicamos un taladro de 2mm en el bastidor metálico, que nos servirá para asegurar la inviolabilidad del conector con el cable del precinto, bloqueando la apertura de conector y su desconexión.

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Jeep



EMEA
REGION

Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978,
folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342

Precinto numerado Tipo Roto Seal de cierre rotativo



Jeep



de esta forma queda asegurada la instalación



Manguera blindada

Tubo corrugado de la instalación



PROFESSIONAL

Jeep



Para llevar los cables hacia la zona superior del salpicadero pasamos las dos mangueras desde la caja de fusibles hasta la zona superior del salpicadero.

Desmontamos la radio con los útiles adecuados y la tapa superior para sacar la manguera, y las dejamos en el salpicadero para los instaladores de taxímetro de los talleres autorizados

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Jeep



EMEA
REGION

Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978,
folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342



Ubicación conector
M001B Centralita
Nodo Body Computer
(NBC)



Vista del Nodo Body Computer (NBC) abriendo la tapa de caja de fusibles, a fin de poder ver el precintado de la señal de velocidad.

4. INSTALACIÓN EN LOS TALLERES AUTORIZADOS

4.1. Paso de manguera de señal para taxímetro sobre salpicadero:

El Concesionario se encarga de conectar los cables, instalar el precinto y llevar las mangueras en la parte superior central del salpicadero, para su posterior montaje del taxímetro por los talleres autorizados.

En el caso de Taxímetros de espejo la instalación se dejará en la tapa de fusibles.

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Jeep



EMEA
REGION

Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978,
folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342



Salida manguera blindada de impulsos



4.2. Paso de la manguera al módulo tarifario

Jeep



Entrada manguera modulo tarifario

Bajar techo para canalizar manguera modulo tarifario y bajarla por el montante lateral izquierdo.



Paso manguera
módulo tarifario



Canalizar mangueras por el interior del habitáculo del techo hasta el módulo tarifario y por el interior de la moldura de la puerta izquierda pasando por el interior del salpicadero y sacarla hasta el taxímetro

4.3. Ubicación del taxímetro en salpicadero

El taxímetro de salpicadero se ubicará con su soporte de seguridad sobre la bandeja que se encuentra ubicada encima de la radio, siendo necesario hacer dos agujeros en la misma para atornillar el soporte.



4.4. Taxímetro integrado en el espejo retrovisor



Jeep



4.5. Ubicación de la impresora

Hay dos posibles lugares para ubicar la impresora dependiendo de si va integrada con el taxímetro o por piezas independientes:

En el caso de ir integrada junto con el taxímetro se colocará en la zona de taxímetro en el salpicadero zona central, según detalle en las fotografías.



FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Jeep



EMEA
REGION

Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978,
folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342



En el caso de un taxímetro con impresora separada pasaremos una guía de la zona central del salpicadero por donde salen los cables del taxímetro.



Se pasa la guía por el salpicadero hacia la caja de fusible por el encima del cuadro



Jeep

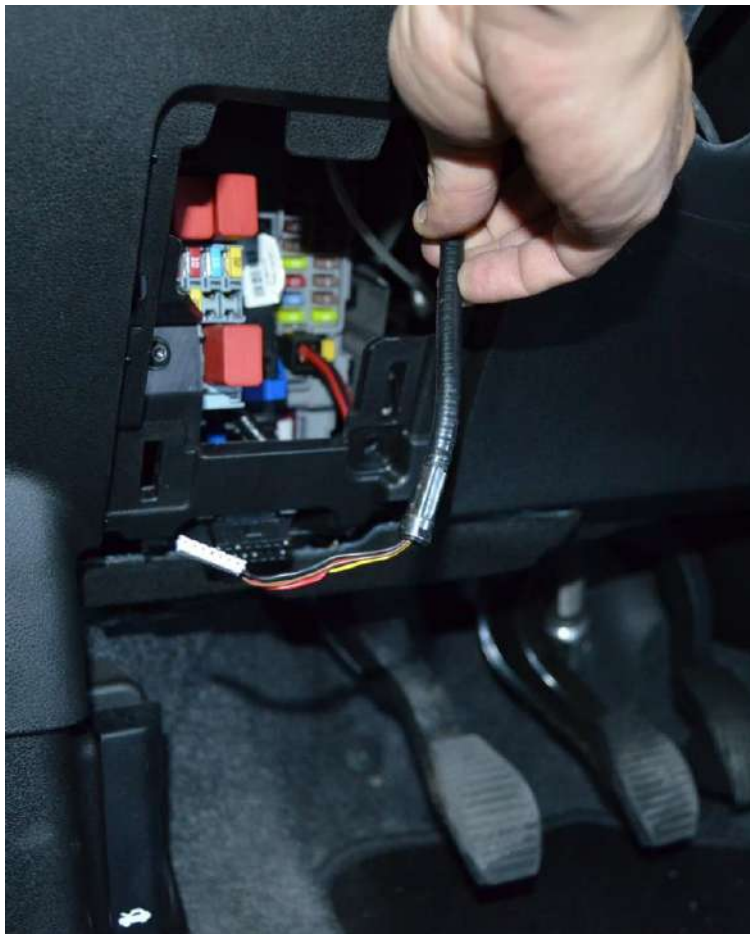


Caja de fusibles





Salpicadero



caja fusibles



Jeep



De la caja de fusibles pasamos la guía para comunicar con la zona izquierda del salpicadero separando la goma del contorno de puerta



Jeep





Fijamos la impresora en la zona izquierda del salpicadero bien con soporte o a través de cinta de doble cara.

Jeep



FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Jeep



EMEA
REGION

Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.
Avda. de Madrid, 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)

Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid con fecha 14-VIII-1919 Hoja 3978,
folio 86, tomo 107, Libro de Sociedades,
N.I.F. A-28012342

4.7. Instalación Módulo Tarifario:

Instalar el módulo tarifario detrás de la antena de la radio, hacer un agujero en la chapa para pasar los cables al interior del techo y bajarlos por el pilar A hasta la caja de fusibles, para pasarlos a la consola central y poder conectarlos al taxímetro. La distancia entre la luna y el luminoso será aproximadamente de 500 mm.



LUMINOSO



Distancia de la luna al luminoso aprox. 500 mm



Jeep





Jeep



Todos los equipos, taxímetros, capillas e impresoras que sean instalados en este vehículo deberán cumplir la Directiva 2006/28/CE de la Comisión de 6 de marzo de 2006 por la que se modifican, para su adaptación al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo.

Fiat Chrysler Automóviles Spain, S.A.
Avda. de Madrid nº 15
28802 Alcalá de Henares (Madrid)