



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Coneixement
**Direcció General d'Energia, Mines
i Seguretat Industrial**

Sub-direcció General de Seguretat Industrial
Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes
Secció de Metrologia

Ismael Fernández Hernández
BRAND & CUSTOMER SERVICES
TOYOTA ESPAÑA, S.L.U.
Avenida de Bruselas, nº 22
28108 ALCOBENDAS
(Madrid)

ASUNTO: Preinstalación de aparatos taxímetros en vehículos automóviles.
Marca LEXUS, versión IS300h, tipo XE2(a).

Vista su entrada de documentos, de 22 de mayo de 2018, les comunicamos que no vemos ningún inconveniente en que se lleve a cabo el sistema de preinstalación de aparato taxímetros con señal analógica, de los vehículos marca LEXUS, versión IS300h, tipo XE2(a).

Según consta en la documentación aportada, estos vehículos utilizarán una señal analógica de velocidad (del módulo ABS) del terminal número 20 del conector K3 del cuadro de instrumentos.

La entidad TOYOTA ESPAÑA, S.L.U., deberá facilitar el esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica a sus concesionarios oficiales LEXUS, y facilitará el esquema de preinstalación para la conexión de los aparatos taxímetros a las entidades reparadoras e instaladoras de aparatos taxímetros.

Les informamos que nuestro Servicio facilitará una copia del presente esquema a los responsables técnicos de las entidades de inspección técnica de vehículos, como Organismos autorizados de Verificación Metrológica de aparatos taxímetros.

La presente preinstalación de aparatos taxímetros se puede también extrapolar a todos los vehículos de servicio del taxi ubicados en les comarcas catalanas.

Atentamente,

Isidre Masalles i Roman

Sub-director General de Seguretat Industrial
por delegación de competencias, según la resolución EMO/991/2011,
de 12 de abril (DOGC 5865, de 26/04/2011)

Anexo: Memoria descriptiva.

Carrer Sepúlveda, 148-150
08011 Barcelona
Teléfono 93 553 80 36
Telefax 93 552 41 99



Doc. original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 1 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	Pág: 1 de 21
---	--	--------------

PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

BARCELONA

VEHÍCULO: **LEXUS IS300h**

TIPO: **XE2(a)**

VARIANTES: **AVE30(E)**

CONTRASEÑA HOMOLOGACIÓN: **e11*2001/116*0206**

ANTONIO VENEGAS MENDEZ

Firmado digitalmente por ANTONIO VENEGAS
MENDEZ
Fecha: 2018.05.16 15:04:44 +02'00'

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 2 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 2 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

ÍNDICE

1.	OBJETO DEL ESTUDIO	3
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	3
3.	PREINSTALACIÓN DE TOYOTA	3
3.1	ELEMENTOS DE LA PREINSTALACION	3
3.2	TOMA DE SEÑAL	4
3.3	TOMA DE ALIMENTACIONES	5
4.	INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS	5
4.1	CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL	5
4.2	TAXÍMETROS	6
4.3	IMPRESORAS	7
4.4	MÓDULO EXTERIOR	7
	ANEXO I: INSTRUCCIONES DE PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO	8
	ANEXO II: INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO E IMPRESORA	14
5.	INSTRUCCIONES TÉCNICAS PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS	21

GENERALITAT DE CATALUNYA

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 3 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 3 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante TOYOTA y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo LEXUS IS300h.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, módulo tarifario, etc.).

En el Anexo I, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo II, se muestra el precinto para identificación en la ITV, y se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

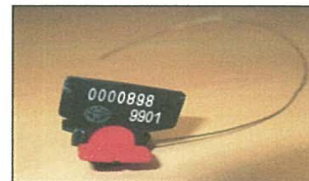
El vehículo de la marca LEXUS, denominación comercial IS300h, tipo **XE2(a)**, se encuentra amparado por la contraseña de homologación **e11*2001/116*0206**.

3. PREINSTALACIÓN DE TOYOTA

El concesionario TOYOTA debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado y la toma de alimentación como sigue.

3.1 ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN

- ✓ Manguera blindada de 1 hilo:
Características: Funda blindada de longitud variable, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 1 cable de color verde (señal). Las mangueras blindadas se aplicarán donde sea necesaria una señal de distancia o velocidad.
- ✓ Precinto plástico
Características: Todos los precintos serán del tipo ROTO SEAL y numerados en láser en la parte superior. Dicho precinto consta de una carcasa con una aleta que permite el grabado de diferentes caracteres y de un cuerpo de un color determinado donde se marca y posiciona el precinto una vez colocado.
- ✓ Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:
Características: Diámetro total: 0,75 mm – 0,80 mm.
 Diámetro del corrugado: 0,30 mm
 Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.



Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 4 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 4 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

3.2 TOMA DE SEÑAL

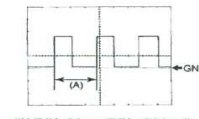
La señal electrónica de impulsos se extrae del cuadro de instrumentos del salpicadero. Los datos propios de esta señal son los siguientes.

Toma de señal:	Terminal 20 del conector cuadro de instrumentos K3
Tipo de señal:	Cuadrada
Voltaje:	0 a 12 V
Impulsos	4 por cada rev.

Dispone de una salida taquimétrica de velocidad y distancia proveniente del módulo de ABS (señal analógica cuadrada de 12V) que llega al conector del cuadro de instrumentos K3 por el terminal 20 (contando inicio arriba-izquierda), cable violeta y que esta señal es la que se debe de tomar como única adecuada para el correcto funcionamiento de los taxímetros.

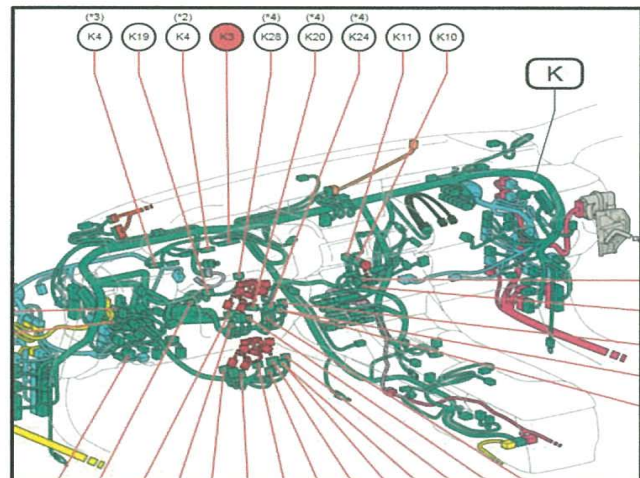
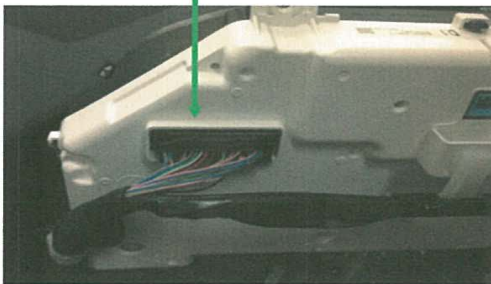


Vista frontal conector



5V/DIV., 20ms./DIV a 20 km/h

Vista trasera conector



En el Anexo I se encuentran los detalles de las operaciones necesarias para la captación de la misma y el precintado de la toma.

3.3 TOMA DE ALIMENTACIONES

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 5 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 5 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

Para la toma de alimentación se utilizará dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, del tipo que se muestra:



Ambos cables irán enfundados en un cable de material plástico autoextinguible.

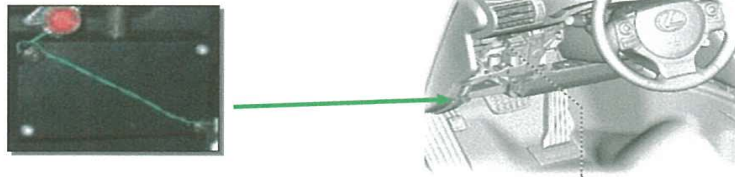
La alimentación eléctrica se tomará de la propia caja de fusibles de motor, en concreto de un borne que hay en su interior al cual se accede levantando una tapa de plástico negra. En esta alimentación se montará un portafusible aéreo con fusible de protección. La masa se cogerá con un tornillo de uno de los soportes de los cableados.

En el apartado 3 del Anexo I se detalla dicha toma de alimentación.

4. **INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS**

4.1 **CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL**

En caso de ser necesaria una caja adaptadora de señal o de conexiones, ésta irá situada junto al pasamuros localizado a la izquierda de los pedales. Dicha caja convierte / amplifica la señal procedente del cuadro de instrumentos con destino al contador del taxímetro. A ella le llegará una manguera blindada con la señal de velocidad procedente del cuadro de instrumentos, y saldrá otra manguera blindada hacia el taxímetro de espejo si el tipo de instalación así lo requiere.



Nota importante: La ubicación indicada es la más idónea en base a la facilidad de acceso / inspección. No obstante el instalador autorizado podrá reubicar la caja de conexiones en el área bajo el volante si por razones de cableados o conexiones no fuera posible instalarla junto al pasamuros, y siempre que no interfiera en los sistemas del vehículo (airbag, dirección, calefacción).

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 6 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 6 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

4.2 TAXÍMETROS

Solamente serán aptos los taxímetros ubicados en el espejo retrovisor interior, bien susituyendo al espejo original, bien superponiéndose a éste. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

Todos ellos son de **señal analógica**.



Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo o superpuesto. Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

Todos los equipos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, en su enmienda 2004/104/CE o superior, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques, o **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética .
- **Orden ITC/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los aparatos taxímetros.
- **Reglamento número 21 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado especificado en el Anexo II presente informe.

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 7 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 7 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

4.3 IMPRESORAS

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en cualquiera de las siguientes ubicaciones (ver Anexo II):

- Sobre la consola central junto a la palanca de cambios.
- En el interior de la guantera del lado acompañante.
- En el interior de la consola central (cajón del apoyabrazos)

Deberá cumplir con lo indicado en la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, en su enmienda 2004/104/CE o superior, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques, o **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética .

4.4 MÓDULO EXTERIOR (CAPILLA)



El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, en la parte delantera derecha. El cable de alimentación del módulo discurrirá por el vierteaguas lateral derecho hasta la caja de adaptación de señal, o llegarán hasta el punto de conexión directo del cableado del taxímetro de espejo mediante conectores especiales diseñados para tal fin (en función del modelo de taxímetro de espejo instalado).

Todos los módulos instalados deberán cumplir la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, en su enmienda 2004/104/CE o superior, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques o **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética .

Para más detalle, ver Anexo II.

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support

	Doc.original signat per: CPISR-1 Isidre Masalles Roman 24/05/2018	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 24/05/2018
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 	Data caducitat còpia: 24/05/2021 Pàgina 8 de 22
		01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB	

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 8 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

ANEXO I: PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO

Emplazamiento de los elementos sujetos a intervención:

Localizar la caja de fusibles y el pasamuros en el habitáculo motor.



Pasamuros

Caja de fusibles

Vista del compartimento motor

Localizar el cuadro de instrumentos en el salpicadero del interior.



Cuadro de instrumentos

Vista del cuadro de instrumentos

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



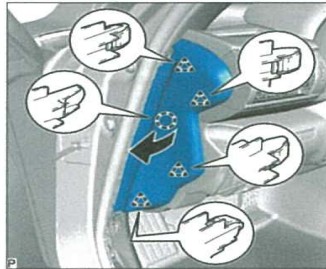
01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 9 de 22

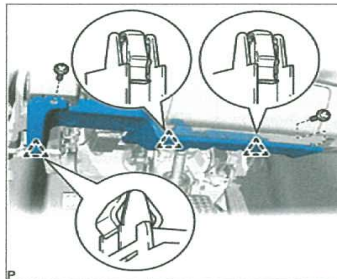
	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓ DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 9 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

Desmontaje del salpicadero para acceder al cuadro de instrumentos:

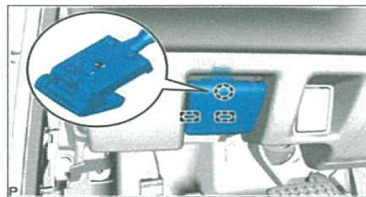
- 1 Desconectar el terminal negativo de la batería auxiliar.
- 2 Extraer la parte izquierda del panel de instrumentos.



- 3 Extraer la cubierta inferior del panel de instrumentos



- 4 Desconectar la palanca del cable de apertura de capó



Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc. original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

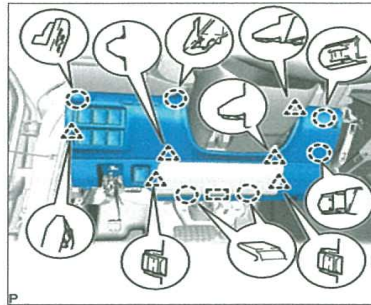


01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

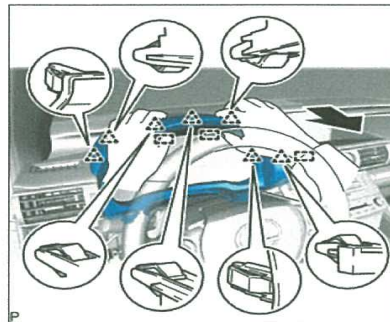
Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 10 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 10 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

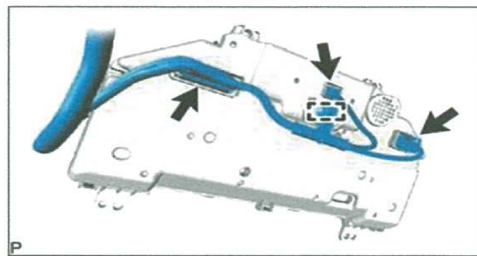
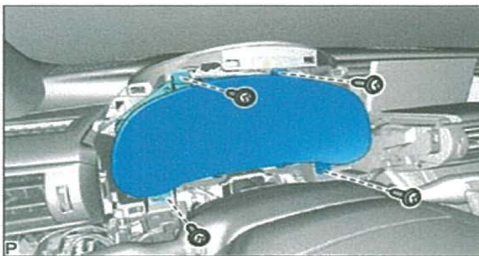
5 Desmontar la moldura inferior del panel de instrumentos



6 Extraer la cubierta del cuadro de instrumentos



7 Extraer el cuadro de instrumentos



Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

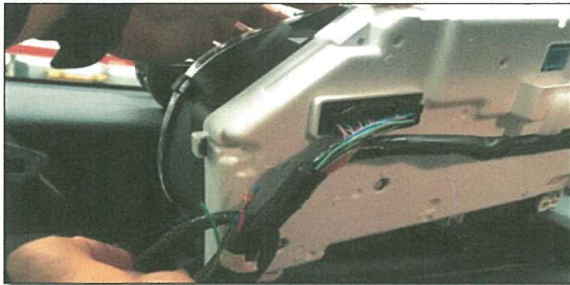
Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 11 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 11 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

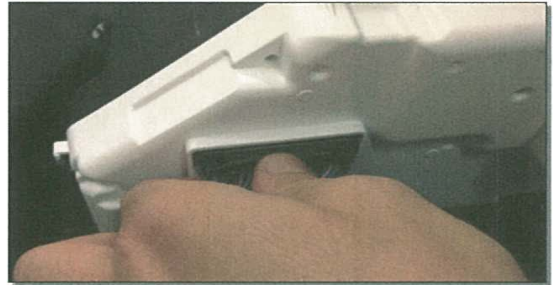
1. Toma de señal taquimétrica.

La toma de señal taquimétrica (señal de velocidad) se hará en el conector K3 del cuadro de instrumentos, terminal nº 20, cable violeta. Se hará la unión en el cable del conector mediante soldadura y funda termorretráctil que asegure la fijación.

Para ello, una vez desmontado el cuadro de instrumentos del salpicadero, se liberará el conector trasero K3 haciendo presión sobre la lengüeta superior, y una vez desenchufado, se sacará el terminal 20 de la señal de velocidad y se soldará a él el cable de impulsos del taxímetro.



1.- Sacar cuadro de instrumentos



2.- Presionar lengüeta superior del conector



3.- Tirar del conector



4.- Soldar cable taxímetro a la señal de velocidad

GENERALITAT DE CATALUNYA

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 12 de 22

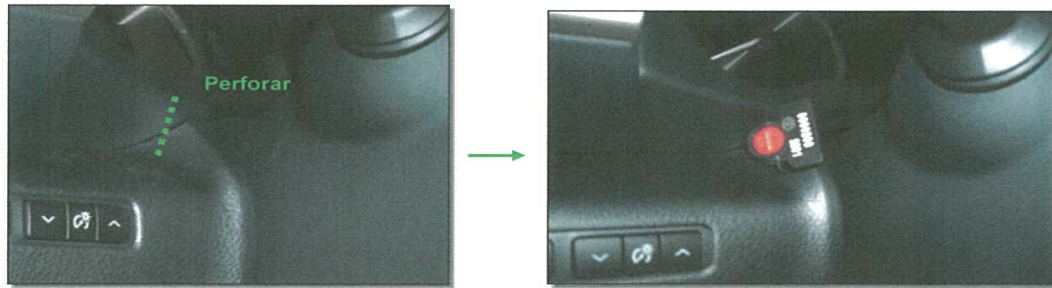
	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 12 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

2. Precintado de la señal taquimétrica.

El precintado de la señal por parte del concesionario se hará en el propio cuadro de instrumentos.

Tras tomar la señal del cuadro, se llevará la manguera blindada desde el cuadro de instrumentos hasta la parte superior del salpicadero (por el pilar A izquierdo) donde se dejará a disposición del instalador autorizado.

El precintado de la señal se hará en el propio cuadro de instrumentos, perforando la cubierta del cuadro de instrumentos y la cubierta inferior del salpicadero para introducir el alambre del precinto.





3. Toma de alimentación eléctrica.

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

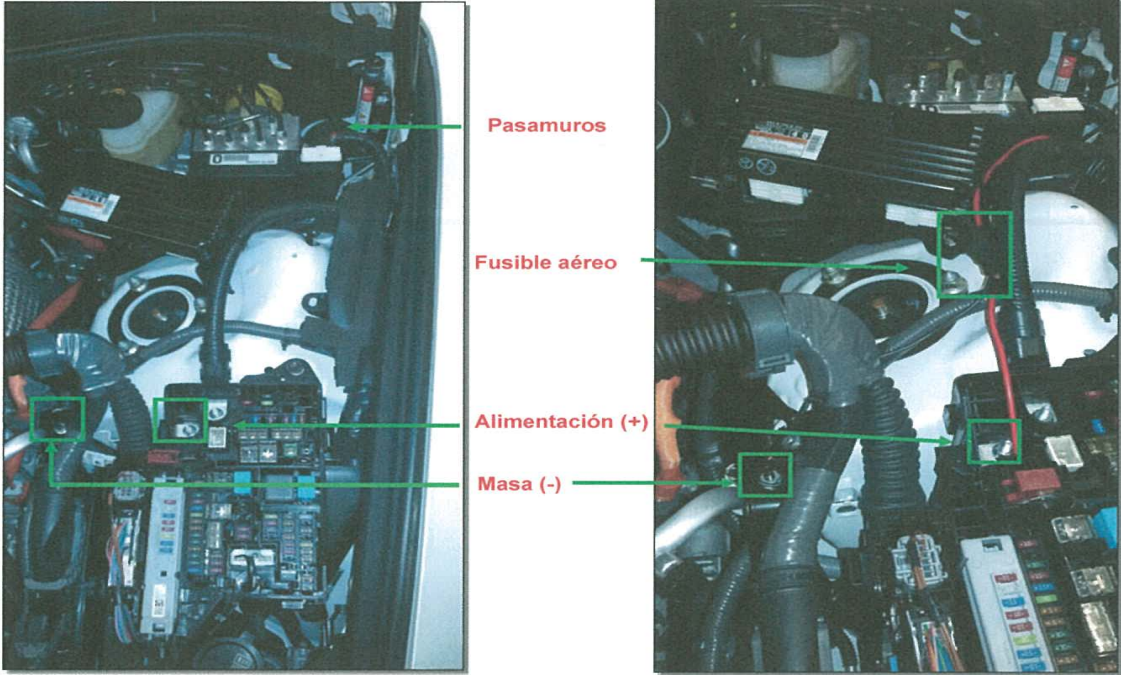
Para la toma de alimentación se utilizarán dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, ambos de material plástico autoextinguible.

La alimentación eléctrica se tomará de la propia caja de fusibles de motor, en concreto de un borne que hay en su interior al cual se accede levantando una tapa de plástico negra. En esta alimentación se montará un portafusible aéreo con fusible de protección. La masa se cogerá con un tornillo del soporte del cableado próximo a la caja.

Ambos cables se llevarán al interior del vehículo a través de la goma pasamuros que hay tras la unidad de control de frenos.

	Doc.original signat per: CPISR-1 Isidre Masalles Roman 24/05/2018	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 24/05/2018
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB	Data caducitat còpia: 24/05/2021 Pàgina 13 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 13 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	



GENERALITAT DE CATALUNYA

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 14 de 22

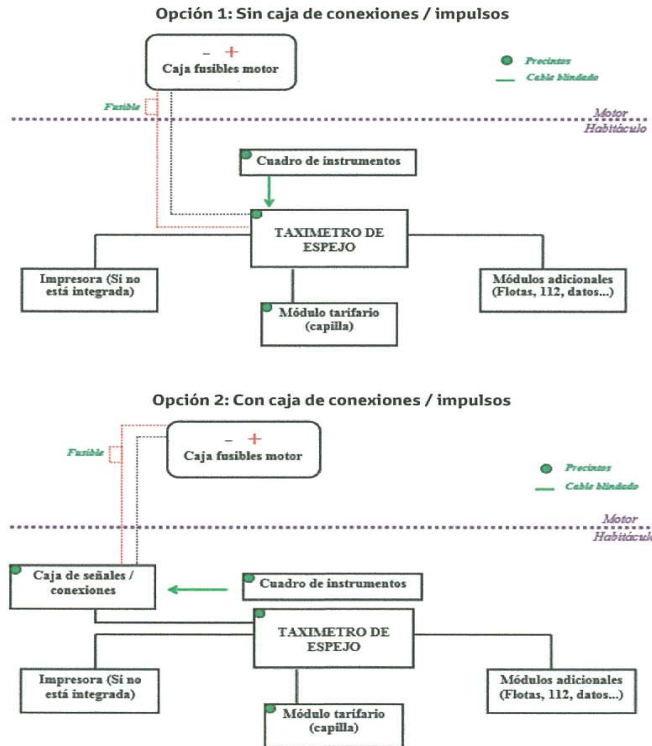
	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 14 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

ANEXO II: INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TAXIMETRO E IMPRESORA

IMPORTANTE: Dado que el Lexus IS300h equipa un motor eléctrico adicional al motor de gasolina, es necesario prestar especial atención a la instalación eléctrica de alta tensión existente en algunas zonas del mismo. Dichas zonas están identificadas con fundas de color naranja y es necesario tomar las medidas de precaución necesarias en la instalación. En caso de necesitar más información diríjase a la RED de REPARADORES AUTORIZADOS DE TOYOTA / LEXUS.

Esquema básico de conexiones

A la hora de realizar la instalación del equipo, el taller instalador autorizado ha de recibir el vehículo con la señal de velocidad ya tomada por el concesionario oficial Toyota / Lexus, con la manguera blindada llevada hasta la parte superior del salpicadero y las alimentaciones tomadas desde la caja de fusibles.



Estos esquemas son orientativos y se pueden producir diferencias en función del aparato instalado

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 15 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 15 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

II.1 TAXÍMETRO

Recorrido de los cableados



Dado que en este vehículo solamente se admiten como taxímetros los modelos que van integrados en el espejo retrovisor interior, los cableados necesarios irán por el lado izquierdo del guarnecido del techo desde el plafón de luces y bajarán por el pilar "A" del lado del conductor hasta el cuadro de instrumentos / caja de conexiones bajo volante y demás elementos.





Vista interior lado lateral izquierdo delantero

MUY IMPORTANTE:

Los cableados que pasen por el pilar A siempre irán situados por detrás de la bolsa del airbag y de tal forma que no interfieran con ésta en caso de activación por accidente.

Abril 2018

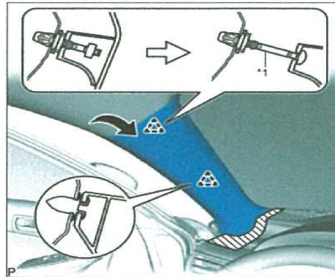
Antonio Venegas
Technical Support

	Doc.original signat per: CPISR-1 Isidre Masalles Roman 24/05/2018	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 24/05/2018
	Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ		Data caducitat còpia: 24/05/2021
		01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB	

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 16 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

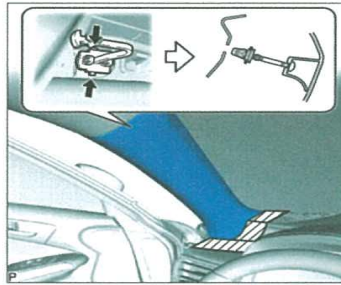
Instruccions del fabricant per al correcte desmuntatge del guarnecido:

- 1 Tirar de la parte superior del embellecedor del montante delantero izquierdo hacia el interior del habitáculo para desenganchar el pasador y el embellecedor del montante delantero izquierdo de la base del pasador del embellecedor del montante delantero.

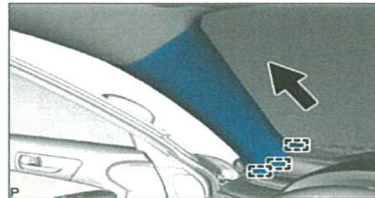


MUY IMPORTANTE:
Los cableados que pasen por el pilar A siempre irán situados por detrás de la bolsa del airbag y de tal forma que no interfieran con ésta en caso de activación por accidente.

- 2 Mientras introduce las lengüetas de clip del embellecedor del montante delantero como se muestra en la ilustración, desengánchelo.



- 3 Desenganche las 3 guías para extraer el embellecedor del montante delantero izquierdo como se muestra en la ilustración.



Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc. original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



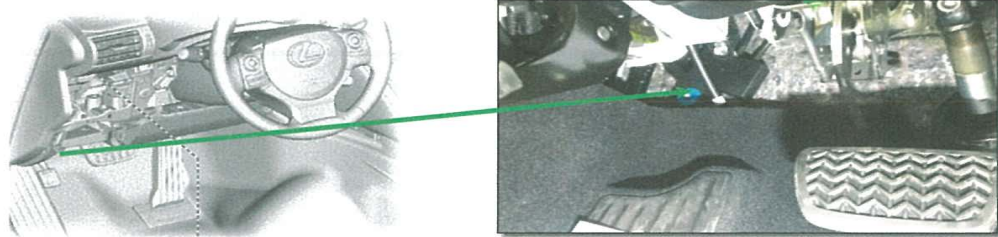
01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 17 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 17 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

Emplazamiento de la caja convertidora - adaptadora

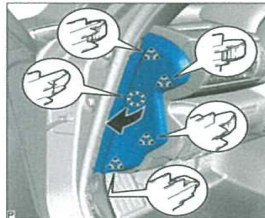
En caso de ser necesaria una caja adaptadora de señal o de conexiones, ésta irá situada junto al pasamuros localizado a la izquierda de los pedales. Dicha caja convierte / amplifica la señal procedente del cuadro de instrumentos con destino al contador del taxímetro. A ella le llegará una manguera blindada con la señal de velocidad procedente del cuadro de instrumentos, y saldrá otra manguera blindada hacia el taxímetro de espejo si el tipo de instalación así lo requiere.



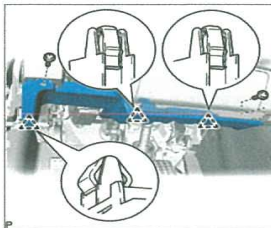
Nota importante: La ubicación indicada es la más idónea en base a la facilidad de acceso / inspección. No obstante el instalador autorizado podrá reubicar la caja de conexiones en el área bajo el volante si por razones de cableados o conexiones no fuera posible instalarla junto al pasamuros, y siempre que no interfiera en los sistemas del vehículo (airbag, dirección, calefacción).

Instrucciones del fabricante para el correcto desmontaje de la cubierta inferior:

- 1 Extraer la parte izquierda del panel de instrumentos.



- 2 Extraer la cubierta inferior del panel de instrumentos



Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

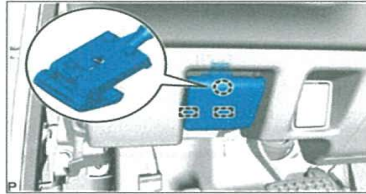


01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

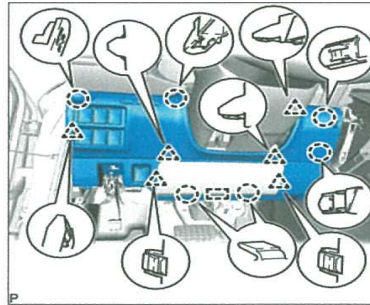
Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 18 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 18 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

3 Desconectar la palanca del cable de apertura de capó



4 Desmontar la moldura inferior del panel de instrumentos



II.2 IMPRESORA

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en cualquiera de las siguientes ubicaciones:

- Sobre la consola central junto a la palanca de cambios.



Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

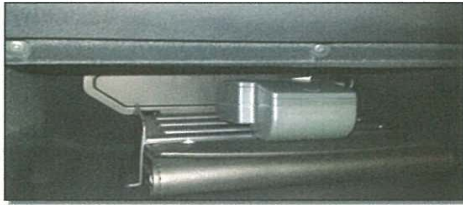


01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

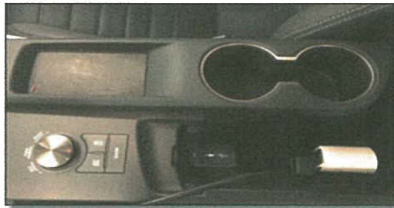
Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 19 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 19 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	

- En el interior de la guantera del lado acompañante.



- En el interior de la consola central (cajón del apoyabrazos)



II.3 MÓDULO TARIFARIO (CAPILLA)

El módulo exterior irá instalado según método aportado por el fabricante (magnético).

- 1- El módulo irá colocado en la parte delantera derecha del techo del vehículo, a unos 30 cm. del borde del parabrisas.



Ubicación del módulo luminoso

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc.original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 20 de 22

	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 20 de 21
	MARCA: LEXUS Tipo: XE2(a)	



- 2- El recorrido del cable del módulo tarifario exterior será desde el módulo hasta el torpedero de parabrisas por el vierteaguas lateral. En la parte baja penetrará en el compartimento motor, y allí irá guiado de derecha a izquierda hasta entrar por el pasamuros a la caja de conexiones. Cabe también la posibilidad de que entre por el lado derecho en el habitáculo, y su cableado se guíe por el montante del pilar A derecho hasta el plafón superior de luces donde se conectará al taxímetro de espejo (todo ello a elección del instalador).

GENERALITAT DE CATALUNYA



Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support

	Doc.original signat per: CPISR-1 Isidre Masalles Roman 24/05/2018	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat	Data creació còpia: 24/05/2018
		Original electrònic / Còpia autèntica CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Data caducitat còpia: 24/05/2021 Pàgina 21 de 22
			
		01NUDZY0PVMLWVUTE4HHI2L38IDYVBCB	

 LEXUS	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO BARCELONA	Pág: 21 de 21
MARCA: LEXUS	Tipo: XE2(a)	

5. INSTRUCCIONES TÉCNICAS PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS

PROCEDIMIENTO INSPECCIÓN ITV TOYOTA
Para modelos 2WD / 4X2

SIGA EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO PARA ACTIVAR EL MODO INSPECCIÓN, RECUERDE QUE TODOS LOS PASOS SE DEBEN REALIZAR EN MENOS DE 60 SEGUNDOS, O NO PODRÁ LLEGAR A ACTIVAR EL MODO INSPECCIÓN.

<p>MODO CERTIFICACIÓN - FRENOÍMETRO</p> <p>Con "P" seleccionada, ponga contacto (IG). Pise 3 veces ACELERADOR. Pise FRENO y seleccione "N" (mantener "N" 2 segundos para seleccionar). Pise 3 veces ACELERADOR. Pise FRENO y seleccione "P". Pulsador /Palanca. Pise 3 veces ACELERADOR.</p> <p>Si aparece el mensaje: "MODO CERTIFICACIÓN" o  en el cuadro de instrumentos, pise FRENO y pulse el botón POWER (uz de botón color verde), se activará "READY" en el cuadro y el sistema quedará disponible para la realización de la prueba en el frenómetro.</p> <p><small>***MODO no aplicable a H1U1, H1M2 y H1S13C4.</small></p>	<p>MODO MANTENIMIENTO - MEDICIÓN GASES</p> <p>Con "P" seleccionada, ponga contacto (IG). Pise 2 veces ACELERADOR. Pise FRENO y seleccione "N" (mantener "N" 2 segundos para seleccionar). Pise 2 veces ACELERADOR. Pise FRENO y seleccione "P". Pulsador /Palanca. Pise 2 veces ACELERADOR.</p> <p>Si aparece el mensaje: "MODO MANTENIMIENTO" o  en el cuadro de instrumentos, pise FRENO y pulse el botón POWER (uz de botón color verde), se activará "READY" en el cuadro y el motor térmico se pondrá en funcionamiento.</p>
---	--

ADVERTENCIAS TOYOTA

AVISO

Si el motor del vehículo está caliente y la batería cargada, el motor del vehículo se detendrá después de que el vehículo se pare. Por tanto, si el motor debe estar continuamente en marcha para poder realizar la medición de gases de escape, cambie al modo mantenimiento. Se podría dar el caso en esta operación de que se reprodujera algún código de avería, con lo que habría que borrarlo mediante un tester en un Servicio Oficial TOYOTA/LEXUS.

El régimen de ralentí en el modo de mantenimiento es aproximadamente de 1.000 rpm al la posición de estacionamiento (P) está seleccionada. El régimen del motor aumenta hasta 1.500 rpm cuando se pisa el pedal del acelerador hasta la mitad con la posición de estacionamiento (P) seleccionada. Cuando el pedal del acelerador se pisa más de la mitad o si se pisa a fondo, el régimen del motor aumenta hasta unos 2.500 rpm.

SI EL VEHÍCULO NO DISPONE DE MODO CERTIFICACIÓN DESCONECTE EL TRC/VSC MANUALMENTE.

APAGAR EL VEHÍCULO PARA DESACTIVAR EL MODO DE MANTENIMIENTO O CERTIFICACIÓN PULSANDO EL BOTÓN O LLAVE; YA QUE SE PUEDE DAÑAR EL TRANSEJE SI CIRCULA CON EL VEHÍCULO EN MODO INSPECCIÓN.

PELIGRO

Podrás encontrar más información en nuestro Libro de Circulares ITV, a tu disposición en el siguiente enlace:

<https://www.dropbox.com/s/n7mozkskr4qwgpo/TOYOTA-CIRCULARES%20iTV.pdf?dl=0>

A continuación te presentamos la estructura de este libro de circulares:

PRESENTACIÓN: donde se encuentran los datos de contacto de Toyota, ubicación en el organigrama del Área de Homologaciones, firmantes y su correspondiente registro de firmas de los mismos en el Ministerio de Industria.

ACCESO A LA INFORMACIÓN: en este apartado se puede encontrar el enlace de cómo llegar a los manuales de instalación de nuestros accesorios y alguna documentación de homologaciones de nuestros accesorios.

INFORMACIÓN DE HOMOLOGACIONES Y REFORMAS: en esta sección se pueden encontrar unas fichas que hemos creado para poder identificar conjuntos funcionales y piezas que los componen y las correspondientes resoluciones del Ministerio de Industria, además se encontraran algunas circulares aclaratorias sobre información de homologaciones de Toyota España.

INSTRUCCIONES TÉCNICAS: aquí están las instrucciones técnicas para el modo inspección de nuestros vehículos híbridos y alguna otra instrucción técnica interesante (como las de los airbag mecánicos).

Abril 2018

Antonio Venegas
Technical Support



Doc. original signat per:
CPISR-1 Isidre Masalles
Roman 24/05/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01NUDZY0PVMWVUTE4HHI2L38IDYVBCB

Data creació còpia:
24/05/2018
Data caducitat còpia:
24/05/2021
Pàgina 22 de 22