

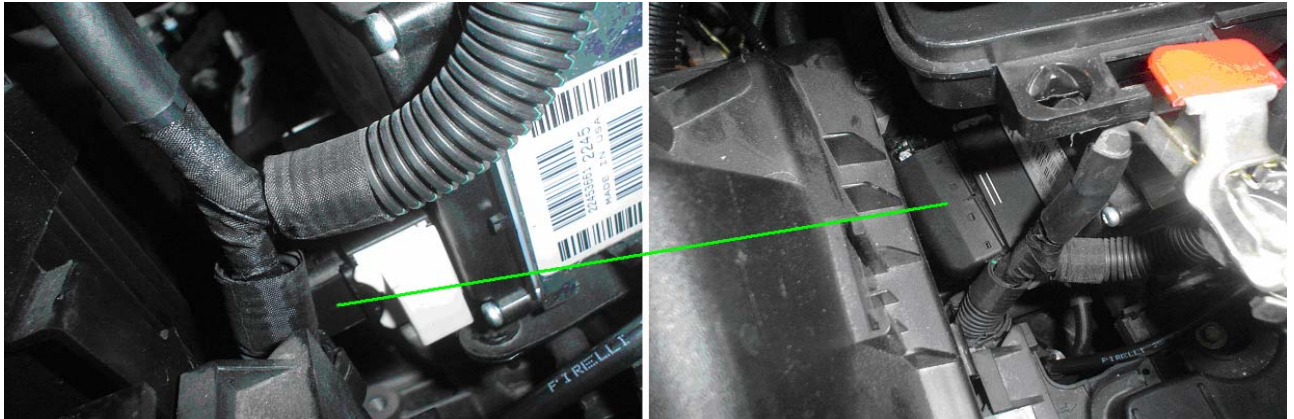


| | |
|---------------|---|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 3 | PEUGEOT 407 SW |

Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 407 SW, versiones 1.6 HDI 80 kW cambio manual de cinco velocidades, 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades y cambio automático, y 2.2 HDI de 125 kW cambio manual de seis velocidades.

1.- Descripción de la preinstalación.

Para tomar la señal de velocidad en los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 407 SW, versiones 1.6 HDI 80 kW cambio manual de cinco velocidades, 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades y cambio automático, y 2.2 HDI de 125 kW cambio manual de seis velocidades, se ha de localizar el módulo ESP ubicado en el compartimento motor. Observando frontalmente el vehículo, este módulo ESP está situado en la parte derecha, por debajo de la batería. De esta forma, para localizar el módulo y trabajar con más comodidad, primeramente se desmontará la batería. Este módulo ESP queda protegido por una cubierta de color negro. Al retirar dicha cubierta se observa un conector rectangular de 25 vías. En este conector hay un cable en la vía 16 marcado con la numeración 6739B. Éste es el cable que dará los impulsos para el aparato taxímetro y e donde se hará pasar la conexión con la manguera que irá posteriormente a la caja adaptadora de impulsos.



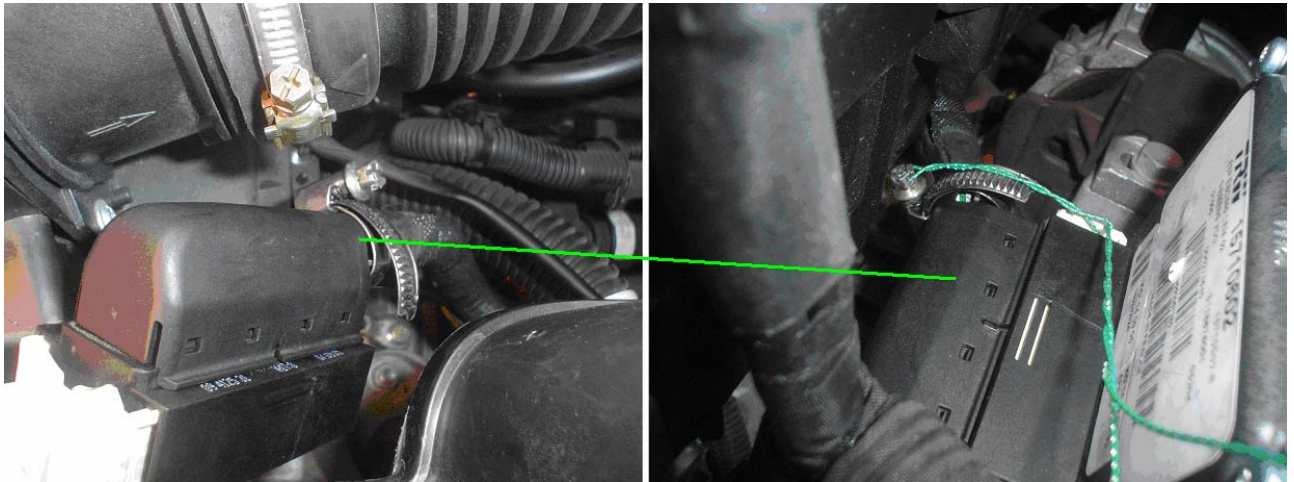
El concesionario oficial PEUGEOT ha de realizar la preinstalación desde el punto indicado (vía 16) y retirar la manguera blindada para que posteriormente las entidades reparadoras-instaladoras de aparatos taxímetros puedan instalar el correspondiente aparato taxímetro sin manipular en ningún momento el módulo ESP.





| | |
|---------------|---|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 2 de 3 | PEUGEOT 407 SW |

La sujeción de esta manguera, para evitar que se pueda retirar y poder manipular la señal, se realizará mediante una abrazadera metálica, que precintará todo el conjunto de forma que se pueda mantener inviolable la señal de velocidad. Para conseguir esta inviolabilidad, se practicarán dos agujeros para hacer pasar el alambre de precintado, y otro agujero en el tronillo de la abrazadera metálica.



Una vez se ha hecho pasar el cable de precinto por los 2 agujeros de la cubierta del módulo ESP y el tornillo de la abrazadera metálica, hay que poner el precinto del concesionario oficial PEUGEOT, que hará totalmente inviolable la caja del módulo ESP.



2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 3 hilos:
- Referencia: s/ref..



| | |
|---------------|---|
| Anexo A | Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 3 de 3 | PEUGEOT 407 SW |

- Características: Funda blindada de 2 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 3 cables.

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color.

- * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.

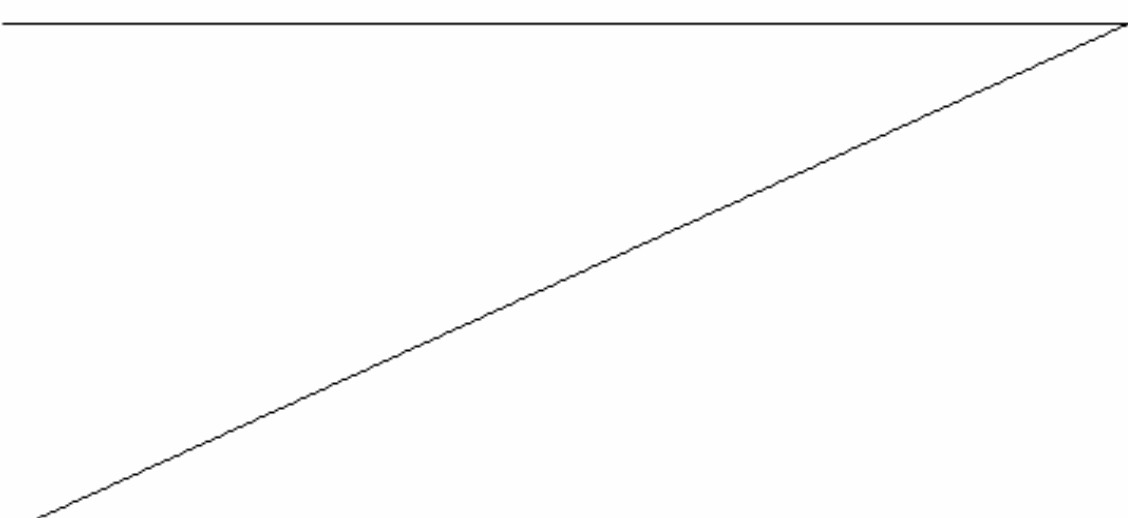
- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características diámetro total: 0,75 mm.

- Características diámetro del corrugado: 0,30 mm.

- Características del cable principal interior: 0,45 mm.



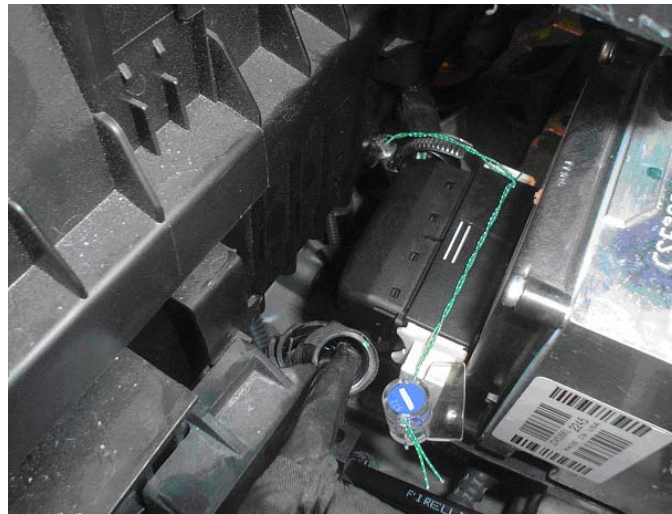


| | |
|---------------|---|
| Anexo B | Comprobación preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 1 | PEUGEOT 407 SW |

Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 407 SW, versiones 1.6 HDI 80 kW cambio manual de cinco velocidades, 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades y cambio automático, y 2.2 HDI de 125 kW cambio manual de seis velocidades.

1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 407 SW, versiones 1.6 HDI 80 kW cambio manual de cinco velocidades, 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades y cambio automático, y 2.2 HDI de 125 kW cambio manual de seis velocidades. Se ha de comprobar el precintado de la cubierta del módulo ESP, mediante una abrazadera metálica y un precinto del concesionario oficial PEUGEOT.



El precintado lo ha realizado el concesionario oficial PEUGEOT que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.

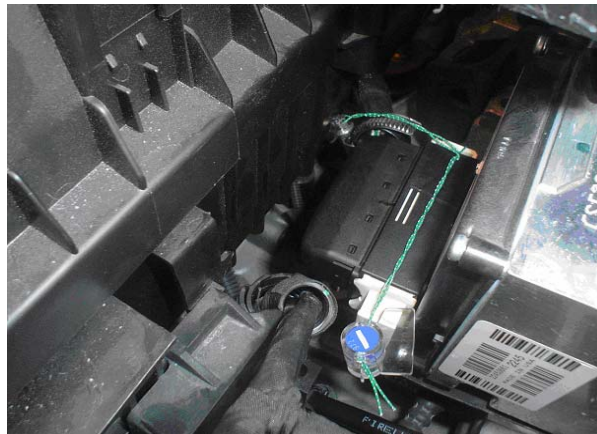


| | |
|---------------|--|
| Anexo C | Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 1 de 6 | PEUGEOT 407 SW |

Esquema de conexió de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 407 SW, versiones 1.6 HDI 80 kW cambio manual de cinco velocidades, 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades y cambio automático, y 2.2 HDI de 125 kW cambio manual de seis velocidades.

1.- Descripción de la conexió del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca PEUGEOT, gama 407 SW, versiones 1.6 HDI 80 kW cambio manual de cinco velocidades, 2.0 HDI de 100 kW cambio manual de seis velocidades y cambio automático, y 2.2 HDI de 125 kW cambio manual de seis velocidades, y comprobará su correcto precintado.



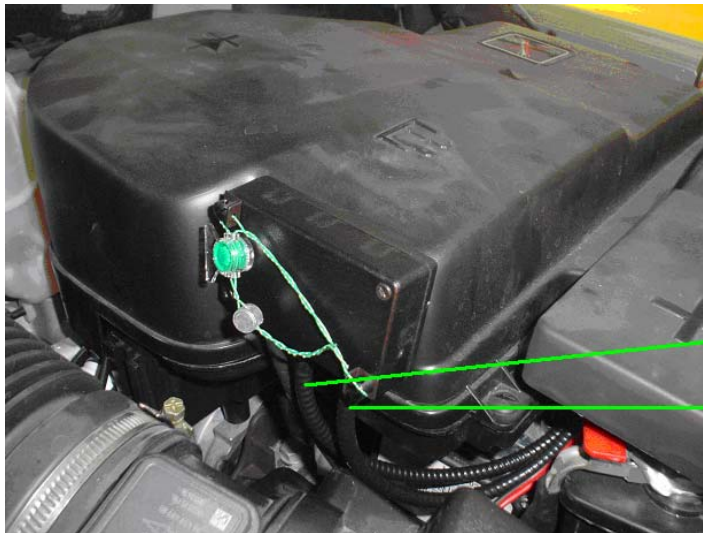
La manguera, conectada por el concesionario oficial PEUGEOT, irá conectada a la caja adaptadora de impulsos de los aparatos taxímetros y que instalarán las entidades reparadoras-instaladoras de aparatos taxímetros. Esta manguera llevara un casquillo con unos encajes para que quede retenida una vez colocada en la caja adaptadora. Una vez colocada hace totalmente inviolable dicha señal. Esta caja adaptadora de impulsos irá colocada en la cubierta de la caja de fusibles del vehículo, sujeta mediante tornillos.





| | |
|---------------|---|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). PEUGEOT 407 SW |
| Página 2 de 6 | |

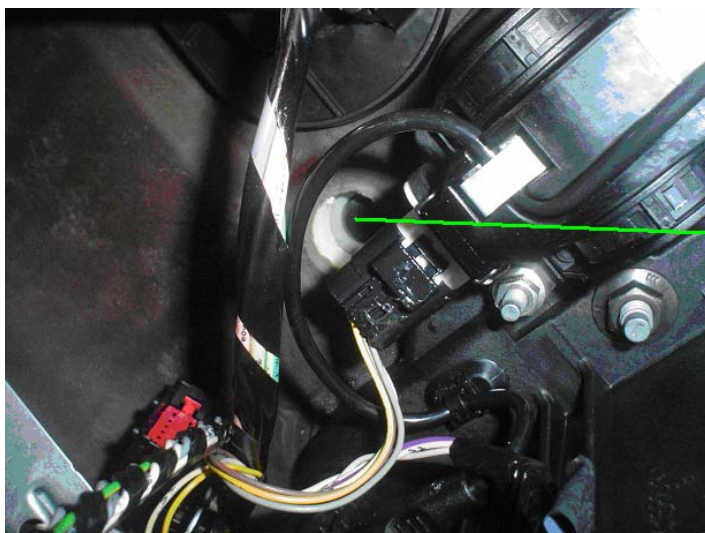
La instalación y e precintado de esta caja lo realizará la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros.



Mànega amb la senyal mòdul ESP

Mànega cap a l'aparell taxímetre

Para realizar esta instalación, primeramente se deberá localizar la manguera blindada instalada y precintada por el concesionario oficial PEUGEOT desde el módulo ESP. En la parte interior del vehículo, concretamente encima de los pedales del vehículo, existe un punto donde han de pasar todas las mangueras, necesarias para la instalación del aparato taxímetro, entre el compartimiento motor y el compartimiento interior del vehículo.

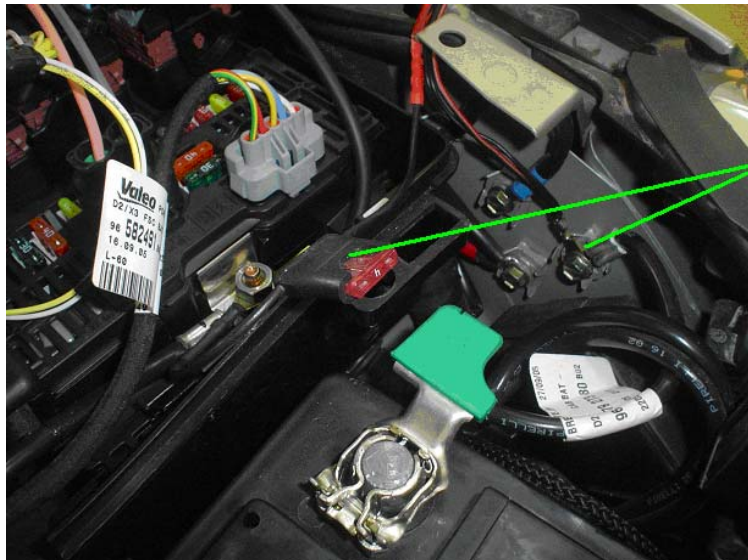


Punt de pas de les mànegues

Posteriormente se realiza la instalación de la manguera de alimentación. Ésta se conecta al borne del interior de la caja de fusibles mediante un portafusibles y un fusible de protección. Este borne está directamente conectado a la batería del vehículo. La masa está conectada mediante un tornillo que está directamente cogido a un cable de masa procedente de la batería del vehículo.

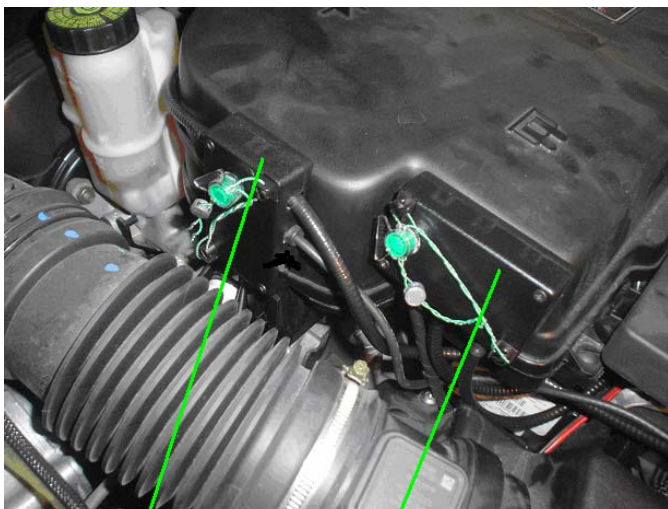


| | |
|---------------|---|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). PEUGEOT 407 SW |
| Página 3 de 6 | |



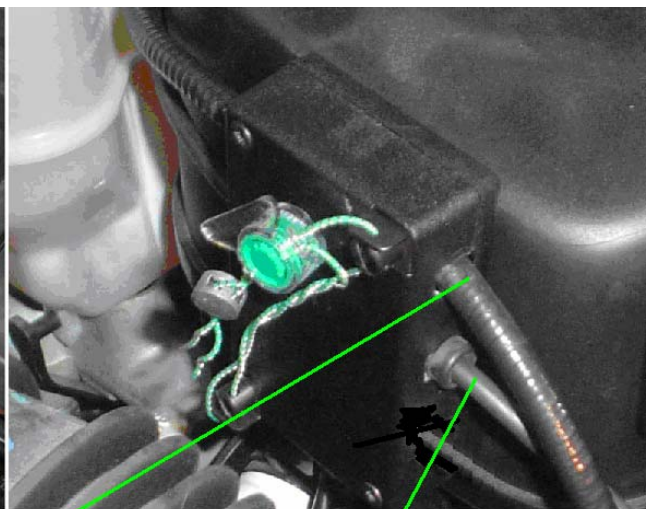
Alimentació de l'aparell taxímetre

En el caso de tener que montar una caja de conexiones, ésta se encontrará atornillada en la cubierta de la caja de fusibles, al lado de la caja adaptadora de impulsos. La alimentación que pueda llegar a dicha caja se realizará de la misma forma descrita en el párrafo anterior. Por esta caja de conexiones, que no dispondrá de interruptor, pasarán las alimentaciones del aparato taxímetro y de la manguera del módulo luminoso repetidor de tarifas.



Caixa de connexions

Caixa adaptadora d'impulsos



Alimentació aparell taxímetre

Mànega mòdul repetidor de tarifes

A partir de este punto, la instalación del aparato taxímetro dependerá del lugar de instalación del aparato taxímetro a instalar: encima del salpicadero del automóvil o dentro del espejo retrovisor interior del automóvil. Por ello, la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros que realice la instalación deberá tener presente esta circunstancia.

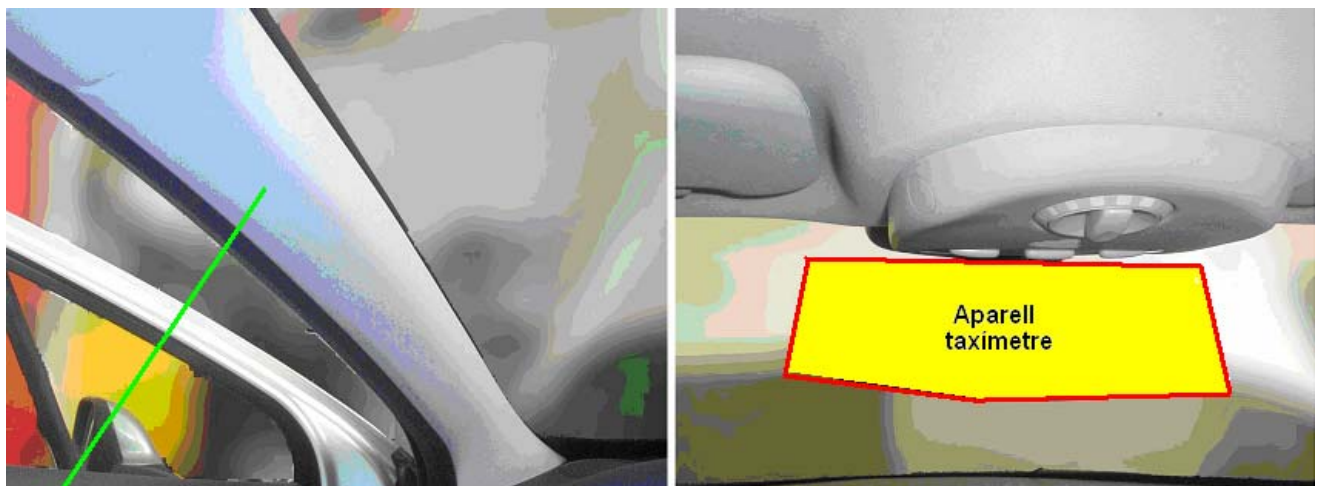


| | |
|---------------|--|
| Anexo C | Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). |
| Página 4 de 6 | PEUGEOT 407 SW |

En el caso de que el aparato taxímetro se instale encima del salpicadero del automóvil, éste se ubicará en la parte central del salpicadero. Todas las mangueras necesarias (alimentación, impulsos, módulo luminoso y dispositivo impresor) irán al aparato taxímetro a través de la rejilla donde se sujeta el aparato taxímetro mediante el soporte antiimpacto homologado por el fabricante.



En el caso de que sea un aparato taxímetro dentro del espejo retrovisor interior del automóvil, todas las mangueras necesarias (alimentación, impulsos, módulo luminoso y dispositivo impresor) irán en el aparato taxímetro por el montante lateral del parabrisas del vehículo. Se ha de tener mucho cuidado para que estas mangueras no pasen nunca por la parte frontal del cojín de seguridad.



Muntant lateral

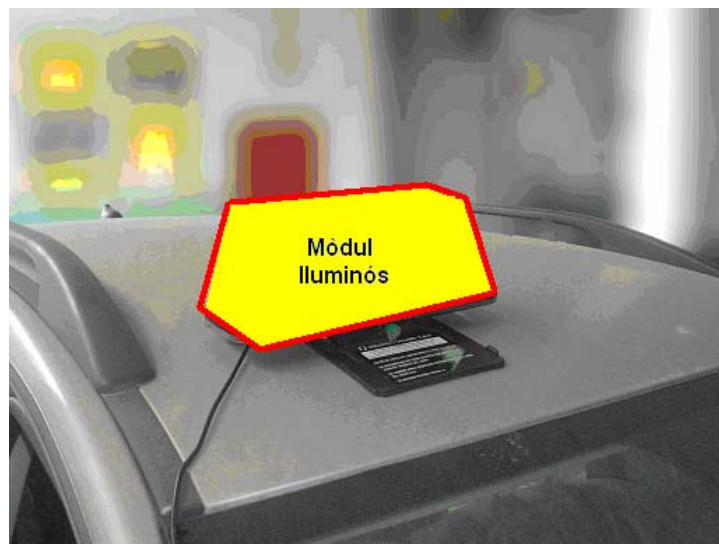
El dispositivo impresor estará ubicado en la parte izquierda del salpicadero. Este dispositivo estará conectado al aparato taxímetro mediante una manguera blindada, incrustando las ranuras al casquillo de la manguera dentro del dispositivo impresor y sujeto al salpicadero con un soporte.



| | |
|---------------|--|
| Anexo C | Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). PEUGEOT 407 SW |
| Página 5 de 6 | |



El módulo luminoso repetidor de tarifas se instalará en el techo del vehículo, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del módulo luminoso, y en función de si el techo es de chapa o si es acristalado. Se hará pasar el cable hasta el interior del compartimiento motor a través del marco lateral de parabrisas delantero.



2.- Elementos de la instalación.

- Manguera blindada de hilos:
- Referencia: s/ref.



| | |
|---------------|---|
| Anexo C | Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). PEUGEOT 407 SW |
| Página 6 de 6 | |

- Características: Funda blindada de 2 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 3 cables.

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial PEUGEOT) y de un cuerpo de color.

- * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial PEUGEOT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características diámetro total: 0,75 mm.

- Características diámetro del corrugado: 0,30 mm.

- Características del cable principal interior: 0,45 mm.

