



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 7	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

**Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca OPEL, gama VECTRA-C, modelo 2.0 DTI 16 V, con cambio manual.**

### 1.- Descripción de la pre-instalación.

La señal electrónica de impulsos procede de la unidad de mando de ABS, ubicada en el habitáculo motor, donde se encuentran los elementos a desmontar.



**Toma unidad central ABS**

Primeramente se desconecta la batería.



**Tapa protectora de la batería**

Se localiza la unidad de mando de ABS (protector y toma de ABS).



Generalitat de Catalunya

Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

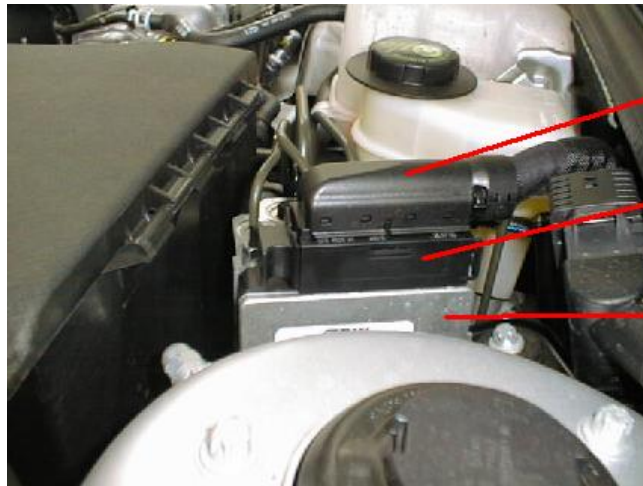
**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

Subdirecció General de Consum

Servei d'Automòbils i Metrologia

Secció de Metrologia

Anexo A	Esquema de pre-instal·lació de aparats taxímetres (señal analògica).
Página 2 de 7	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

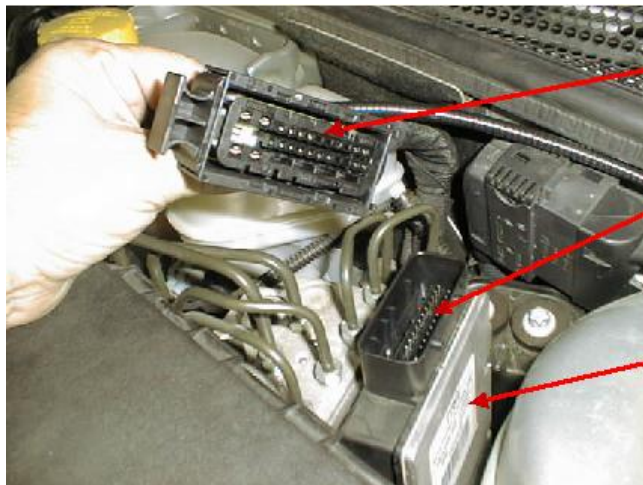


**Tapa protectora  
toma ABS**

**Conector  
toma ABS**

**Unidad  
central ABS**

Se desmonta el conector (caja de conexiones) que se encuentra encima de la unidad central del mando de ABS. La parte superior de conector contiene la clema hembra de salida del mazo de cables. La parte inferior, fija en la unidad central de mando de ABS, contiene la clema macho.



**Clema hembra,  
con salida del  
mazo de cables**

**Clema macho,  
fija a la unidad  
central de ABS**

**Unidad central  
de mando ABS**

Se retira la tapa de protección del conector.





Generalitat de Catalunya

Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

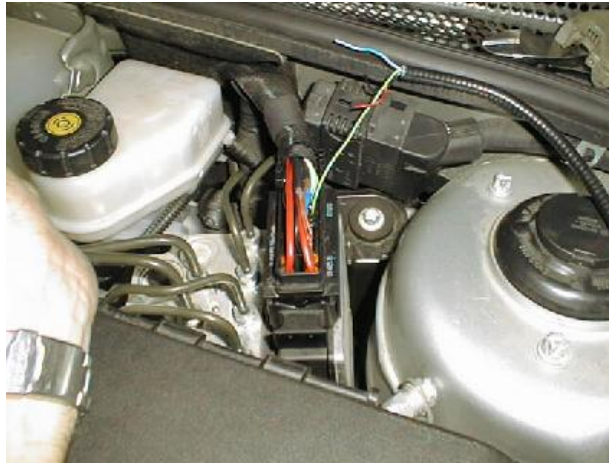
Subdirecció General de Consum

Servei d'Automòbils i Metrologia

Secció de Metrologia

Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 7	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

Se conecta el terminal del cable verde de la manguera blindada al conector, en el pin número 8. Se comprueba que la ubicación del pin 8 dispone de terminal metálico.



Se practica un agujero de 1,5 mm de diámetro en la abrazadera metálica de sujeción.



**Orificio para  
el paso del cable  
del precinto**

Se practica un agujero de 1,5 mm de diámetro en el extremo de la tapa del conector.





Generalitat de Catalunya

Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

Subdirecció General de Consum

Servei d'Automòbils i Metrologia

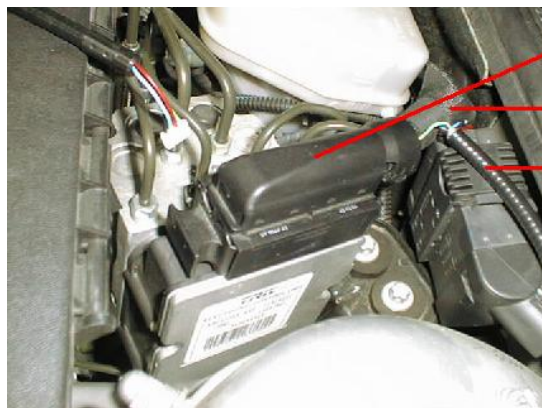
Secció de Metrologia

Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 7	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

Se practica un agujero de 1,5 mm de diámetro ne el tirador de obertura de la clema hembra del conector.



Se coloca la tapa del conector. Se coloca la salida de la manguera del conector de forma que quede juntamente con la salida del mazo de cables del conector, y que estén suficientemente pegadas para que se pueda poner la tapa del conector.



Tapa del conector

Mazo de cables

Manguera

Se coloca la abrazadera metálica a la salida de cables del conector, de forma que encaje la tapa del protector con la clema hembra. Las dos mangueras estarán juntas, sin que ningún cable de las mangueras quede a la vista fuera del conector. Además, se comprobará que funcione correctamente el cuentakilómetros del vehículo.



Abrazadera metálica

Manguera



Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 7	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

Se procede a hacer pasar el alambre por el precinto. El cable se hará pasar primero por el agujero de la abrazadera metálica de sujeción; después por el alojamiento disponible en la parte posterior del conector; a continuación se pasará por el resto de agujeros realizados con anterioridad.

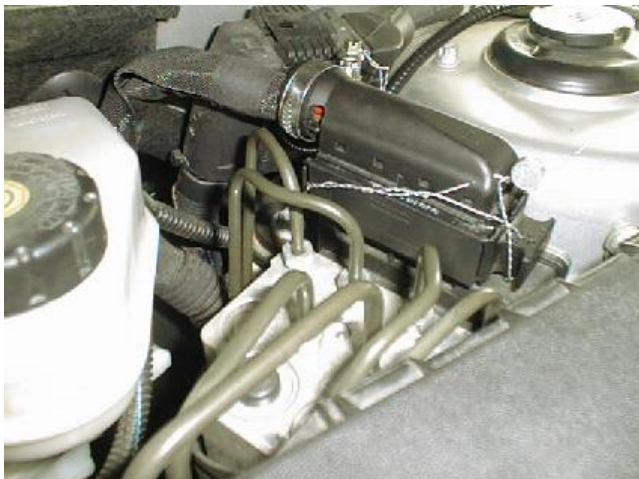


**Paso del cable corrugado por el orificio en la abrazadera**



**Paso del cable corrugado por detrás del conector**

Se colocan los precintos y se precinta. Una vez realizado el paso del alambre por los agujeros, el concesionario oficial OPEL colocará los precintos, con el objeto de asegurar la imposibilidad de volver a abrir la tapa del conector si no se destruye el precinto.





Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 6 de 7	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

Por último, se deja preparado el cable de conexión hacia el aparato taxímetro en el habitáculo motor, para que sea posteriormente instalado por una entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña.



## 2.- Elementos de la pre-instalación.

Los elementos de la pre-instalación que utilizará el concesionario oficial OPEL que efectúa la pre-instalación será:

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: O-V-200203 (para aparatos taxímetros marca NITAX) ó B-08-00-04 (para aparatos taxímetros marca TAXITRONIC). Para aparatos taxímetros marca ARGO o HALE, la manguera blindada es solidaria con la caja adaptadora y comparten la referencia.

- Características: Funda blindada de 1,1 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Caja adaptadora:

- Referencia: GEA-508-CA-ARG (para aparatos taxímetros marca ARGO, con la manguera blindada incorporada), GEA-508-CA (para aparatos taxímetros marca HALE, con la manguera blindada incorporada), N-08.00.02 (para aparatos taxímetros marca NITAX) ó B-08-00-02 (para aparatos taxímetros marca TAXITRONIC).



Generalitat de Catalunya

Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

Subdirecció General de Consum

Servei d'Automòbils i Metrologia

Secció de Metrologia

Anexo A	Esquema de pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 7 de 7	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinto con alambre.

- Precinto plástico ROTO-TOOL ó ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref..

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial OPEL) y de un cerpo de color azul. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

\* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

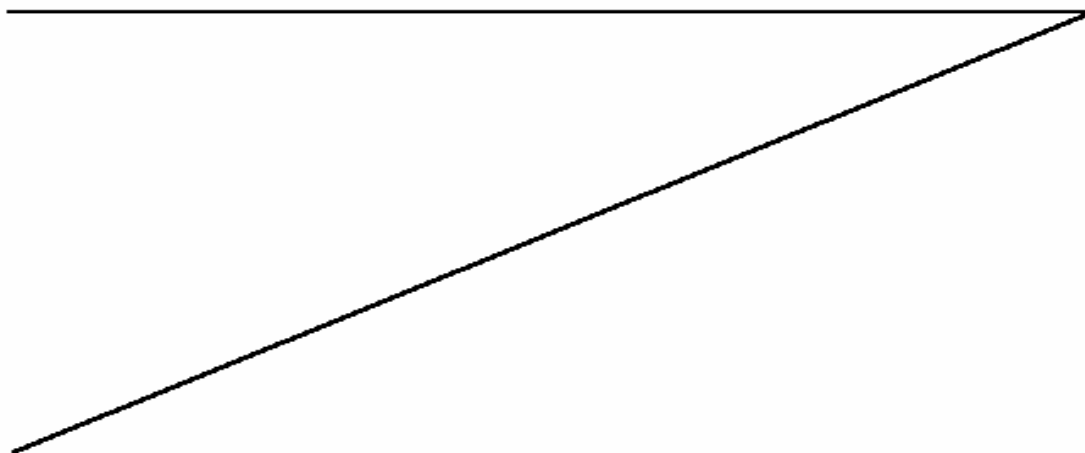
\* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial OPEL.

Cifra	Concesionario oficial OPEL
9310	ROMAGOSA, S.A.
9346	MOTOR REPRÍS, S.A.
9413	BENEDITO, S.A.
9471	TALLERES J.COLL, S.L.
9556	MASTERNOU, S.A.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características: diámetro total: 0,80 mm.





Generalitat de Catalunya

Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

Subdirecció General de Consum

Servei d'Automòbils i Metrologia

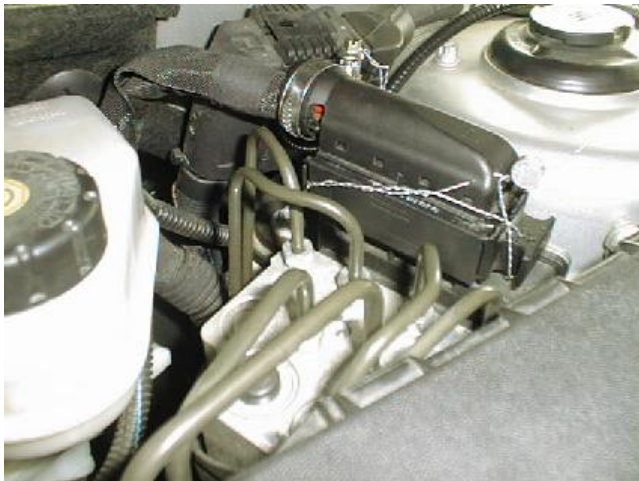
Secció de Metrologia

Anexo B	Comprobación pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 2	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

**Esquema de comprobación de la pre-instalación, para los vehículos automóviles marca OPEL, gama VECTRA-C, modelo 2.0 DTI 16 V, con cambio manual.**

### 1.- Descripción de la comprobación de la pre-instalación.

Se trata de comprobar el correcto precintado de la pre-instalación para aparatos taxímetros, de acuerdo con las siguientes fotografías:



El precinto de plástico está formado por una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial OPEL) y de un cerpo de color azul. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.





Generalitat de Catalunya

Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

Subdirecció General de Consum

Servei d'Automòbils i Metrologia

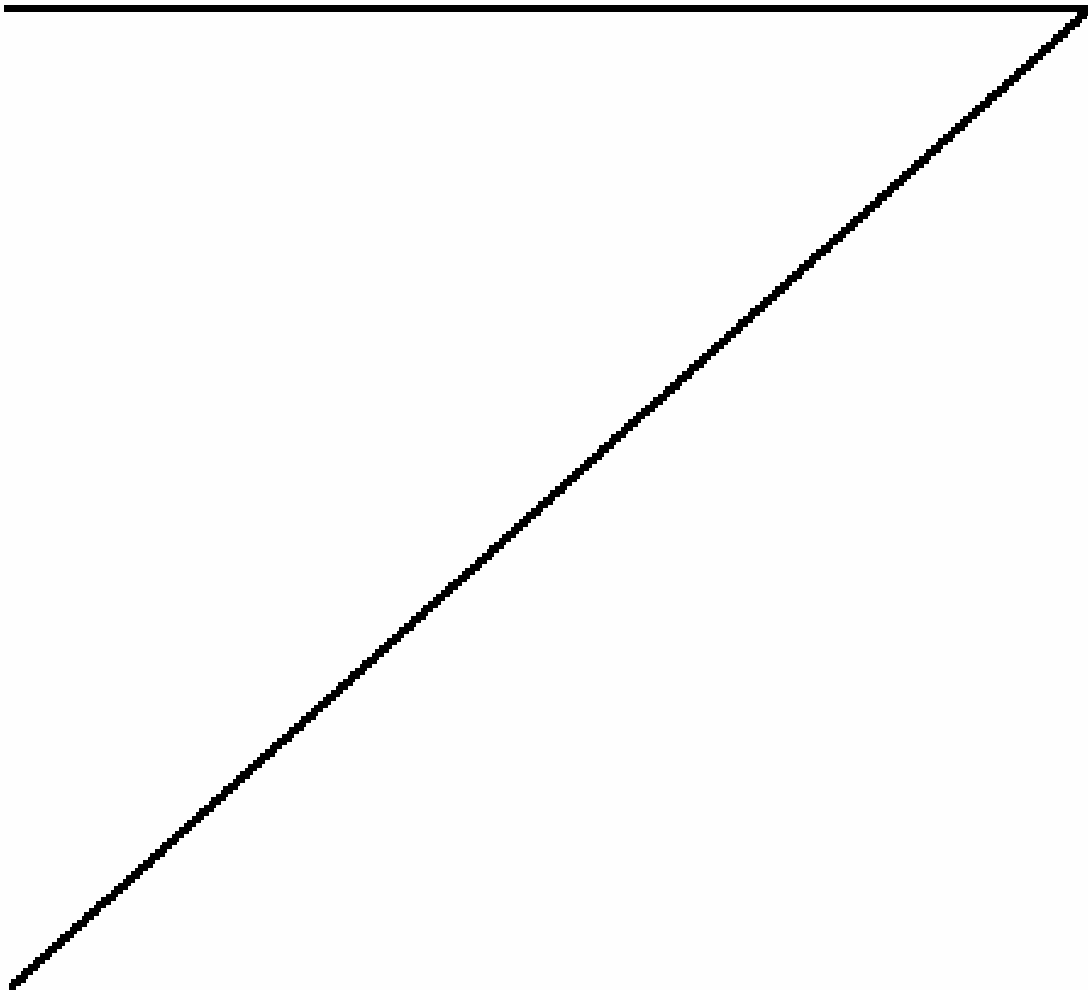
Secció de Metrologia

Anexo B	Comprobación pre-instalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 2	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial OPEL.

Cifra	Concesionario oficial OPEL
9310	ROMAGOSA, S.A.
9346	MOTOR REPRÍS, S.A.
9413	BENEDITO, S.A.
9471	TALLERES J.COLL, S.L.
9556	MASTERNOU, S.A.





Generalitat de Catalunya

Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

Subdirecció General de Consum

Servei d'Automòbils i Metrologia

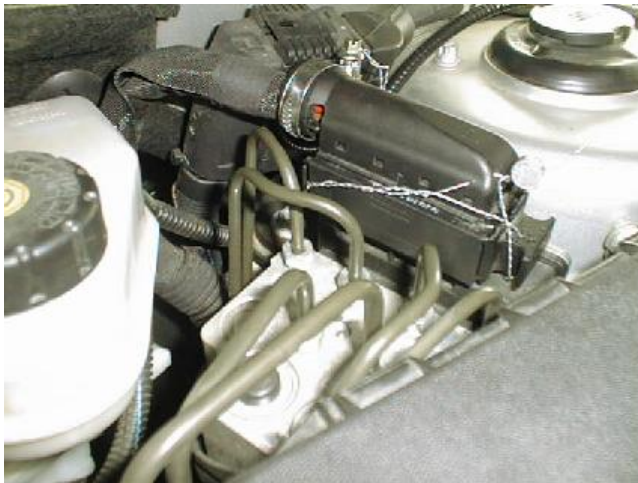
Secció de Metrologia

Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 4	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

**Esquema de conexión de aparatos taxímetros a la pre-instalación para taxímetros, de los vehículos automóbiles marca OPEL, gama VECTRA-C, modelo 2.0 DTI 16 V, con cambio manual.**

### 1.- Descripción de la instalación.

La entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la pre-instalación para aparatos taxímetros debidamente precintada por un concesionario oficial OPEL, preparada para instalar el aparato taxímetro, con las siguientes conexiones:



La caja adaptadora de señal se situará encima de la torreta del amortiguador izquierdo, fijada mediante tornillos. La ubicación de la caja adaptadora de señal no impedirá la posible sustitución del amortiguador.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 4	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.



Situación  
caja adaptadora

Se ha de localizar el pasamuros, por donde se hará pasar la manguera blinda hacia el habitáculo del vehículo.



Paso en el tabique por el que se accede a la zona intermedia del vierteaguas



Paso de mangueras desde caja adaptadora de señal a taxímetro, y manguera desde batería a taxímetro



Para acceder al paso interior se ha de levantar el protector de goma del vierteaguas



Paso desde el hueco del vierteaguas al interior



Generalitat de Catalunya

Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme

**Direcció General de Consum i Seguretat Industrial**

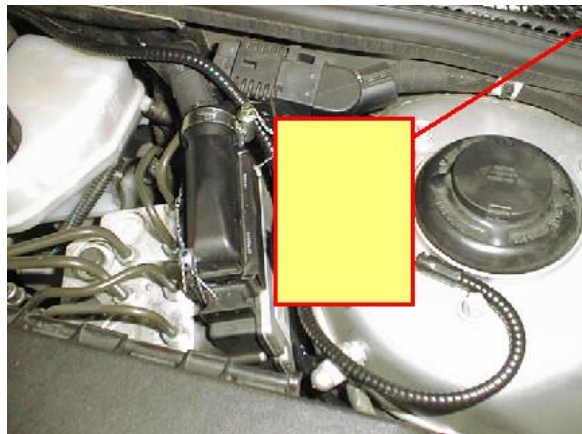
Subdirecció General de Consum

Servei d'Automòbils i Metrologia

Secció de Metrologia

Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 4	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

Se instala la caja adaptadora de señal, encima de la torreta del amortiguador izquierdo, mediante tornillos.



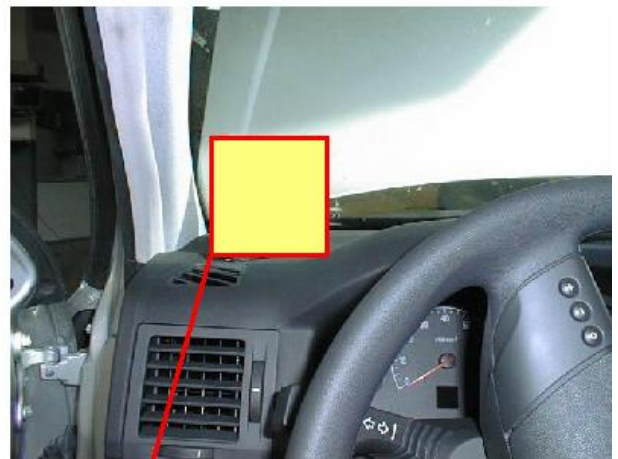
**Ubicación caja adaptadora de señal**

La caja adaptadora ha de ser precintada por la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, de forma que sea imposible su acceso interior.

El aparato taxímetro y el dispositivo impresor estarán ubicados de acuerdo con las siguientes fotografías:



**Ubicación taxímetro**



**Ubicación dispositivo impresor**

## 2.- Elementos de la pre-instalación.

Los elementos de la pre-instalación serán:

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: O-V-200203 (para aparatos taxímetros marca NITAX) ó B-08-00-04 (para aparatos taxímetros marca TAXITRONIC). Para aparatos



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 4	OPEL - VECTRA-C - 2.0 DTI 16 V - Cambio manual.

taxímetros marca ARGO o HALE, la manguera blindada es solidaria con la caja adaptadora y comparten la referencia.

- Características: Funda blindada de 1,1 m de longitud, formada por un flexo metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Caja adaptadora:

- Referencia: GEA-508-CA-ARG (para aparatos taxímetros marca ARGO, con la manguera blindada incorporada), GEA-508-CA (para aparatos taxímetros marca HALE, con la manguera blindada incorporada), N-08.00.02 (para aparatos taxímetros marca NITAX) ó B-08-00-02 (para aparatos taxímetros marca TAXITRONIC).

- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinto con alambre.

- Precinto plástico ROTO-TOOL ó ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref..

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial OPEL) y de un cerpo de color azul. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

\* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

\* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial OPEL.

Cifra	Concesionario oficial OPEL
9310	ROMAGOSA, S.A.
9346	MOTOR REPRÍS, S.A.
9413	BENEDITO, S.A.
9471	TALLERES J.COLL, S.L.
9556	MASTERNOU, S.A.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características: diámetro total: 0,80 mm.