



Anexo A – rev.1	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). OPEL VECTRA-C 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 1 de 7	

**Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca OPEL, gama VECTRA-C, versiones 1,9 CDTI 8V 74 kW de gasoil y cambio manual, 1,9 CDTI 8V 88 kW de gasoil o cambio manual, y 1,9 CDTI 16V 110 kW de gasoil y cambio manual o automático.**

### 1.- Descripción de la preinstalación.

El sensor base de los impulsos de distancia esta ubicado en el eje motriz delantero al lado de la rueda derecha. La señal se transmite a la unidad central de mando del ABS, que se envía al velocímetro al cuadro de instrumentos. El punto de toma de señal es el PIN 18 del conector hembra del ABS.

Sobre esta unidad central de mando se encuentra sujeta a ella una caja de conexiones, formada por dos mitades, acopladas horizontalmente: la parte superior, movable, contiene el conector hembra de salida al mazo de cables; y la parte inferior, fija a la Unidad Central (U.C.) del ABS y que contiene el conector macho.

La toma de señal para el adaptador conversor desde la Unidad Central de mando del ABS será única y independiente, de la que va hacia el cuadro de instrumentos / velocímetro (a través de la unidad de mando de motor).

Se sustituirá la conducción eléctrica original que transmite esta señal, por una manguera blindada. El acceso de la manguera blindada al conector se precintara mediante un cable corrugado.

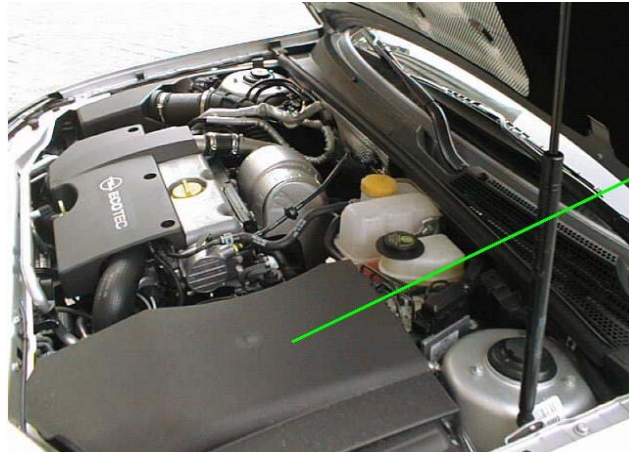


Toma de señal de la Unidad Central del ABS

Primeramente se desconecta la batería.

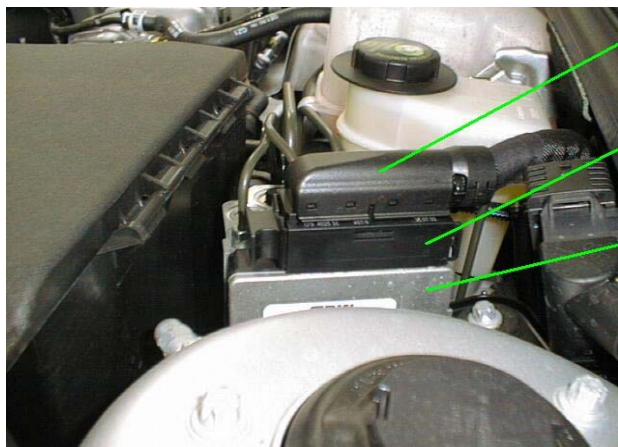


Anexo A – rev.1	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). <b>OPEL VECTRA-C</b> 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 2 de 7	



Tapa protectora de la batería

Se localiza la unidad de mando del ABS (protector y toma de ABS).

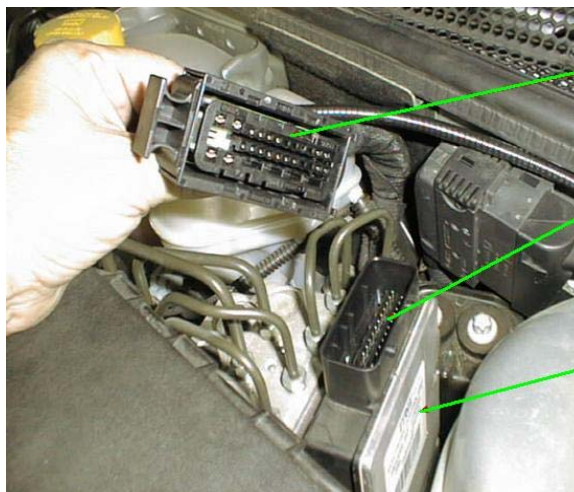


Conector hembra con salida del mazo de cables

Conector macho, fijo a la unidad central del ABS

Unidad central del ABS

Se desmonta el conector hembra que se encuentra a sobre de la unidad central de mando del ABS.



Conector hembra, con salida del mazo de cables

Conector macho, fija a la unidad central del ABS

Unidad central del ABS





Anexo A – rev.1	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). OPEL VECTRA-C 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 3 de 7	

Se retira la tapa de la protección del conector hembra.



Se conecta el terminal del cable verde de la manguera blindada al conector PIN 18. Se comprueba que el alojamiento del PIN 18 dispone de terminal metálico.



Se practica un agujero de 1,5 mm de diámetro en el tornillo de la abrazadera metálica de sujeción.





Anexo A – rev.1	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). <b>OPEL VECTRA-C</b> 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 4 de 7	

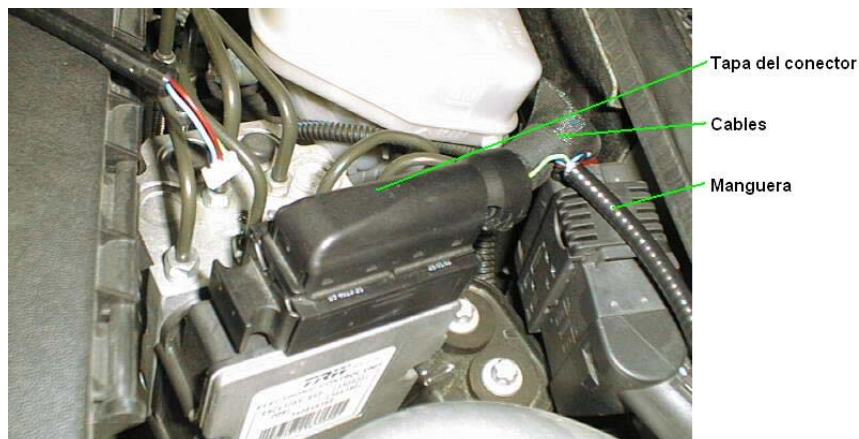
Se practican dos agujeros pasantes de 2,0 mm de diámetro en un extremo de la tapa del conector.



Se practica un agujero de 2,0 mm de diámetro en el tirador de la apertura del conector hembra.



Se coloca la tapa del conector.



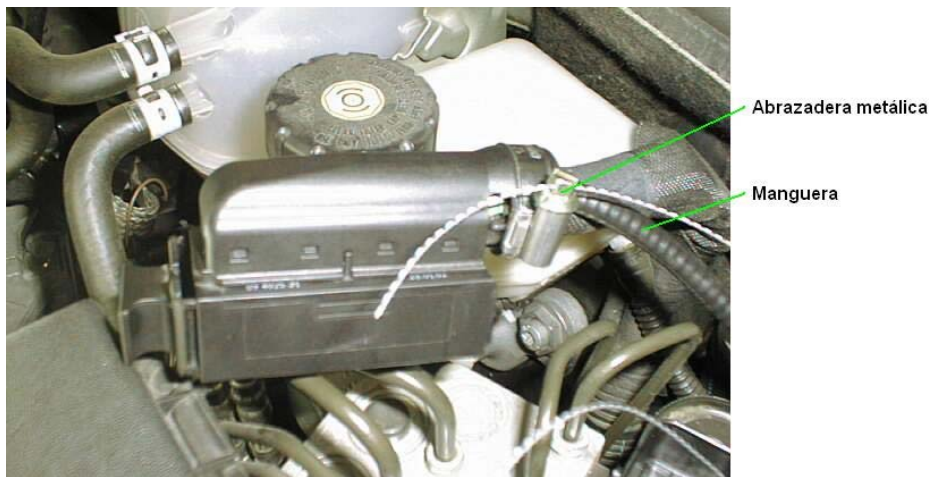




Anexo A – rev.1	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). <b>OPEL VECTRA-C</b> 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 5 de 7	

Se ha de tener presente colocar la salida de la manguera del conector de forma que quede al lado de la salida de los cables del conector, y que estén suficientemente juntos para poder poner la tapa del conector. El acceso de la manguera blindada quedará precintado al conector, utilizando alambre sobre el que irán los precintos.

Se coloca la abrazadera metálica en la salida de cables del conector de forma que queden encajados la tapa del protector con el conector hembra.



Se procede a hacer pasar el alambre por el precinto (pasando por el agujero de la abrazadera).



El alambre pasará primero por el agujero efectuado en la abrazadera metálica de sujeción; después por el alojamiento disponible en la parte posterior del conector; y posteriormente por el resto de los agujeros efectuados.



Anexo A – rev.1	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). <b>OPEL VECTRA-C</b> 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 6 de 7	



Se colocan los precintos.



Se deja preparado el cable para poder instalar posteriormente el aparato taxímetro.





Anexo A – rev.1	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). OPEL VECTRA-C 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 7 de 7	

## 2.- Elementos de la preinstalación.

Los elementos de la preinstalación que utilizará el concesionario oficial OPEL que realice la preinstalación serán:

- Manguera blindada de 4 hilos:

- Referencia: s/ref.

- Características: Funda blindada de 1,1 m de longitud, como mínimo, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo), marrón o negro (masa), azul o blanco (oscilador) y verde (señal).

- Caja adaptadora:

- Referencia: s/ref.

- Características: Caja plástica de ABS estanca, preparada para precinto con alambre.

- Precinte plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial OPEL) y de un cos de color azul. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintar.

\* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

\* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial OPEL.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref.

- Características: Diámetro total: 0,75 mm – 0,80 mm.  
Diámetro del corrugado: 0,30 mm.  
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.





Anexo B – rev.1	Comprobación preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). OPEL VECTRA-C 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 1 de 1	

**Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca OPEL, gama VECTRA-C, versiones 1,9 CDTI 8V 74 kW de gasoil y cambio manual, 1,9 CDTI 8V 88 kW de gasoil o cambio manual, y 1,9 CDTI 16V 110 kW de gasoil y cambio manual o automático.**

### 1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca OPEL, gama VECTRA-C. Se ha de comprobar el correcto precintado del sensor de velocidad.



El precintado lo ha realizado el concesionario oficial OPEL que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial OPEL) y de un cuerpo de color. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintar.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial OPEL.





Anexo C – rev.1	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). OPEL VECTRA-C 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 1 de 4	

**Esquema de conexió de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca OPEL, gama VECTRA-C, versiones 1,9 CDTI 8V 74 kW de gasoil y cambio manual, 1,9 CDTI 8V 88 kW de gasoil o cambio manual, y 1,9 CDTI 16V 110 kW de gasoil y cambio manual o automático.**

### 1.- Descripción de la conexió del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca OPEL, gama VECTRA-C, precintada por el concesionario oficial OPEL.



La caja adaptadora de señal se situará encima de la torreta del amortiguador izquierdo, fijada mediante tornillos. La ubicación de la caja adaptadora de señal no impedirá la posible substitución del amortiguador.



Anexo C – rev.1	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). OPEL VECTRA-C 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 2 de 4	



Situación  
caja adaptadora

Se ha de localizar el pasamuros, por donde se hará pasar la manguera blinda hacia el habitáculo del vehículo.



Paso en el tabique por el que se accede a la zona intermedia del vierteaguas



Paso de mangueras desde caja adaptadora de señal a taxímetro, y manguera desde batería a taxímetro



Para acceder al paso interior se ha de levantar el protector de goma del vierteaguas



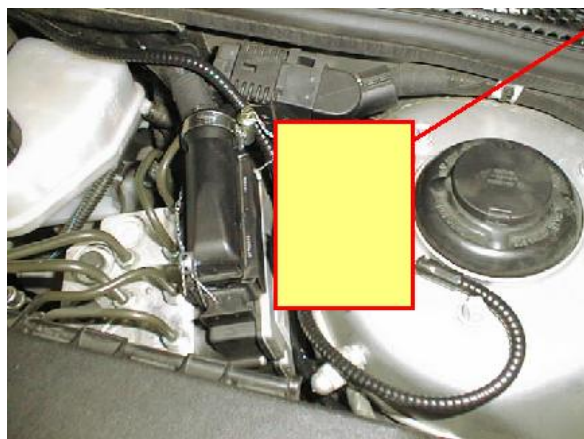
Paso desde el hueco del vierteaguas al interior





Anexo C – rev.1	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). OPEL VECTRA-C 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 3 de 4	

Se instala la caja adaptadora de señal, encima de la torreta del amortiguador izquierdo, mediante tornillos.



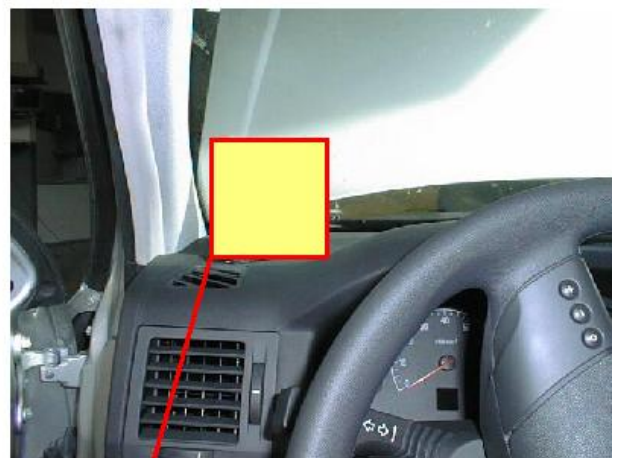
Ubicación caja adaptadora de señal

La caja adaptadora ha de ser precintada por la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros, de forma que sea imposible su acceso interior.

El aparato taxímetro y el dispositivo impresor estarán ubicados de acuerdo con las siguientes fotografías:



Ubicación taxímetro



Ubicación dispositivo impresor

## 2.- Elementos de la preinstalación.

Los elementos de la preinstalación que utilizará el concesionario oficial OPEL que realice la preinstalación serán:





Anexo C – rev.1	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). OPEL VECTRA-C 1,9 CDTI 8V 74 kW cambio manual 1,9 CDTI 8V 88 kW cambio manual 1,9 CDTI 16V 110 kW cambio manual o automático
Página 4 de 4	

- Manguera blindada de 4 hilos:

• Referencia: s/ref.

• Características: Funda blindada de 1,1 m de longitud, como mínimo, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo), marrón o negro (masa), azul o blanco (oscilador) y verde (señal).

- Caja adaptadora:

• Referencia: s/ref.

• Características: Caja plástica de ABS estanca, preparada para precinto con alambre.

- Precinte plástico ROTO SEAL:

• Referencia: s/ref.

• Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial OPEL) y de un cos de color azul. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintar.

\* Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

\* Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial OPEL.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

• Referencia: s/ref.

• Características: Diámetro total: 0,75 mm – 0,80 mm.  
Diámetro del corrugado: 0,30 mm.  
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.