



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 4	LTI TX4

Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca LTI, gama TX4.

1.- Descripción de la preinstalación.

Los vehículos automóviles marca LTI, gama TX4, con cualquier tipo de motorización y de caja de cambios, toman la señal de velocidad desde el módulo ECU. Este módulo se encuentra al lado derecho del vehículo, detrás de la guantera.



Primeramente, se aíslan las señales para que no salgan por sus correspondientes cables. Posteriormente se sueldan cuatro cables que más tarde se harán pasar por la manguera blindada.





Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 4	LTI TX4

Los cables son: el rojo (alimentación), el negro (masa), el azul (oscilador) y el verde (señal de velocidad).

Después se harán pasar los cables por la manguera blindada. Esta manguera queda anclada a la carcasa del módulo ECU para que no se pueda retirar y no se pueda acceder a los cables.



La alimentación del aparato taxímetro es directa desde la batería del vehículo (fusible 28 de la caja de fusibles), aunque pasa por el módulo ECU. La masa se toma del conector de masa del módulo ECU. La señal de velocidad se toma de la pista de la plaqueta del módulo ECU, cortando el pin interiormente. La señal del oscilador se toma directamente de la plaqueta del módulo ECU y, por sus características constructivas del mismo, cortando el pin en la parte exterior. La manguera blindada queda en un extremo, suelta dentro del vehículo para que se pueda realizar la instalación del aparato taxímetro.





Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 4	LTI TX4

Una vez acabado el blindaje y comprobado que las señales son correctas, se lleva a cabo el precintado del módulo ECU, quedando preparado para la instalación del aparato taxímetro. El precinto ha de ser visible sin que se precise el desmontaje de cualquier tipo de elemento del vehículo.



Por último, se procede a montar todas las cubiertas y a normalizar el vehículo.

2.- Elementos de la preinstalación.

- Mangueras blindadas de 4 hilos:

- Referencia: s/ref..

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro, y manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro a la caja de conexiones.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Cajas de conexiones:

- Referencia: s/ref..



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 4	LTI TX4

- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinte con alambre.
- Precinto plástico ROTO TOOL:
 - Referencia: Z1190.
 - Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el gravado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial LONDON TAXI) y de un cuerpo de color. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.
 - * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
 - * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial LONDON TAXI.
- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:
 - Referencia: s/ref..
 - Características diámetro total: 0,80 mm.



Anexo B	Comprobación de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 1 de 1	LTI TX4

Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca LTI, gama TX4.

1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca LTI, gama TX4, con cualquier tipo de motorización y de caja de cambios. Se ha de comprobar el precintado del módulo ECU.



El precintado lo ha efectuado el concesionario oficial LONDON TAXI que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial LONDON TAXI) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial LONDON TAXI.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). LTI TX4
Página 1 de 7	

Esquema de conexión de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca LTI, gama TX4.

1.- Descripción de la conexión del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca LTI, gama TX4, con cualquier tipo de motorización y de caja de cambios, y comprobará su correcto precintado del módulo ECU, de acuerdo con la siguiente fotografía:



A partir de este punto, la instalación de aparato taxímetro dependerá del lugar de instalación del aparato taxímetro a instalar: sobre el parabrisas del automóvil o sobre el espejo retrovisor interior del vehículo automóvil. Por ello, la entidad instaladora-reparadora de aparatos taxímetros que efectúe la instalación deberá de tener presente esta circunstancia.

1.1.- Instalación para aparatos taxímetros sobre el parabrisas del automóvil.

Primeramente se instala el aparato taxímetro sobre el parabrisas del automóvil, mediante un soporte homologado.

Del aparato taxímetro saldrán tres mangueras blindadas:

- La manguera con la señal de distancia, que desde la caja adaptadora se hace pasar por detrás del salpicadero hasta el aparato taxímetro, con la alimentación.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 2 de 7	LTI TX4

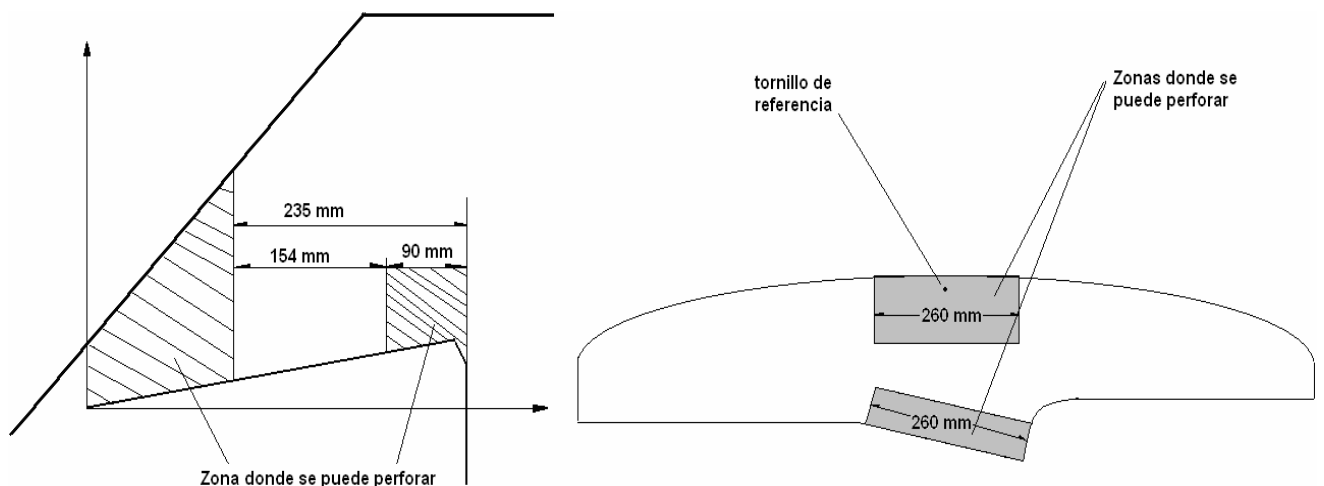


Aparato taxímetro

- La manguera de señal hacia el módulo luminoso repetidor de tarifas múltiples, que pasa por la goma de la puerta del acompañante. Esta manguera, que llevará un recubrimiento con funda helicoidal de PVC, pasará por debajo del salpicadero hacia el aparato taxímetro.

- La manguera del dispositivo impresor, que se hace pasar por detrás del salpicadero.

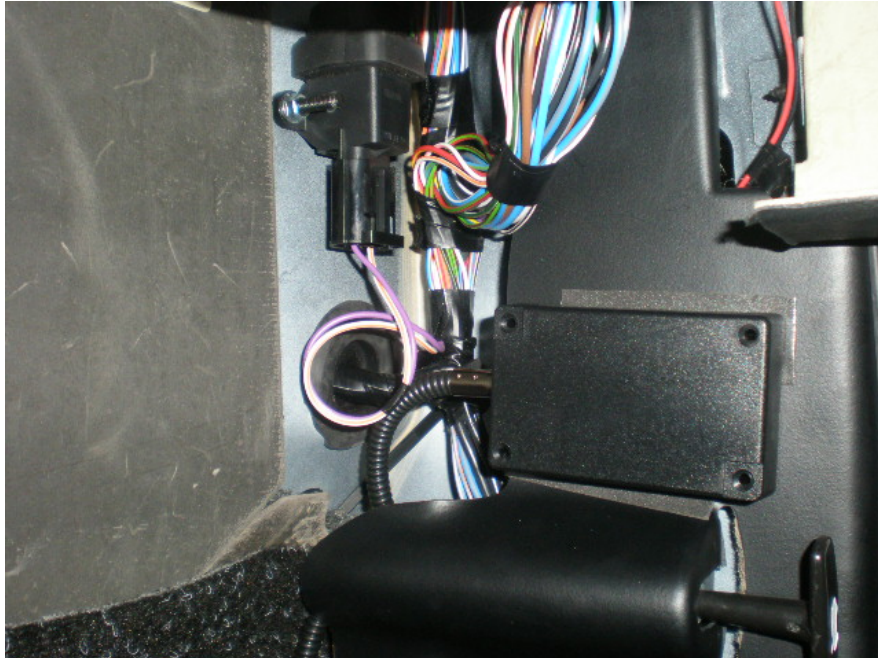
Para estas instalaciones se deberán de tener presentes las zonas donde sea necesario llevar a cabo agujeros, para evitar afectar a cualquier otro sistema del vehículo.



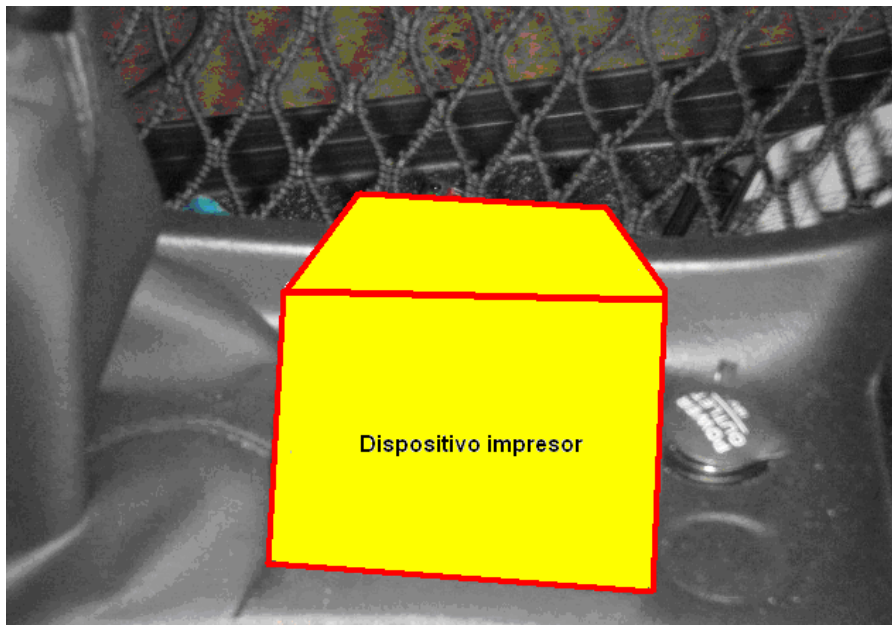
Posteriormente se instalará la caja adaptadora, a la que llegará una manguera procedente del aparato taxímetro y la manguera del módulo ECU. Se procede a su precintado.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 3 de 7	LTI TX4



El dispositivo impresor se encontrará ubicado en el habitáculo situado al lado de la palanca del cambio de marchas, de forma vertical y sujeto mediante un tornillo a la pared lateral derecha de dicho habitáculo, de acuerdo con la siguiente fotografía.



El conexionado será directo desde el aparato taxímetro a través de una manguera blindada que pasará por dentro del salpicadero.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 4 de 7	LTI TX4

El módulo luminoso repetidor de tarifas múltiples se instalará a la parte exterior del techo del vehículo, y se sujetará de acuerdo con las especificaciones del fabricante del módulo. Aquí llegará la manguera procedente del aparato taxímetro, habiendo pasado previamente por la goma de la puerta del acompañante.



Por último, se procede a montar todas las cubiertas y a normalizar el vehículo.

1.2.- Descripción de la instalación de aparatos taxímetros encima del espejo retrovisor interior del vehículo automóvil.

El aparato taxímetro se sitúa en la parte superior del vehículo, encima del espejo retrovisor interior del vehículo automóvil. El montaje se lleva a cabo con dos tornillos autoroscantes que sujetarán la tapa de conectores del aparato taxímetro con la parte del vehículo donde estará ubicado el aparato taxímetro.



Aparato taxímetro



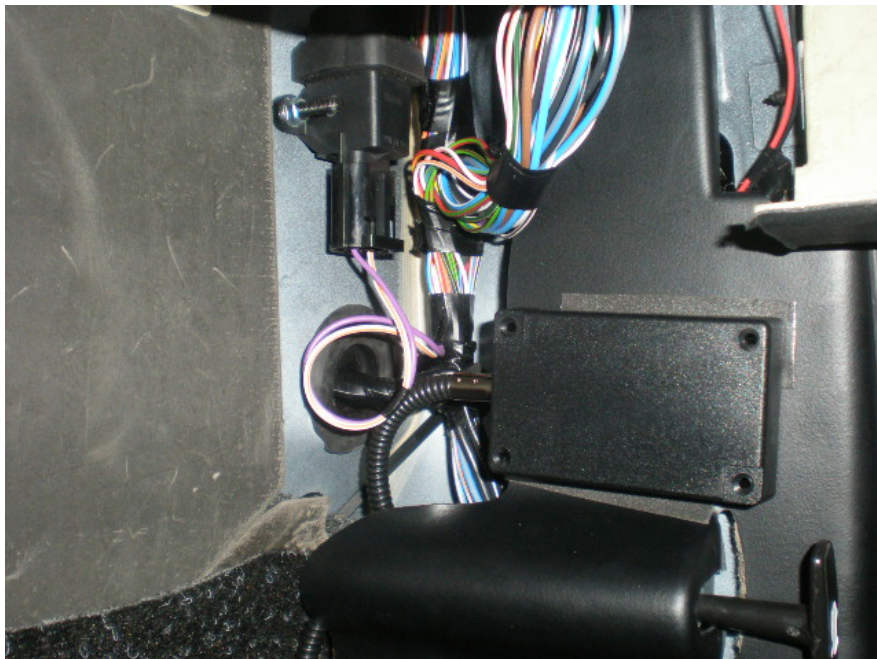
Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 5 de 7	LTI TX4

Del aparato taxímetro saldrán tres mangueras blindadas:

- La manguera con la señal de distancia, que desde la caja adaptadora se hace pasar por dentro del recubrimiento de goma que rodea toda la puerta del acompañante hasta el aparato taxímetro, con la alimentación.
- La manguera de señal hacia el módulo luminoso repetidor de tarifas múltiples, que pasa por la goma de la puerta del acompañante. Esta manguera, que llevará un recubrimiento con funda helicoidal de PVC, pasará por debajo del salpicadero hacia el aparato taxímetro.
- La manguera del dispositivo impresor, que se hace pasar por dentro del recubrimiento de goma que rodea toda la puerta del acompañante y por detrás del salpicadero.

Para estas instalaciones se deberán de tener presentes las zonas donde sea necesario llevar a cabo agujeros, para evitar afectar a cualquier otro sistema del vehículo.

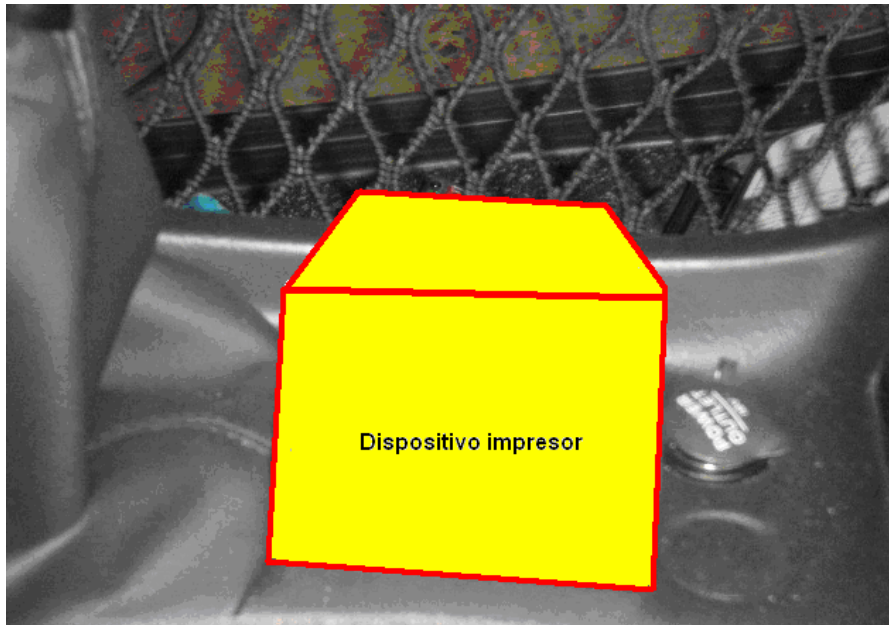
Posteriormente se instalará la caja adaptadora, a la que llegará una manguera procedente del aparato taxímetro y la manguera del módulo ECU. Se procede a su precintado.



El dispositivo impresor se encontrará ubicado en el habitáculo situado al lado de la palanca del cambio de marchas, de forma vertical y sujeto mediante un tornillo a la pared lateral derecha de dicho habitáculo. El conexionado será directo desde el aparato taxímetro a través de una manguera blindada que pasará por dentro del salpicadero.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 6 de 7	LTI TX4



El módulo luminoso repetidor de tarifas múltiples se instalará a la parte exterior del techo del vehículo, y se sujetará de acuerdo con las especificaciones del fabricante del módulo. Aquí llegará la manguera procedente del aparato taxímetro, habiendo pasado previamente por la goma de la puerta del acompañante.



Por último, se procede a montar todas las cubiertas y a normalizar el vehículo.

2.- Elementos de la preinstalación.

- Mangueras blindadas de 4 hilos:
 - Referencia: s/ref..



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica).
Página 7 de 7	LTI TX4

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro, y manguera blindada de conexión desde el aparato taxímetro a la caja de conexiones.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con tapa plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con un interior con 4 cables de color rojo (positivo directo), marrón (masa), negro (positivo contacto) y verde (señal).

- Cajas de conexiones:

- Referencia: s/ref..

- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinte con alambre.

- Precinto plástico ROTO TOOL:

- Referencia: Z1190.

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el gravado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial LONDON TAXI) y de un cuerpo de color. En la parte posterior existe una aleta que posiciona el precinto con la tenaza precintadora.

- * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial LONDON TAXI.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características diámetro total: 0,80 mm.