

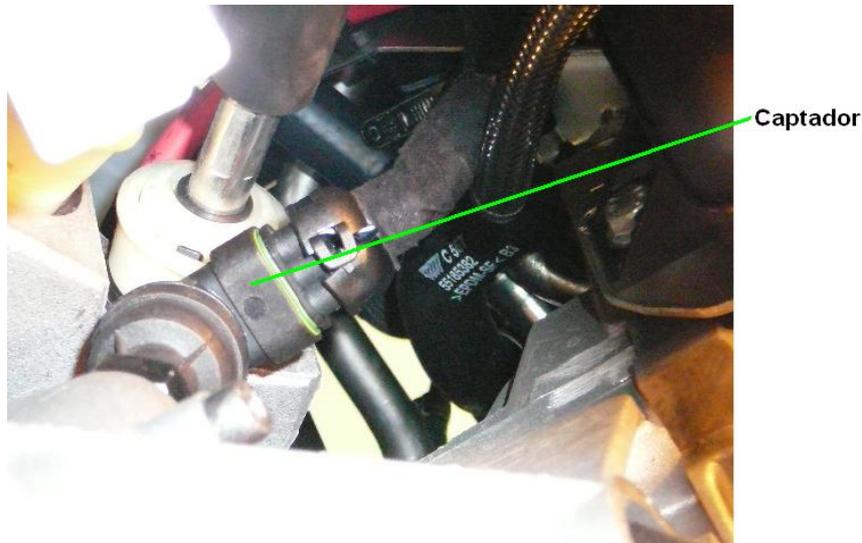


Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 1 de 3	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual y 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

1.- Descripción de la preinstalación.

Los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual y 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual, utilizarán el sensor de velocidad ubicado en el habitáculo motor. Este sensor dispone de un conector macho de tres vías (PIN1 de alimentación, PIN2 de masa i PIN3 de señal).



Una vez montada la manguera con el sensor de velocidad, se procede a su precintado. El alambre de precinto se hace pasar por un agujero que se practicará en un tornillo del bloque motor para que cuando el conjunto esté precintado sea inviolable sin su rotura.





Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 2 de 3	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

La manguera blindada se deja enrollada y preparada para la posterior instalación del aparato taxímetro

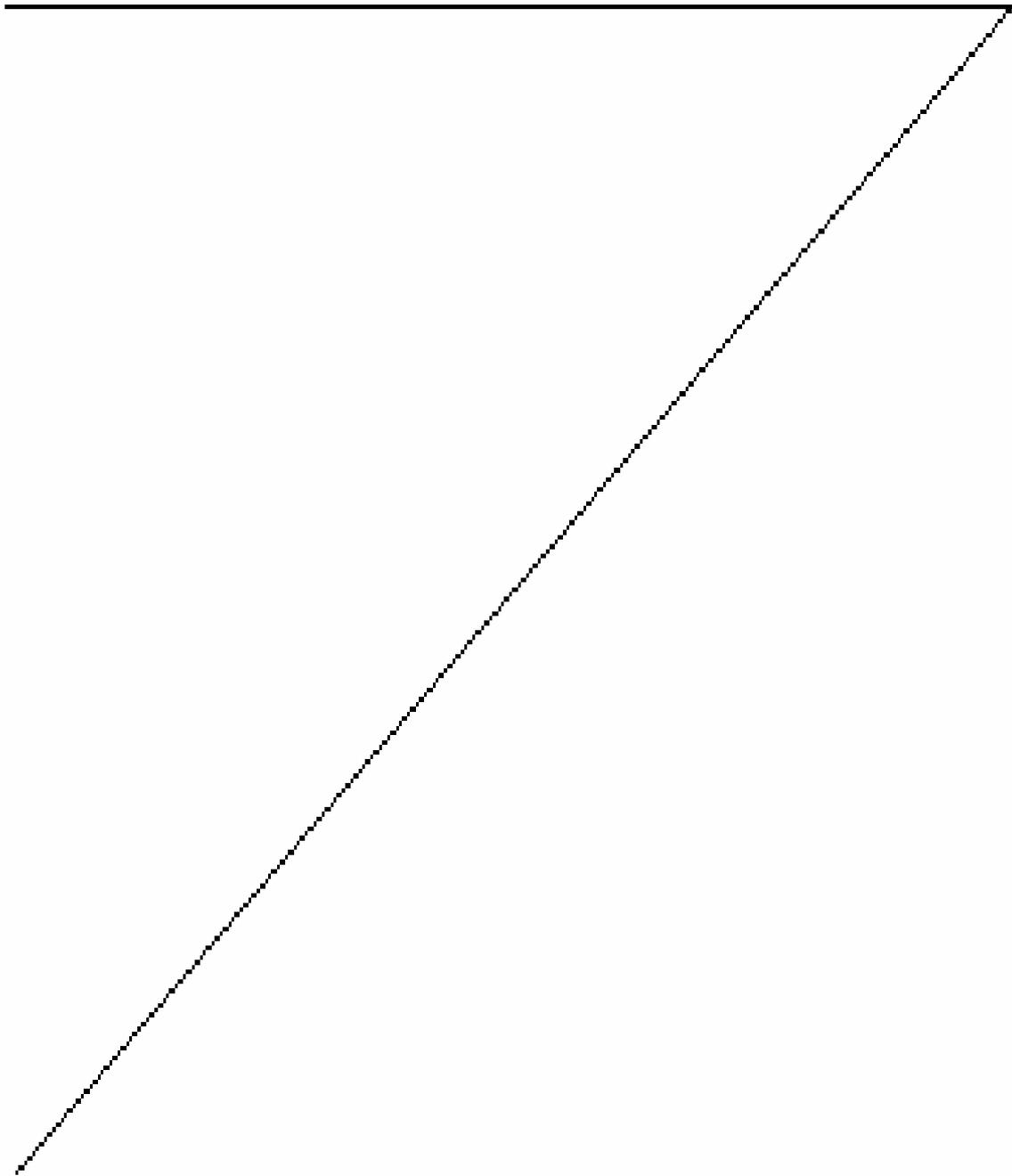
2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 3 hilos:
 - Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.
 - Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro.
 - Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 3 cables de color rojo (alimentación), negro (masa) y verde (señal), de 0,25 mm² de sección. Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.
- Caja de conexiones:
 - Referencia: s/ref..
 - Características: Caja plástica estanca, preparada para precinto con alambre.
- Precinto plástico ROTO SEAL:
 - Referencia: s/ref..
 - Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintado.
 - * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
 - * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.
- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:
 - Referencia: s/ref..



Anexo A	Esquema de preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 3 de 3	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

- Características: Diámetro total: 0,75 mm.
Diámetro del corrugado: 0,30 mm.
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.





Anexo B	Comprobación preinstalación de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 1 de 1	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

Esquema de comprobación de la preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual y 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

1.- Descripción de la comprobación de la preinstalación.

Se trata de comprobar, por parte de las estaciones de inspección técnica de vehículos, que sea correcta la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual y 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual. Se ha de comprobar el correcto precintado del sensor de velocidad ubicado en el habitáculo motor, de acuerdo con la siguiente fotografía:



El precintado lo ha de realizar el concesionario oficial FIAT que haya efectuado la preinstalación de aparatos taxímetros. El precinto de plástico consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintar.

- Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.
- Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.



Anexo C	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 1 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

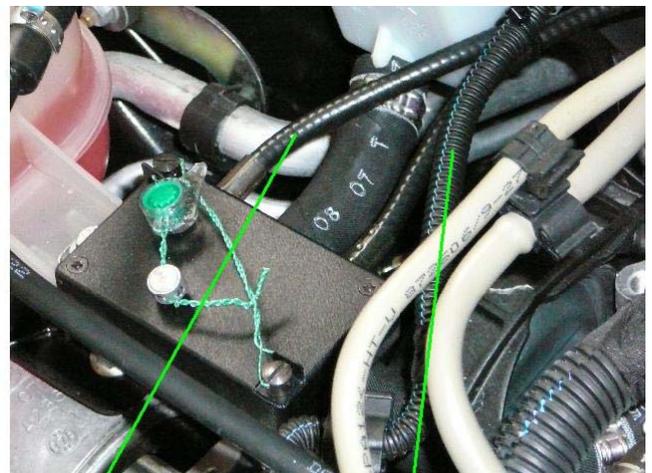
Esquema de conexió de aparatos taxímetros con señal analógica, para los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual i 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

1.- Descripción de la conexió del aparato taxímetro.

La entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros, debidamente inscrita en el Registro de Control Metrológico de Cataluña, se encontrará la preinstalación de los vehículos automóviles marca FIAT, gama LÍNEA, versiones 1.4 8 V 77 CV cambio manual y 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual, y comprobará su correcto precintado, de acuerdo con la siguiente fotografía:



La manguera viene conectada por el concesionario oficial FIAT e irá conectada a la caja adaptadora de impulsos que será instalada por la entidad reparadora-instaladora de aparatos taxímetros. Esta manguera llevará un casquillo con unos encajes para que esté retenida una vez instalada en la caja adaptadora. Una vez instalada hace del todo inviolable dicha señal. Esta caja adaptadora de impulsos estará ubicada y sujeta con unos tornillos al lado del depósito del agua del radiador.



Manguera hacia el aparato taxímetro

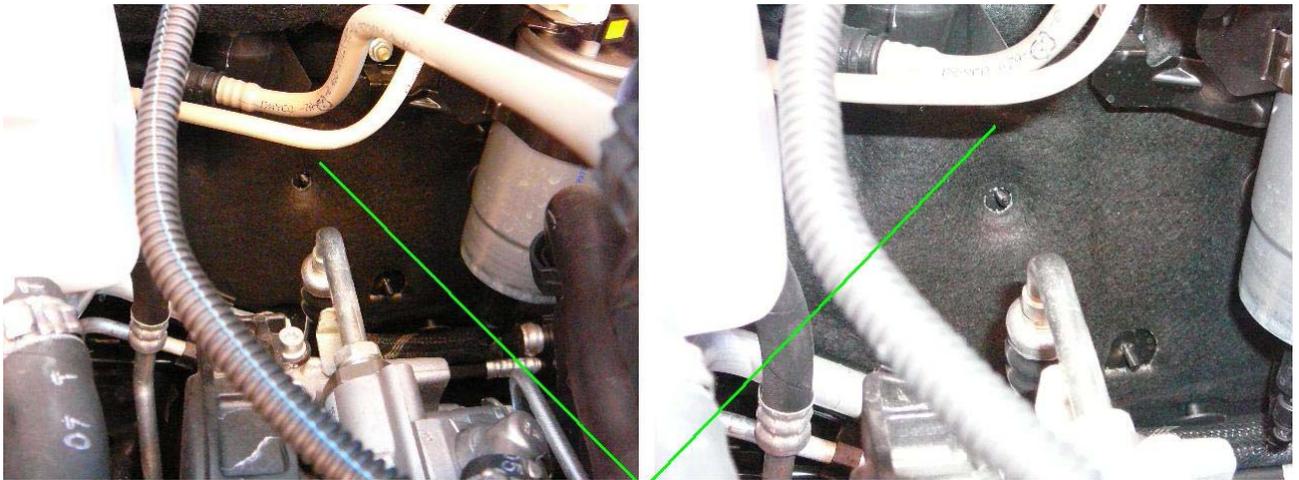
Manguera de señal procedente del sensor de velocidad



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 2 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

Se procede a precintar esta caja adaptadora.

En el compartimiento motor, observando el vehículo de frente, en la parte izquierda hay un punto por donde pasarán todas las mangueras necesarias para la conexión del aparato taxímetro (alimentación, impulsos y módulo luminoso repetidor de tarifas) desde el habitáculo motor hacia el interior del vehículo.



Punto de acceso de las mangueras
hacia el interior del vehículo

La instalación de la manguera de alimentación se conecta directamente a la batería mediante un porta-fusibles y un fusible de protección. Se conectará tanto la alimentación como la masa.



Positiu Negatiu

En caso de montar una caja de conexiones, se colocará atornillada a la pared que queda detrás de la batería. La alimentación que llegará a dicha caja, se hará de la misma forma descrita anteriormente. Se procede a precintar esta caja de conexiones.



Anexo C	Esquema de conexió de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 3 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.



Por esta caja pasan las alimentaciones del aparato taxímetro y la manguera del módulo luminoso repetidor de tarifas. En caso que la manguera del módulo repetidor de tarifas vaya directamente al aparato taxímetro y la manguera de alimentación directa a batería con el porta-fusibles, entonces no será necesario instalar caja de conexiones.



El aparato taxímetro se ubica en la parte superior del salpicadero, con su soporte homologado, y se deja correctamente precintado.





Anexo C	Esquema de conexi3n de aparatos taxímetros (señal anal3gica). FIAT LÍNEA
Página 4 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

El dispositivo impresor se instala en la parte izquierda del salpicadero. Éste estará conectado al aparato taxímetro a través de una manguera blindada incrustando las ranuras del casquillo de la manguera hasta el dispositivo impresor y sujetado al salpicadero con un soporte para esté completamente rígido.



Por último, el módulo luminoso repetidor de tarifas se instala al techo del vehículo. El cable se hace pasar hasta el interior del motor a través del marco lateral del parabrisas delantero.



2.- Elementos de la preinstalación.

- Manguera blindada de 3 hilos:
- Referencia: VINPLAST TM10 VINKE.



Anexo C	Esquema de conexión de aparatos taxímetros (señal analógica). FIAT LÍNEA
Página 5 de 5	1.4 8 V 77 CV cambio manual - 1.3 16 V Multijet 90 CV cambio manual.

- Ubicación: Manguera blindada de conexión desde la caja adaptadora y el aparato taxímetro.

- Características: Funda blindada formada por un flexo metálico con cubierta plástica, con un interior con 3 cables de color rojo (alimentación), negro (masa) y verde (señal), de 0,25 mm² de sección. Dispone de casquillos de manguera tipo F-811.

- Caja de conexiones:

- Referencia: s/ref..

- Características: Caja plástica estanca, preparada para precinto con alambre.

- Precinto plástico ROTO SEAL:

- Referencia: s/ref..

- Características: Precinto de plástico que consta de una carcasa transparente con aleta que permite el grabado de dos líneas de 6 caracteres cada una (la primera línea para el número correlativo de precinto y la segunda línea para la asignación de un número de concesionario oficial FIAT) y de un cuerpo de color. En la parte posterior hay una aleta que posiciona el precinto con la tenaza de precintado.

- * Número primera línea: número correlativo de 6 cifras (del 000001 hasta el 999999), que será diferente para cada precinto.

- * Cifra segunda línea: cifra identificativa del concesionario oficial FIAT.

- Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:

- Referencia: s/ref..

- Características: Diámetro total: 0,75 mm.
Diámetro del corrugado: 0,30 mm.
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.