



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL  
TAXÍMETRO  
MADRID

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

## PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO

VEHÍCULO: **TOYOTA COROLLA SEDÁN**

TIPO: **ZE1EE(EU,M)**

VARIANTES: **ZWE211(E)**

VERSIÓN: **ZWE211L-DEXNBW(2E)**

CONTRASEÑA HOMOLOGACIÓN:  
**e6\*2007/46\*0316\*04**



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 2 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>OBJETO DEL ESTUDIO</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>PREINSTALACIÓN DE TOYOTA</b>	<b>3</b>
<b>3.1</b>	<b>ELEMENTOS DE LA PREINSTALACION</b>	<b>3</b>
<b>3.2</b>	<b>TOMA DE SEÑAL</b>	<b>4</b>
<b>3.3</b>	<b>TOMA DE ALIMENTACIONES</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS</b>	<b>5</b>
<b>4.1</b>	<b>CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL</b>	<b>5</b>
<b>4.2</b>	<b>TAXÍMETROS</b>	<b>6</b>
<b>4.3</b>	<b>IMPRESORAS</b>	<b>7</b>
<b>4.4</b>	<b>MÓDULO EXTERIOR</b>	<b>7</b>
	<b>ANEXO I: INSTRUCCIONES DE PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO</b>	<b>8</b>
	<b>ANEXO II: INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO E IMPRESORA</b>	<b>18</b>
<b>5.</b>	<b>INSTRUCCIONES TÉCNICAS PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS</b>	<b>28</b>



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 3 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

## 1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante TOYOTA y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo COROLLA SEDÁN.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, módulo tarifario, etc.).

En el Anexo I, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo II, se muestra el precinto para identificación en la ITV, y se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo.

## 2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo de la marca TOYOTA, denominación comercial COROLLA SEDÁN, tipo **ZE1EE(EU,M)**, se encuentra amparado por las contraseñas de homologación **e6\*2007/46\*0316\*04**

## 3. PREINSTALACIÓN DE TOYOTA

El concesionario TOYOTA debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado y la toma de alimentación como sigue.

### 3.1 ELEMENTOS DE LA PREINSTALACIÓN

- ✓ Manguera blindada de 1 hilo:  
Características: Funda blindada de longitud variable, formada por un fleje metálico con cubierta plástica y terminal ranurado en el lado del taxímetro, con 1 cable de color preferentemente verde (señal) en el interior. Las mangueras blindadas se aplicarán donde sea necesaria una señal de distancia o velocidad. En aquellos equipos de taxímetro donde el cableado forme parte de la instalación del aparato, el cable de señal de velocidad puede venir integrado en el mazo de cables, igualmente protegido por funda blindada.
- ✓ Precinto plástico  
Características: Todos los precintos serán del tipo ROTO SEAL y numerados en láser en la parte superior. Dicho precinto consta de una carcasa con una aleta que permite el grabado de diferentes caracteres y de un cuerpo de un color determinado donde se marca y posiciona el precinto una vez colocado.
- ✓ Alambre corrugado con polipropileno y acero inoxidable:  
Características: Diámetro total: 0,75 mm – 0,80 mm.  
Diámetro del corrugado: 0,30 mm  
Diámetro del cable principal interior: 0,45 mm.



Nota: Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 4 de 28

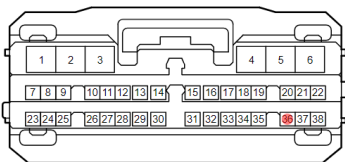
MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

### 3.2 TOMA DE SEÑAL

La señal electrónica de impulsos se extrae del cuadro de instrumentos del salpicadero. Los datos propios de esta señal son los siguientes.

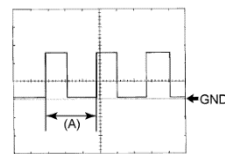
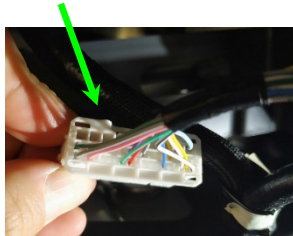
<b>Toma de señal:</b>	Terminal 36 del conector cuadro de instrumentos I4
<b>Tipo de señal:</b>	Cuadrada
<b>Voltaje:</b>	0 a 12 V

Dispone de una salida taquimétrica de velocidad y distancia proveniente del módulo de ABS (señal analógica cuadrada de 12V) que sale del conector del cuadro de instrumentos I4 (blanco) por el terminal 36 (contando inicio arriba-izquierda), cable rosa y que esta señal es la que se debe de tomar como única adecuada para el correcto funcionamiento de los taxímetros.

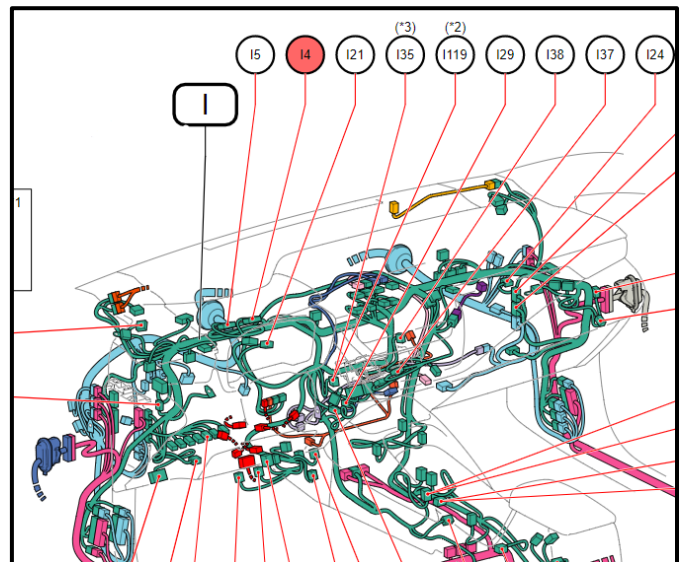


Vista frontal conector

Vista trasera conector



5V/DIV., 20ms./DIV a 20 km/h



En el Anexo I se encuentran los detalles de las operaciones necesarias para la captación de la señal y el precintado de la toma.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

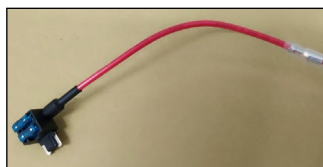
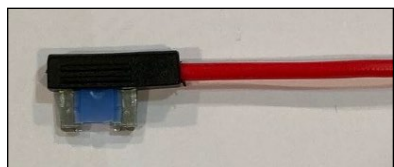
Pág: 5 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

### 3.3 TOMA DE ALIMENTACIONES

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

Para la toma de alimentación se utilizará dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, de los tipos que se muestran:



Ambos cables irán enfundados en un cable de material plástico autoextinguible.

La alimentación eléctrica se tomará de la caja de fusibles del interior bajo el panel de instrumentos, usando los huecos vacíos disponibles en dicha caja y colocando en cada alimentación su correspondiente fusible.

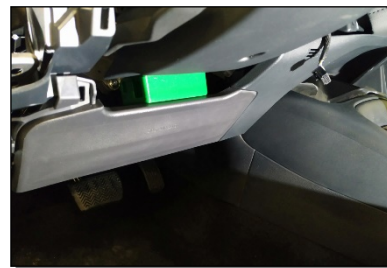
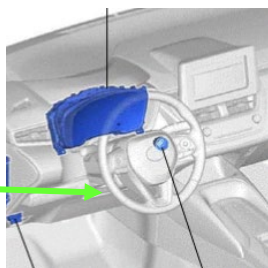
La masa se cogerá en uno de los puntos de masa del vehículo en esa zona: IA, IE, IB, JA, AC.

En el apartado 3 del Anexo I se detalla dicha toma de alimentación.

## 4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

### 4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL

En caso de ser necesaria una caja adaptadora de señal o de conexiones, ésta irá situada en el hueco bajo el volante, sobre el módulo del airbag de rodilla. Dicha caja convierte / amplifica la señal procedente del cuadro de instrumentos con destino al contador del taxímetro en algunos equipos. A ella le llegará una manguera blindada con la señal de velocidad procedente del cuadro de instrumentos, y saldrá otra manguera blindada hacia el taxímetro de espejo o el resto de los elementos (capilla) si el tipo de instalación así lo requiere.



**Nota importante:** La ubicación indicada es la más idónea en base a la facilidad de acceso / inspección. No obstante el instalador autorizado podrá reubicar la caja de conexiones en el área bajo el panel de instrumentos bien en la zona izquierda, o tras la guantera del lado derecho si por razones de cableados o conexiones no fuera posible instalarla bajo el volante, y siempre que no interfiera en los sistemas del vehículo (airbag, dirección, calefacción).



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 6 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

#### 4.2 TAXÍMETROS

Solamente serán aptos los aparatos taxímetros ubicados en el espejo retrovisor interior, ya sea sustituyendo al espejo original, o bien superpuesto a este mediante la adecuada fijación establecida por el fabricante del aparato taxímetro. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.



**Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

Todos los equipos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.
- **Orden ICT/155/2020 de 7 de febrero**, por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los aparatos taxímetros.
- **Reglamento número 21 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior.
- **Reglamento 46CEPE/ONU sobre el campo de visión indirecta.**

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado especificado en el Anexo II presente informe.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 7 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

#### 4.3 IMPRESORAS

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en cualesquiera de las siguientes ubicaciones (ver Anexo II):

- En el interior del hueco de la consola central tras la palanca de cambios (en acabados que no incorporen base de carga inalámbrica).
- En el interior de la guantera del lado acompañante.
- En el interior del cajón del apoyabrazos.
- En el hueco del posavasos junto al apoyabrazos central.

Deberá cumplir con lo indicado en **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

Para más detalle, ver Anexo II.2

#### 4.4 MÓDULO EXTERIOR (CAPILLA)

El módulo tarifario irá situado sobre el techo del vehículo centrado en el plano transversal del techo. El modo de fijación será fijado con tornillos. El cable de alimentación del módulo discurrirá por el interior del tapizado de techo hasta la caja de adaptación de señal. Es posible también que llegue hasta el punto de conexión directo del cableado del taxímetro de espejo mediante conectores especiales diseñados para tal fin (en función del modelo de taxímetro de espejo instalado).

Todos los módulos instalados deberán cumplir con **Reglamento número 10 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE)** de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

Para más detalle, ver Anexo II.3





MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 8 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

**ANEXO I: PREINSTALACIÓN DEL CONCESIONARIO**

**1. Emplazamiento de los elementos sujetos a intervención:**

Localizar el cuadro de instrumentos en la parte izquierda del salpicadero.



**Cuadro de instrumentos**

**Vista del cuadro de instrumentos**

El objetivo es desmontar parcialmente el salpicadero para poder acceder al conector del cuadro de instrumentos y a la caja de fusibles de habitáculo:



**Caja de fusibles**





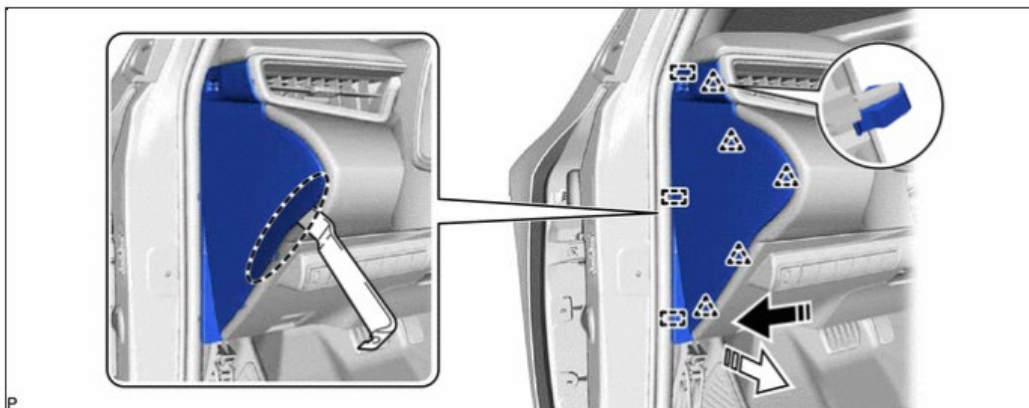
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 9 de 28

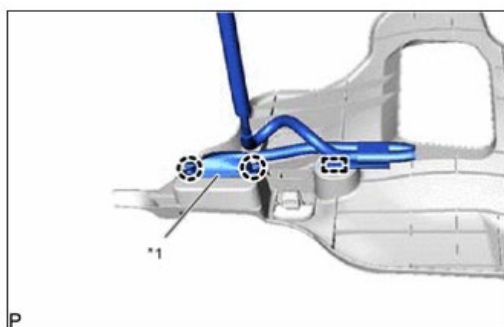
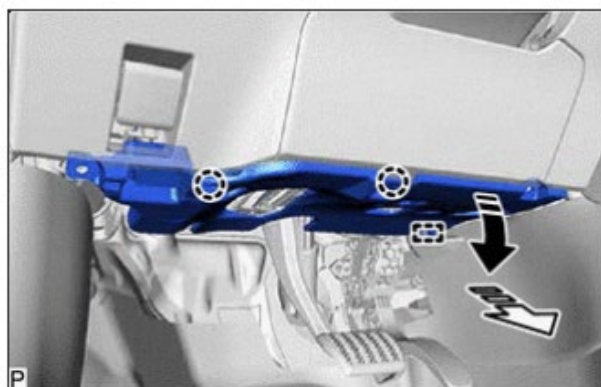
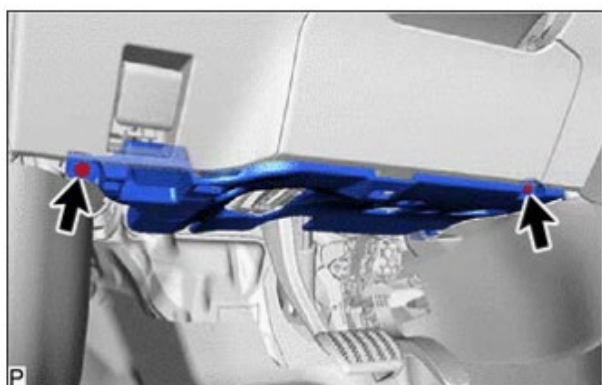
MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

**2. Desmontaje parcial del salpicadero para acceder al cuadro de instrumentos:**

- 1 Desconectar el terminal negativo de la batería auxiliar.
- 2 Extraer la parte izquierda del panel de instrumentos.



- 3 Extraer la cubierta inferior del panel de instrumentos N° 1.



\*1 DLC3

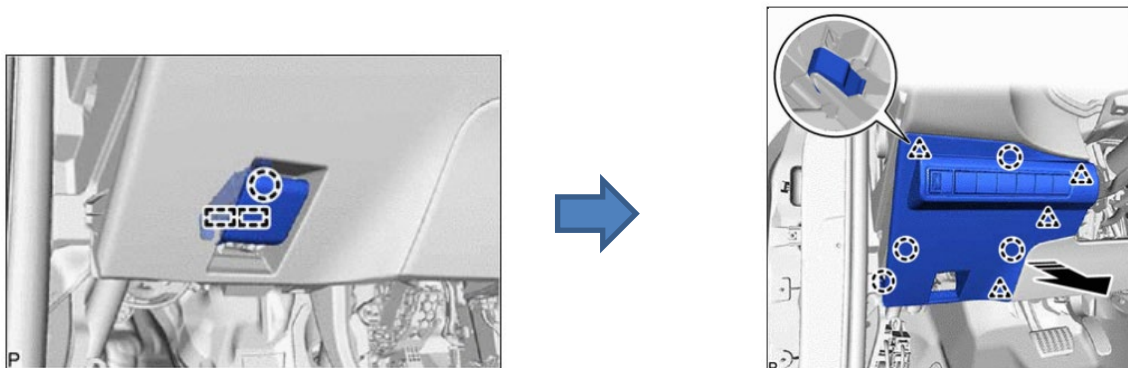


MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

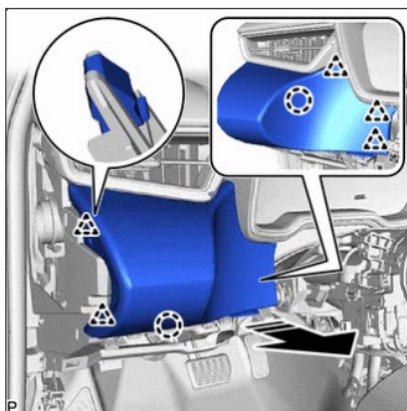
Pág: 10 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

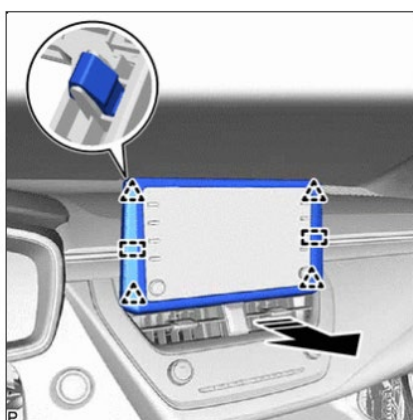
- 4 Extraer el conjunto inferior de la moldura del panel de instrumentos.



- 5 Extraer la moldura de acabado inferior del panel de instrumentos.



- 6 Extraer la moldura de acabado central del grupo de instrumentos.



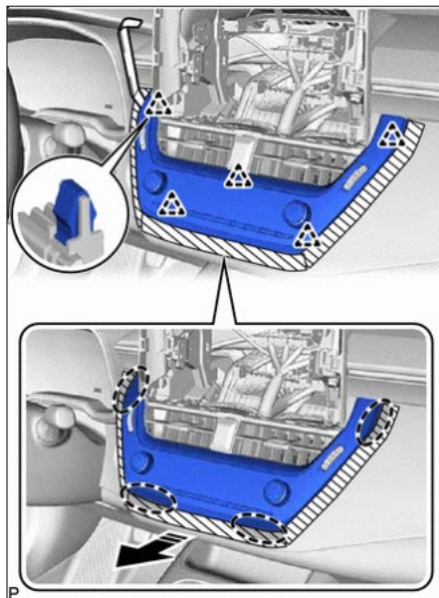


MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

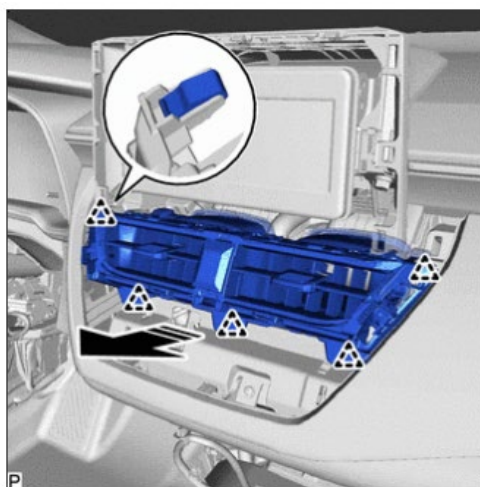
Pág: 11 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

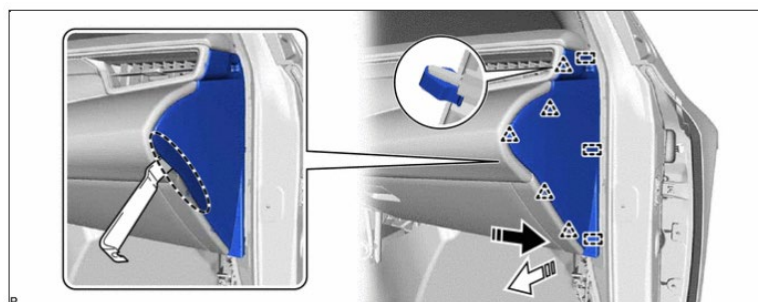
- 7 Extraer el conjunto del sistema de control del aire acondicionado.



- 8 Extraer el conjunto del difusor central del panel de instrumentos.



- 9 Extraer la parte derecha del panel de instrumentos.



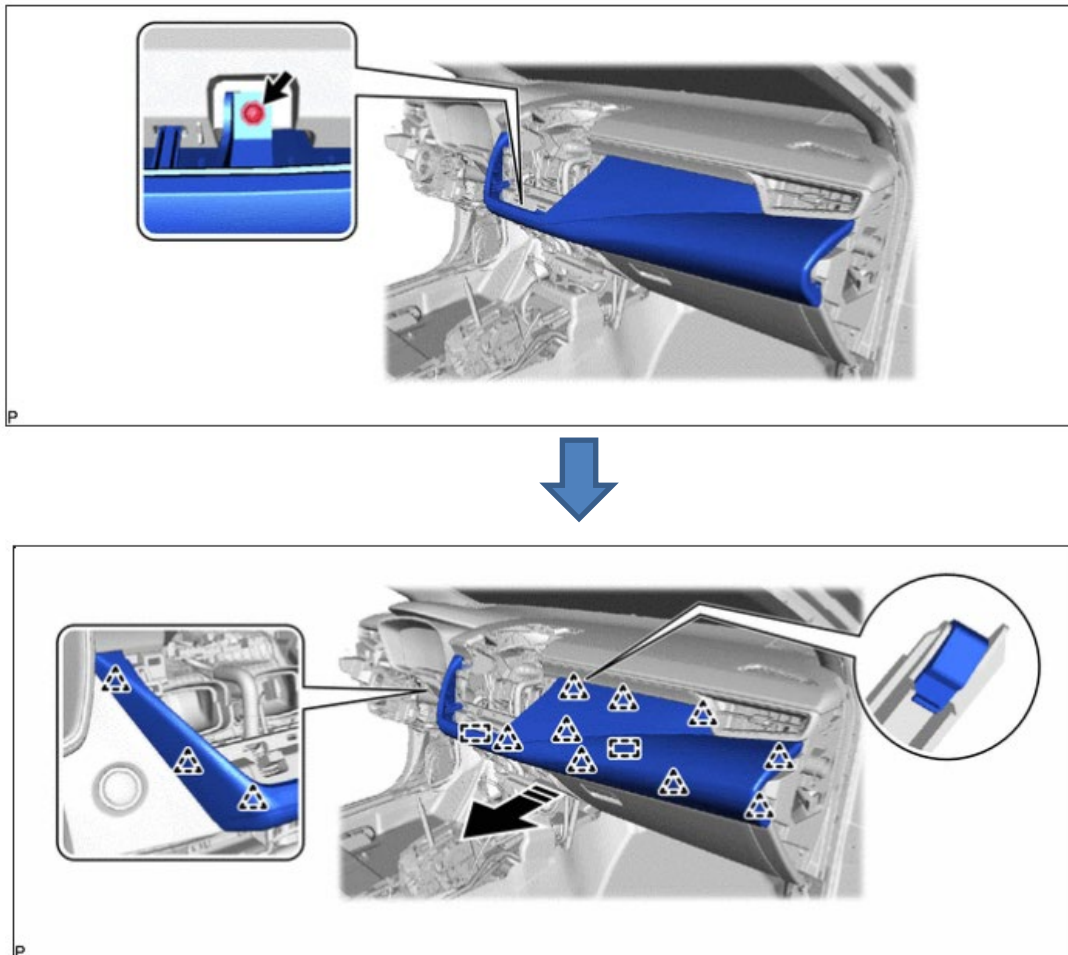


MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 12 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

10 Extraer el embellecedor de la moldura de acabado del grupo de instrumentos.



11 Extraer la cubierta de la columna de la dirección:

- Soltar la palanca de inclinación y extensión, extenderla y bajar completamente el subconjunto de la columna de dirección
- Bloquear la palanca de la inclinación y extensión
- Girar a izquierdas el conjunto del volante a la izquierda y extraer el tornillo
- Girar a derechas el conjunto del volante a la izquierda y extraer el tornillo
- Quitar tornillo inferior
- Presionar la cubierta de la columna de dirección (inferior) y desenganchar las 4 garras
- Desenganchar las 2 garras para extraer la cubierta de la columna de dirección (inferior)
- Desenganchar la garra para separar la cubierta de la columna de dirección (superior)
- Desenganchar las 2 guías y los 4 clips para extraer la cubierta de la columna de dirección (superior)

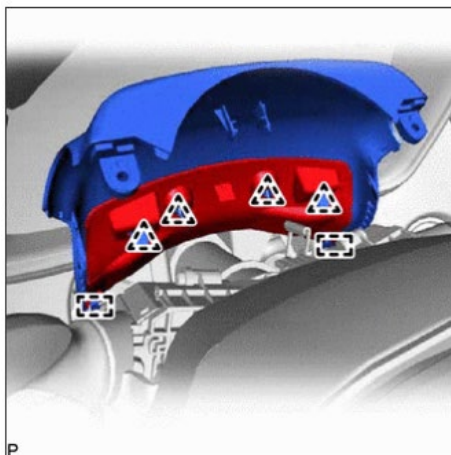
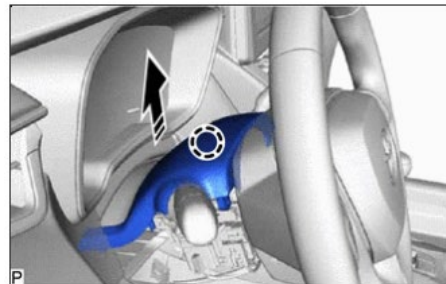
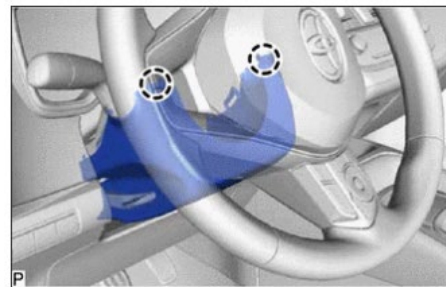
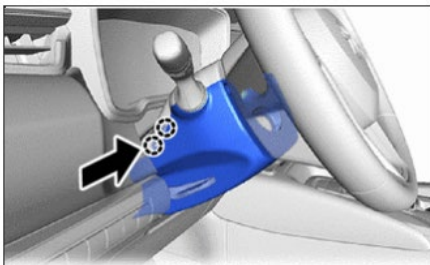
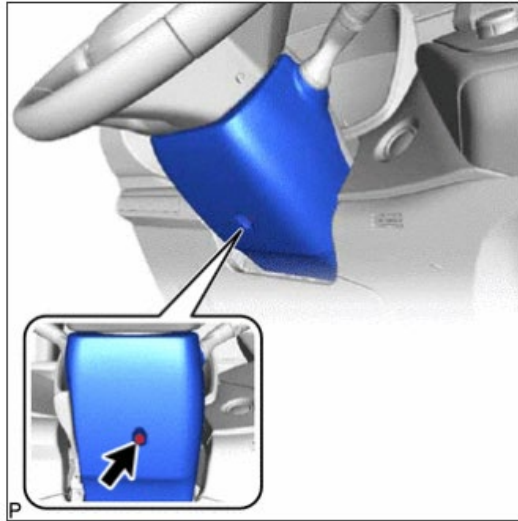
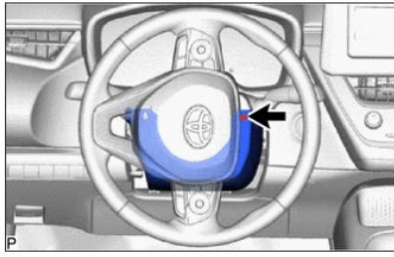
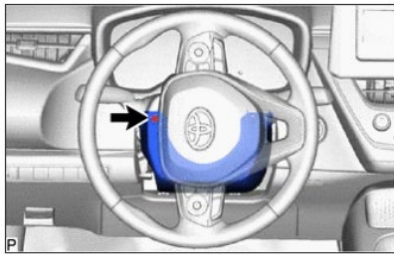




MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 13 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**



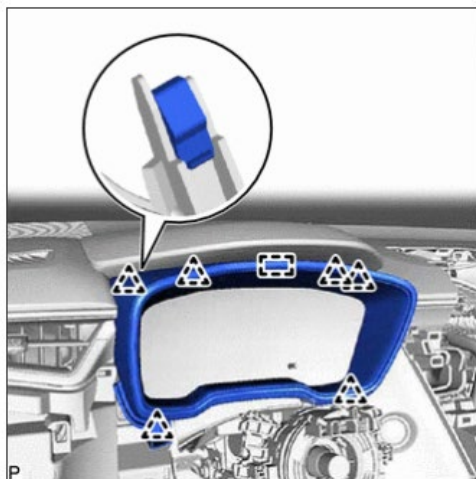


MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

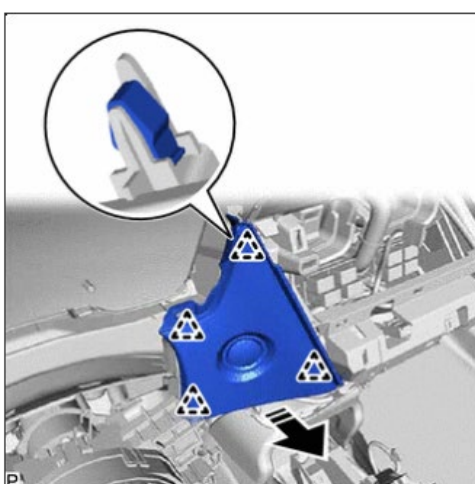
Pág: 14 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

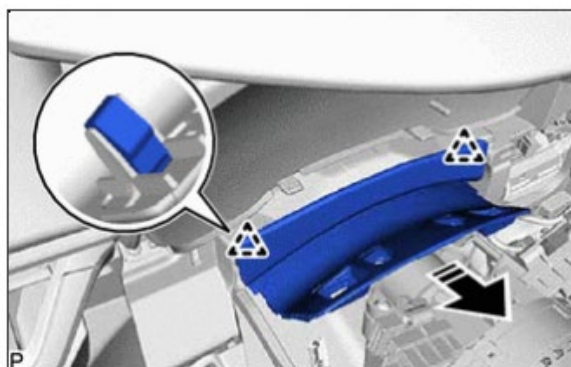
12 Extraer la moldura del acabado del grupo de instrumentos:



13 Extraer la moldura del acabado del grupo de instrumentos N° 2 (Pulsador de arranque):



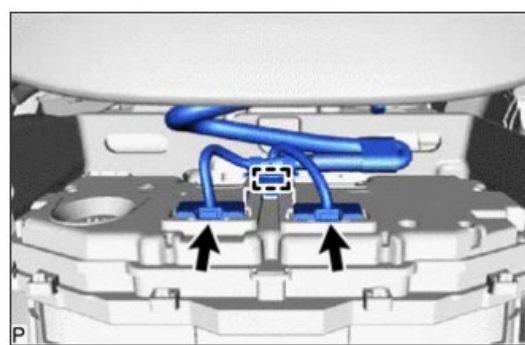
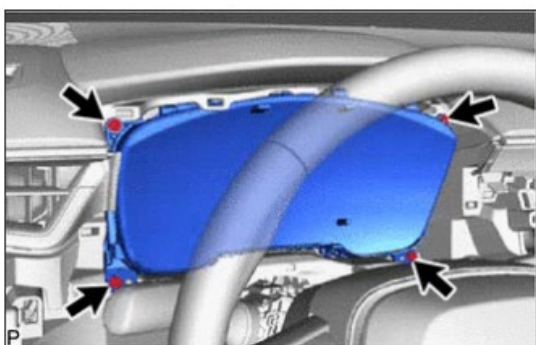
14 Extraer el retén de la moldura de acabado del grupo de instrumentos:





15 Extraer el conjunto del cuadro de instrumentos.

- Quitar los 4 tornillos
- Desenganchar la abrazadera
- Desenchufar los 2 conectores para extraer el cuadro de instrumentos



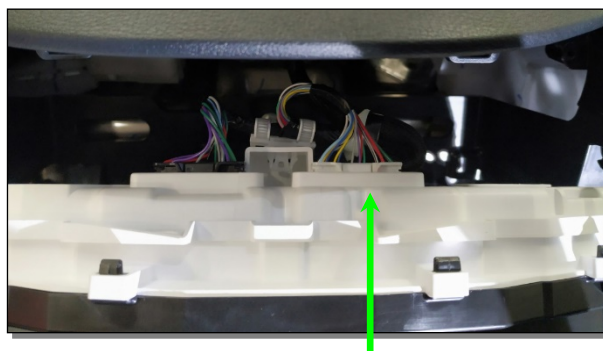
### 3. Toma de señal taquimétrica.

La toma de señal taquimétrica (señal de velocidad) se hará en el conector I4 blanco del cuadro de instrumentos, terminal nº 36 (cable rosa). Se hará la unión en el cable del conector mediante soldadura y funda termorretráctil que asegure la fijación.

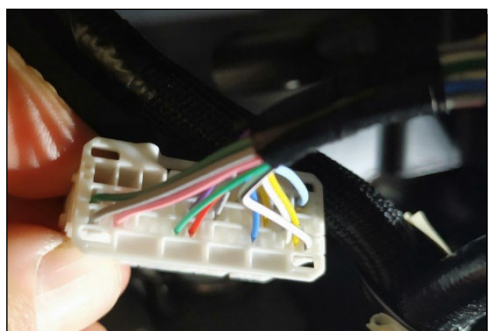
Para ello, una vez desmontado el cuadro de instrumentos del salpicadero se liberará el conector trasero I4 haciendo presión sobre la lengüeta superior, y una vez desenchufado, se sacará el terminal 36 de la señal de velocidad y se soldará a él el cable de impulsos del taxímetro.



1.- Sacar cuadro de instrumentos



2.- Presionar lengüeta superior del conector I4 blanco



3.- Tirar del conector I4



4.- Soldar cable taxímetro a la señal de velocidad





MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 16 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

#### 4. Precintado de la señal taquimétrica.

El precintado de la señal por parte del concesionario se hará en el propio cuadro de instrumentos.

Tras tomar la señal del cuadro, se llevará la manguera blindada desde el cuadro de instrumentos hasta la parte inferior del salpicadero donde se dejará enrollada junto con las alimentaciones a disposición del instalador autorizado.

El precintado de la señal se hará en el propio cuadro de instrumentos, perforando la cubierta del cuadro de instrumentos y la cubierta inferior del salpicadero para introducir el alambre del precinto.

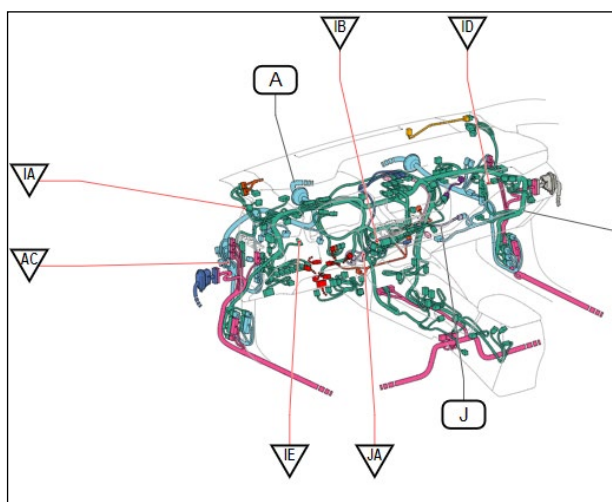


#### 5. Toma de alimentación eléctrica.

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12 V.

Para la toma de alimentación se utilizarán dos cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, ambos de material plástico autoextinguible.

La masa se cogerá en cualquiera de los puntos de masa del vehículo en esa zona: IA, IE, IB, JA, AC.



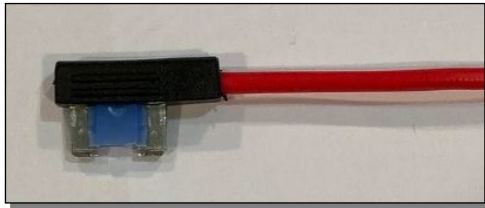


MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

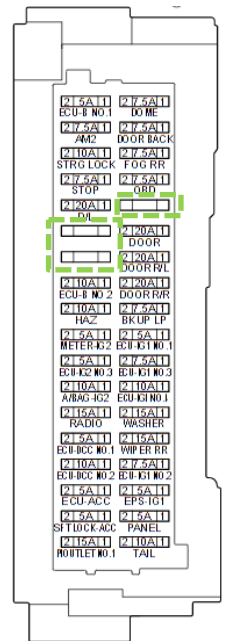
Pág: 17 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

La alimentación eléctrica se tomará de la caja de fusibles del interior bajo el panel de instrumentos, usando los huecos vacíos disponibles en dicha caja y colocando en cada alimentación su correspondiente fusible de la manera que muestra la imagen:



Para tomar las alimentaciones de esta manera, se debe hacer en los huecos vacantes de la caja de fusibles:



Tras tomar la señal de velocidad de cuadro, se llevará la manguera blindada desde el cuadro de instrumentos hasta la parte inferior del salpicadero donde se dejará enrollada junto con los cables con las alimentaciones a disposición del instalador autorizado.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 18 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

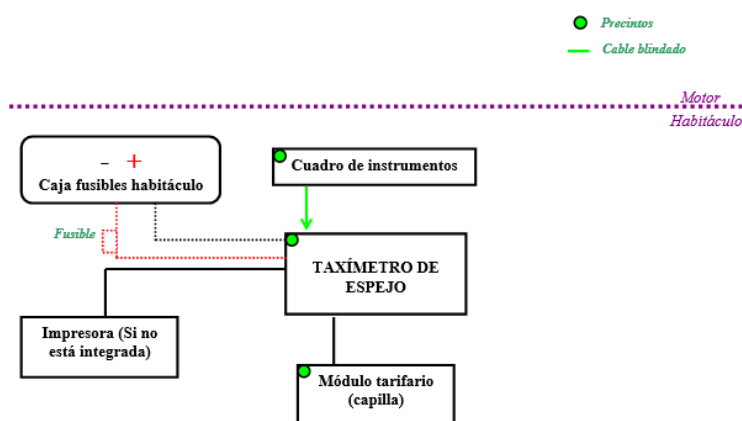
**ANEXO II: INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO E IMPRESORA**

**IMPORTANTE:** Dado que el TOYOTA COROLLA SEDÁN equipa un motor eléctrico adicional al motor de gasolina, es necesario prestar especial atención a la instalación eléctrica de alta tensión existente en algunas zonas. Dichas zonas están identificadas con fundas de color naranja y es necesario tomar las medidas de precaución necesarias en la instalación. En caso de necesitar más información diríjase a la RED de REPARADORES AUTORIZADOS DE TOYOTA.

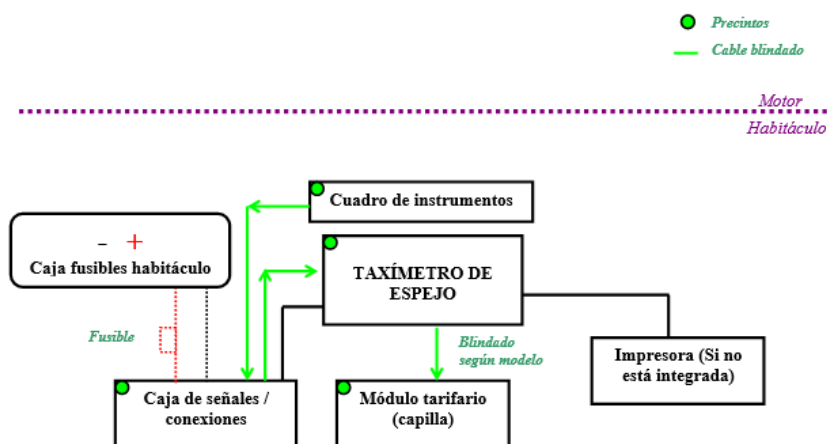
**Esquema básico de conexiones**

A la hora de realizar la instalación del equipo, el taller instalador autorizado ha de recibir el vehículo con la señal de velocidad ya tomada por el concesionario oficial TOYOTA, con la manguera blindada llevada hasta la parte superior del salpicadero y las alimentaciones tomadas desde la caja de fusibles / cuadro.

**Opción 1: Sin caja de conexiones / impulsos**



**Opción 2: Con caja de conexiones / impulsos**







MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 19 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

Estos esquemas son orientativos y se pueden producir diferencias en función del aparato instalado

## II.1 TAXÍMETRO

Recorrido de  
los cableados



Desde la zona de ubicación del retrovisor interior, los cableados necesarios irán por el lado izquierdo del guarnecido del techo por el plafón de luces y bajarán por el pilar "A" del lado del conductor hasta el cuadro de instrumentos / caja de conexiones bajo volante y demás elementos. En función del tipo de instalación, podría hacerse también por el lado derecho.



Vista interior lado lateral izquierdo delantero

**MUY IMPORTANTE:**

Los cableados que pasen por el pilar A siempre irán situados por detrás de la bolsa del airbag de cortina y de tal forma que no interfieran con ésta en caso de activación en un accidente.



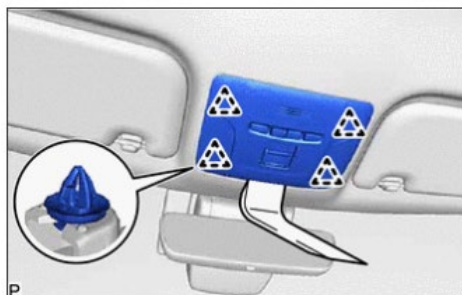
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 20 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

**Instrucciones del fabricante para el correcto desmontaje de los guarnecidos de techo:**

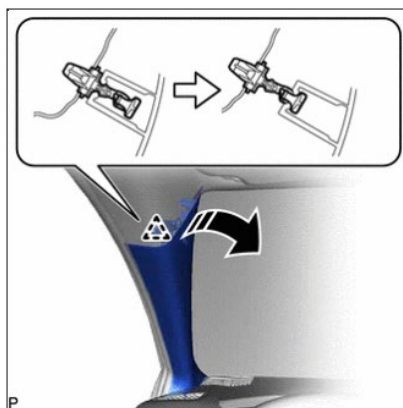
- 1- Desmontar el conjunto del plafón de luces del techo.



Desmontaje plafón luces del techo

- 2- Desmontar guarnecido pilar A.

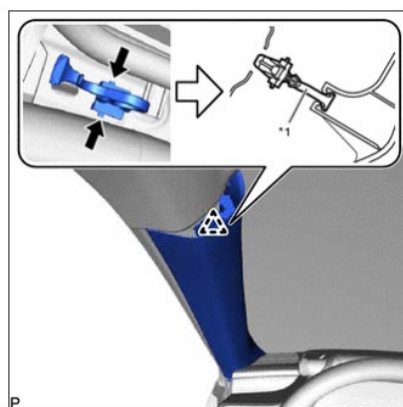
- i. Tirar de la parte superior del conjunto del embellecedor del montante delantero izquierdo hacia el interior del habitáculo para desenganchar el pasador y el conjunto del embellecedor del montante delantero izquierdo de la base del pasador del embellecedor del montante delantero.



**MUY IMPORTANTE:**

Los cableados que pasen por el pilar A siempre irán situados por detrás de la bolsa del airbag y de tal forma que no interfieran con ésta en caso de activación en un accidente.

- ii. Mientras introduce las lengüetas de clip superior del embellecedor del montante delantero como se muestra en la ilustración, desengánchelo.



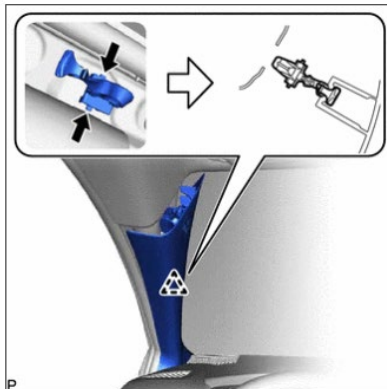


MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

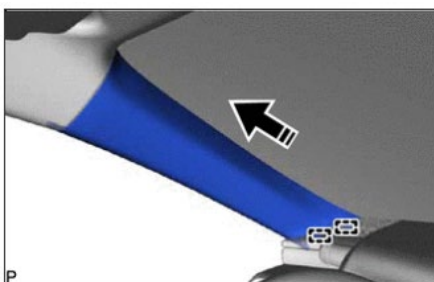
Pág: 21 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

- iii. Mientras introduce las lengüetas de clip central del embellecedor del montante delantero como se muestra en la ilustración, desengánchelo.

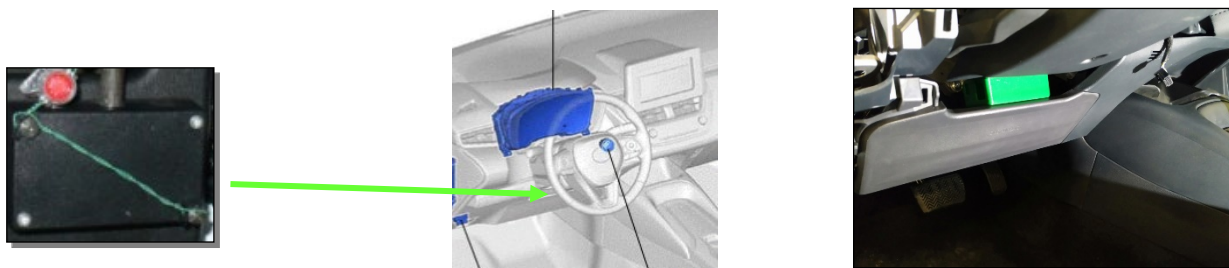


- iv. Desenganche las 2 guías para extraer el embellecedor del montante delantero izquierdo como se muestra en la ilustración.



### **Emplazamiento de la caja convertora - adaptadora**

En caso de ser necesaria una caja adaptadora de señal o de conexiones, ésta irá situada en el hueco bajo el volante, sobre el módulo del airbag de rodilla. Dicha caja convierte / amplifica la señal procedente del cuadro de instrumentos con destino al contador del taxímetro en algunos equipos. A ella le llegará una manguera blindada con la señal de velocidad procedente del cuadro de instrumentos, y saldrá otra manguera blindada hacia el taxímetro de espejo o el resto de los elementos (capilla) si el tipo de instalación así lo requiere.



**Nota importante:** La ubicación indicada es la más idónea en base a la facilidad de acceso / inspección. No obstante el instalador autorizado podrá reubicar la caja de conexiones en el área bajo el panel de instrumentos bien en la zona izquierda, o tras la guantera del lado derecho si por razones de cableados o conexiones no fuera posible instalarla bajo el volante, y siempre que no interfiera en los sistemas del vehículo (airbag, dirección, calefacción).



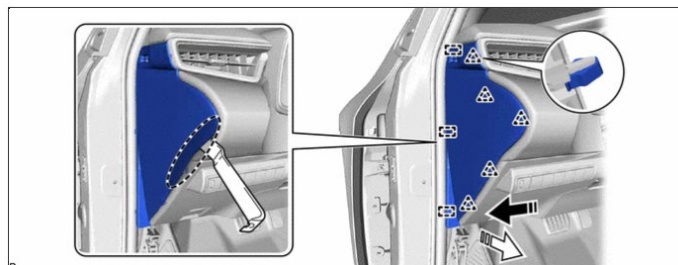
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 22 de 28

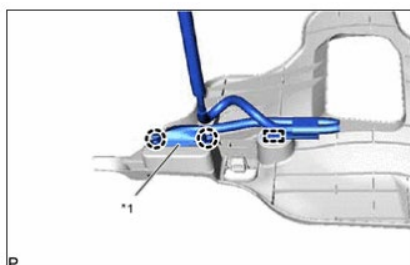
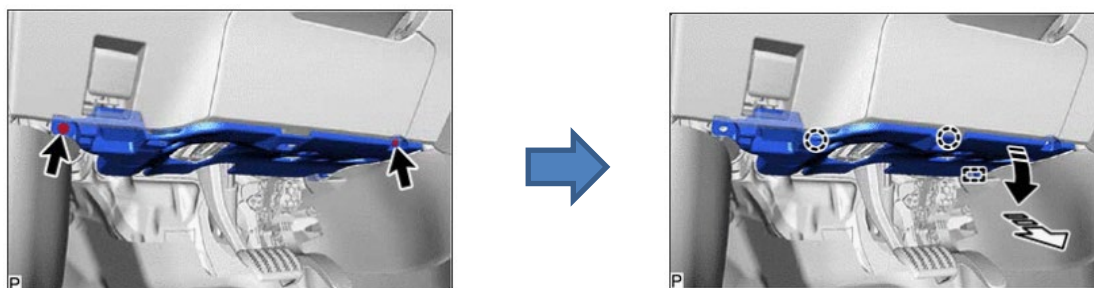
MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

**Instrucciones del fabricante para el correcto desmontaje de la cubierta inferior:**

- 1 Extraer la parte izquierda del panel de instrumentos.

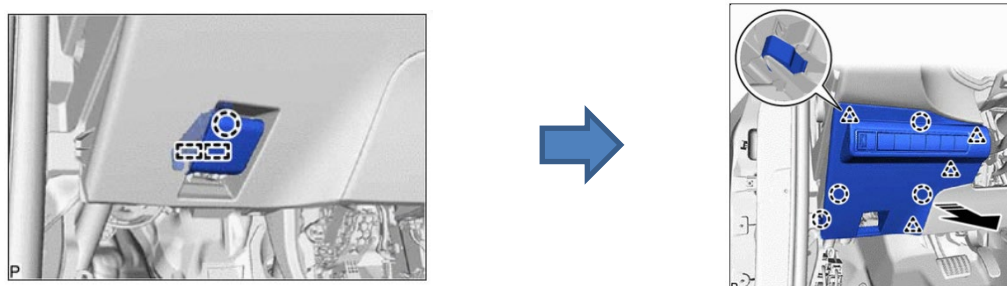


- 2 Extraer la cubierta inferior del panel de instrumentos N° 1.



*1	DLC3
----	------

- 3 Extraer el conjunto inferior de la moldura del panel de instrumentos.







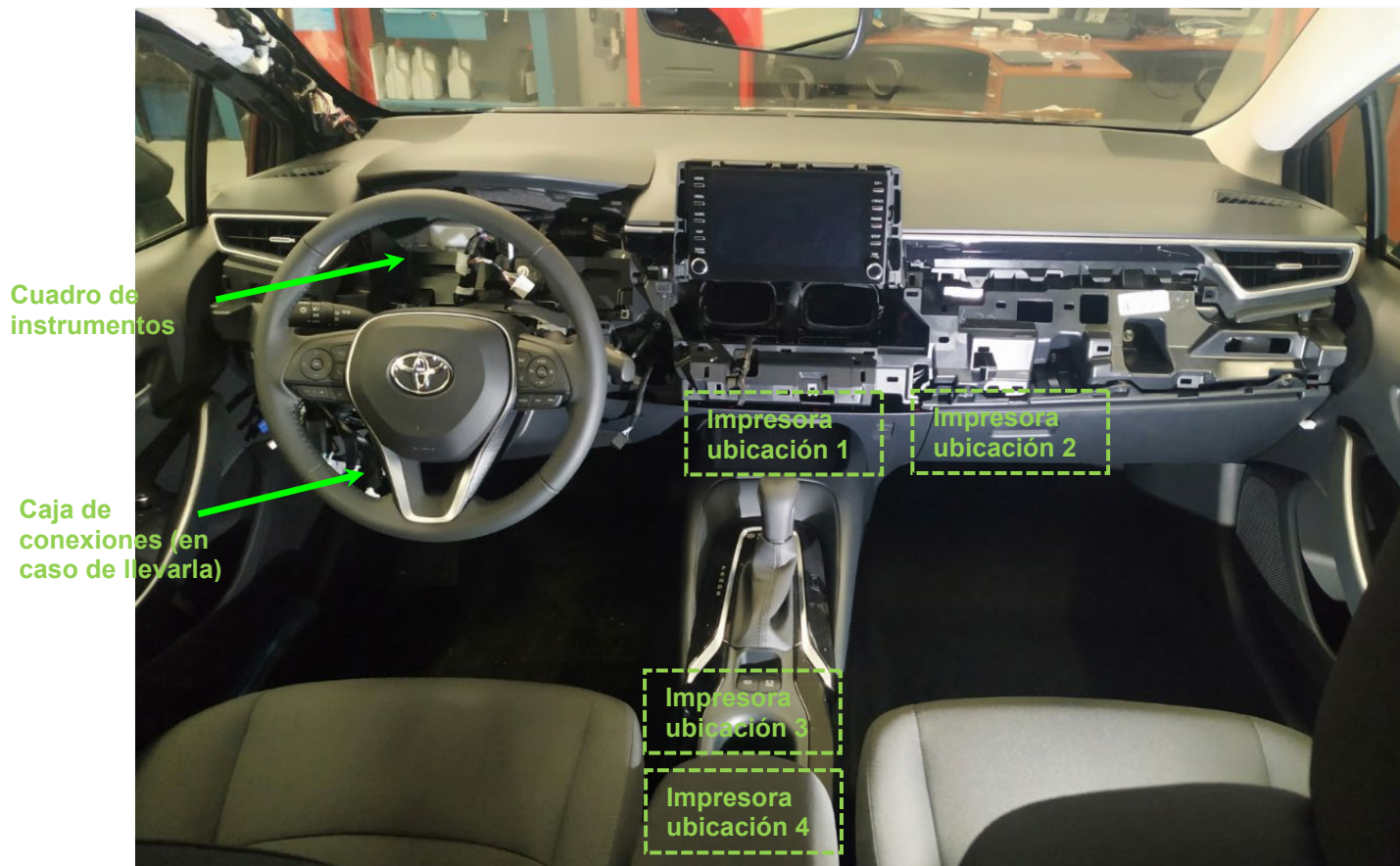
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 23 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

## II.2 IMPRESORA

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en cualesquiera de las siguientes ubicaciones:



En cualquiera de estas ubicaciones, los cables de conexión necesarios para la impresora se llevarán por el interior de los guarnecidos, desde el punto de origen (caja de conexiones o conector cuadro de instrumentos) hasta dicha impresora.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 24 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

- En el interior del hueco de la consola central tras la palanca de cambios. **(solamente en acabados SIN base de carga inalámbrica).**



El cable de conexión se llevará por detrás del guarnecido del volante y bajará hasta la consola central. Se pasará el cable hasta el hueco de ubicación, y se perforará un orificio para que pasen los cables hasta la impresora.



- En el interior de la guantera del lado derecho.



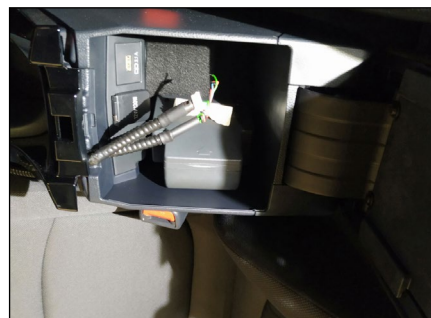
El cable de conexión se llevará por detrás del guarnecido del volante, bajará hasta la consola central, y se llevará por detrás de ésta hacia la derecha hasta la parte trasera de la bandeja de la guantera. Se perforará un orificio en la trasera de la bandeja de la guantera o bien se introducirán los cables por la parte superior hasta la impresora.



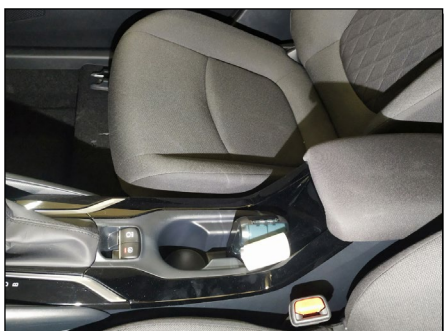
- En el interior del cajón del apoyabrazos central.



El cable de conexión se llevará desde el punto de origen hasta la consola central, y se llevará por el interior de la consola central hasta el cajón del apoyabrazos. Ahí se perforará un orificio en el cajón junto a la toma de 12V para pasar los cables hasta la impresora.



- En el hueco del posavasos del apoyabrazos central.



El cable de conexión se llevará desde el punto de origen hasta la consola central, y se llevará por el interior de la consola central hasta el hueco del posavasos. Ahí se perforará un orificio para pasar los cables hasta la impresora.



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 25 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

### II.3: MÓDULO TARIFARIO EXTERIOR (CAPILLA) – FIJO

El módulo tarifario exterior fijo irá atornillado sobre el techo en la parte delantera y centrada en el plano transversal del vehículo.

Téngase en cuenta a la hora de instalar la capilla, que la elevación de dicho elemento debe ser suficiente como para que la tarifa numérica sea vista desde la parte trasera del vehículo sin que sea tapada por la curvatura del techo.



**Instalar la capilla lo suficientemente elevada como para que la curvatura del techo no tape la tarifa.**







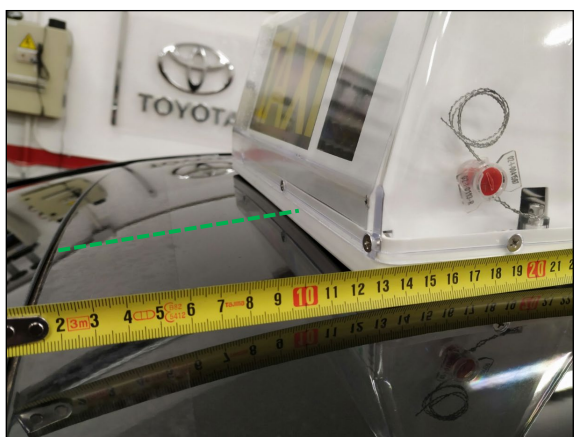
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 26 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

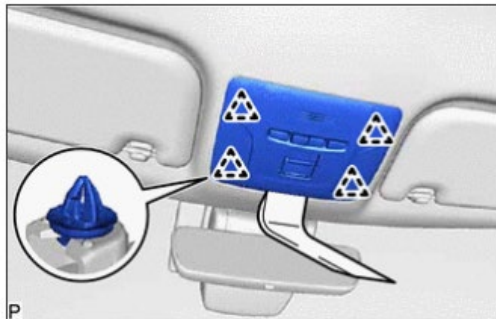
La capilla se colocará centrada en el plano transversal del vehículo aproximadamente a 130 mm del borde del parabrisas

Distancia entre módulo tarifario y  
parabrisas: 130 mm aprox.



Ubicación del módulo luminoso

- 1- Desmontar el conjunto del plafón de luces del techo.



Desmontaje plafón luces del techo

- 2- Realizar un taladro de unos 14 mm de diámetro aprox. para el paso de los cables de alimentación procedentes del pilar delantero y otros dos a ambos lados del central, a 130 mm aproximadamente del borde del parabrisas. Se posicionarán en función de la forma y puntos de anclaje de la pletina de soporte del módulo tarifario de cada fabricante.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 27 de 28

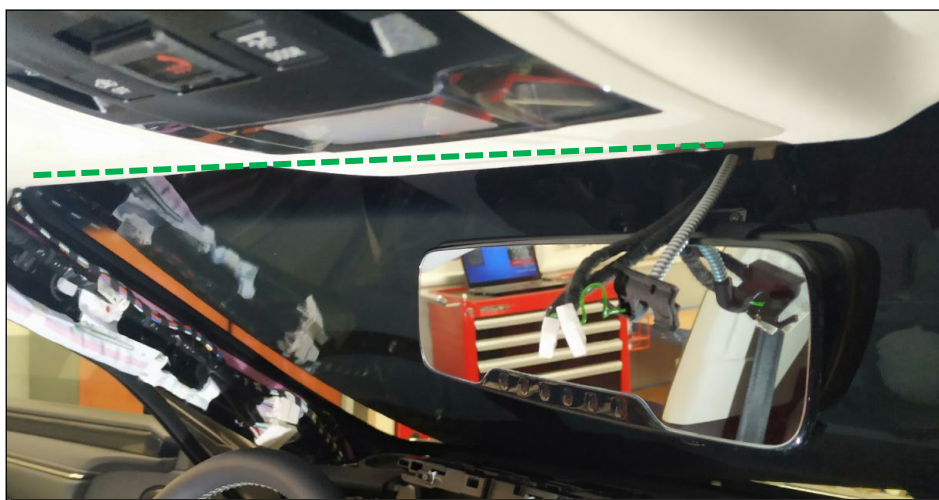
MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

- 3- Atornillar desde el interior reforzando la zona del techo mediante la pletina correspondiente al módulo proporcionada por el fabricante del mismo



Detalle del hueco de luces de techo y pletina con tornillos y cable de la capilla

- 4- Volver a montar el plafón de techo conforme al punto 1.
- 5- Llevar los cables desde el módulo tarifario al interior del habitáculo (caja de conexiones / espejo interior).



Recorrido del cable del módulo tarifario

**MUY IMPORTANTE:**

Los cableados que pasen por el pilar A siempre irán situados por detrás de la bolsa del airbag de cortina y de tal forma que no interfieran con ésta en caso de activación en un accidente.

6. Conectar el módulo tarifario a la caja de conexiones ubicada bajo el volante o bien directamente al cableado del conjunto taxímetro (según modelo).



MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA  
PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO  
MADRID

Pág: 28 de 28

MARCA: **TOYOTA** Tipo: **ZE1EE(EU,M)**

## 5. INSTRUCCIONES TÉCNICAS PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS

Con el fin de facilitar la inspección y comprobación del funcionamiento de la señal taquimétrica en ITV, adjuntamos procedimiento de activación del modo certificación para el uso del vehículo en rodillo frenómetro.

**PROCEDIMIENTO INSPECCIÓN ITV TOYOTA**  
Para modelos 2WD / 4X2

**SIGA EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO PARA ACTIVAR EL MODO INSPECCIÓN, RECUERDE QUE TODOS LOS PASOS SE DEBEN REALIZAR EN MENOS DE 60 SEGUNDOS, O NO PODRÁ LLEGAR A ACTIVAR EL MODO INSPECCIÓN.**

MODO CERTIFICACIÓN - FRENÓMETRO	MODO MANTENIMIENTO - MEDICIÓN GASES
<p>Con "P" seleccionada, ponga contacto (IG). Pise 3 veces <b>ACELERADOR</b>. Pise <b>FRENO</b> y seleccione "N" (mantener "N" 2 segundos para seleccionar). Pise 3 veces <b>ACELERADOR</b>. Pise <b>FRENO</b> y seleccione "P". Pulsador /Palanca. Pise 3 veces <b>ACELERADOR</b>.</p> <p>Si aparece el mensaje: <b>"MODO CERTIFICACIÓN"</b> o  en el cuadro de instrumentos, pise <b>FRENO</b> y pulse el botón <b>POWER</b> (luz de botón color verde), se activará <b>"READY"</b> en el cuadro y el sistema quedará disponible para la realización de la prueba en el frenómetro.</p> <p><small>**MODO no aplicable a HW1, HW2 y HS19(a).</small></p>	<p>Con "P" seleccionada, ponga contacto (IG). Pise 2 veces <b>ACELERADOR</b>. Pise <b>FRENO</b> y seleccione "N" (mantener "N" 2 segundos para seleccionar). Pise 2 veces <b>ACELERADOR</b>. Pise <b>FRENO</b> y seleccione "P". Pulsador /Palanca. Pise 2 veces <b>ACELERADOR</b>.</p> <p>Si aparece el mensaje: <b>"MODO MANTENIMIENTO"</b> o  en el cuadro de instrumentos, pise <b>FRENO</b> y pulse el botón <b>POWER</b> (luz de botón color verde), se activará <b>"READY"</b> en el cuadro y el motor térmico se pondrá en funcionamiento.</p>

**ADVERTENCIAS TOYOTA**

**AVISO**

Si el motor del vehículo está caliente y la batería cargada, el motor del vehículo se detendrá después de que el vehículo se pare. Por tanto, si el motor debe estar continuamente en marcha para poder realizar la medición de gases de escape, cambie al modo mantenimiento. Se podría dar el caso en esta operación de que se reprodujera algún código de avería, con lo que habría que borrarlo mediante un tester en un Servicio Oficial TOYOTA/LEXUS.

El régimen de ralentí en el modo de mantenimiento es aproximadamente de 1.000 rpm si la posición de estacionamiento (P) está seleccionada. El régimen del motor aumenta hasta 1.500 rpm cuando se pisa el pedal del acelerador hasta la mitad con la posición de estacionamiento (P) seleccionada. Cuando el pedal del acelerador se pisa más de la mitad o si se pisa a fondo, el régimen del motor aumenta hasta unos 2.500 rpm.

**SI EL VEHÍCULO NO DISPONE DE MODO CERTIFICACIÓN DESCONECTE EL TRC/VSC MANUALMENTE.**

**APAGAR EL VEHÍCULO PARA DESACTIVAR EL MODO DE MANTENIMIENTO O CERTIFICACIÓN PULSANDO EL BOTÓN O LLAVE; YA QUE SE PUEDE DAÑAR EL TRANSEJE SI CIRCULA CON EL VEHÍCULO EN MODO INSPECCIÓN.**

**PELIGRO**

Podrás encontrar más información en nuestro Libro de Circulares ITV, a tu disposición en el siguiente enlace:

<https://www.dropbox.com/s/n7mozkskr4qwgpo/TOYOTA-CIRCULARES%20iTV.pdf?dl=0>

A continuación te presentamos la estructura de este libro de circulares:

**PRESENTACIÓN:** donde se encuentran los datos de contacto de Toyota, ubicación en el organigrama del Área de Homologaciones, firmantes y su correspondiente registro de firmas de los mismos en el Ministerio de Industria.

**ACCESO A LA INFORMACIÓN:** en este apartado se puede encontrar el enlace de cómo llegar a los manuales de instalación de nuestros accesorios y alguna documentación de homologaciones de nuestros accesorios.

**INFORMACIÓN DE HOMOLOGACIONES Y REFORMAS:** en esta sección se pueden encontrar unas fichas que hemos creado para poder identificar conjuntos funcionales y piezas que los componen y las correspondientes resoluciones del Ministerio de Industria, además se encontraran algunas circulares aclaratorias sobre información de homologaciones de Toyota España.

**INSTRUCCIONES TÉCNICAS:** aquí están las instrucciones técnicas para el modo inspección de nuestros vehículos híbridos y alguna otra instrucción técnica interesante (como las de los airbags mecánicos).