



Instrucciones de montaje ulterior del taxímetro, del rótulo sobre el techo y de la impresora en la nueva clase E (W212) con equipamiento de taxi (códigos 450/965)

Información Técnica de Actualidad
Técnica de Turismos – PT/T

Mercedes-Benz España, S.A.



Índice de contenidos

Tema	Página
Prólogo.....	3
Indicaciones generales.....	4
Montaje del conjunto luminoso en el techo.....	5-8
Montaje del taxímetro integrado en el espejo retrovisor.....	9-11
Montaje del taxímetro en la consola central (hueco del cenicero).....	12-16
Montaje de la impresora modelo Hale Electronic TPD-01.....	14-16
Codificación MPM (MSS).....	17-20

Comunicación importante

- El documento está destinado al uso por parte del personal técnico en vehículos Mercedes-Benz. Esta prohibido reproducir, almacenar, transferir o utilizar esta información con fines distintos a los previstos por parte de Mercedes-Benz España.
- El contenido de este documento está basado en las informaciones y conocimientos disponibles en el momento de su publicación y no está sujeto a modificaciones. En caso de aparecer informaciones complementarias o innovaciones como consecuencia de una evolución tecnológica, éstas se publicarán en WIS,EPC,TIPS,SI, circulares de posventa, etc. Por este motivo, siempre se deberán consultar estas plataformas de información.


➔ El montaje ulterior del taxímetro solo está autorizado en vehículos equipados con los códigos de ventas **450/965**.

➔ La ubicación y la ocupación de las clavijas de conexión se encuentra descrita en el libro de introducción denominado "Introducciones de servicios adicionales e indicaciones para el montaje del equipamiento para taxi y vehículos de alquiler" de la nueva clase E (W212). (anexo 7 de la documentación del taxi).

Núm. de pedido 6515 3457 04 Núm. de pieza 221 584 08 71 Z104 Edición NA 2009/03a



➔ La activación y desactivación el modo de test de rodillos para la comprobación en la ITV, se realiza accediendo al nivel de taller en el cuadro de instrumentos. Para ello se ha de proceder como se indica a continuación:

- Llave de encendido en posición 1 (posición de radio)
- Ajustar la imagen básica de la categoría "[Viaje](#)" en el cuadro de instrumentos.
- Pulsar la tecla  [Recepción de llamada](#) y mantenerla pulsada.
En el lapso de 3 s, pulsar la [tecla OK](#) y mantenerla pulsada **5 segundos**.

Aquí también pueden leerse los datos del vehículo (número VIN y estados de software).



➔ En la versión Taxi, el plafón (en adelante DBE) tiene el interruptor para accionamiento del techo corredizo aunque el vehículo no lo lleve (ver figura). Esto es necesario para el control de las luces del interior.

Por favor, téngalo en cuenta en caso de sustitución (ver SI 82.20-P-0001B).



Montaje del conjunto luminoso en el techo



Indicaciones generales

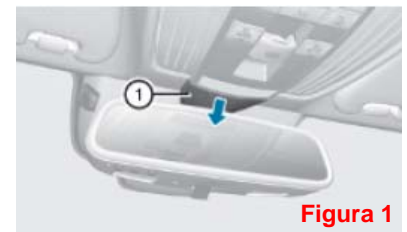
- Para el montaje del conjunto luminoso es necesario practicar 3 orificios (2 de anclaje y 1 para la conducción de la instalación eléctrica) en el techo del vehículo. Las medidas de los taladros son: Ø 7mm para los taladros de fijación y Ø 16mm para el de conducción de la instalación (figura 1).
- La superficie de los orificios se debe tratar con protección anticorrosiva (pintura polvo zinc ref.: **A000 986 34 42**) según las directrices del fabricante (figura 2).
- Para evitar entradas de agua utilizar pasta para estanqueizar ref.: **A001 989 63 20** en los taladros de fijación.
- En el orificio central, utilizar un pasamuros con ref.: **A123 997 01 81** (Figura 3).



Trabajos de montaje

1. Desmontar la DBE según se indica a continuación:

- ▶ Tire hacia abajo de la cubierta de la base del retrovisor ① (figura 1).
- ▶ Suelte la unidad de mando del techo ① con un objeto plano y sin cantos afilados ② (figura 2).
- ▶ Sujete la unidad de mando del techo ① y desconecte las uniones por enchufe.
- ▶ **!** No dejar colgar la unidad de mando del techo de los cables eléctricos, ya que podrían dañarse las conexiones por enchufe o las láminas conductoras.
- ▶ Sujete el retrovisor interior por su base y tire del mismo hacia abajo a la derecha, en la dirección indicada por la flecha (figura 3).
- ▶ Sujete el retrovisor interior y separe las conexiones por enchufe.



2. Practicar los 3 orificios en el techo según se explica a continuación:

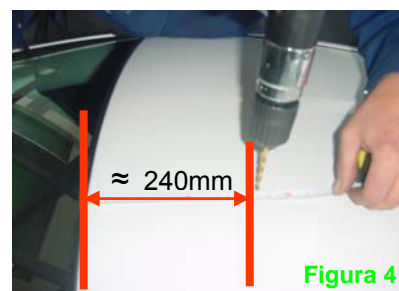
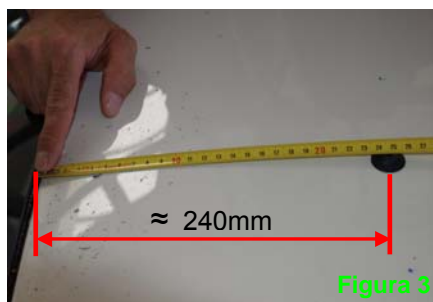
2.1 Orificio central de Ø 16mm; existen 2 posibilidades:

- a) Practicar el taladro utilizando como guía el orificio central del soporte/refuerzo de plástico ubicado en el hueco de la DBE (figuras 1 y 2).

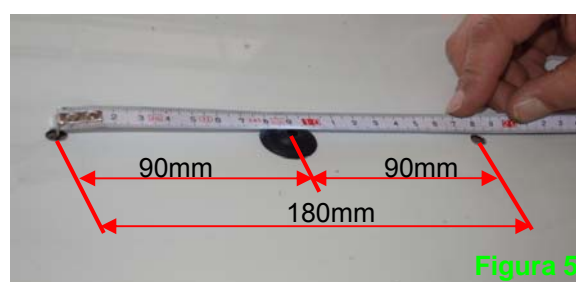
i Si se utiliza este método no es necesario realizar mediciones. El orificio central del soporte (figura 2) se encuentra centrado, transversalmente, con respecto al techo y a una distancia longitudinal de 240mm desde el borde superior del parabrisas.



- b) Practicar el taladro centrado transversalmente con respecto al techo y a una distancia de 240mm desde el borde superior del parabrisas (figuras 3 y 4).



2.2 Orificios de anclaje Ø 7mm); practicar los 2 taladros a una distancia equidistante (90mm) del orificio central (180mm entre orificios). Ver figura.



3. Colocar y fijar en el techo la placa base del luminoso junto con la espuma. Existen 2 posibilidades de fijación:

- Roscar los tornillos de arriba hacia abajo y fijarlos con una tuerca por la parte inferior del techo. Si se utiliza esta opción, se deberán utilizar tornillos con cabeza de allen avellanada no suministrados en el Kit del luminoso.
- Roscar los tornillos de abajo hacia arriba en la rosca de la propia base. Utilizar los tornillos suministrados en el Kit del luminoso.

4. Pasar la instalación por el pasamuros del taladro central y encastrar el luminoso en la base.

La conexión de la instalación eléctrica va a depender del tipo de taxímetro que se monte. Por favor, consultar los apartados “montaje del taxímetro integrado en el espejo retrovisor” o “montaje del taxímetro en la consola central.”

Una vez terminado el montaje del luminoso, el aspecto final es semejante a los de las fotografías.



Montaje del taxímetro integrado en el espejo retrovisor



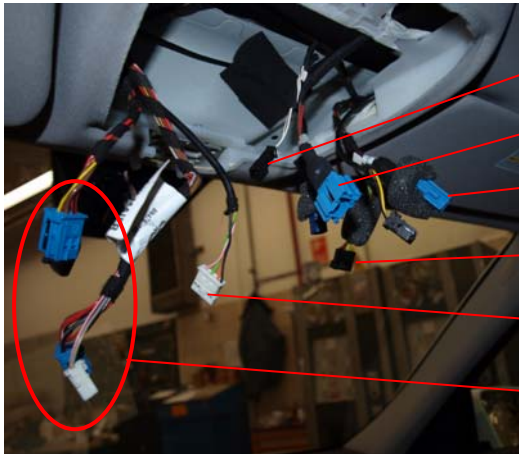
Indicaciones generales

Para el montaje del taxímetro de espejo retrovisor **no** es necesario realizar modificaciones en la instalación eléctrica.

El taxímetro de espejo se compone de 4 instalaciones (2 más que el espejo original) con conexión directa al vehículo, a la DBE y al luminoso (ver figura).



Denominación/explicación de los conectores



Conectores del vehículo y luminoso:

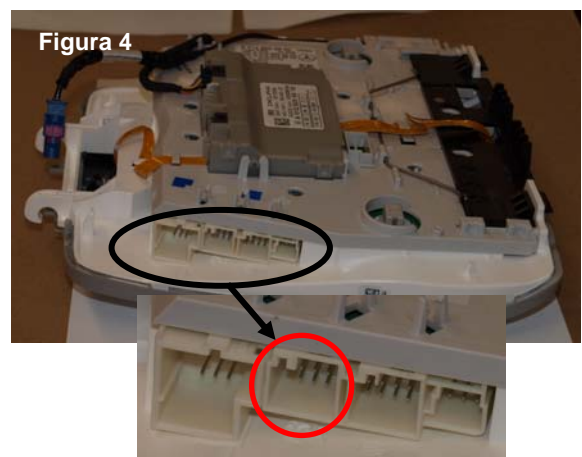
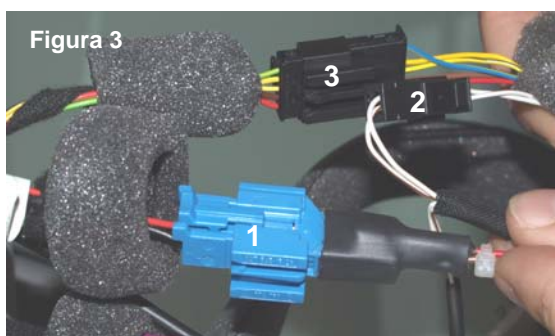
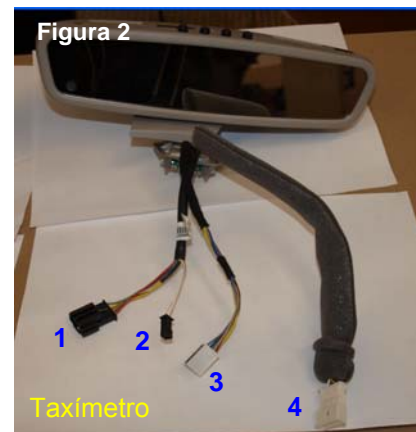
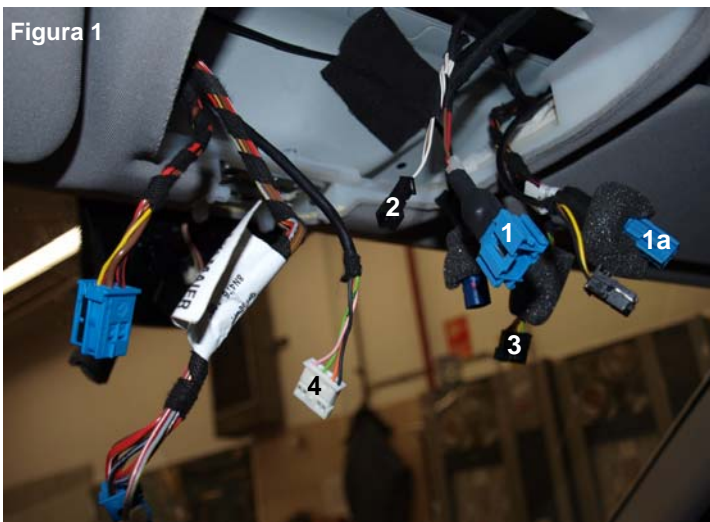
- 1 Enchufe 2 polos del luminoso (gestión del luminoso).
- 2 Enchufe 2 polos del luminoso (bornes 30 y 31).
- 3 Enchufe 2 polos del vehículo (bornes 30 y 31)
- 4 Enchufe de 6 polos del vehículo (Bus MPM, b. 30 y 31).
- 5 Enchufe de 6 polos del vehículo (micrófonos)
- 6 Enchufes del vehículo a la DBE



- 0. Conexión al vehículo. Conector de 6 polos (Bus MPM, bornes 30 y 31).
- 1. Conexión a la capilla. Conector de 2 polos (gestión del luminoso del techo).
- 2. Conexión a la DBE. Conector de 8 polos (antideslumbramiento, luces de lectura).
- 3. Conexión al vehículo. Conector de 6 polos (micrófonos).

Trabajos de montaje.

1. Conectar el enchufe azul de 2 polos del luminoso (figura 1 pos. 1, cables rojo y marrón) al enchufe azul de 2 polos del vehículo (figura 1 pos. 1a, cables rojo y negro). Ver figura 3, posición 1.
2. Conectar el enchufe negro de 2 polos del luminoso (figura 1 pos. 2, cables marrón/blanco y marrón) al enchufe negro de 2 polos del taxímetro de espejo (figura 2 pos. 2, cables blanco/marrón y blanco). Ver figura 3, posición 2.
3. Conectar el enchufe negro de 6 polos del vehículo (figura 1 pos. 3) al enchufe negro de 6 polos del taxímetro (figura 2 pos. 1). Ver figura 3, posición 3.
5. Conectar el enchufe blanco de 6 polos del vehículo (figura 1 pos. 4) al enchufe blanco de 6 polos del taxímetro (figura 2 pos. 4).
6. Conectar el enchufe blanco de 8 polos del taxímetro (figura 2 pos. 3) a la conexión de 8 polos de la DBE (figura 4).
7. Probar el funcionamiento del taxímetro (encendido, apagado) y proceder a su montaje.
8. Terminar de conectar la DBE y proceder a su montaje en modo inverso.



Montaje del taxímetro en la consola central (hueco del cenicero)



INDICACIÓN IMPORTANTE

Hasta que los fabricantes del taxímetro (Taxitronic, Hale, etc.) no dispongan del software necesario para la activación del luminoso vía MPM CAN (según estándar CiA 447), su montaje no está autorizado.

Montaje de la impresora modelo Hale Electronic TPD-01



Indicaciones generales

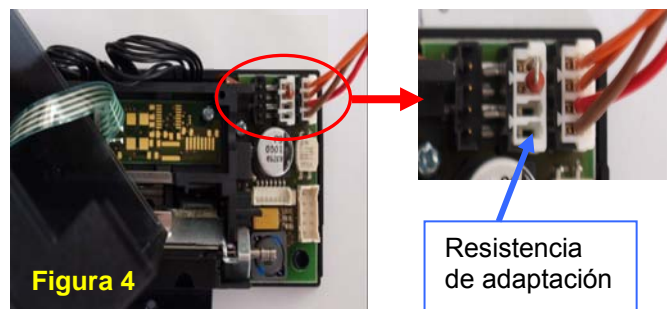
El montaje de la impresora se ha autorizado en la siguiente ubicación.

- Parte superior de la consola central. En este caso es preciso que el vehículo disponga del code 333 (figura 1)

La instalación eléctrica para la conexión de la impresora se encuentra en la guantera del vehículo (figura 2).

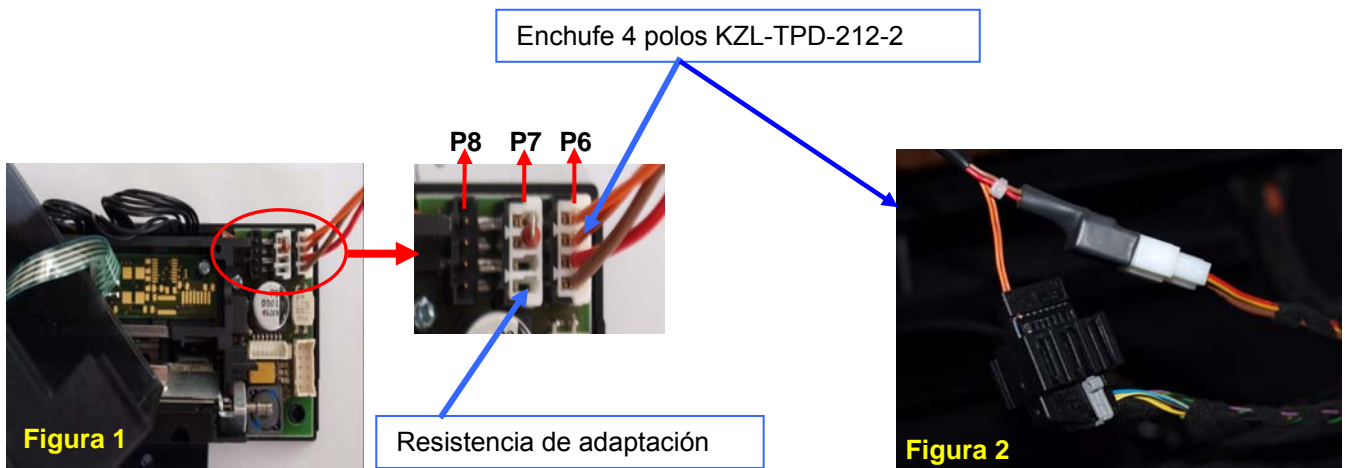
Para la conexión eléctrica de la impresora es necesario el cable adaptador KZL-TPD-212-2 suministrable por Hale (figura 3).

Para el correcto funcionamiento de la impresora es necesario montar la resistencia de adaptación (figura 4) que se suministra con la impresora.



Trabajos de montaje.

1. Quitar los 2 tornillos de la impresora y extraer la tapa trasera.
2. Conectar la resistencia de adaptación en el conector P7 de la impresora (figura 1).
3. Conectar el enchufe de 4 polos de la instalación KZL-TPD-212-2 en el conector P6 de la impresora (figura 1).
4. Montar la tapa trasera de la impresora con sus 2 tornillos.
5. Conectar el enchufe de 18 polos de la instalación KZL-TPD-212-2 al enchufe de 18 polos de la guantera (figura 2).
6. Conectar el enchufe de 2 polos de la instalación KZL-TPD-212-2 al enchufe de 2 polos de la guantera (figura 2).
7. Colocar la impresora en el soporte de accesorios (figura 3).

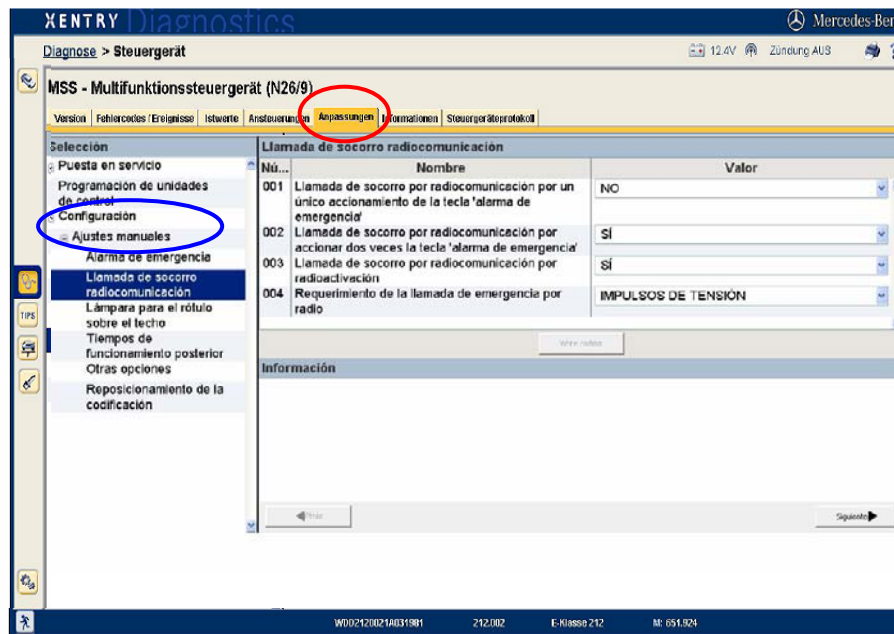


Codificación MPM (MSS)

Unidad de mando multifuncional



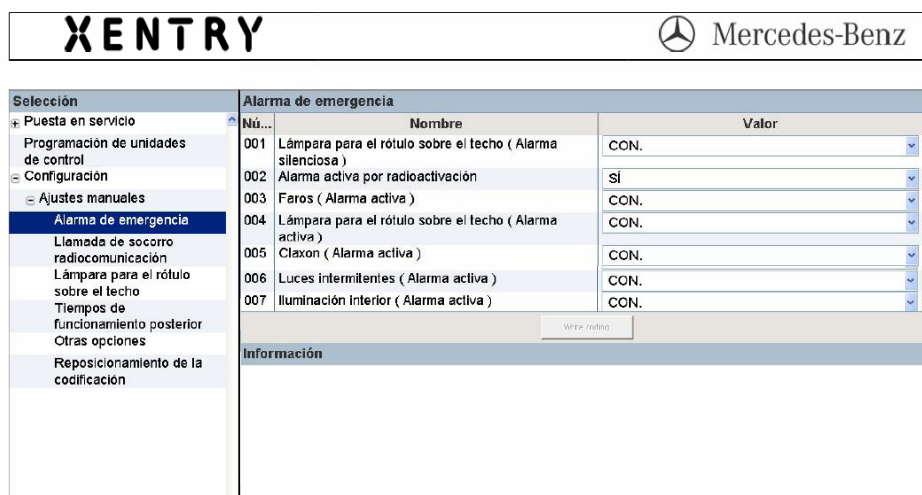
Conectar el sistema de asistencia de diagnóstico (XENTRY) acceder a la unidad de control de funciones combinadas MSS y pinchar la pestaña de adaptaciones. Dentro del menú “Adaptaciones”, seleccionar las posiciones “Configuración - Ajustes manuales” (ver figura).



Modificar las codificaciones como se explica a continuación:


1. Alarma de emergencia

NO es necesario modificar ningún parámetro. Las codificaciones deben permanecer según vienen de fábrica.



2. Llamada de socorro

NO es necesario modificar ningún parámetro. Las codificaciones deben permanecer según vienen de fábrica.

XENTRY
 Mercedes-Benz


Selección	Llamada de socorro radiocomunicación		
	Nú...	Nombre	Valor
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Puesta en servicio Programación de unidades de control Configuración <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Ajustes manuales <ul style="list-style-type: none"> Alarma de emergencia Llamada de socorro radiocomunicación Lámpara para el rótulo sobre el techo Tiempos de funcionamiento posterior Otras opciones Reposicionamiento de la codificación 	001	Llamada de socorro por radiocomunicación por un único accionamiento de la tecla 'alarma de emergencia'	NO
	002	Llamada de socorro por radiocomunicación por accionar dos veces la tecla 'alarma de emergencia'	SÍ
	003	Llamada de socorro por radiocomunicación por radioactivación	SÍ
	004	Requerimiento de la llamada de emergencia por radio	IMPULSOS DE TENSION

Información

3. Lámpara para el rótulo sobre el techo

Es necesario modificar algunos parámetros.

- ❗ La codificación 001 está incorrectamente traducida. La traducción correcta es “La luz del rótulo sobre el techo se comporta como los demás periféricos”

XENTRY
 Mercedes-Benz

Selección	Lámpara para el rótulo sobre el techo		
	Nú...	Nombre	Valor
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Puesta en servicio Programación de unidades de control Configuración <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Ajustes manuales <ul style="list-style-type: none"> Alarma de emergencia Llamada de socorro radiocomunicación Lámpara para el rótulo sobre el techo Tiempos de funcionamiento posterior Otras opciones Reposicionamiento de la codificación 	001	La luz del rótulo de techo se desconecta en caso de bloquear el vehículo.	NO SI
	002	Vigilancia de la luz del rótulo de techo en cuanto a resistencia de carga	NO NO
	003	Limitación de la alimentación de tensión de la luz del rótulo de techo a 12 V	NO NO
	004	La luz del rótulo de techo se desconecta en caso de bloquear el vehículo.	SÍ NO

Información


Traducción errónea

Introducir estos parámetros

4. Tiempos de funcionamiento posterior

Es necesario modificar algunos parámetros.

- ❗ Los parámetros deben ser iguales (4h) debido a que el taxímetro integrado en el espejo retrovisor sólo puede gestionar un tiempo de funcionamiento posterior.

XENTRY
 Mercedes-Benz

Selección	Tiempos de funcionamiento posterior		
	Nú...	Nombre	Valor
<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Puesta en servicio ⊖ Programación de unidades de control ⊖ Configuración <ul style="list-style-type: none"> ⊖ Ajustes manuales <ul style="list-style-type: none"> Alarma de emergencia Llamada de socorro radiocomunicación Lámpara para el rótulo sobre el techo Tiempos de funcionamiento posterior Otras opciones Reposicionamiento de la codificación 	001	Tiempo de funcionamiento posterior de los dispositivos periféricos tras extraer la llave de encendido	4h 4h
	002	Tiempo de funcionamiento posterior de los dispositivos periféricos tras bloquear el vehículo	1h 4h
	003	Tiempo de funcionamiento posterior del equipo de radiocomunicación tras extraer la llave de encendido	4h 4h
	004	Tiempo de funcionamiento posterior del equipo de radiocomunicación tras bloquear el vehículo	1h 4h

Introducir estos parámetros