



PEUGEOT ESPAÑA, S.A.
Calle del Puerto de Somport; 8
28050 MADRID
ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: **PEUGEOT 508** Tipo: **8**

1 / 8

PREINSTALACIÓN DEL TAXIMETRO

MADRID

VEHÍCULO: PEUGEOT 508

Modelos:

<i>Denominación Comercial</i>	<i>Contraseña Homologación</i>	<i>Tipo</i>	<i>Variante</i>	<i>Versiones</i>	<i>PARTE FIJA VIN</i>	<i>Combus.</i>		
508	e2*2007/46*0080*	8	TODAS	TODAS	VF3*****	Gasoleo A		



PEUGEOT ESPAÑA, S.A.
Calle del Puerto de Somport; 8
28050 MADRID
ESPAÑA

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MADRID

MARCA: **PEUGEOT 508**

Tipo: **8**

2 / 8

ÍNDICE

1.	OBJETO DEL ESTUDIO	2
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	2
3.	PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT	2
3.1	ELEMENTOS UTILIZADOS	2
3.1.1	MANGUERA BLINDADA DE SEÑAL	2
3.1.2	PRECINTOS	3
3.2	TOMA DE SEÑAL	4
4.	INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS	5
4.1	CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL	5
4.2	TOMA DE ALIMENTACIÓN	5
4.3	TAXÍMETROS	5
4.4	IMPRESORAS	6
4.5	MÓDULO EXTERIOR	6
4.6	ACCESORIOS	7
4.6.1	MÓDULO DE EMERGENCIAS	7
4.6.2	EMISORA DE RADIO	7
4.6.3	GESTIÓN DE FLOTAS	7

ANEXO A: PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT

ANEXO B: IDENTIFICACIÓN ITV

ANEXO C: PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO

 <p>PEUGEOT PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Calle del Puerto de Somport; 8 28050 MADRID ESPAÑA</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MADRID</p> <p>MARCA: PEUGEOT 508 Tipo: 8</p>	<p>3 / 8</p>
--	--	--------------

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante PEUGEOT y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo PEUGEOT 508.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de PEUGEOT para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con *la Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos*, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

El vehículo de la marca PEUGEOT, denominación comercial 508, tipo 8, se encuentra amparado por la contraseña de homologación e2*2007/46*0080.

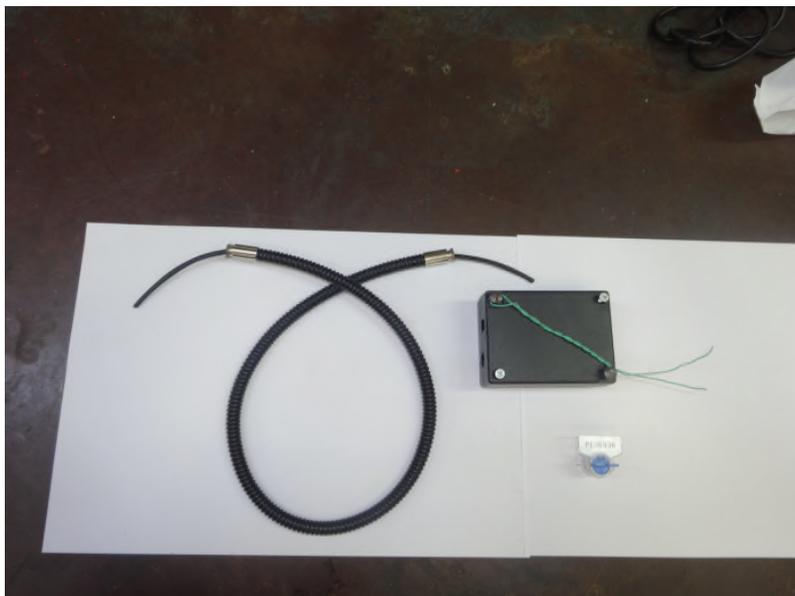
3. PREINSTALACIÓN DE PEUGEOT

PEUGEOT debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

A continuación se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

3.1 ELEMENTOS UTILIZADOS

3.1.1 Manguera blindada de señal



 <p>PEUGEOT PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Calle del Puerto de Somport; 8 28050 MADRID ESPAÑA</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MADRID</p> <p>MARCA: PEUGEOT 508 Tipo: 8</p>	<p>4 / 8</p>
--	--	--------------

La manguera lleva en su interior lleva 1 cable de sección **0,50 mm**. Para las instalaciones en vehículos de la marca PEUGEOT, sólo se utiliza el **cable** que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de aproximadamente 50 cm m. de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

3.1.2 Precintos



El precinto a instalar por los concesionarios de PEUGEOT será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:

Color: Rojo o Azul. Numeración: PEU XXXX, donde XXXX es un número correlativo.

Cada marca de taxímetro utilizará a su vez este tipo de precintos con la denominación correspondiente a cada marca.

El precinto se situará en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

 <p>PEUGEOT PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Calle del Puerto de Somport; 8 28050 MADRID ESPAÑA</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MADRID</p> <p>MARCA: PEUGEOT 508 Tipo: 8</p>	<p>5 / 8</p>
--	--	--------------

3.2 **TOMA DE SEÑAL**

Punto de toma de la señal: *Se extrae de la vía 14 del **conector rojo de 20 vías**, en el que va el hilo 6739, esta conexión se encuentra debajo del volante, bajo la tapadera de salpicadero.*

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones: *La señal se transmite mediante cable corrugado con 1 hilo solamente.*

Precinto de la toma de señal: *Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará el conector **conector rojo de 20 vías**.*

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada
Tensión en Voltios de 0 a 5 V
Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz
Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz
Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz
Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver apartados 1, 2 y 3 del Anexo A.

 <p>PEUGEOT PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Calle del Puerto de Somport; 8 28050 MADRID ESPAÑA</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MADRID</p> <p>MARCA: PEUGEOT 508 Tipo: 8</p>	<p>6 / 8</p>
---	--	--------------

4. **INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS**

4.1 **CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL**

La caja adaptadora de señal irá situada en la guantera bajo el volante al lado izquierdo.
En el Anexo C se detalla dicha instalación

4.2 **TOMA DE ALIMENTACIÓN**

La alimentación se extraerá directamente de la batería del vehículo ubicada en el compartimento motor.
En el Anexo C se detalla dicha toma de alimentación.

4.3 **TAXÍMETROS**

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**
 - **Taxímetro de tablero simple.** Éste incluye **unicamente el monitor**. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
 - **Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo.
 - **Taxímetro de tablero con monitor e impresora** en un solo módulo.
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
- **Taxímetros de espejo**
 - **Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
 - **Taxímetro de espejo superpuesto al espejo original del vehículo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.

 <p>PEUGEOT PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Calle del Puerto de Somport; 8 28050 MADRID ESPAÑA</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MADRID</p> <p>MARCA: PEUGEOT 508 Tipo: 8</p>	<p>7 / 8</p>
---	--	--------------

Todos ellos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.
- **Orden ITC/3709/2006**, de 22 de noviembre, por la que se regula el control metrológico del Estado sobre los aparatos taxímetros.

Dependiendo del tipo y marca de taxímetro, se dispone de un tipo de fijación u otro. Para los taxímetros de tablero, las fijaciones irán dispuestas sobre el salpicadero, en la zona central derecha. Para los modelos de vehículo con GPS esta zona se verá desplazada X mm respecto esta zona central.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el infome número **16-001234742-10295 del laboratorio INTA** y con lo especificado en el Anexo C del presente informe.

Todos los taxímetros indicados pueden montarse indistintamente en vehículos equipados o no con navegador de origen. (#)

4.4 **IMPRESORAS**

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en el extremo izquierdo delantero del interior del habitáculo (ver Anexo C).

Deberá cumplir con lo indicado en la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.

4.5 **MÓDULO EXTERIOR**

El módulo irá situado sobre el techo del vehículo, en la parte central delantera. El cable de alimentación del módulo discurrirá por vierte aguas lateral izquierdo hasta la caja de adaptación de señal, situada en la guantera bajo el volante, en el interior del vehículo (salpicadero).

Todos los módulos instalados deberán cumplir la **Directiva 95/54/CE** de la Comisión de 31 de octubre de 1995, por la que se adapta al progreso técnico la Directiva 72/245/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la supresión de parásitos radioeléctricos producidos por los motores de encendido con los que están equipados los vehículos a motor y por la que se modifica la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de los vehículos a motor y de sus remolques.

Para más detalle, del Anexo C.

 PEUGEOT PEUGEOT ESPAÑA, S.A. Calle del Puerto de Somport; 8 28050 MADRID ESPAÑA	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MADRID MARCA: PEUGEOT 508 Tipo: 8	8 / 8
--	--	-------

4.6 *ACCESORIOS*

4.6.1 *Módulo de emergencias*

El módulo de emergencias irá situado debajo de la guantera del pasajero delantero en la zona de los reposapiés. (ver Anexo C).

El módulo de emergencias puede ir integrado con la caja adaptadora de señal, en este caso el módulo también irá situado en el interior de la guantera del pasajero (ver Anexo C).

4.6.2 *Emisora de radio*

La emisora de radio irá situada en la consola central que separa el conductor y el pasajero delantero (ver Anexo C).