

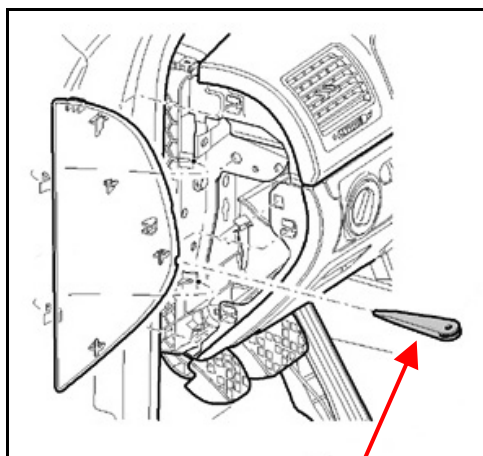
PREINSTALACIÓN PARA MONTAJE TAXÍMETRO

TRABAJOS A REALIZAR POR LOS CONCESIONARIOS VOLKSWAGEN



Zonas de trabajo

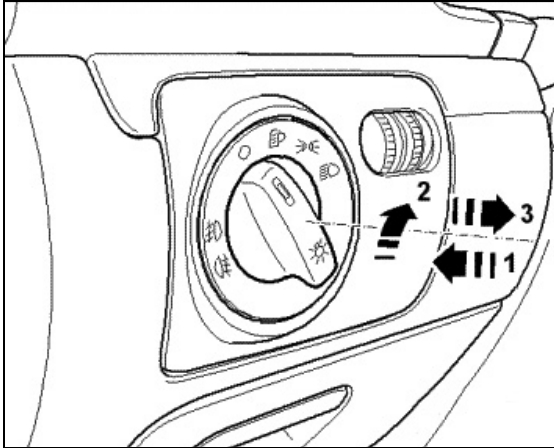
- A) Para taxímetros convencionales (Argo 1155 / Id Galileo / Hale MCT05 / Nitax 100 / TX30 / TXD30).
- 1) Quitar la tapa de fusibles lateral. Para desapalancarla de sus encastres utilizar una cuña de desmontaje.



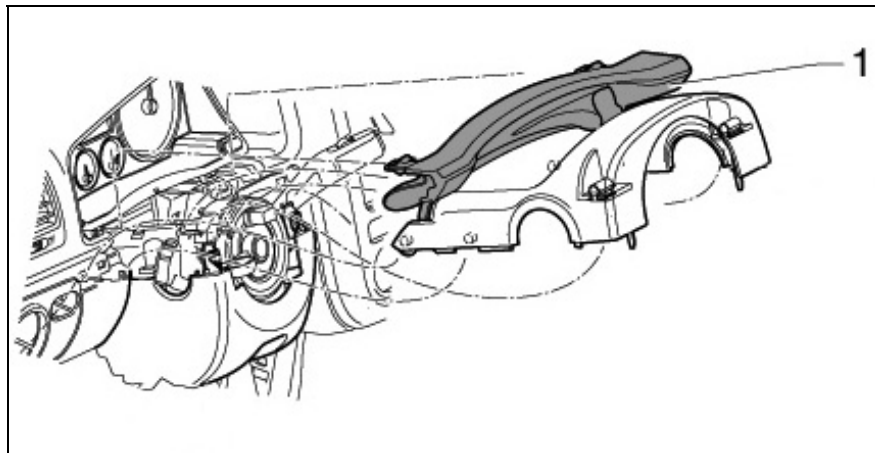
Cuña de desmontaje



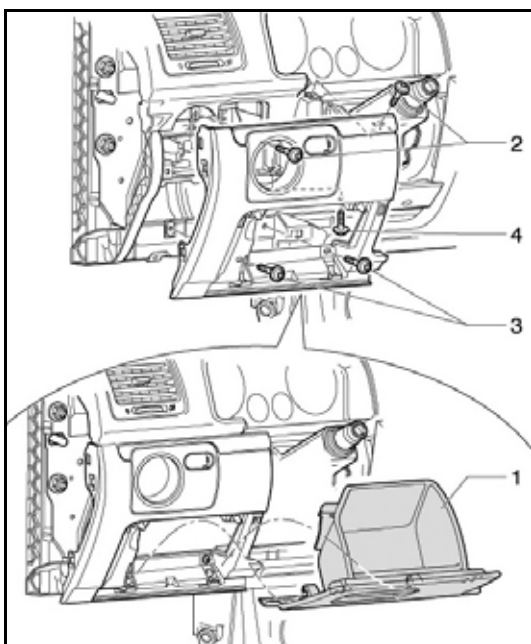
- 2) Desmontaje del mando de luces. Presionarlo -1-, girarlo un poco a la derecha -2- y tirarlo hacia atrás -3-.



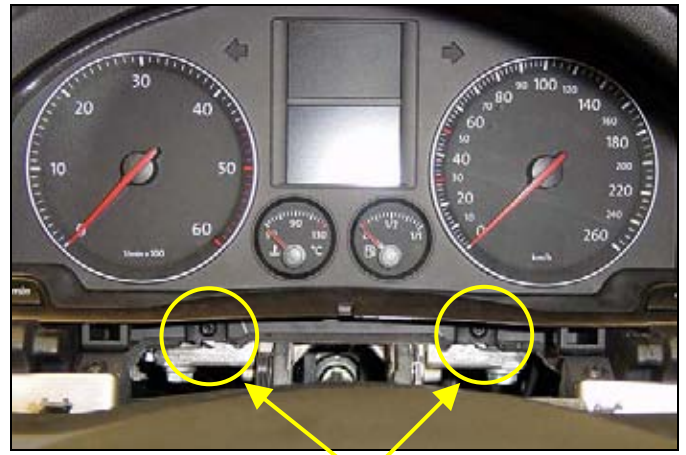
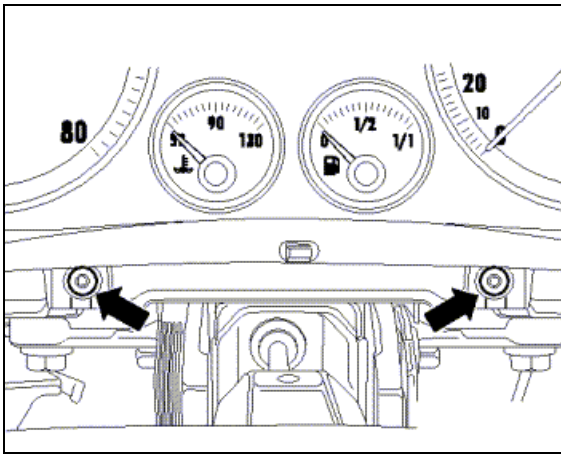
- 3) Desprender la cubierta de ranuras (1) de sus alojamientos (esta montada con 2 grapas).



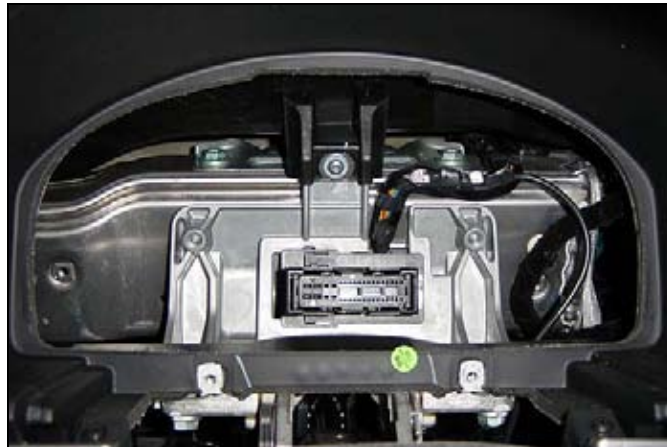
- 4) Desmontaje del embellecedor inferior izquierdo. Extraer el portaobjetos -1- de los alojamientos. Desenroscar los 5 tornillos de fijación (2-3-4).



- 5) Desenroscar los 2 tornillos de fijación del cuadro de instrumentos y desmontarlo.



Tornillos

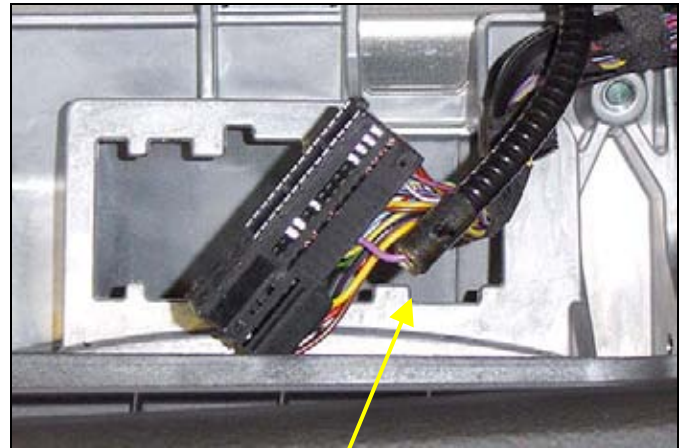


Cuadro de instrumentos desmontados

- 6) Desmontar el conector del cuadro de instrumentos y conectar la manguera blindada de la señal de velocidad en el pin nº 28 del conector del cuadro de instrumentos.

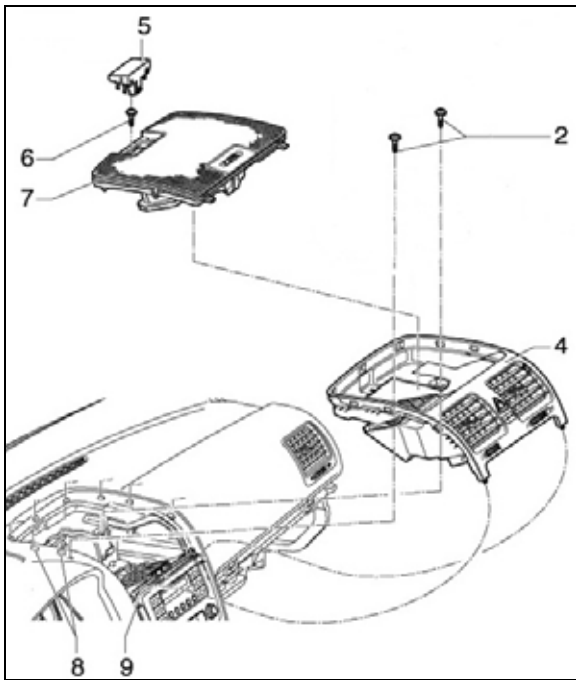


Conector desmontado

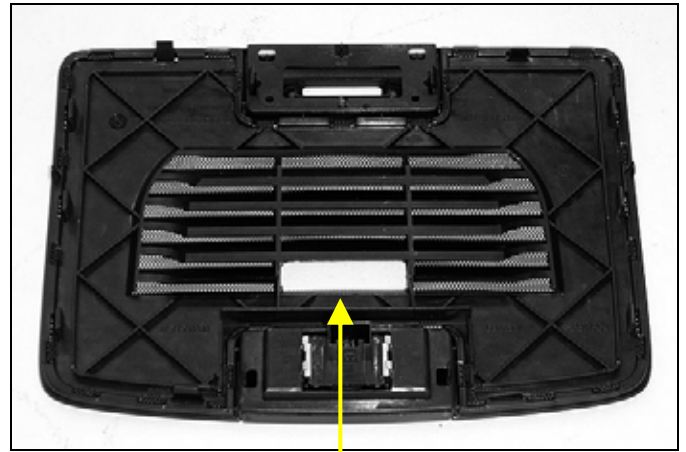


Manguera blindada

- 7) Desmontaje del difusor de aire superior / frontal. Desapalancar el sensor de radiación -5- y desenroscar el tornillo -6-. Extraer la cubierta -7- del difusor -4-. Desprender el difusor de los alojamientos empezando por los encastres delanteros -8- y luego los dos de la parte central del tablero de instrumentos -9-.

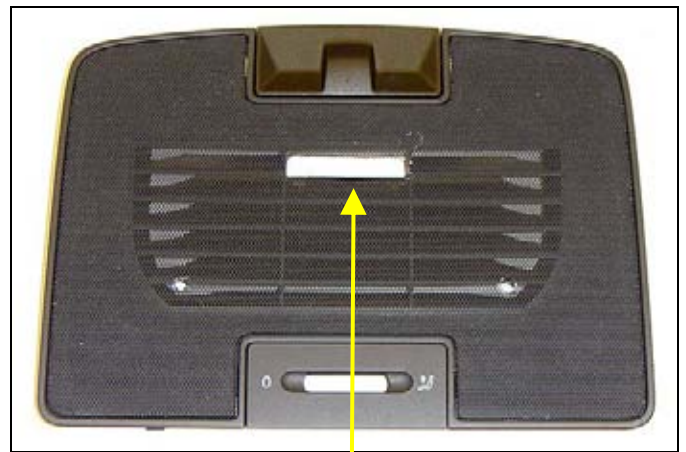


- 8) Realizar una abertura (quitando un nervio de plástico) en la parte trasera central del difusor de aire superior.



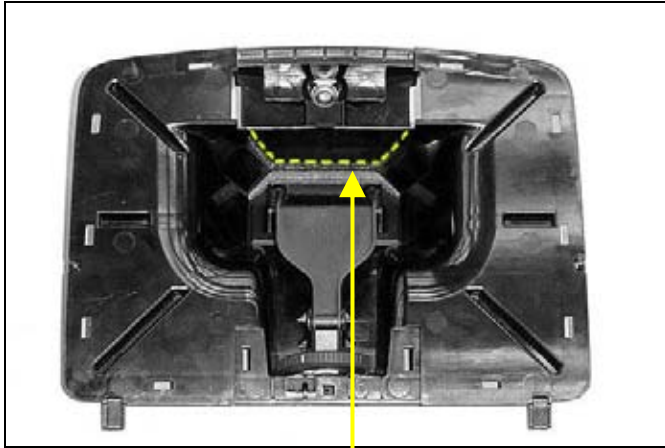
Abertura

- 9) En la parte metálica realizar la misma abertura

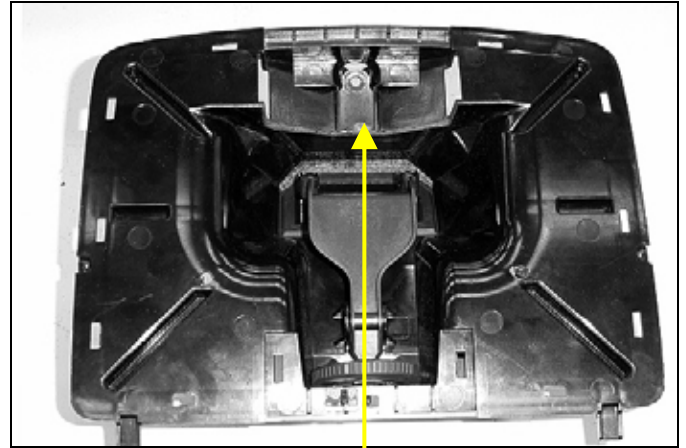


Abertura

10) Realizar una abertura (quitando una pared de plástico) en la parte trasera central del difusor de aire superior (pieza intermedia).

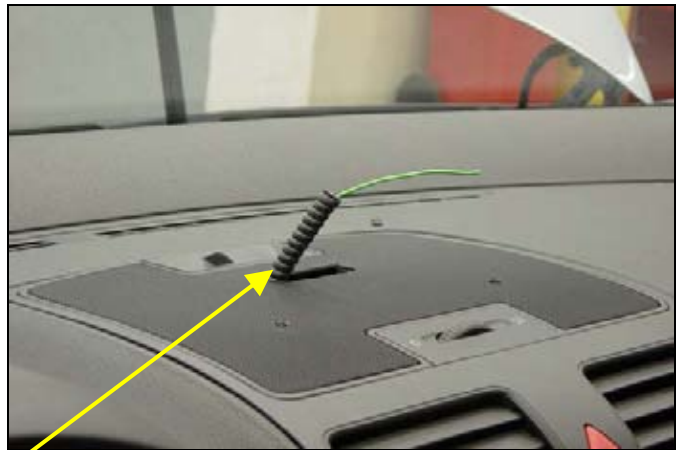
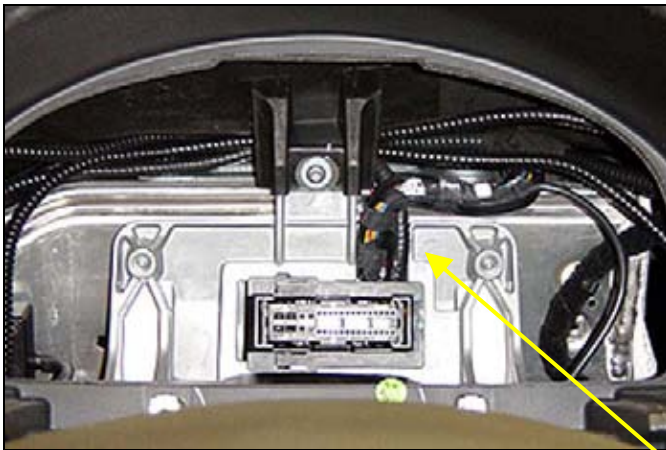


Zona de corte

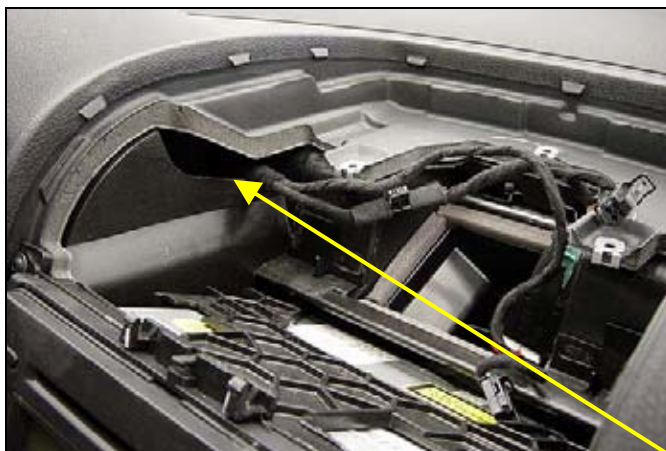


Abertura

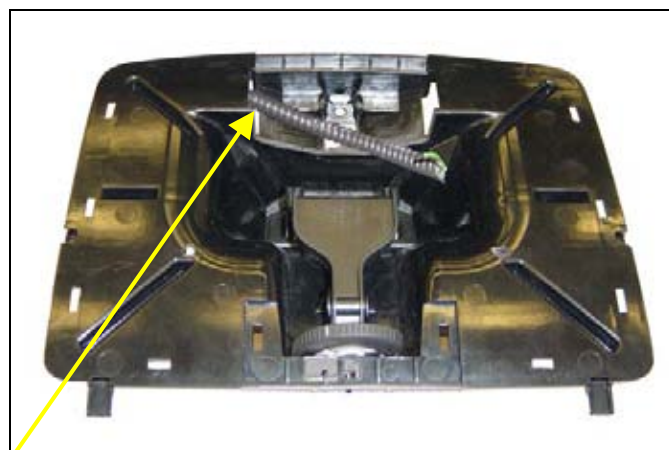
11) Montar el conector del cuadro de instrumentos en su alojamiento y pasar la manguera blindada procedente del pin nº 28 por la parte posterior del cuadro de instrumentos hacia la parte superior del difusor de aire, pasando por el hueco izquierdo del tablero de instrumento, por el lateral izquierdo de la pieza intermedia del difusor de aire, por la pared de plástico recortada hasta llegar a la parte superior del tablero de instrumentos.



Manquera blindada

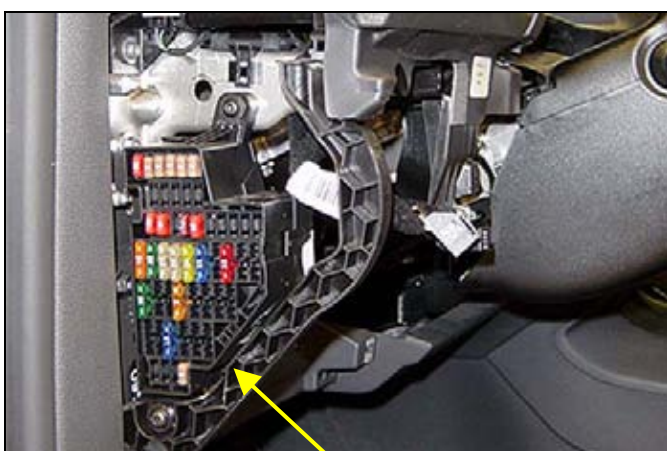


Zona de paso de las mangueras blindadas

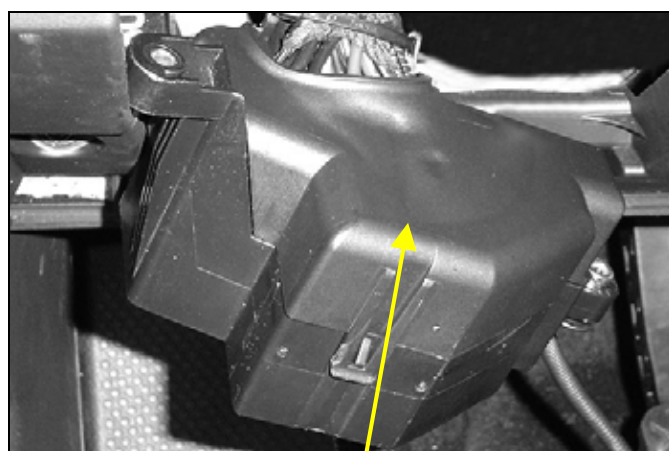


Zona de paso de las mangueras blindadas

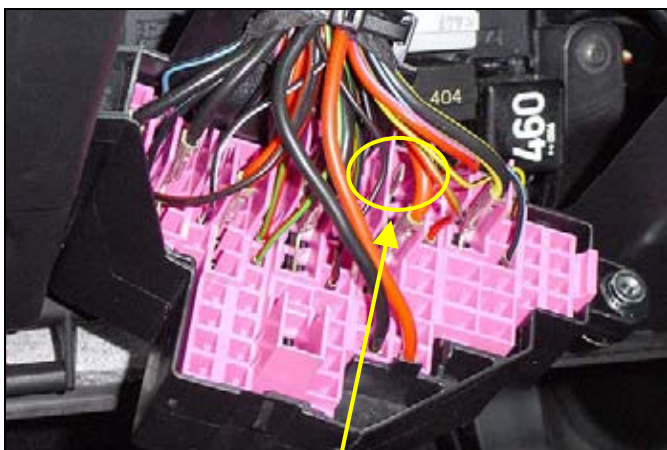
12) Desmontar la caja de fusibles y quitar su tapa inferior. Buscar una conexión (terminal) a positivo (30) y montar un cable de alimentación.



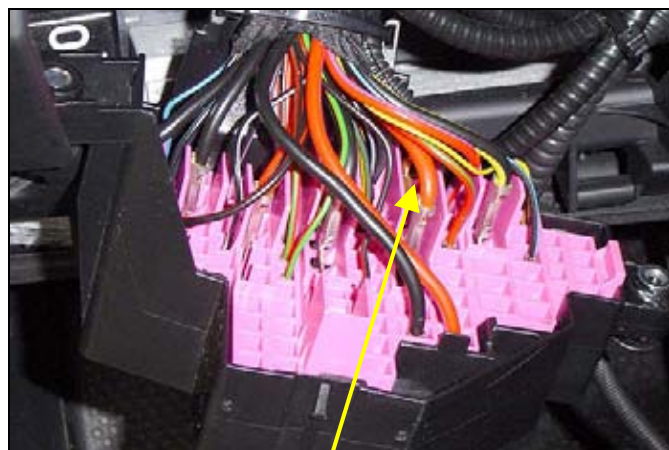
Caja de fusibles



Tapa inferior de la caja de fusibles

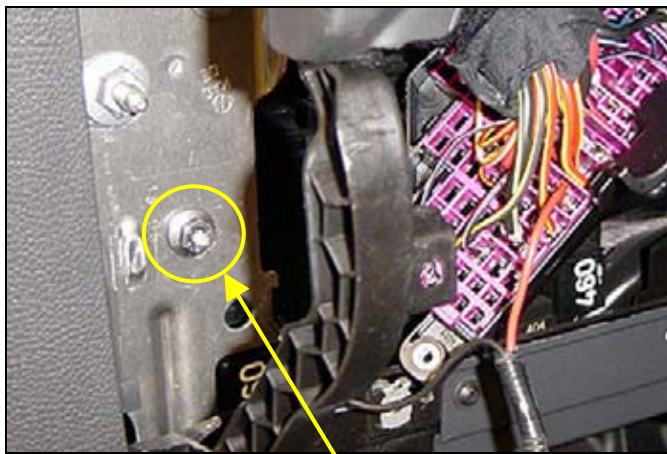


Terminal libre

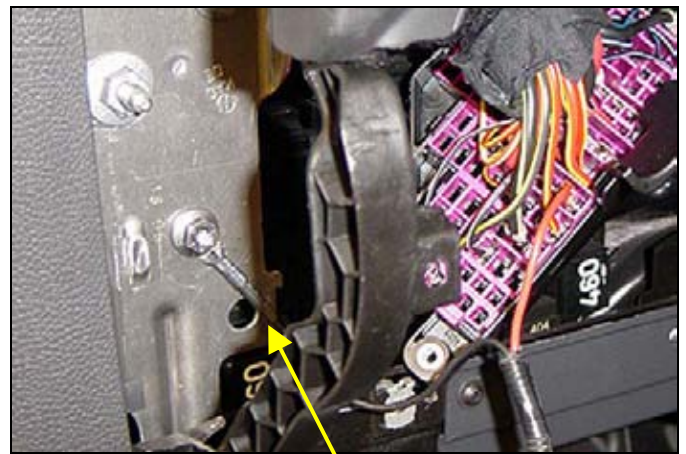


Cable de alimentación conectado

13) Buscar un punto de masa (31) en la parte metálica del soporte de la caja de fusible y conectarle un cable de masa.

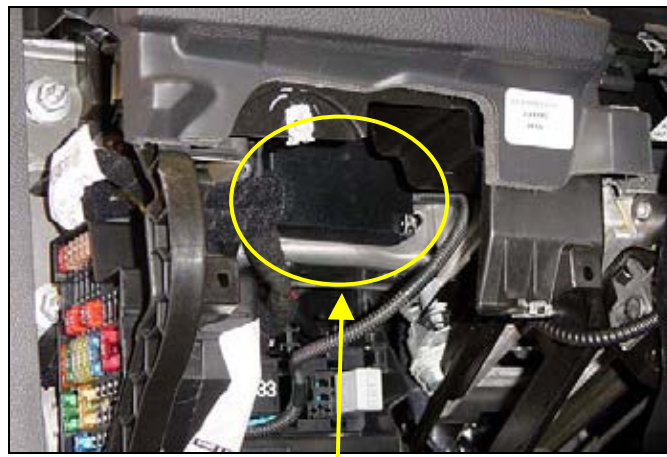


Punto de masa



Cable de masa

- 14) Coger los cables de alimentación (30) y masa (31) y llevarlos hasta una caja de conexión eléctrica que se ubicará por encima de la caja de fusibles izquierda. De esta caja, se tomarán todas las alimentaciones necesarias para los equipos (taxímetro, conversor-adaptador, emisora, etc.).

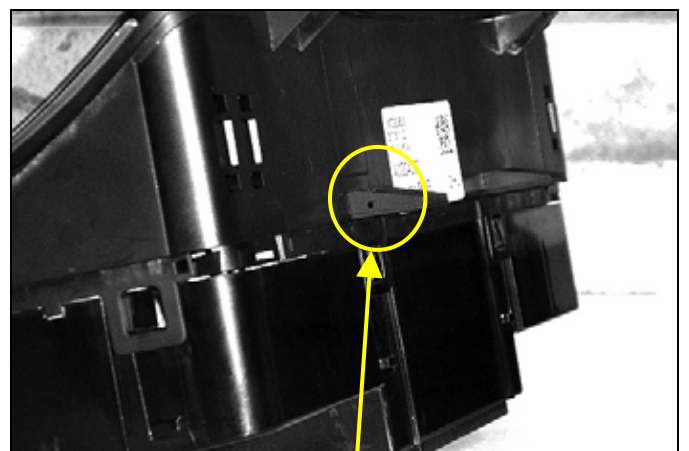


Ubicación caja de alimentación

- 15) Coger el cuadro de instrumentos y practicar 1 agujero (\varnothing 1,5mm) en su soporte de fijación inferior izquierdo.

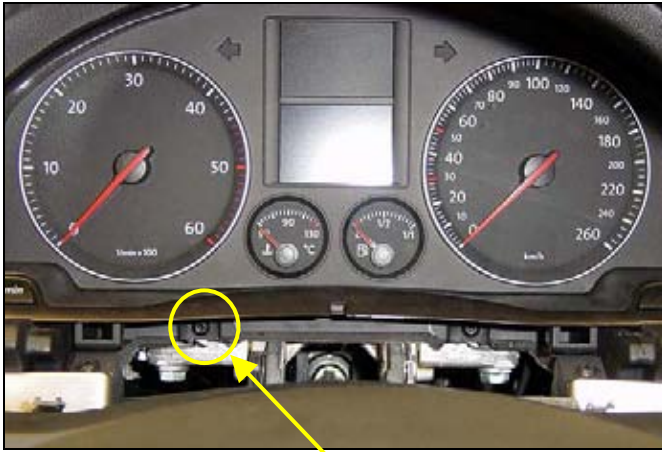


Zona de trabajo

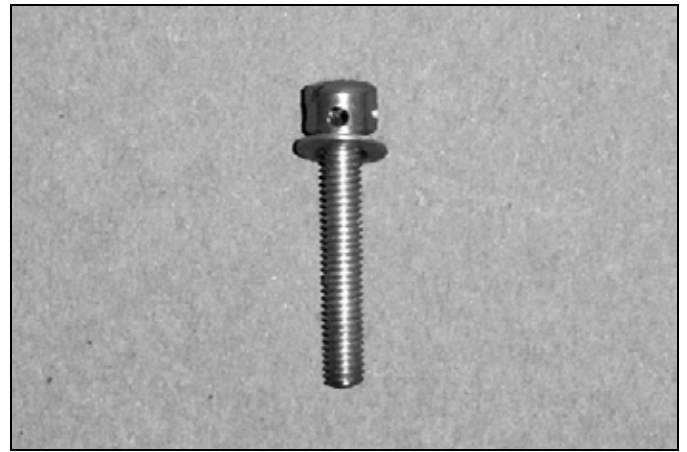


Agujero

- 16) Montar el cuadro de instrumentos y cambiar el tornillo izquierdo de fijación del cuadro de instrumentos (incluyendo la grapa roscada) por un tornillo M4 con la cabeza perforada.



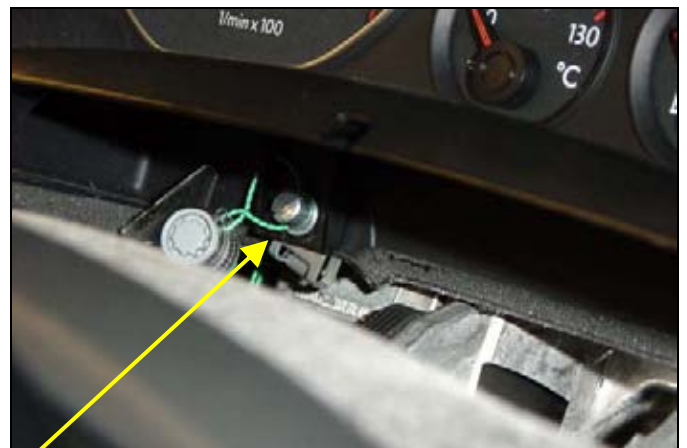
Tornillo de fijación para sustituir



Tornillo M4

- 17) Pasar el alambre corrugado por el cabezal del tornillo M4, por el agujero del soporte de fijación izquierdo del cuadro de instrumentos y precintarlo.

¡OJO! : ASEGURARSE QUE EL ALAMBRE ESTE BIEN TENSADO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO

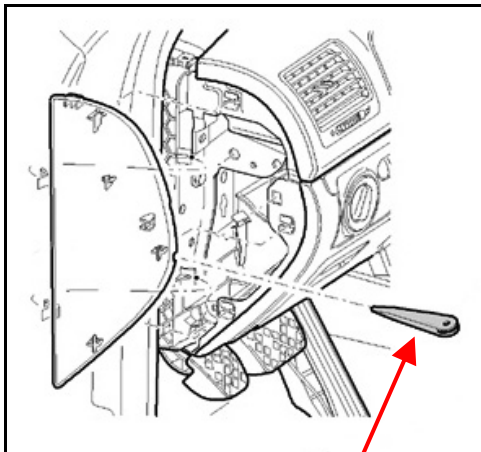


Recorrido alambre

- 18) Montar la cubierta de ranuras, el embellecedor inferior izquierdo del tablero de instrumentos y la tapa lateral izquierda de la caja de fusibles.

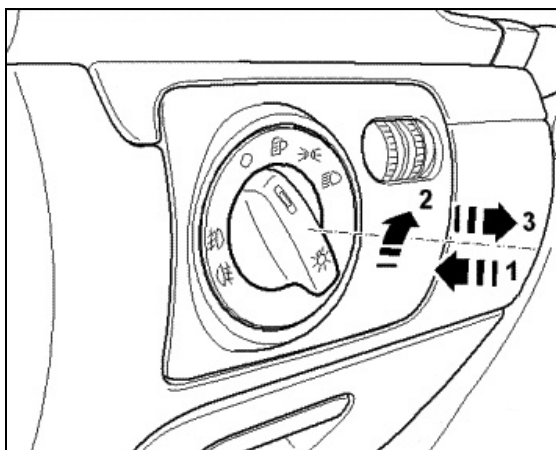
B) Para taxímetro espejo HALE SPT-01

- 1) Quitar la tapa de fusibles lateral. Para desapalancarla de sus encastres utilizar una cuña de desmontaje.

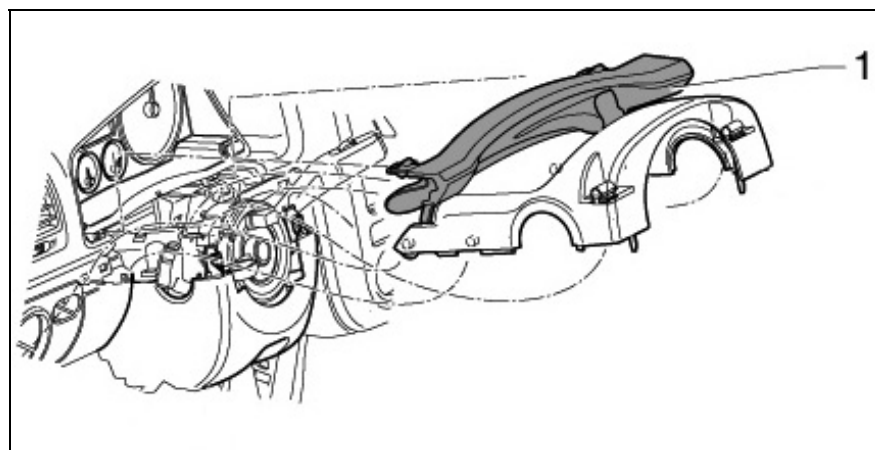


Cuña de desmontaje

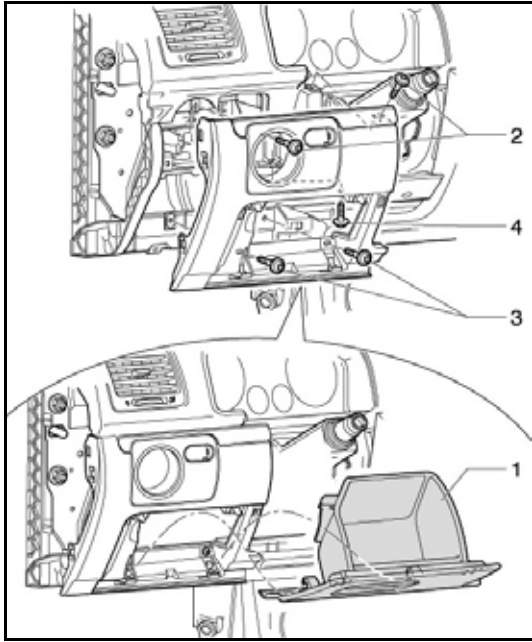
- 2) Desmontaje del mando de luces. Presionarlo -1-, girarlo un poco a la derecha -2- y tirarlo hacia atrás -3-.



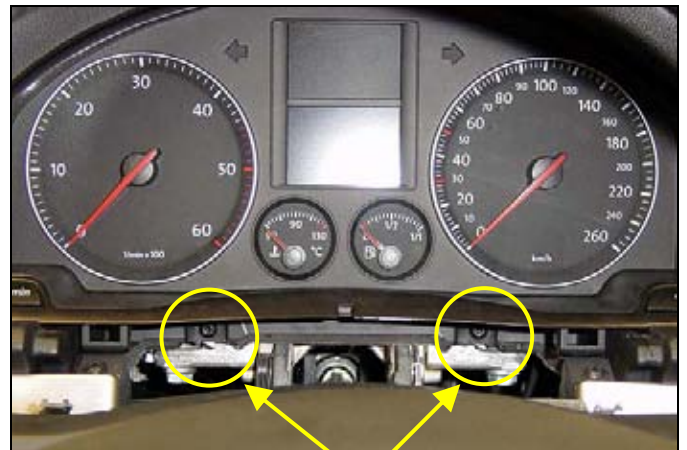
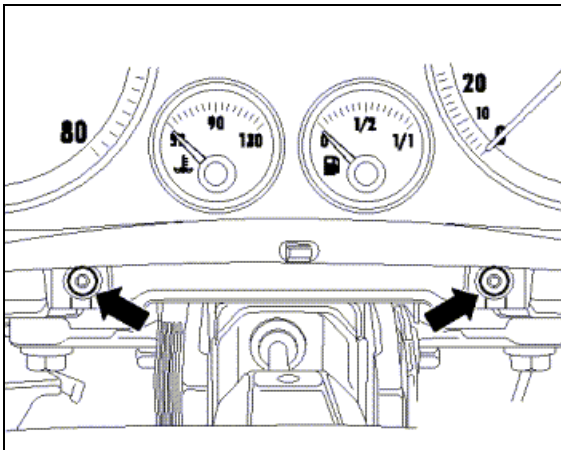
- 3) Desprender la cubierta de ranuras (1) de sus alojamientos (esta montada con 2 grapas).



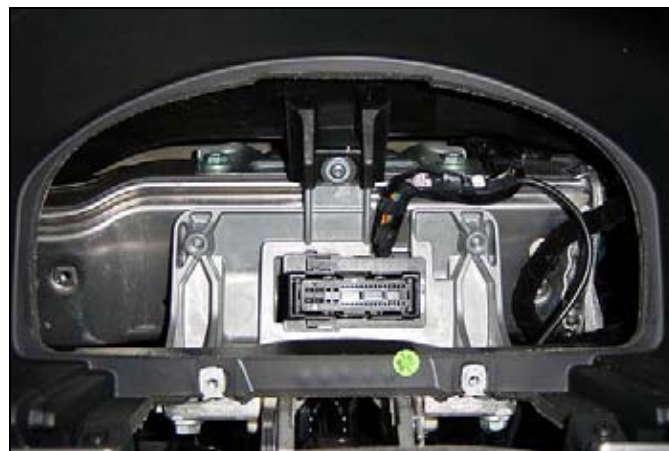
- 4) Desmontaje del embellecedor inferior izquierdo. Extraer el portaobjetos -1- de los alojamientos. Desenroscar los 5 tornillos de fijación (2-3-4).



- 5) Desenroscar los 2 tornillos de fijación del cuadro de instrumentos y desmontarlo.



Tornillos

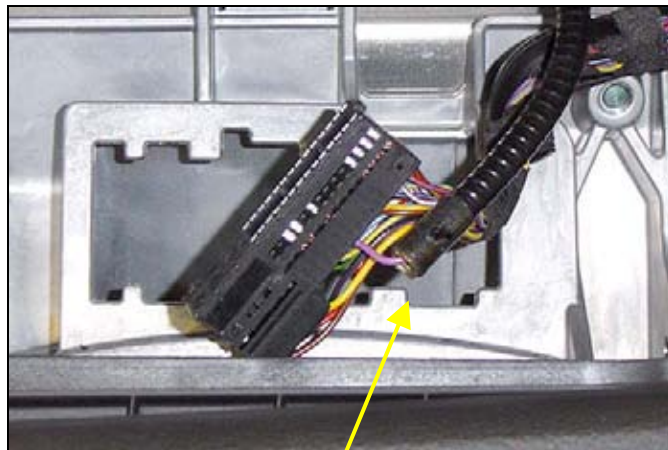


Cuadro de instrumentos desmontados

- 6) Desmontar el conector del cuadro de instrumentos y conectar la manguera blindada de la señal de velocidad en el pin nº 28 del conector del cuadro de instrumentos.

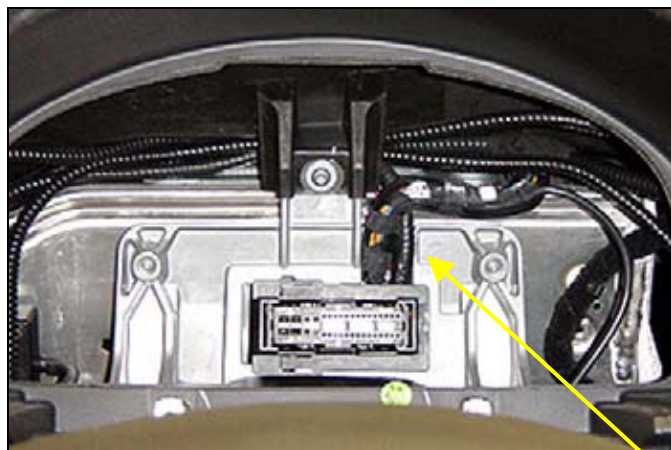


Conector desmontado



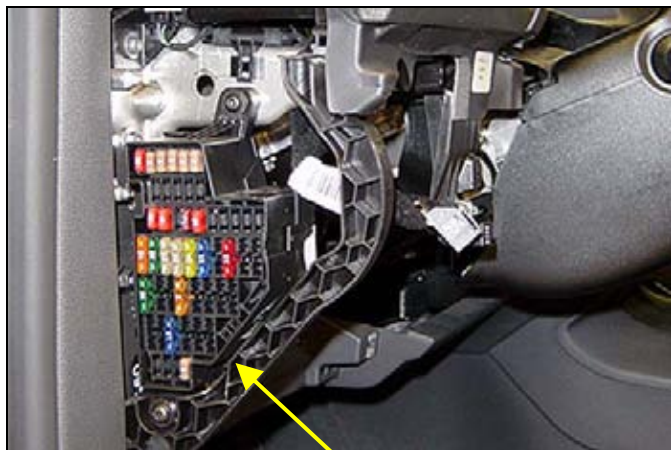
Manguera blindada

- 7) Montar el conector en su alojamiento y pasar la manguera blindada procedente del pin nº 28 por detrás del alojamiento del cuadro hacia la guantera inferior izquierda.

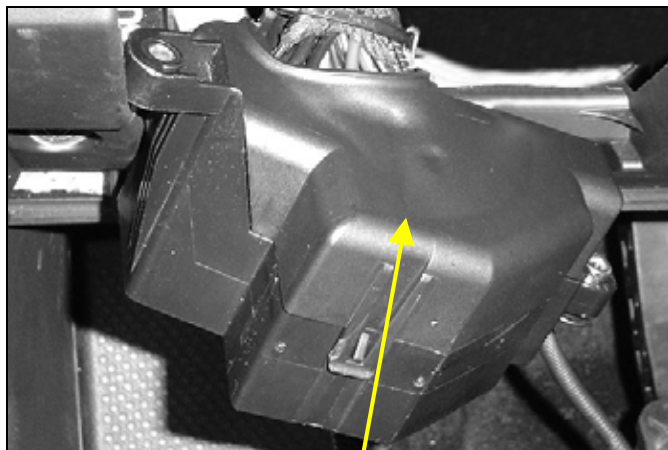


Manguera blindada

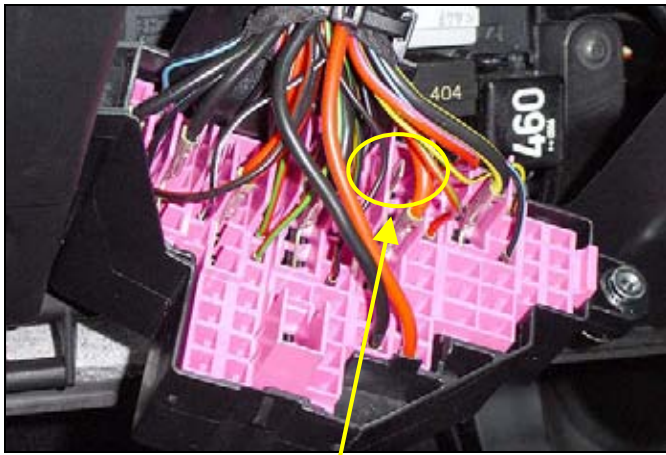
- 8) Desmontar la caja de fusibles y quitar su tapa inferior. Buscar una conexión (terminal) a positivo (30) y montar un cable de alimentación.



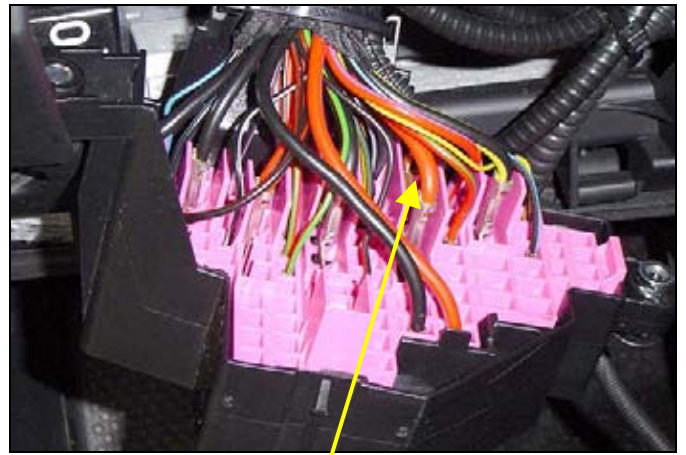
Caja de fusibles



Tapa inferior de la caja de fusibles

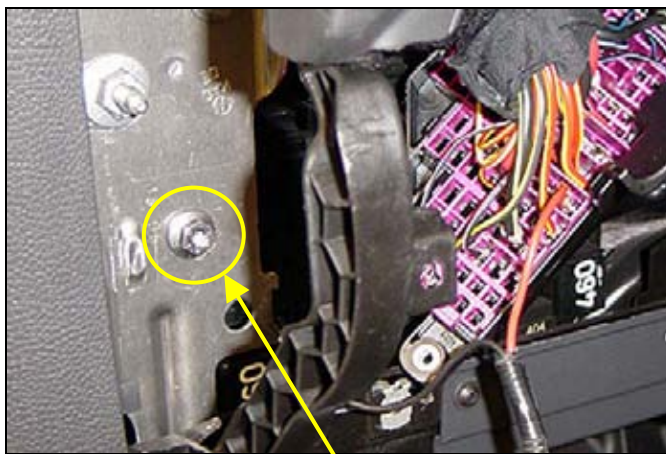


Terminal libre

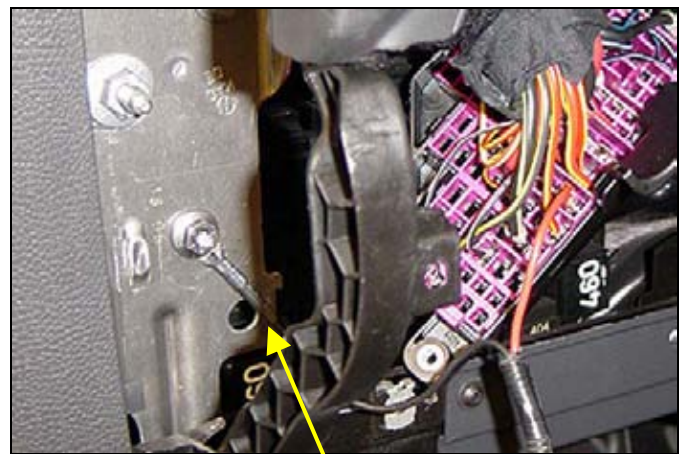


Cable de alimentación conectado

- 9) Buscar un punto de masa (31) en la parte metálica del soporte de la caja de fusible y conectarle un cable de masa.



Punto de masa



Cable de masa

- 10) Coger los cables de alimentación (30) y masa (31) y llevarlos hasta una caja de conexión eléctrica que se ubicará por encima de la caja de fusibles izquierda. De esta caja, se tomarán todas las alimentaciones necesarias para los equipos (taxímetro, conversor-adaptador, emisora, etc.).

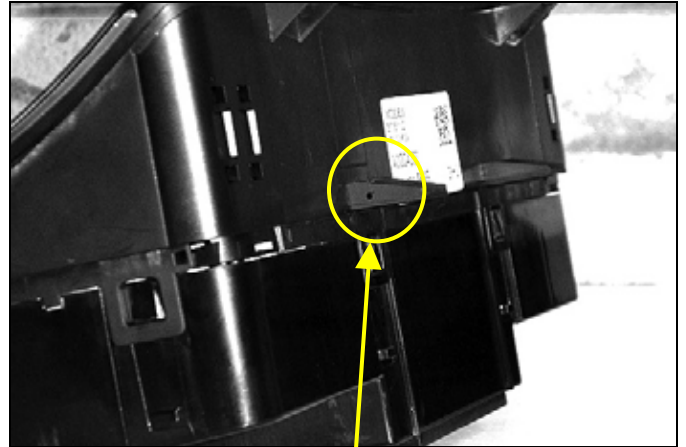


Ubicación caja de alimentación

11) Coger el cuadro de instrumentos y practicar 1 agujero (\varnothing 1,5mm) en su soporte de fijación inferior izquierdo.

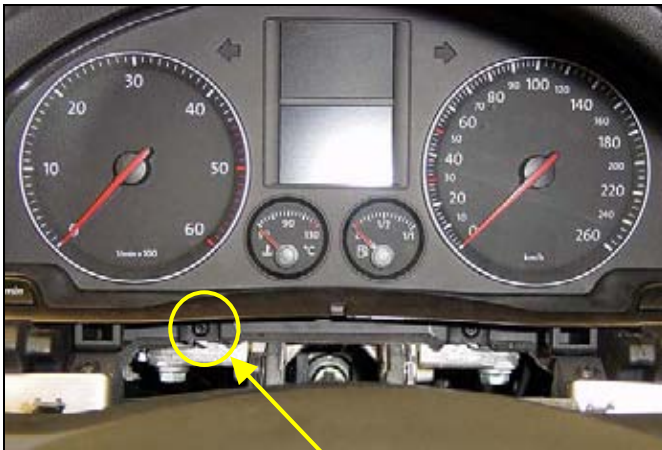


Zona de trabajo



Agujero

12) Montar el cuadro de instrumentos y cambiar el tornillo izquierdo de fijación del cuadro de instrumentos (incluyendo la grapa roscada) por un tornillo M4 con la cabeza perforada.



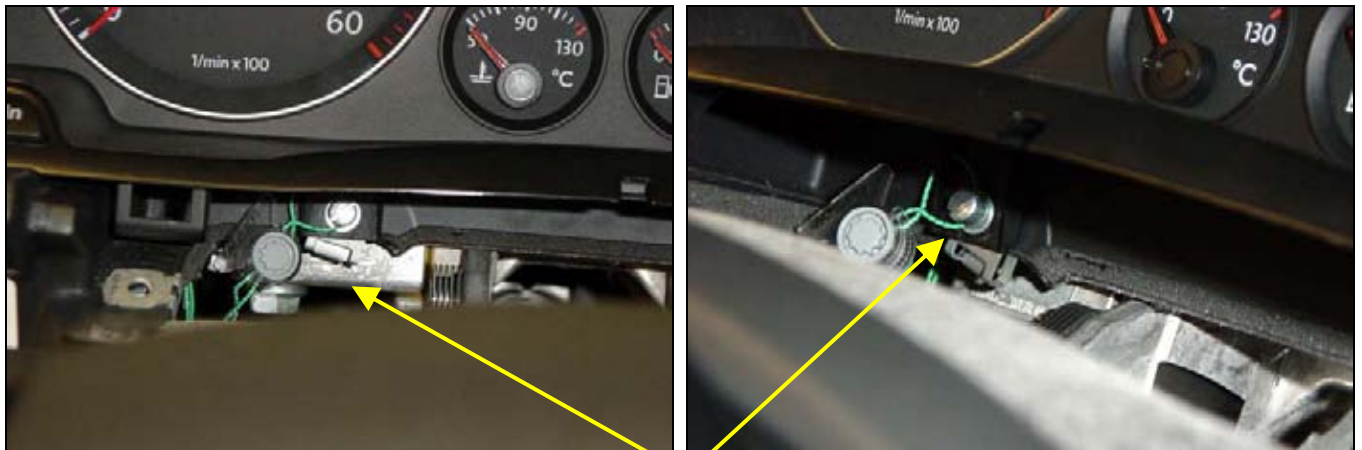
Tornillo de fijación para sustituir



Tornillo M4

- 13) Pasar el alambre corrugado por el cabezal del tornillo M4, por el agujero del soporte de fijación izquierdo del cuadro de instrumentos y precintarlo con el conjunto.

¡OJO! : ASEGURARSE QUE EL ALAMBRE ESTE BIEN TENSADO ANTES DE MONTAR EL PRECINTO



Recorrido alambre

- 14) Montar la cubierta de ranuras, el embellecedor inferior izquierdo del tablero de instrumentos y la tapa lateral izquierda de la caja de fusibles.