

INSTRUCCIONES TÉCNICAS PARA LA INSTALACIÓN DE EQUIPO TAXÍMETRO.

Toyota Prius ZVW30

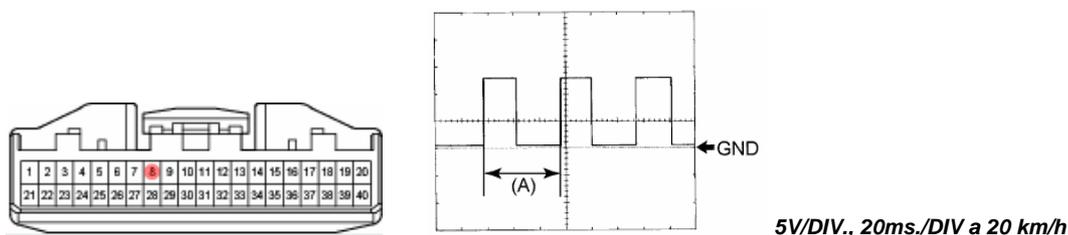
IMPORTANTE: Dado que el Toyota Prius equipa un motor eléctrico adicional al motor de gasolina, es necesario prestar especial atención a la instalación eléctrica de alta tensión existente en algunas zonas del mismo. Dichas zonas están identificadas con fundas de color naranja y es necesario tomar las medidas de precaución necesarias en la instalación.

A) TOMA DE LA SEÑAL DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO PARA EL TAXÍMETRO.

La señal de velocidad del vehículo es una señal cuadrada, de 0V a 5V, y de frecuencia variable:

Frecuencia a 40 Km/h: 26 Hz
 Frecuencia a 60 Km/h: 39 Hz
 Frecuencia a 80 Km/h: 52 Hz
 Frecuencia a 120 Km/h: 78 Hz

Dicha señal necesaria para la conexión del taxímetro se toma del conector L27(A) del cuadro de instrumentos.



Para llegar hasta el conector del cuadro de instrumentos es necesario desmontar la parte superior del salpicadero aplicando las siguientes instrucciones:

1) Desmonte el panel de instrumentos de la palanca de velocidades: Utilizando un desmontador de molduras, levante el panel como se indica en la ilustración. Tire después hacia arriba para soltar las 6 grapas. Después, desenchufe los conectores y saque completamente el panel.



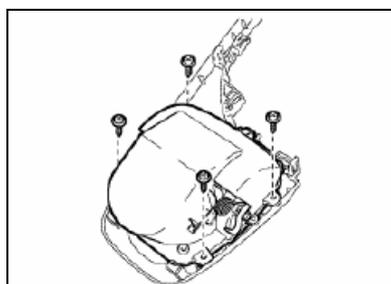
2) **Desmante el panel central de instrumentos:** Tire del panel central de instrumentos en la dirección de la flecha para soltar las 2 grapas y los 2 clips.



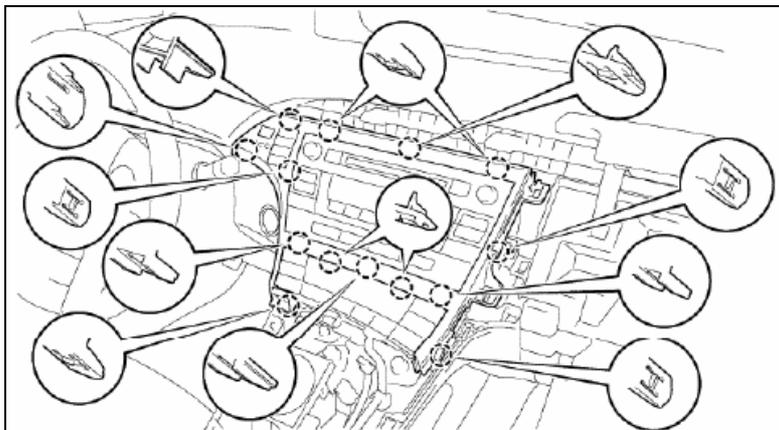
Tire de nuevo del panel central de instrumentos en la dirección de la flecha para soltar las 5 grapas y saque completamente el panel.



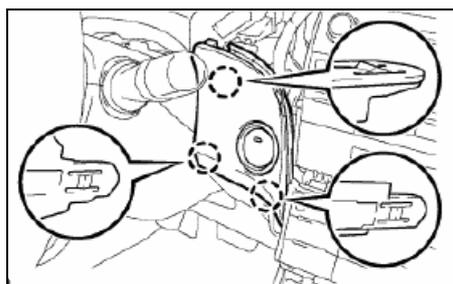
3) **Desmante el posavasos:** Mediante los 4 tornillos, saque el posavasos del panel central de instrumentos.



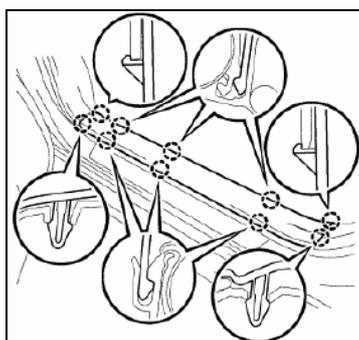
4) **Desmonte el embellecedor del panel central de instrumentos:** Suelte las 14 grapas, desenchufe los conectores y saque el embellecedor del panel central de instrumentos.



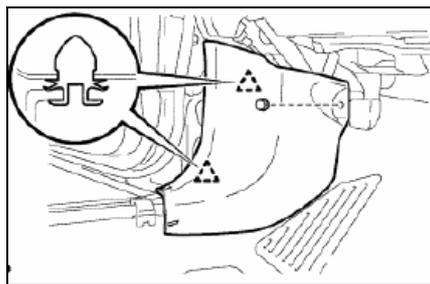
5) **Desmonte el embellecedor del panel de instrumentos, lado derecho del volante:** Suelte las 3 grapas, desenchufe el conector y saque el embellecedor del panel de instrumentos.



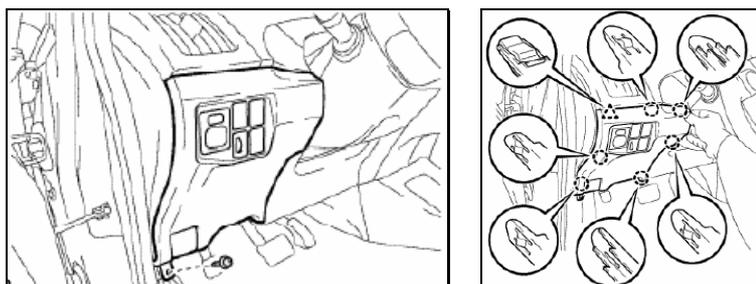
6) **Desmonte la moldura inferior del pase de puerta delantera izquierda:** Suelte las 10 grapas y saque la moldura inferior del pase de puerta izquierda.



7) **Desmonte el guarnecido inferior izquierdo:** Suelte los 2 clips y saque el guarnecido inferior izquierdo.



8) **Desmonte el panel de instrumentos inferior izquierdo:** Saque el tornillo y después las 6 grapas como se indica en la ilustración.



9) **Desmonte el aireador delantero izquierdo:** Tire del aireador en la dirección de la flecha para soltar las dos grapas. Tire después en la dirección de la flecha para soltar las grapas superiores y saque después el aireador.



10) **Desmonte el embellecedor del panel de instrumentos, lado derecho del volante:** Suelte las 4 grapas, desenchufe el conector y saque el embellecedor del panel de instrumentos.

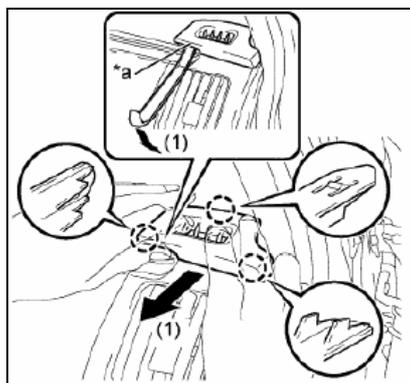


11) **Suelte la goma de contorno de puerta delantera izquierda en zona salpicadero.**

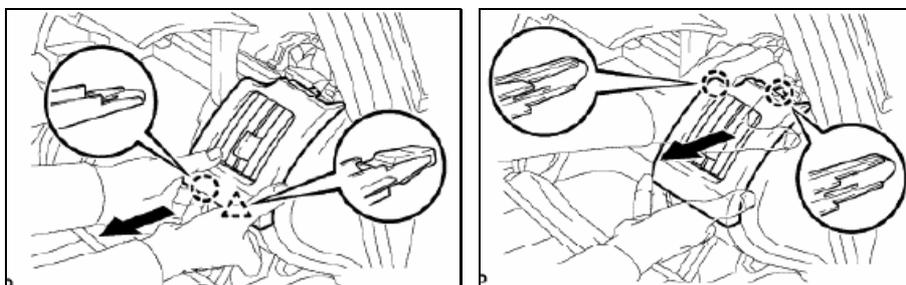
12) **Desmonte la tapa lateral izquierda del salpicadero:** Tire de la tapa lateral del salpicadero en la dirección de la flecha para soltarla, y sáquela.



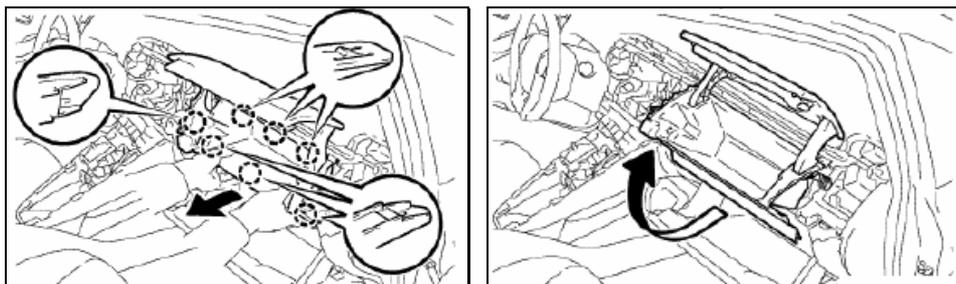
13) **Desmonte el canalizador de aire superior derecho:** Con un desmontador de molduras levante suavemente el canalizador como figura en la imagen. Después tire en la dirección de la flecha para soltar las tres grapas y saque la pieza.



14) **Desmonte el aireador delantero derecho:** Tire del aireador en la dirección de la flecha para soltar la grapa y el clip. Tire después en la dirección de la flecha para soltar las 2 grapas y saque después el aireador.

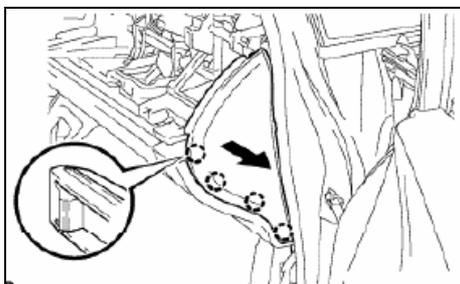


15) **Desmonte la guantera:** Tire del conjunto de la guantera en la dirección de la flecha para soltar las 7 grapas. Después tire en dirección de la segunda flecha para sacar el conjunto de la guantera.

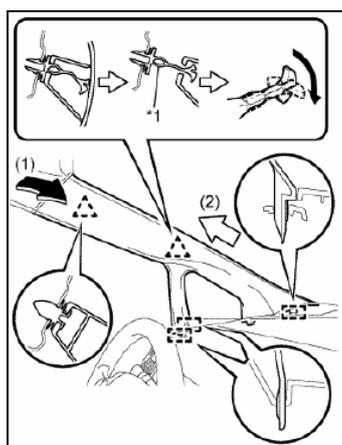


16) Suelte la goma de contorno de puerta delantera derecha en zona salpicadero.

17) Desmonte la tapa lateral derecha del salpicadero: Tire de la tapa lateral del salpicadero en la dirección de la flecha para soltarla, y sáquela. En unidades con llave de desconexión de airbag, desenchufe el conector antes de sacar la tapa.

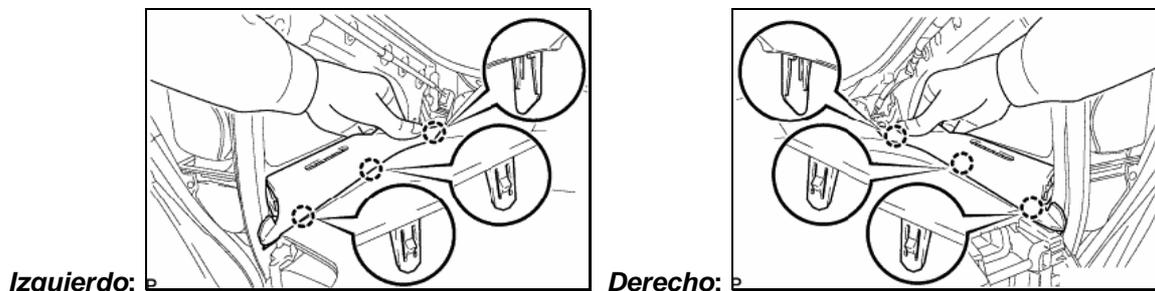


18) Desmonte el guarnecido del pilar A izquierdo: Tire de la parte superior del guarnecido en dirección al interior de la cabina y suelte los dos clips. Después gire el extremo del clip de la moldura 90° y suéltelos de la moldura. Después suelte las tres guías y saque la moldura de su lugar.

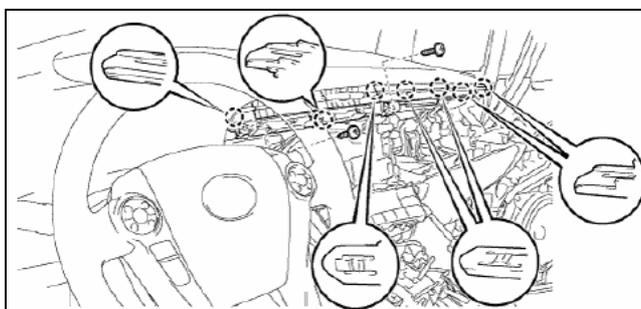


19) Desmonte el guarnecido del pilar A derecho: Siguiendo los mismos pasos que en el lado izquierdo, desmonte el guarnecido del pilar A derecho.

20) **Desmonte los guarnecidos de esquina de los pilares A izquierdo y derecho:** Suelte las tres grapas de cada uno y saque el guarnecido como se muestra en los dibujos.



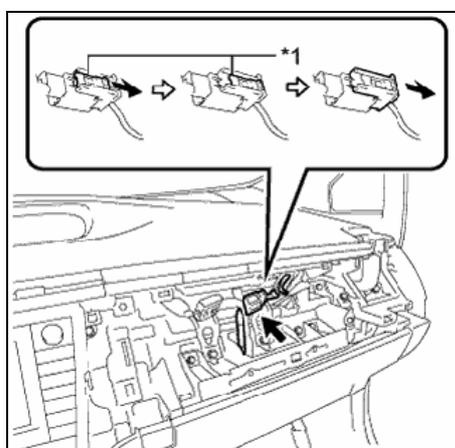
21) **Desmonte el guarnecido central del panel de instrumentos:** Saque los dos tornillos y suelte las 7 grapas. Desenchufe el conector y saque el guarnecido central del panel.



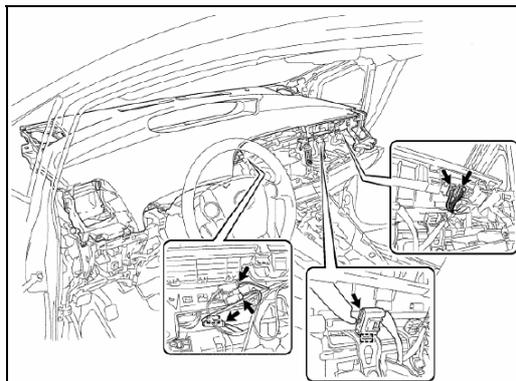
22) **Desenchufe el mazo de cables nº 3 del panel de instrumentos:** Asegúrese de que el contacto está apagado. Desconecte el terminal negativo de la batería.

ATENCIÓN: Espere al menos 90 segundos después de haber desconectado el terminal negativo de la batería para que el sistema SRS se desactive por completo.

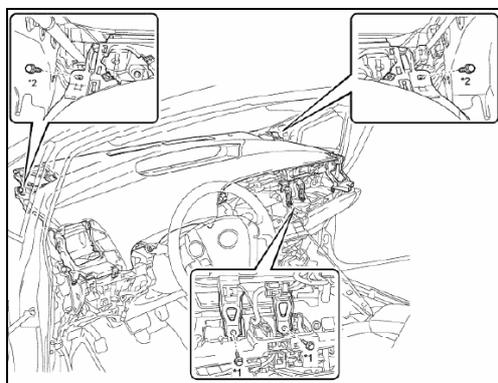
Deslice el pasador para desbloquear el conector, y después desenchufe dicho conector.



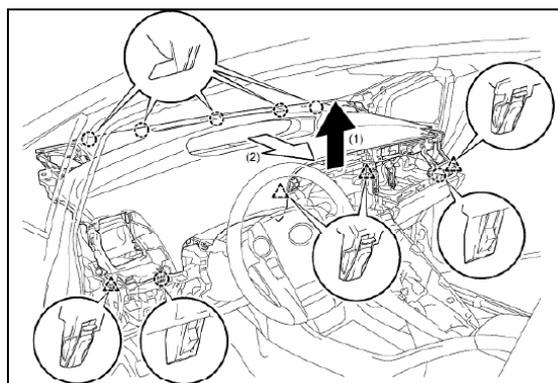
23) Desmonte el tablero superior del salpicadero: Desenchufe primero cada uno de los conectores, y después suelte las dos abrazaderas.



Saque los dos tornillos del fondo y los dos tornillos del conjunto del airbag.



Tire del tablero hacia arriba en la dirección de la flecha negra para soltar las 2 grapas y los 4 clips. Después, tire en la dirección de la flecha blanca para soltar las 5 grapas y saque el tablero superior del salpicadero.



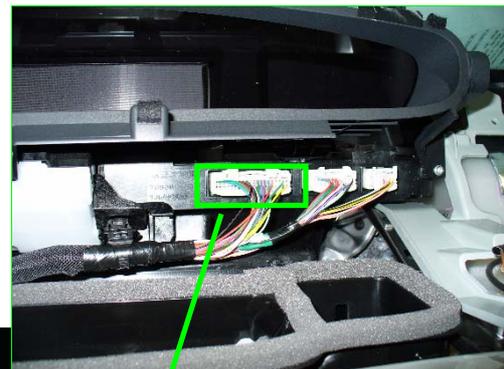
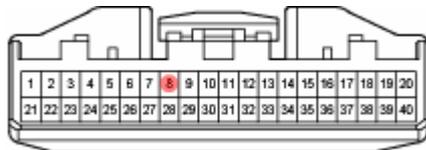
24) Desmonte los conductos de aireación centrales: Soltando las grapas de los mismos, retire el conjunto de conductos para tener acceso a los conectores del cuadro de instrumentos.



Conectores del cuadro de instrumentos

25) Toma de la señal de velocidad: Localice el conector L27(A) del cuadro de instrumentos (Blanco, 40 vías). La señal de velocidad proviene del pin nº 8, cable violeta. Conecte el cable verde de la manguera blindada (del equipo del taxímetro) al cable violeta del pin 8. La unión se hará mediante soldadura de estaño con funda termo-retráctil.

Vista frontal conector L27(A), blanco



Pin nº 8

Vista trasera conector L27(A), blanco

Manguera blindada para toma de impulsos

26) Saque la manguera blindada hacia el habitáculo de motor: Guíe la manguera blindada a lo largo de la instalación original del cuadro de instrumentos hacia la parte izquierda, sujetándola con bridas a dicha instalación (1). Al sobrepasar la boca de aireación (2) pase la manguera hacia abajo hasta que alcance el pedalier del vehículo. Introduzca la manguera por el pasamuros que se encuentra encima del pedal del acelerador (3) y lleve la manguera por el compartimiento motor hasta la caja de fusibles (4), lugar donde irá instalada la caja de señales.



B) INSTALACIÓN DEL EQUIPO TAXÍMETRO.

El esquema general de instalación del equipo de taxímetro es el siguiente:

Los precintos deben poder romperse si son violados. El cable de los mismos debe estirarse al máximo cuando se coloque a fin de que quede fiable y seguro.

Todos los precintos puestos deben ser visibles sin precisar el desmontaje de ningún elemento del vehículo.

Instrucciones para la instalación del taxímetro.

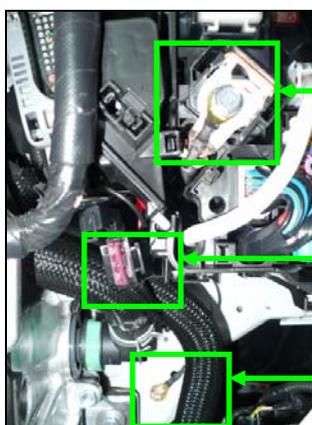
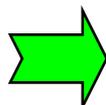
1) Las mangueras y cables necesarios para la instalación se pasarán desde el habitáculo de pasajeros hasta el habitáculo de motor a través del pasamuros que se encuentra encima del pedal del acelerador.



2) La caja de señales donde irá conectada la manguera blindada proveniente del cuadro de instrumentos irá instalada sobre la tapa de la caja de fusibles del motor, fijada mediante tornillos y precintada.



3) La alimentación eléctrica se tomará de la propia caja de fusibles, en concreto de un borne que hay en su interior al cual se accede levantando una tapa de plástico negra. En esta alimentación se montará un portafusible aéreo con fusible de protección. La masa se cogerá con un tornillo en la chapa que hay en la parte inferior de la caja de fusibles.

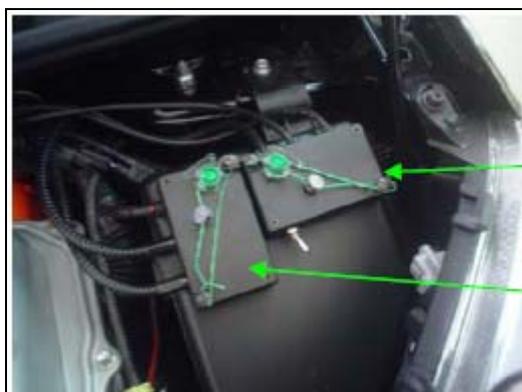


Alimentación +

Portafusible

Masa

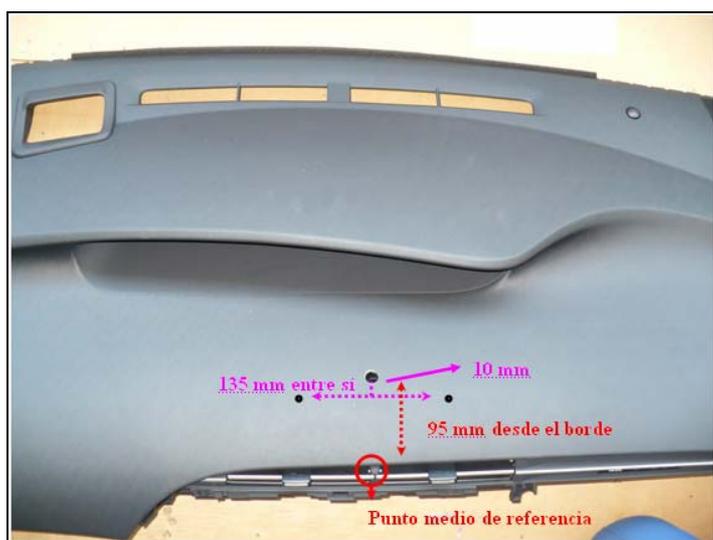
En caso de tener que montar caja de conexiones eléctricas (alimentación de taxímetro, capilla, etc), dicha caja irá instalada junto a la caja de señales (ubicada en la tapa de fusibles), fijada mediante tornillos y precintada.



Caja de alimentaciones

Caja de impulsos

4) Sobre el salpicadero y tomando como punto de referencia el punto medio de los aireadores centrales, hacer un orificio de unos 10 mm de diámetro y a 95 mm del borde para pasar las mangueras y los cables. El diámetro puede variar en función de la cantidad de cables a pasar. A 10 mm por delante del orificio de los cables, practicar dos orificios de 0,5 mm de diámetro, separados entre sí 135 mm y centrados para colocar el soporte homologado del taxímetro. Esta medida variará en función del modelo de taxímetro instalado.



5) Si el taxímetro a instalar es de tipo integrado en el retrovisor interior, las mangueras y cables necesarias (impulsos, iluminación, alimentación) se llevarán desde el plafón de luz interior del techo por el guarnecido de techo hasta el revestimiento del pilar A izquierdo, por el cual bajarán hasta su correspondiente lugar de conexión.



6) Si el taxímetro a instalar es del tipo integrado en un solo aparato (tipo Gobox), será necesario instalar su correspondiente unidad de control. Esta unidad irá colocada sobre el larguero de suelo debajo del asiento del conductor, con las conexiones y la etiqueta de numeración bien visibles. Los cables se pasarán por el montante lateral inferior de la puerta hasta la altura del asiento, y una vez allí se llevarán por debajo de la moqueta hasta hacerlos salir junto a la instalación de cables del asiento.

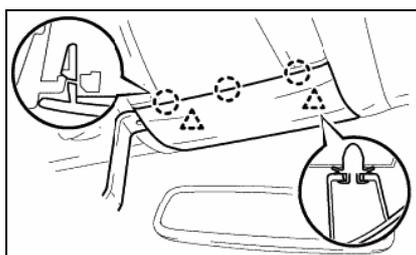


7) La impresora, en caso de no estar integrada en el propio taxímetro, irá instalada en el lado izquierdo del salpicadero. Su fijación será con velcro de alta resistencia, y el cable se llevará a través del guarnecido de esquina del pilar A izquierdo.

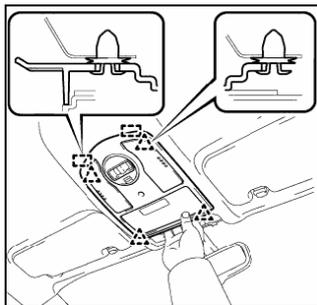


8) El módulo tarifario luminoso (capilla) irá fijado en el techo del coche siguiendo este procedimiento:

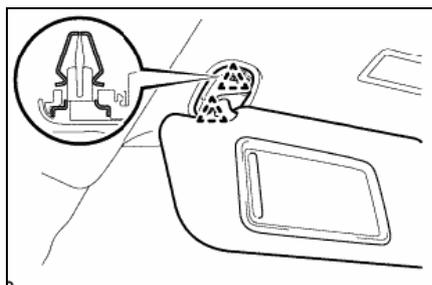
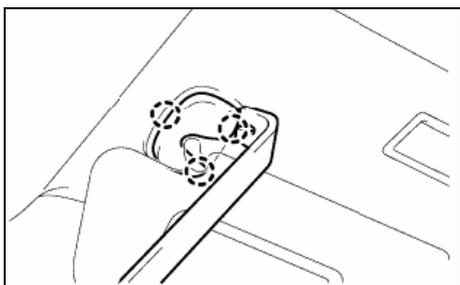
8.1) Desmonte la moldura del plafón de luces del techo. Suelte 3 grapas y 2 clips.



8.2) Desmonte el plafón de luces del techo. Suelte los 4 clips y las dos guías como se indica en el dibujo, desenchufe los conectores de luces y después quite el plafón.

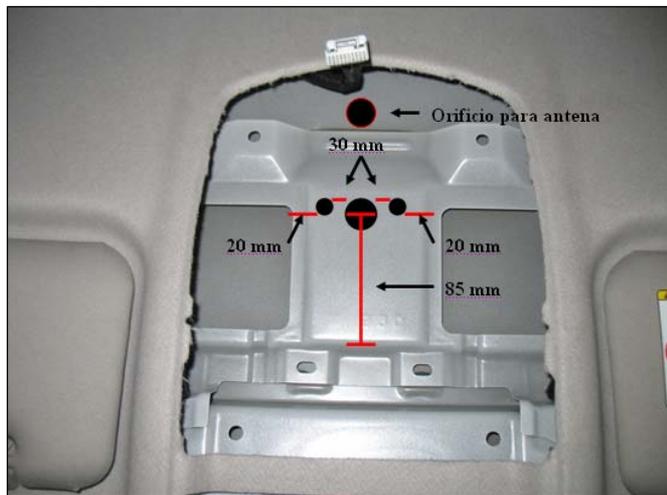


8.3) Desmonte el parasol del lado conductor. Suelte primero las 3 grapas del embellecedor del soporte. Después suelte los dos clips y desmonte el parasol.



8.4) Mida y perfore el techo.

Tal y como se muestra en la imagen del interior del plafón, realice tres orificios separados 20 mm de los extremos laterales y entre sí 30 mm, para pasar los tornillos y cables del módulo (estas distancias pueden variar en función del modelo de capilla). Intercale una pletina metálica entre el panel de techo y los tornillos a fin de proporcionar mayor rigidez. Detrás de la capilla y centrada



en el techo se puede instalar la antena de emergencias. En cualquier caso, la distancia máxima a la que se deben realizar los taladros para los tornillos en el techo del vehículo debe ser, de 215 mm desde el borde del parabrisas. Téngase en cuenta a la hora de instalar la capilla, que la elevación de la misma debe ser suficiente como para que la tarifa numérica sea vista desde la parte trasera del vehículo sin que sea tapada por la curvatura del techo.



8.4) Pase los cables por el montante A. Los cables de la antena y del módulo se pasarán por el interior del pilar A hasta su lugar de conexión. **Importante:** Sitúe los cables de forma que no interfieran en el funcionamiento del airbag de cortina.

9) En el caso de que la capilla se instale sobre barra portaequipajes, el cable irá por el interior de la barra hasta el anclaje lateral, lugar donde se hará un orificio en la propia barra para poder sacar el cable. En ese punto se pasará el cable por la goma de estanqueidad de la puerta, y por el guarnecido de techo se llevará el cable hasta el pilar A como en el caso de capilla sobre techo.



10) Para la instalación de módulos adicionales (gestión de flotas, etc) o de una emisora de radio, se podrá utilizar el hueco inferior de la consola central donde se podrá aprovechar la toma de corriente existente. Si por el tamaño del aparato en ese hueco no pudiera instalarse la emisora, ésta se adosará en la parte lateral de la consola central, lado acompañante.

